

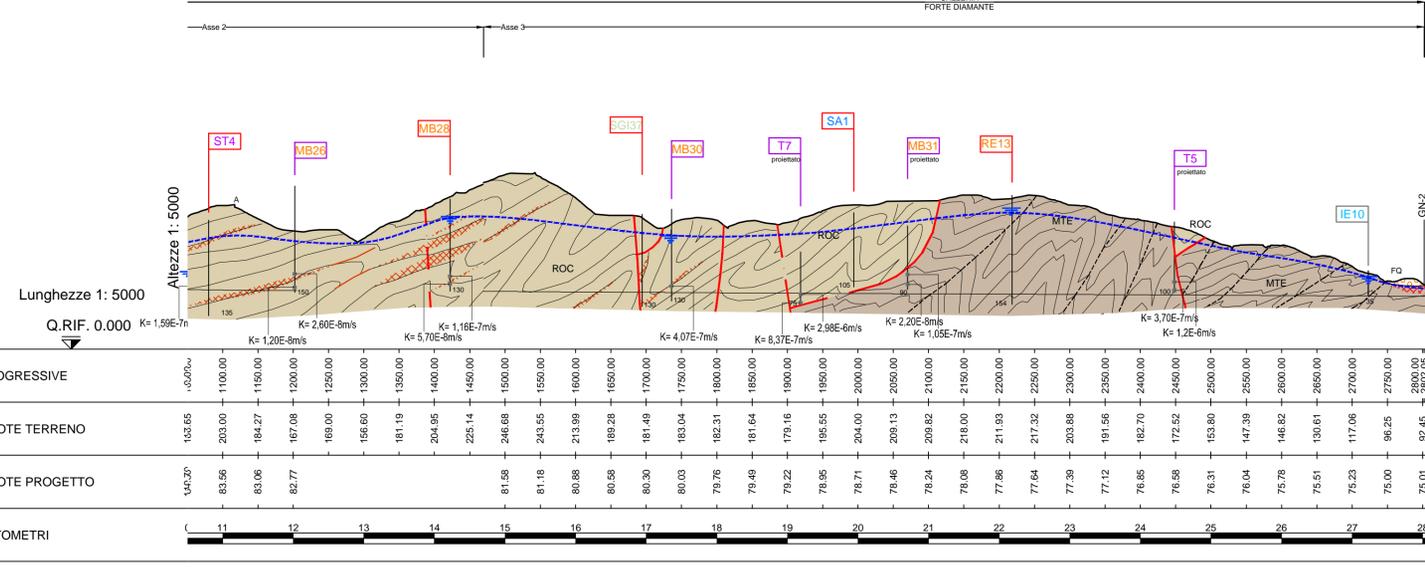
LEGENDA

Elementi geologici

- DEPOSITI QUATERNARI**
- Materiale di riporto antropico e aree antropizzate - A
 - Depositi di frana attiva - FA
 - Depositi di frana inattiva e paleofrana - FQ
 - Depositi di versante - DV
 - Depositi alluvionali attuali - ALA
 - Depositi alluvionali antichi - ALA
 - Formazione del Monte Antola - FAN
 - Argilliti di Montoggio - MG
 - Argilliti di colore nero e vitellato, in strati da centimetri a decimetri, il letto della formazione è caratterizzato da strati polidomi, spesso ricorrono: CAMPANANO
- UNITA' TETTONICA ANTOLA**
- Formazione di Ronco - ROC
 - Argilliti di Montanesi - MTE
- UNITA' TETTONICA RONCO**
- Formazione di Ronco - ROC
- UNITA' TETTONICA MONTANESI**
- Argilliti di Montanesi - MTE
- UNITA' TETTONICA MIGNANEGO**
- Argilliti di Mignanego - MIG

