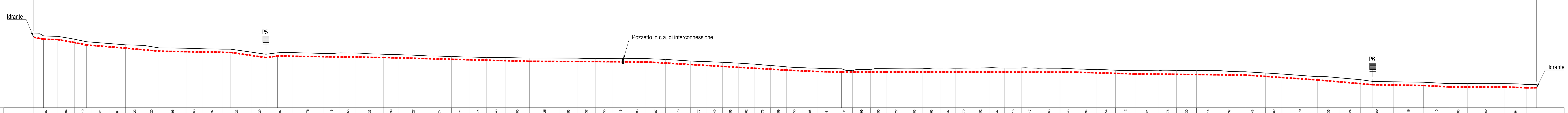
TUBAZIONE IN PEAD De 63 mm - PN25
Sviluppo effettivo L=1002.00 m
Interrato sotto strada asfaltata - Via Ovada



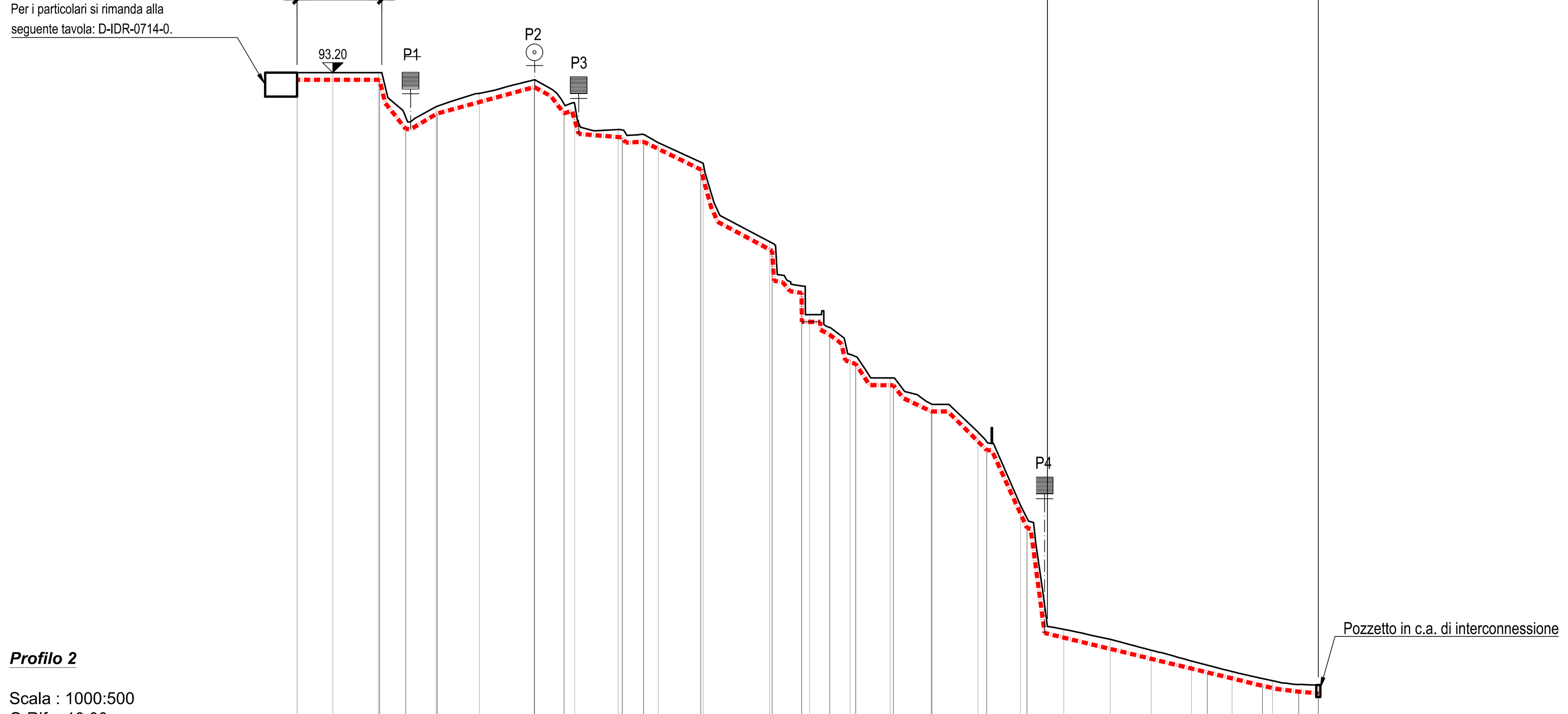

***Profilo 1***

Scala : 1000:500
Q.Rif. : 0.00

| | |
|---|---|
| DISTANZA PARZIALE TERRENO (m) | 16.07, 11.04, 11.19, 12.01, 10.84, 12.22, 10.20, 17.96, 10.66, 13.37, 19.33, 11.39, 15.87, 20.76, 11.16, 10.58, 18.33, 10.39, 19.27, 15.74, 11.71, 11.74, 12.46, 16.05, 20.25, 11.53, 12.37, 11.50, 10.16, 11.83, 13.07, 16.73, 10.77, 10.49, 10.56, 10.62, 10.78, 10.59, 10.50, 10.05, 12.41, 11.11, 11.99, 10.55, 13.22, 11.03, 11.63, 10.37, 10.70, 11.52, 10.37, 11.15, 11.17, 14.63, 10.46, 13.94, 12.54, 13.12, 15.81, 11.76, 13.30, 15.14, 13.37, 17.48, 11.00, 23.79, 14.35, 14.24, 21.82, 20.16, 17.10, 12.03, 24.62, 14.94 |
| DISTANZA PROGRESSIVA TERRENO (m) | 0.00, 16.07, 27.11, 38.30, 50.31, 61.15, 73.37, 83.57, 101.53, 112.19, 125.56, 144.89, 156.27, 172.15, 192.91, 204.07, 214.66, 232.98, 243.37, 262.64, 278.38, 290.09, 301.83, 314.29, 330.34, 350.59, 362.12, 374.49, 385.99, 396.14, 407.97, 421.03, 437.77, 448.53, 459.03, 469.59, 480.21, 490.99, 501.58, 512.08, 522.13, 534.53, 545.64, 557.63, 568.17, 581.40, 592.43, 604.06, 614.43, 625.13, 636.64, 647.02, 658.17, 669.34, 683.97, 694.43, 708.37, 720.91, 734.03, 749.84, 761.59, 774.89, 790.03, 803.39, 820.87, 831.88, 855.67, 870.02, 884.27, 906.08, 926.25, 943.35, 955.38, 980.00, 994.94 |
| QUOTA TERRENO (m s.l.m.) | 24.67, 23.87, 22.92, 21.94, 21.47, 21.03, 20.85, 20.00, 19.88, 19.72, 19.57, 18.58, 17.96, 18.43, 18.15, 18.35, 18.26, 17.88, 17.74, 17.34, 17.11, 16.91, 16.80, 16.74, 16.61, 16.57, 16.55, 16.44, 16.40, 16.39, 16.41, 16.14, 15.61, 15.43, 15.17, 14.89, 14.56, 14.10, 13.66, 13.36, 13.19, 13.04, 12.48, 12.78, 13.02, 12.99, 13.02, 13.26, 13.20, 13.27, 13.35, 13.27, 13.30, 13.17, 13.19, 12.96, 12.73, 12.51, 12.39, 12.33, 12.47, 12.45, 12.39, 12.01, 11.59, 11.25, 10.37, 9.99, 9.36, 8.64, 8.51, 8.03, 8.09, 8.03, 7.74 |
| QUOTA PROGETTO (m s.l.m.) (Fondo scorrevole tubazione) | 23.57, 22.93, 22.78, 21.83, 20.97, 19.94, 18.90, 18.47, 16.76, 17.27, 16.78, 15.51, 15.45, 15.31, 12.56, 12.09, 11.90, 11.92, 11.86, 11.29, 10.91, 9.27, 7.67, 7.41, 6.93, 6.93, 6.64, 6.67 |
| PROFONDITÀ TUBAZIONE (m) | -1.11, -1.12, -1.10, -1.10, -1.11, -1.09, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10, -1.10 |

TUBAZIONE IN PEAD De 63 mm - PN25
Sviluppo effettivo L=225.00 m
Interrato sotto terreno naturale

TUBAZIONE IN PEAD De 63 mm - PN25
Sviluppo effettivo L=69.00 m
Interrato sotto strada asfaltata - strada di accesso al cimitero




***Profilo 2***

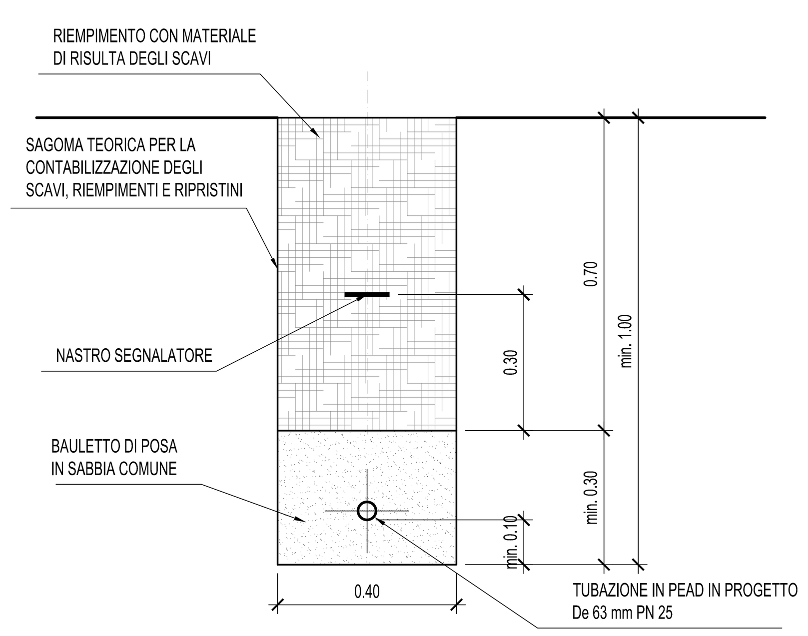
Scala : 1000:500
Q.Rif. : 10.00

| | |
|---|---|
| DISTANZA PARZIALE TERRENO (m) | 11.12, 14.85, 10.77, 13.88, 10.04, 10.94, 10.01, 11.29, 16.67, 10.01, 10.18, 10.02, 10.54, 11.52, 10.64, 10.85, 11.65, 10.29, 10.12, 10.15, 10.19, 11.48 |
| DISTANZA PROGRESSIVA TERRENO (m) | 8.99, 20.10, 34.95, 45.73, 59.60, 69.64, 80.58, 90.59, 101.88, 118.55, 128.56, 138.75, 148.76, 159.30, 170.82, 181.46, 192.31, 203.96, 214.25, 224.36, 234.52, 244.71, 256.18 |
| QUOTA TERRENO (m s.l.m.) | 93.20, 93.20, 93.20, 88.95, 90.59, 92.31, 89.26, 86.06, 84.41, 81.83, 72.00, 62.85, 57.88, 54.91, 51.60, 48.12, 38.95, 23.37, 22.13, 20.76, 19.40, 18.08, 29.86, 16.38 |
| QUOTA PROGETTO (m s.l.m.) (Fondo scorrevole tubazione) | 92.30, 92.30, 92.30, 86.14, 86.10, 88.07, 91.39, 90.25, 88.08, 86.43, 85.52, [illegible], 84.54, 81.04, 76.34, 74.48, [illegible], 60.97, 60.33, [illegible], 56.67, 54.01, 53.98, 52.38, 50.70, 50.69, [illegible], [illegible], 22.92, 17.98, 16.30, 16.93, 15.56, 15.36 |
| PROFONDITÀ TUBAZIONE (m) | -0.90, -0.90, -0.90, -1.45, -0.95, -0.91, -0.91, -0.93, -1.18, [illegible], -1.37, [illegible], -0.91, -0.92, -1.75, -1.34, [illegible], -1.87, -0.92, [illegible], -0.93, -1.14, -0.91, -1.07, -0.94, -0.90, [illegible], [illegible], -3.45, -0.91, -0.90, -0.90, -0.90, -1.02 |

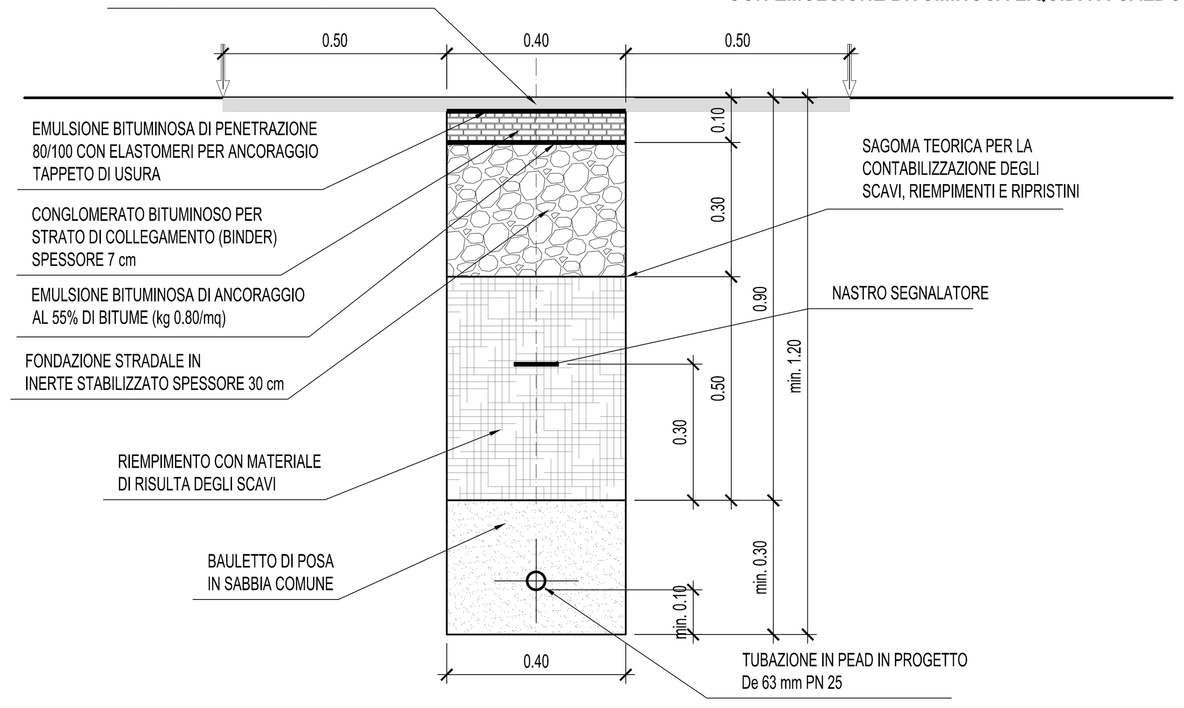
| LEGENDA |
|---|
| Pozzetto per alloggiamento scarico condotta |
| Pozzetto per alloggiamento sfiato |

| NOTA BENE (1) |
|---|
| Per i particolari dei pozzetti di scarico, di sfiato e di raccordo si rimanda alla seguente tavola: D-IDR-0714-0. |

SEZIONE TIPO DI SCAVO
SU TERRENO NATURALE
Scala 1:10




SEZIONE TIPO DI SCAVO
SU STRADA ASFALTATA
Scala 1:10




| NOTA BENE (2) |
|---|
| L'ubicazione planimetrica della tubazione andrà definita in sito in accordo alle indicazioni degli enti gestori dei sottoservizi esistenti. |

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

**PROGETTO ESECUTIVO**

SOMME A DISPOSIZIONE

GALLERIA AMANDOLA

IPOTESI DI RECUPERO DELLE ACQUE POTENZIALMENTE DRENATE DALLE GALLERIE

RECUPERO AD USO ANTINCENDIO - PROGETTO 4 - VIA OVADA
PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TIPO DI SCAVO


| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Paolo De Paoli<br>Ord. Ingg. Pavia n.1739<br>RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA | Ing. Sara Frisiani<br>Ord. Ingg. Genova N. 9810A | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |


| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | | | ORDINATORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | -- |
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | W B S | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | | SCALA |
| 110717 | LL00 | PE | SD | G06 | GN06U | PL000 | D | I D R | 2024 | 1 | | Varie |

| spea ENGINEERING gruppo Atlantia | PROJECT MANAGER: Ing. Sara Frisiani, Ord. Ingg. Genova N. 9810A | SUPPORTO SPECIALISTICO: |
|---|---|---|
| | REDATTO: | VERIFICATO: |

| REVISIONE | |
|---|---|
| n. | data |
| 0 | LUGLIO 2018 |
| 1 | DICEMBRE 2018 |
| 2 | - |
| 3 | - |
| 4 | - |

| | VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|---|
| | autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Alberto Selleri | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE<br>STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.