

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J47109000030009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
FASE 2 – QUADRUPPLICAMENTO PIEVE EMANUELE - PAVIA**

STUDIO ACUSTICO

Schede Tecniche Interventi Diretti sui Ricettori (Fase 2)

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N M 0 Z 2 0 D 2 2 S H I M 0 0 0 6 0 0 1 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------------|
| A | Emissione esecutiva | R. Azzarito | Nov. 2018 | E. Corvaja | Nov. 2018 | S. Sorelli | Nov. 2018 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: NM0Z20D22SHIM0006001A

n. Elab.:

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 Fase 2 – Quadruplicamento Pieve Emanuele - Pavia
 SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione

Numero dei piani
 Orientamento

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

| | | | | | |
|----|----|----|----|----|---|
| PT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 12 | 12 | 12 | 12 | |
| 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | |

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

| | | | | |
|---|---|---|---|----|
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Stato degli infissi

Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh. Progr. Progr. fin.

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

| Piano | L P.O. BARRIERE | Impatto Res. | Liv. Interno | Lnorma I. | R. Interno | N. infissi |
|-------|-----------------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|
| PT | 53,1 | - | 33,1 | 40 | - | - |
| 1 | 54,4 | - | 34,4 | 40 | - | - |
| 2 | 56,1 | - | 36,1 | 40 | - | - |
| 3 | 58,5 | - | 38,5 | 40 | - | - |
| 4 | 60,3 | 0,3 | 40,3 | 40 | 0,3 | 16 |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 Fase 2 – Quadruplicamento Pieve Emanuele - Pavia
 SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione
 NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti
 NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti
 Stato degli infissi

Numero dei piani
 Orientamento

| | | | | | |
|----|----|----|----|----|---|
| PT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 0 | 12 | 12 | 12 | 12 | |
| 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

 Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno
 Interventi con barriere sull'infrastruttura
 Descrizione dell'intervento
 Tipo Lungh. Progr. Progr. fin.
 Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

| Piano | L P.O. BARRIERE | Impatto Res. | Liv. Interno | Lnorma I. | R. Interno | N. infissi |
|-------|-----------------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|
| PT | 56,5 | - | 36,5 | 40 | - | - |
| 1 | 57,9 | - | 37,9 | 40 | - | - |
| 2 | 59,6 | - | 39,6 | 40 | - | - |
| 3 | 61,5 | 1,5 | 41,5 | 40 | 1,5 | 16 |
| 4 | 62,8 | 2,8 | 42,8 | 40 | 2,8 | 16 |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 Fase 2 – Quadruplicamento Pieve Emanuele - Pavia
 SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

| | |
|-------------------------|------|
| CODICE RICETTORE | 1281 |
|-------------------------|------|

Tavola di riferimento : NM0Z20D22P6IM0006018

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

| | |
|--------------------------|-----------|
| Regione | Lombardia |
| Provincia | Pavia |
| Comune | Pavia |
| Progressiva ferroviaria: | 27+568 |
| Lato ferrovia: | dispari |
| Distanza ferrovia: | 27 m |

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

| | |
|------------------------|-----------|
| Tipologia | Terziario |
| Stato di conservazione | Buono |

| | |
|------------------|-----------|
| Numero dei piani | 1 |
| Orientamento | Parallelo |

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

| | | | | | |
|----|---|---|---|----|---|
| PT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | | | | |

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

| | |
|---------------------|-------|
| Stato degli infissi | Buono |
|---------------------|-------|

| | |
|-------------------------|----|
| Fonoisolamento stimato: | 20 |
|-------------------------|----|

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

| | | | | | | |
|---------------|---|-------------|------------|----------------------------------|------------|--|
| | Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) | | | Livelli sonori di norma in dB(A) | | |
| Piano critico | PT | Diurno 76,9 | Notturno - | Diurno 70,0 | Notturno - | |

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Assenti

Descrizione dell'intervento

-

| | | | |
|------|---|--------|---|
| Tipo | - | Lungh. | - |
|------|---|--------|---|

| | | | |
|--------|---|-------------|---|
| Progr. | - | Progr. fin. | - |
|--------|---|-------------|---|

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

| Piano | L.P.O. BARRIERE | Impatto Res. | Liv. Interno | L _{norma I.} | R. Interno | N. infissi |
|-------|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|
| PT | 76,9 | 6,9 | 26,9 | 50 | 6,9 | 1 |
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 Fase 2 – Quadruplicamento Pieve Emanuele - Pavia
 SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE 1286

Tavola di riferimento NM0Z20D22P6IM0006018

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Lombardia
 Provincia Pavia
 Comune Pavia
 Progressiva ferroviaria: 27+620
 Lato ferrovia: dispari
 Distanza ferrovia: 35 m

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale
 Stato di conservazione Medio
 NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti
 NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti
 Stato degli infissi Buono

Numero dei piani 2
 Orientamento Perpendicolare

| | | | | | |
|----|---|---|---|----|---|
| PT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2 | 2 | | | | |
| 1 | 1 | | | | |
| 1 | 1 | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Fonoisolamento stimato: 20