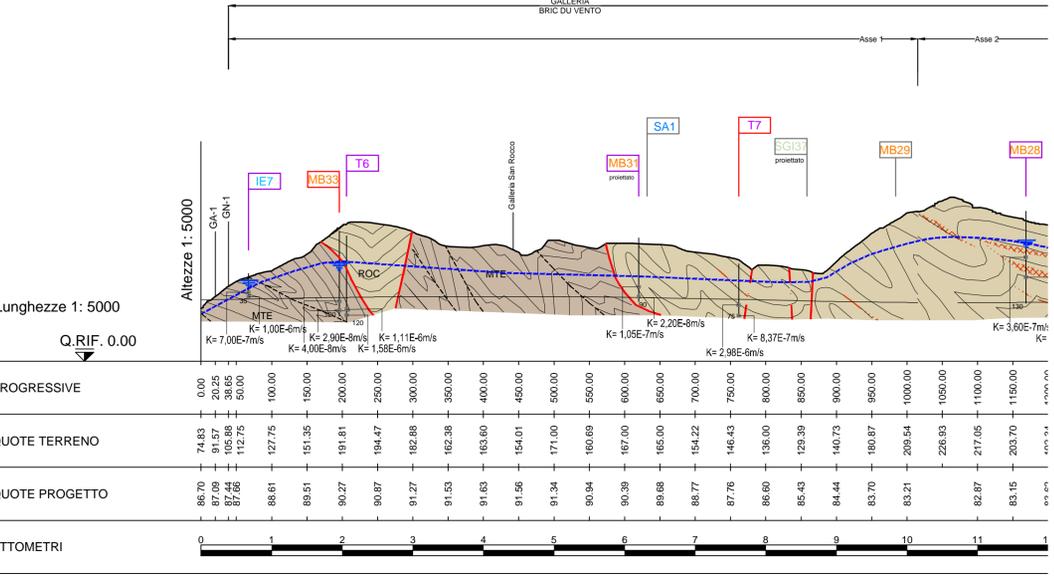
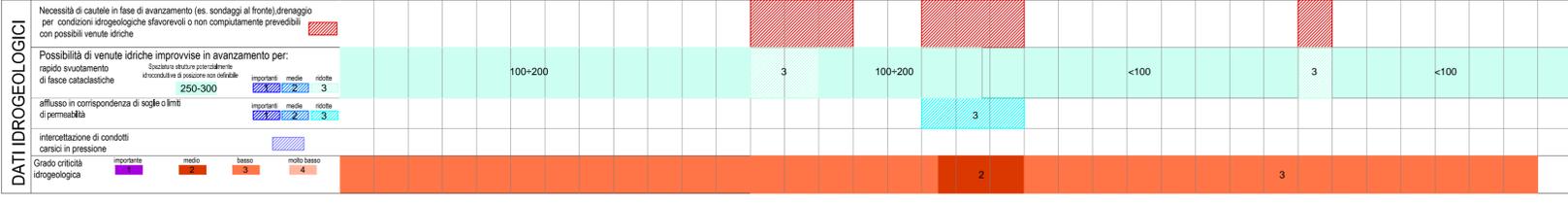
- Elementi tessuturali e strutturali**
- Faglie o sovraccarichi rilevati
 - Faglie o sovraccarichi presunti
 - Limiti litologici
 - Emcoe tettoniche: fasce da pluridometriche a metriche di calcari con matrice argillo-arenacea e clasti argillosi di dimensioni centimetriche costituiti da arenarie medio-fini e calcari di varie e spesse e calcaree. Sono presenti livelli di gesso di potenza fino a pluridometriche.
- Indagini geognostiche***
- Sondaggio geognostico
 - Sondaggio geognostico presuntivo
 - Sondaggio geognostico presuntivo, utilizzato solo in parte per la sua posizione relativa al profilo
 - Sondaggio geognostico non utilizzabile sulla sezione geologica

- Classi faglie e zone di taglio locali + carsismo**
- 1 - Rocce poco fratturate e/o scarsamente folate e settori caratterizzati da faglie di potenza da metrica a plurimetrica con spaziatura > 200 m
 - 2 - Settori caratterizzati da faglie di potenza plurimetrica con spaziatura da 100 a 200 m
 - 3 - Settori caratterizzati da faglie di potenza plurimetrica con spaziatura < 100 m
 - 4 - Settori caratterizzati da calcaree discontinue
 - 5 - Settori caratterizzati da calcaree continue con spaziatura > 200 m
 - 6 - Settori caratterizzati da carsismo
- Maxima soggiacenza misurata
- Livello piezometrico
- Livello piezometrico ipotizzato
- Sorgenti
- Permeabilità da prove Lugon
- K= 8,37E-7m/s



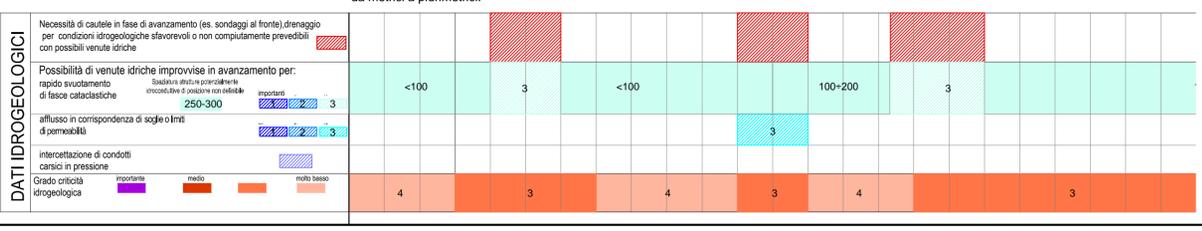
DATI GEOLOGICI	Dominio strutturale	LIGURIDI
Unità tettonica	RONCO	MONTANESI
Litotipo	Torbidi costituiti da calcari marnosi e arenari medio-fini con intercalazioni di silti marnosi e argilliti.	Argilliti e argilliti siltose con intercalazioni di arenarie fini.
Faglie e zone di taglio principali (regionali)*		
Faglie e zone di taglio locali + Carsismo	Faglie di potenza metrica - plurimetrica con spaziatura 100-200 m	Faglie di potenza metrica - plurimetrica con spaziatura < 100
Classi	1 2 3 4 5 6	
Breccie tettoniche*	Potenziali	

*Nota: faglie principali e breccie tettoniche sono indicate con linee; gli spessori delle zone di disturbo sono variabili da metrici a plurimetrici.



DATI GEOLOGICI	Dominio strutturale	MONTANESI	RONCO	MONTANESI
Unità tettonica	MONTANESI	RONCO	MONTANESI	MONTANESI
Litotipo	Argilliti e argilliti siltose con intercalazioni di arenarie fini.		Argilliti e argilliti siltose con intercalazioni di arenarie fini.	
Faglie e zone di taglio principali (regionali)*				
Faglie e zone di taglio locali + Carsismo	Faglie di potenza metrica - plurimetrica con spaziatura < 100		Faglie di potenza metrica - plurimetrica con spaziatura 100-200 m	
Classi	1 2 3 4 5 6			
Breccie tettoniche*	Potenziali			

*Nota: faglie principali e breccie tettoniche sono indicate con linee; gli spessori delle zone di disturbo sono variabili da metrici a plurimetrici.



NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema A7 - A10 - A12

Lotto 1B - Opere propedeutiche - Secondo stralcio

PROGETTO ESECUTIVO

DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE

IDROLOGIA SOTTERRANEA

PROFILO IDROGEOLOGICO SETTORE EST POLCEVERA ASSI PRINCIPALI - TAV. 1/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia n.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Pastorino Ord. Ingg. Savona N.1104	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	---

REFERIMENTO PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO	ORDINATORE
110721	LL1B PE DG IDS 00000 00000 D I D R 0120 0	---

PROJECT MANAGER: Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A	SUPPORTO SPECIALISTICO: HYDRODATA S.P.A.	REVISIONE
		n. data
		0 LUGLIO 2018
		1 -
		2 -
		3 -
		4 -

VISTO DEL COMMITTENTE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alberto Sallari

VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI ARRETRATI E IL PERSONALE
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SOLO UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SENZA PERSECUZIONE A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.