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico 1 Diurno 62,4 Notturno 60,8 Diurno 68,8 Notturno 58,8

Interventi con barriere sull'infrastruttura Assente

Descrizione dell'intervento -

Tipo - Lungh. - Progr. - Progr. fin. -

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

| Piano | L P.O. BARRIERE | Impatto Res. | Liv. Interno | L _{norma I.} | R. Interno | N. infissi |
|-------|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|
| PT | 58,1 | - | 38,1 | 40 | - | - |
| 1 | 60,8 | 2,0 | 40,8 | 40 | 0,8 | 4 |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 Fase 2 – Quadruplicamento Pieve Emanuele - Pavia
 SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione

Numero dei piani
 Orientamento

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

| PT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---|---|----|---|
| 1 | 1 | | | | |
| 4 | 4 | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | | | | |
| | | | | | |

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

Stato degli infissi

Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh.

Progr. Progr. fin.

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

| Piano | L P.O. BARRIERE | Impatto Res. | Liv. Interno | L _{norma I.} | R. Interno | N. infissi |
|-------|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|
| PT | 60,7 | 1,9 | 40,7 | 40 | 0,7 | 5 |
| 1 | 63,7 | 4,9 | 43,7 | 40 | 3,7 | 5 |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 Fase 2 – Quadruplicamento Pieve Emanuele - Pavia
 SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione

Numero dei piani
 Orientamento

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

| PT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---|---|----|---|
| 0 | 0 | | | | |
| 1 | 1 | | | | |
| 1 | 1 | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | | | | |
| | | | | | |

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

Stato degli infissi

Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh.

Progr. Progr. fin.

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

| Piano | L P.O. BARRIERE | Impatto Res. | Liv. Interno | L _{norma I.} | R. Interno | N. infissi |
|-------|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|
| PT | 70,9 | 12,1 | 50,9 | 40 | 10,9 | 2 |
| 1 | 71,1 | 12,3 | 51,1 | 40 | 11,1 | 2 |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 Fase 2 – Quadruplicamento Pieve Emanuele - Pavia
 SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione

Numero dei piani
 Orientamento

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

| | | | | | |
|----|---|---|---|----|---|
| PT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2 | 2 | | | | |
| | | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | | | | |
| | | | | | |

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

Stato degli infissi

Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh.

Progr. Progr. fin.

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

| Piano | L.P.O. BARRIERE | Impatto Res. | Liv. Interno | L _{norma I.} | R. Interno | N. infissi |
|-------|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|
| PT | 75,9 | 17,1 | 55,9 | 40 | 15,9 | 2 |
| 1 | 75,6 | 16,8 | 55,6 | 40 | 15,6 | 2 |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 Fase 2 – Quadruplicamento Pieve Emanuele - Pavia
 SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione

Numero dei piani
 Orientamento

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

| PT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|----|----|----|----|---|
| 1 | 2 | 2 | 1 | | |
| 0 | 21 | 21 | 21 | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | | | | |
| | | | | | |

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

Stato degli infissi

Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh.

Progr. Progr. fin.

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

| Piano | L P.O. BARRIERE | Impatto Res. | Liv. Interno | Lnorma I. | R. Interno | N. infissi |
|-------|-----------------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|
| PT | 75,9 | 17,1 | 55,9 | 40 | 15,9 | 1 |
| 1 | 75,6 | 16,8 | 55,6 | 40 | 15,6 | 23 |
| 2 | 75,0 | 16,2 | 55,0 | 40 | 15,0 | 23 |
| 3 | 74,4 | 15,6 | 54,4 | 40 | 14,4 | 22 |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 Fase 2 – Quadruplicamento Pieve Emanuele - Pavia
 SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione

Numero dei piani
 Orientamento

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

| PT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|----|----|----|----|---|
| 0 | 11 | 11 | 11 | 11 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

Stato degli infissi

Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh.

Progr. Progr. fin.

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

| Piano | L.P.O. BARRIERE | Impatto Res. | Liv. Interno | L _{norma I.} | R. Interno | N. infissi |
|-------|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|
| PT | 75,1 | 16,3 | 55,1 | 40 | 15,1 | 0 |
| 1 | 75,0 | 16,2 | 55,0 | 40 | 15,0 | 11 |
| 2 | 74,6 | 15,8 | 54,6 | 40 | 14,6 | 11 |
| 3 | 74,2 | 15,4 | 54,2 | 40 | 14,2 | 11 |
| 4 | 73,6 | 14,8 | 53,6 | 40 | 13,6 | 11 |
| 5 | | | | | | |

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 Fase 2 – Quadruplicamento Pieve Emanuele - Pavia
 SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione

Numero dei piani
 Orientamento

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

| PT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|----|----|----|----|---|
| 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | | | | |
| | | | | | |

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

Stato degli infissi

Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh.

Progr. Progr. fin.

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

| Piano | L P.O. BARRIERE | Impatto Res. | Liv. Interno | Lnorma I. | R. Interno | N. infissi |
|-------|-----------------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|
| PT | 56,9 | - | 36,9 | 40 | - | - |
| 1 | 58,6 | - | 38,6 | 40 | - | - |
| 2 | 59,8 | 1,0 | 39,8 | 40 | - | - |
| 3 | 60,8 | 2,0 | 40,8 | 40 | 0,8 | 13 |
| 4 | 61,3 | 2,5 | 41,3 | 40 | 1,3 | 13 |
| 5 | | | | | | |

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 Fase 2 – Quadruplicamento Pieve Emanuele - Pavia
 SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione

Numero dei piani
 Orientamento

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

| PT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---|---|----|---|
| 0 | 2 | 2 | 2 | | |
| 0 | 0 | 5 | 4 | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

Stato degli infissi

Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh.

Progr. Progr. fin.

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

| Piano | L.P.O. BARRIERE | Impatto Res. | Liv. Interno | L _{norma I.} | R. Interno | N. infissi |
|-------|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|
| PT | 75,3 | 16,5 | 55,3 | 40 | 15,3 | 0 |
| 1 | 75,2 | 16,4 | 55,2 | 40 | 15,2 | 2 |
| 2 | 74,8 | 16,0 | 54,8 | 40 | 14,8 | 7 |
| 3 | 74,3 | 15,5 | 54,3 | 40 | 14,3 | 4 |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 Fase 2 – Quadruplicamento Pieve Emanuele - Pavia
 SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione

Numero dei piani
 Orientamento

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

| PT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---|---|----|---|
| 7 | 7 | 7 | | | |
| 0 | 0 | 0 | | | |
| 0 | 0 | 0 | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | | | | |
| | | | | | |

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

Stato degli infissi

Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh.

Progr. Progr. fin.

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

| Piano | L P.O. BARRIERE | Impatto Res. | Liv. Interno | L _{norma I.} | R. Interno | N. infissi |
|-------|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|
| PT | 66,9 | 8,1 | 46,9 | 40 | 6,9 | 7 |
| 1 | 70,3 | 11,5 | 50,3 | 40 | 10,3 | 7 |
| 2 | 70,3 | 11,5 | 50,3 | 40 | 10,3 | 7 |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 Fase 2 – Quadruplicamento Pieve Emanuele - Pavia
 SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione

Numero dei piani
 Orientamento

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

| PT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---|---|----|---|
| 2 | 2 | | | | |
| 0 | 0 | | | | |
| 0 | 0 | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | | | | |
| | | | | | |

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

Stato degli infissi

Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh.

Progr. Progr. fin.

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

| Piano | L P.O. BARRIERE | Impatto Res. | Liv. Interno | L _{norma I.} | R. Interno | N. infissi |
|-------|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|
| PT | 76,5 | 17,7 | 56,5 | 40 | 16,5 | 2 |
| 1 | 76,1 | 17,3 | 56,1 | 40 | 16,1 | 2 |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 Fase 2 – Quadruplicamento Pieve Emanuele - Pavia
 SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione

Numero dei piani
 Orientamento

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

| PT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---|---|---|---|
| 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

| | | | | |
|---|---|---|---|----|
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 6 | | | | |
| 1 | | | | |
| 1 | | | | |

Stato degli infissi

Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh.

Progr. Progr. fin.

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

| Piano | L P.O. BARRIERE | Impatto Res. | Liv. Interno | L _{norma I.} | R. Interno | N. infissi |
|-------|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|------------|
| PT | 53,4 | - | 33,4 | 40 | - | - |
| 1 | 57,6 | - | 37,6 | 40 | - | - |
| 2 | 60,2 | 1,4 | 40,2 | 40 | 0,2 | 8 |
| 3 | 61,9 | 3,1 | 41,9 | 40 | 1,9 | 8 |
| 4 | 63,2 | 4,4 | 43,2 | 40 | 3,2 | 8 |
| 5 | 64,3 | 5,5 | 44,3 | 40 | 44,3 | 8 |
| 6 | 64,7 | 5,9 | 44,7 | 40 | 44,7 | 8 |

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA MILANO - GENOVA
 QUADRUPPLICAMENTO TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA
 Fase 2 – Quadruplicamento Pieve Emanuele - Pavia
 SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione

Numero dei piani
 Orientamento

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

| PT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|----|----|----|----|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | |

NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|----|
| | | | | |
| | | | | |

Stato degli infissi

Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh. Progr. Progr. fin.

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

| Piano | L P.O. BARRIERE | Impatto Res. | Liv. Interno | Lnorma I. | R. Interno | N. infissi |
|-------|-----------------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|
| PT | 50,5 | - | 30,5 | 40 | - | - |
| 1 | 52,6 | - | 32,6 | 40 | - | - |
| 2 | 57,0 | - | 37,0 | 40 | - | - |
| 3 | 71,8 | 11,8 | 51,8 | 40 | 11,8 | 32 |
| 4 | 74,6 | 14,6 | 54,6 | 40 | 14,6 | 32 |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |