

PARTE B

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA SUI RICETTORI ABITATIVI UBICATI ATTORNO AL SEDIME AEROPORTUALE

**AEROPORTO di NAPOLI
“CAPODICHINO”**

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM

DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA

DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	1	0	498	Civile	9	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	1	1	498	Civile	9	60	50	8,7	-	6,0	-	2,7	9,7	-	6,1	-	3,6	1,0	-	0,1	-
3	1	2	498	Civile	9	60	50	13,1	-	10,6	-	2,5	13,9	-	10,7	-	3,2	0,8	-	0,1	-
4	2	0	239	Civile	12	65	55	45,6	-	43,5	-	2,1	45,6	-	43,5	-	2,1	0,0	-	0,0	-
4	2	1	239	Civile	12	65	55	45,5	-	43,5	-	2,0	45,6	-	43,5	-	2,1	0,1	-	0,0	-
3	3	0	458	Civile	6	60	50	9,1	-	6,0	-	3,1	11,0	-	6,2	-	4,8	1,9	-	0,2	-
3	3	1	458	Civile	6	60	50	10,3	-	6,2	-	4,1	12,1	-	7,8	-	4,3	1,8	-	1,6	-
3	3	2	458	Civile	6	60	50	16,2	-	12,8	-	3,4	18,0	-	14,6	-	3,4	1,8	-	1,8	-
3	4	0	514	Civile	4	60	50	18,5	-	16,0	-	2,5	18,9	-	16,1	-	2,8	0,4	-	0,1	-
3	5	0	664	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	5	1	664	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	5	2	664	Civile	5	60	50	8,2	-	6,0	-	2,2	8,9	-	6,0	-	2,9	0,7	-	0,0	-
4	6	0	639	Civile	9	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	10,6	-	7,4	-	3,2	2,6	-	1,4	-
4	6	1	639	Civile	9	65	55	9,6	-	6,0	-	3,6	12,6	-	9,5	-	3,1	3,0	-	3,5	+
4	7	0	530	Civile	15	65	55	18,1	-	13,3	-	4,8	20,5	-	16,9	-	3,6	2,4	-	3,6	+
4	7	1	530	Civile	15	65	55	21,0	-	15,2	-	5,8	22,9	-	18,5	-	4,4	1,9	-	3,3	+
4	7	2	530	Civile	15	65	55	24,4	-	18,1	-	6,3	25,9	-	21,1	-	4,8	1,5	-	3,0	+
4	8	0	628	Civile	5	65	55	8,8	-	6,0	-	2,8	11,3	-	7,8	-	3,5	2,5	-	1,8	-
4	8	1	628	Civile	5	65	55	9,8	-	6,1	-	3,7	12,7	-	9,5	-	3,2	2,9	-	3,4	+
4	8	2	628	Civile	5	65	55	13,2	-	9,7	-	3,5	15,7	-	12,6	-	3,1	2,5	-	2,9	-
4	9	0	634	Civile	10	65	55	9,2	-	6,0	-	3,2	11,9	-	8,4	-	3,5	2,7	-	2,4	-
4	9	1	634	Civile	10	65	55	9,3	-	6,0	-	3,3	11,8	-	8,1	-	3,7	2,5	-	2,1	-
4	10	0	631	Civile	4	65	55	12,4	-	8,1	-	4,3	15,1	-	11,7	-	3,4	2,7	-	3,6	+
4	10	1	631	Civile	4	65	55	13,4	-	9,5	-	3,9	16,3	-	13,1	-	3,2	2,9	-	3,6	+
4	10	2	631	Civile	4	65	55	15,7	-	11,4	-	4,3	18,3	-	14,9	-	3,4	2,6	-	3,5	+
4	11	0	695	Civile	5	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	9,0	-	6,0	-	3,0	1,0	-	0,0	-
4	11	1	695	Civile	5	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	10,3	-	6,7	-	3,6	2,3	-	0,7	-
4	12	0	659	Civile	3	65	55	9,4	-	6,0	-	3,4	11,8	-	8,0	-	3,8	2,4	-	2,0	-
4	12	1	659	Civile	3	65	55	8,5	-	6,0	-	2,5	10,9	-	7,0	-	3,9	2,4	-	1,0	-
4	12	2	659	Civile	3	65	55	8,4	-	6,0	-	2,4	11,0	-	7,5	-	3,5	2,6	-	1,5	-
4	13	0	711	Civile	12	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	10,2	-	6,6	-	3,6	2,2	-	0,6	-
4	13	1	711	Civile	12	65	55	8,2	-	6,0	-	2,2	10,6	-	6,8	-	3,8	2,4	-	0,8	-
4	13	2	711	Civile	12	65	55	9,7	-	6,0	-	3,7	11,8	-	7,7	-	4,1	2,1	-	1,7	-
4	14	0	702	Civile	6	65	55	8,3	-	6,0	-	2,3	10,8	-	7,2	-	3,6	2,5	-	1,2	-
4	14	1	702	Civile	6	65	55	8,6	-	6,0	-	2,6	11,0	-	7,2	-	3,8	2,4	-	1,2	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
4	14	2	702	Civile	6	65	55	10,1	-	6,0	-	4,1	12,3	-	8,1	-	4,2	2,2	-	2,1	-
4	15	0	587	Civile	5	65	55	13,1	-	9,0	-	4,1	15,9	-	12,6	-	3,3	2,8	-	3,6	+
4	15	1	587	Civile	5	65	55	14,5	-	10,6	-	3,9	17,2	-	14,1	-	3,1	2,7	-	3,5	+
4	16	0	615	Civile	2	65	55	17,5	-	11,5	-	6,0	19,2	-	14,7	-	4,5	1,7	-	3,2	+
4	16	1	615	Civile	2	65	55	20,3	-	13,1	-	7,2	21,5	-	16,0	-	5,5	1,2	-	2,9	-
4	16	2	615	Civile	2	65	55	24,3	-	15,9	-	8,4	25,2	-	18,4	-	6,8	0,9	-	2,5	-
4	17	0	612	Civile	14	65	55	23,7	-	19,5	-	4,2	26,3	-	23,1	-	3,2	2,6	-	3,6	+
4	17	1	612	Civile	14	65	55	25,2	-	20,1	-	5,1	27,3	-	23,5	-	3,8	2,1	-	3,4	+
4	17	2	612	Civile	14	65	55	27,7	-	21,5	-	6,2	29,3	-	24,6	-	4,7	1,6	-	3,1	+
4	18	0	516	Civile	214	65	55	21,1	-	18,3	-	2,8	25,5	-	22,8	-	2,7	4,4	-	4,5	+
4	18	1	516	Civile	214	65	55	22,4	-	19,3	-	3,1	26,2	-	23,3	-	2,9	3,8	-	4,0	+
4	18	2	516	Civile	214	65	55	25,3	-	21,9	-	3,4	27,9	-	24,9	-	3,0	2,6	-	3,0	+
4	19	0	524	Civile	112	65	55	23,3	-	20,4	-	2,9	24,7	-	21,8	-	2,9	1,4	-	1,4	-
4	19	1	524	Civile	112	65	55	24,1	-	20,7	-	3,4	25,5	-	22,3	-	3,2	1,4	-	1,6	-
4	19	2	524	Civile	112	65	55	25,4	-	21,5	-	3,9	27,0	-	23,5	-	3,5	1,6	-	2,0	-
4	19	3	524	Civile	112	65	55	27,3	-	23,7	-	3,6	29,9	-	26,9	-	3,0	2,6	-	3,2	+
4	20	0	541	Civile	73	65	55	19,1	-	14,2	-	4,9	21,5	-	17,8	-	3,7	2,4	-	3,6	+
4	20	1	541	Civile	73	65	55	21,2	-	15,8	-	5,4	23,3	-	19,2	-	4,1	2,1	-	3,4	+
4	20	2	541	Civile	73	65	55	24,9	-	18,3	-	6,6	26,5	-	21,6	-	4,9	1,6	-	3,3	+
4	20	3	541	Civile	73	65	55	27,1	-	21,2	-	5,9	29,1	-	24,7	-	4,4	2,0	-	3,5	+
4	21	0	660	Civile	278	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	10,3	-	6,8	-	3,5	2,3	-	0,8	-
4	21	1	660	Civile	278	65	55	8,4	-	6,0	-	2,4	10,9	-	7,5	-	3,4	2,5	-	1,5	-
4	21	2	660	Civile	278	65	55	11,6	-	7,6	-	4,0	13,7	-	10,1	-	3,6	2,1	-	2,5	-
4	21	3	660	Civile	278	65	55	15,6	-	11,2	-	4,4	17,4	-	13,4	-	4,0	1,8	-	2,2	-
4	22	0	687	Civile	137	65	55	9,5	-	6,0	-	3,5	12,0	-	8,3	-	3,7	2,5	-	2,3	-
4	22	1	687	Civile	137	65	55	9,4	-	6,0	-	3,4	11,6	-	7,5	-	4,1	2,2	-	1,5	-
4	23	0	586	Civile	220	65	55	11,6	-	7,7	-	3,9	14,3	-	11,1	-	3,2	2,7	-	3,4	+
4	23	1	586	Civile	220	65	55	12,6	-	9,0	-	3,6	15,1	-	11,9	-	3,2	2,5	-	2,9	-
4	23	2	586	Civile	220	65	55	15,4	-	11,9	-	3,5	17,3	-	14,1	-	3,2	1,9	-	2,2	-
4	23	3	586	Civile	220	65	55	20,6	-	17,5	-	3,1	22,0	-	18,9	-	3,1	1,4	-	1,4	-
4	23	4	586	Civile	220	65	55	21,9	-	19,1	-	2,8	23,6	-	20,7	-	2,9	1,7	-	1,6	-
4	24	0	647	Civile	106	65	55	19,1	-	10,7	-	8,4	19,8	-	13,0	-	6,8	0,7	-	2,3	-
4	24	1	647	Civile	106	65	55	22,1	-	13,4	-	8,7	22,7	-	15,5	-	7,2	0,6	-	2,1	-
4	24	2	647	Civile	106	65	55	25,4	-	16,9	-	8,5	26,1	-	19,1	-	7,0	0,7	-	2,2	-
4	24	3	647	Civile	106	65	55	27,1	-	19,3	-	7,8	28,2	-	22,2	-	6,0	1,1	-	2,9	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
4	25	0	564	Civile	24	65	55	28,7	-	26,2	-	2,5	32,4	-	30,0	-	2,4	3,7	-	3,8	+
4	25	1	564	Civile	24	65	55	29,0	-	26,3	-	2,7	32,5	-	30,1	-	2,4	3,5	-	3,8	+
4	25	2	564	Civile	24	65	55	30,2	-	26,6	-	3,6	33,2	-	30,3	-	2,9	3,0	-	3,7	+
4	26	0	434	A.M.I.	-	-	-	34,9	-	32,7	-	-	38,5	-	36,2	-	-	3,6	-	3,5	-
4	26	1	434	A.M.I.	-	-	-	35,0	-	32,7	-	-	38,5	-	36,2	-	-	3,5	-	3,5	-
4	26	2	434	A.M.I.	-	-	-	35,0	-	32,7	-	-	38,6	-	36,3	-	-	3,6	-	3,6	-
4	26	3	434	A.M.I.	-	-	-	35,1	-	32,7	-	-	38,6	-	36,3	-	-	3,5	-	3,6	-
3	27	0	518	Civile	17	60	50	24,7	-	22,5	-	2,2	27,9	-	25,6	-	2,3	3,2	-	3,1	+
3	27	1	518	Civile	17	60	50	24,9	-	22,6	-	2,3	27,9	-	25,6	-	2,3	3,0	-	3,0	+
3	27	2	518	Civile	17	60	50	25,2	-	22,7	-	2,5	28,2	-	25,7	-	2,5	3,0	-	3,0	+
3	28	0	523	Civile	32	60	50	20,0	-	17,7	-	2,3	23,4	-	21,1	-	2,3	3,4	-	3,4	+
3	28	1	523	Civile	32	60	50	20,4	-	17,9	-	2,5	23,6	-	21,2	-	2,4	3,2	-	3,3	+
4	29	0	434	Civile	5	65	55	27,9	-	25,7	-	2,2	31,3	-	29,0	-	2,3	3,4	-	3,3	+
4	29	1	434	Civile	5	65	55	28,0	-	25,7	-	2,3	31,3	-	29,1	-	2,2	3,3	-	3,4	+
4	29	2	434	Civile	5	65	55	28,3	-	26,0	-	2,3	31,5	-	29,2	-	2,3	3,2	-	3,2	+
-	30	0	470	A.M.I.	-	-	-	15,9	-	12,5	-	-	19,0	-	16,1	-	-	3,1	-	3,6	-
-	31	0	472	A.M.I.	-	-	-	29,1	-	26,9	-	-	33,1	-	30,9	-	-	4,0	-	4,0	-
-	31	1	472	A.M.I.	-	-	-	29,2	-	27,0	-	-	33,2	-	30,9	-	-	4,0	-	3,9	-
-	31	2	472	A.M.I.	-	-	-	29,5	-	27,2	-	-	33,4	-	31,1	-	-	3,9	-	3,9	-
-	32	0	439	A.M.I.	-	-	-	32,2	-	29,9	-	-	35,5	-	33,2	-	-	3,3	-	3,3	-
-	32	1	439	A.M.I.	-	-	-	32,2	-	29,9	-	-	35,5	-	33,2	-	-	3,3	-	3,3	-
-	33	0	403	A.M.I.	-	-	-	33,5	-	31,0	-	-	36,6	-	34,2	-	-	3,1	-	3,2	-
-	33	1	403	A.M.I.	-	-	-	33,5	-	31,0	-	-	36,6	-	34,2	-	-	3,1	-	3,2	-
-	33	2	403	A.M.I.	-	-	-	33,5	-	31,1	-	-	36,6	-	34,2	-	-	3,1	-	3,1	-
4	34	0	582	Civile	17	65	55	20,6	-	17,9	-	2,7	22,9	-	20,2	-	2,7	2,3	-	2,3	-
4	34	1	582	Civile	17	65	55	20,7	-	18,0	-	2,7	23,1	-	20,4	-	2,7	2,4	-	2,4	-
4	35	0	572	Civile	42	65	55	22,6	-	20,3	-	2,3	25,4	-	23,1	-	2,3	2,8	-	2,8	-
4	35	1	572	Civile	42	65	55	22,6	-	20,3	-	2,3	25,5	-	23,1	-	2,4	2,9	-	2,8	-
4	36	0	645	Civile	11	65	55	8,5	-	6,0	-	2,5	10,9	-	7,5	-	3,4	2,4	-	1,5	-
4	36	1	645	Civile	11	65	55	12,9	-	9,6	-	3,3	15,7	-	12,6	-	3,1	2,8	-	3,0	+
4	36	2	645	Civile	11	65	55	17,8	-	14,8	-	3,0	21,3	-	18,6	-	2,7	3,5	-	3,8	+
4	37	0	662	Civile	24	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	37	1	662	Civile	24	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,4	-	6,0	-	2,4	0,4	-	0,0	-
4	38	0	627	Civile	65	65	55	8,5	-	6,0	-	2,5	11,1	-	7,9	-	3,2	2,6	-	1,9	-
4	38	1	627	Civile	65	65	55	13,5	-	10,6	-	2,9	16,2	-	13,4	-	2,8	2,7	-	2,8	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
4	38	2	627	Civile	65	65	55	19,9	-	17,4	-	2,5	22,7	-	20,3	-	2,4	2,8	-	2,9	-
4	38	3	627	Civile	65	65	55	20,7	-	17,9	-	2,8	23,3	-	20,6	-	2,7	2,6	-	2,7	-
4	39	0	656	Civile	7	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	39	1	656	Civile	7	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	39	2	656	Civile	7	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	40	0	693	Civile	53	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	40	1	693	Civile	53	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	41	0	638	Civile	174	65	55	8,2	-	6,0	-	2,2	10,5	-	6,8	-	3,7	2,3	-	0,8	-
4	41	1	638	Civile	174	65	55	13,2	-	9,3	-	3,9	15,0	-	11,5	-	3,5	1,8	-	2,2	-
4	41	2	638	Civile	174	65	55	18,4	-	14,9	-	3,5	19,8	-	16,4	-	3,4	1,4	-	1,5	-
4	41	3	638	Civile	174	65	55	19,3	-	15,9	-	3,4	21,3	-	18,1	-	3,2	2,0	-	2,2	-
4	42	0	784	Civile	7	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	42	1	784	Civile	7	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	42	2	784	Civile	7	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,4	-	6,0	-	2,4	0,4	-	0,0	-
4	43	0	787	Civile	5	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	43	1	787	Civile	5	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	43	2	787	Civile	5	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	43	3	787	Civile	5	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	9,8	-	6,0	-	3,8	1,8	-	0,0	-
4	44	0	718	Civile	41	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	44	1	718	Civile	41	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	45	0	689	Civile	22	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,8	-	6,0	-	2,8	0,8	-	0,0	-
3	45	1	689	Civile	22	60	50	8,5	-	6,0	-	2,5	10,8	-	7,0	-	3,8	2,3	-	1,0	-
3	45	2	689	Civile	22	60	50	10,9	-	6,5	-	4,4	13,2	-	9,3	-	3,9	2,3	-	2,8	-
3	46	0	649	Civile	4	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	10,1	-	6,5	-	3,6	2,1	-	0,5	-
3	47	0	699	Civile	28	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	14,7	-	12,3	-	2,4	6,7	+	6,3	+
3	48	0	792	Civile	2	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	48	1	792	Civile	2	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	49	0	676	Civile	232	65	55	27,3	-	24,5	-	2,8	30,7	-	28,2	-	2,5	3,4	-	3,7	+
4	49	1	676	Civile	232	65	55	27,6	-	24,6	-	3,0	30,9	-	28,3	-	2,6	3,3	-	3,7	+
4	49	2	676	Civile	232	65	55	28,2	-	24,7	-	3,5	31,2	-	28,4	-	2,8	3,0	-	3,7	+
4	49	3	676	Civile	232	65	55	29,5	-	25,1	-	4,4	32,0	-	28,7	-	3,3	2,5	-	3,6	+
4	49	4	676	Civile	232	65	55	31,0	-	25,6	-	5,4	33,1	-	29,0	-	4,1	2,1	-	3,4	+
4	50	0	763	Civile	208	65	55	12,7	-	6,0	-	6,7	14,3	-	8,9	-	5,4	1,6	-	2,9	-
4	50	1	763	Civile	208	65	55	13,1	-	6,0	-	7,1	14,6	-	9,2	-	5,4	1,5	-	3,2	+
4	50	2	763	Civile	208	65	55	14,3	-	6,8	-	7,5	15,7	-	10,1	-	5,6	1,4	-	3,3	+

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
4	50	3	763	Civile	208	65	55	16,4	-	8,5	-	7,9	17,7	-	11,6	-	6,1	1,3	-	3,1	+
4	51	0	646	Civile	247	65	55	36,7	-	30,4	-	6,3	38,1	-	33,4	-	4,7	1,4	-	3,0	+
4	51	1	646	Civile	247	65	55	36,7	-	30,4	-	6,3	38,2	-	33,4	-	4,8	1,5	-	3,0	+
4	51	2	646	Civile	247	65	55	36,9	-	30,5	-	6,4	38,3	-	33,5	-	4,8	1,4	-	3,0	+
4	51	3	646	Civile	247	65	55	37,1	-	30,6	-	6,5	38,5	-	33,6	-	4,9	1,4	-	3,0	+
4	52	0	716	Civile	230	65	55	17,3	-	8,3	-	9,0	18,3	-	11,4	-	6,9	1,0	-	3,1	+
4	52	1	716	Civile	230	65	55	15,7	-	7,3	-	8,4	16,9	-	10,5	-	6,4	1,2	-	3,2	+
4	53	0	807	Civile	227	65	55	14,7	-	6,1	-	8,6	15,8	-	9,2	-	6,6	1,1	-	3,1	+
4	53	1	807	Civile	227	65	55	15,7	-	7,0	-	8,7	16,9	-	10,3	-	6,6	1,2	-	3,3	+
4	53	2	807	Civile	227	65	55	17,4	-	8,3	-	9,1	18,6	-	11,9	-	6,7	1,2	-	3,6	+
4	53	3	807	Civile	227	65	55	19,3	-	10,0	-	9,3	20,5	-	13,6	-	6,9	1,2	-	3,6	+
4	53	4	807	Civile	227	65	55	21,6	-	12,3	-	9,3	22,6	-	15,6	-	7,0	1,0	-	3,3	+
4	53	5	807	Civile	227	65	55	22,6	-	13,5	-	9,1	23,8	-	17,0	-	6,8	1,2	-	3,5	+
4	54	0	874	Civile	86	65	55	9,5	-	6,0	-	3,5	10,8	-	6,0	-	4,8	1,3	-	0,0	-
4	54	1	874	Civile	86	65	55	9,3	-	6,0	-	3,3	10,7	-	6,0	-	4,7	1,4	-	0,0	-
4	54	2	874	Civile	86	65	55	9,6	-	6,0	-	3,6	11,0	-	6,0	-	5,0	1,4	-	0,0	-
4	54	3	874	Civile	86	65	55	10,6	-	6,0	-	4,6	11,9	-	6,0	-	5,9	1,3	-	0,0	-
4	54	4	874	Civile	86	65	55	9,6	-	6,0	-	3,6	11,5	-	6,8	-	4,7	1,9	-	0,8	-
4	54	5	874	Civile	86	65	55	10,6	-	6,0	-	4,6	12,9	-	8,9	-	4,0	2,3	-	2,9	-
4	54	6	874	Civile	86	65	55	14,1	-	8,1	-	6,0	16,2	-	11,7	-	4,5	2,1	-	3,6	+
4	55	0	929	Civile	183	65	55	11,1	-	6,0	-	5,1	11,9	-	6,0	-	5,9	0,8	-	0,0	-
4	56	0	842	Civile	209	65	55	14,8	-	6,0	-	8,8	15,6	-	7,8	-	7,8	0,8	-	1,8	-
4	56	1	842	Civile	209	65	55	15,4	-	6,0	-	9,4	16,1	-	8,1	-	8,0	0,7	-	2,1	-
4	56	2	842	Civile	209	65	55	16,2	-	6,5	-	9,7	17,0	-	9,0	-	8,0	0,8	-	2,5	-
4	56	3	842	Civile	209	65	55	17,2	-	7,8	-	9,4	18,0	-	10,4	-	7,6	0,8	-	2,6	-
4	57	0	758	Civile	220	65	55	17,4	-	7,4	-	10,0	18,2	-	10,1	-	8,1	0,8	-	2,7	-
4	57	1	758	Civile	220	65	55	16,5	-	6,5	-	10,0	17,2	-	9,3	-	7,9	0,7	-	2,8	-
4	57	2	758	Civile	220	65	55	17,9	-	8,5	-	9,4	18,7	-	11,1	-	7,6	0,8	-	2,6	-
4	57	3	758	Civile	220	65	55	21,3	-	13,0	-	8,3	22,3	-	15,9	-	6,4	1,0	-	2,9	-
4	57	4	758	Civile	220	65	55	25,1	-	18,4	-	6,7	26,6	-	21,7	-	4,9	1,5	-	3,3	+
4	58	0	708	Civile	29	65	55	24,4	-	19,1	-	5,3	26,6	-	22,7	-	3,9	2,2	-	3,6	+
4	58	1	708	Civile	29	65	55	24,1	-	19,1	-	5,0	26,4	-	22,6	-	3,8	2,3	-	3,5	+
4	59	0	686	Civile	31	65	55	26,4	-	22,7	-	3,7	29,3	-	26,3	-	3,0	2,9	-	3,6	+
4	59	1	686	Civile	31	65	55	26,4	-	22,8	-	3,6	29,4	-	26,4	-	3,0	3,0	-	3,6	+
4	60	0	632	Civile	15	65	55	39,7	-	32,4	-	7,3	40,7	-	35,0	-	5,7	1,0	-	2,6	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
4	60	1	632	Civile	15	65	55	39,8	-	32,4	-	7,4	40,8	-	35,1	-	5,7	1,0	-	2,7	-
4	60	2	632	Civile	15	65	55	40,0	-	32,5	-	7,5	41,0	-	35,1	-	5,9	1,0	-	2,6	-
4	61	0	746	Civile	138	65	55	21,6	-	10,7	-	10,9	22,1	-	12,9	-	9,2	0,5	-	2,2	-
4	61	1	746	Civile	138	65	55	21,0	-	10,0	-	11,0	21,6	-	12,2	-	9,4	0,6	-	2,2	-
4	61	2	746	Civile	138	65	55	20,1	-	9,1	-	11,0	20,6	-	11,3	-	9,3	0,5	-	2,2	-
4	61	3	746	Civile	138	65	55	20,1	-	9,5	-	10,6	20,6	-	11,4	-	9,2	0,5	-	1,9	-
4	62	0	792	Civile	214	65	55	18,5	-	8,4	-	10,1	19,2	-	10,8	-	8,4	0,7	-	2,4	-
4	62	1	792	Civile	214	65	55	18,9	-	9,7	-	9,2	19,8	-	12,5	-	7,3	0,9	-	2,8	-
4	62	2	792	Civile	214	65	55	20,2	-	13,2	-	7,0	21,7	-	16,4	-	5,3	1,5	-	3,2	+
4	62	3	792	Civile	214	65	55	21,3	-	13,9	-	7,4	22,7	-	17,1	-	5,6	1,4	-	3,2	+
4	62	4	792	Civile	214	65	55	22,7	-	15,0	-	7,7	24,0	-	18,1	-	5,9	1,3	-	3,1	+
4	63	0	879	Civile	165	65	55	14,7	-	6,0	-	8,7	15,4	-	6,6	-	8,8	0,7	-	0,6	-
4	63	1	879	Civile	165	65	55	13,9	-	6,0	-	7,9	14,6	-	6,0	-	8,6	0,7	-	0,0	-
4	63	2	879	Civile	165	65	55	13,7	-	6,0	-	7,7	14,4	-	6,2	-	8,2	0,7	-	0,2	-
4	63	3	879	Civile	165	65	55	15,7	-	6,0	-	9,7	16,4	-	8,2	-	8,2	0,7	-	2,2	-
4	64	0	784	Civile	91	65	55	20,6	-	9,4	-	11,2	21,1	-	11,4	-	9,7	0,5	-	2,0	-
4	64	1	784	Civile	91	65	55	20,1	-	8,8	-	11,3	20,6	-	10,7	-	9,9	0,5	-	1,9	-
4	64	2	784	Civile	91	65	55	19,2	-	7,8	-	11,4	19,7	-	9,8	-	9,9	0,5	-	2,0	-
4	64	3	784	Civile	91	65	55	19,0	-	8,0	-	11,0	19,4	-	9,7	-	9,7	0,4	-	1,7	-
4	64	4	784	Civile	91	65	55	21,0	-	10,2	-	10,8	21,4	-	11,7	-	9,7	0,4	-	1,5	-
4	64	5	784	Civile	91	65	55	24,3	-	12,9	-	11,4	24,8	-	14,7	-	10,1	0,5	-	1,8	-
4	65	0	970	Civile	224	65	55	11,2	-	6,0	-	5,2	11,9	-	6,0	-	5,9	0,7	-	0,0	-
4	65	1	970	Civile	224	65	55	11,6	-	6,0	-	5,6	12,2	-	6,0	-	6,2	0,6	-	0,0	-
4	65	2	970	Civile	224	65	55	12,1	-	6,0	-	6,1	12,8	-	6,0	-	6,8	0,7	-	0,0	-
4	66	0	1012	Civile	254	65	55	8,7	-	6,0	-	2,7	9,4	-	6,0	-	3,4	0,7	-	0,0	-
4	66	1	1012	Civile	254	65	55	9,1	-	6,0	-	3,1	9,6	-	6,0	-	3,6	0,5	-	0,0	-
4	66	2	1012	Civile	254	65	55	11,9	-	6,0	-	5,9	12,4	-	6,0	-	6,4	0,5	-	0,0	-
4	66	3	1012	Civile	254	65	55	12,2	-	6,0	-	6,2	12,8	-	6,0	-	6,8	0,6	-	0,0	-
4	66	4	1012	Civile	254	65	55	12,8	-	6,0	-	6,8	13,3	-	6,0	-	7,3	0,5	-	0,0	-
4	66	5	1012	Civile	254	65	55	13,4	-	6,0	-	7,4	14,0	-	6,0	-	8,0	0,6	-	0,0	-
4	67	0	922	Civile	214	65	55	14,6	-	6,0	-	8,6	15,1	-	6,0	-	9,1	0,5	-	0,0	-
4	67	1	922	Civile	214	65	55	14,1	-	6,0	-	8,1	14,7	-	6,0	-	8,7	0,6	-	0,0	-
4	67	2	922	Civile	214	65	55	12,2	-	6,0	-	6,2	12,7	-	6,0	-	6,7	0,5	-	0,0	-
4	68	0	843	Civile	231	65	55	18,1	-	6,7	-	11,4	18,6	-	8,7	-	9,9	0,5	-	2,0	-
4	68	1	843	Civile	231	65	55	17,5	-	6,3	-	11,2	18,0	-	8,3	-	9,7	0,5	-	2,0	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
4	68	2	843	Civile	231	65	55	17,0	-	6,1	-	10,9	17,6	-	8,1	-	9,5	0,6	-	2,0	-
4	68	3	843	Civile	231	65	55	16,5	-	6,4	-	10,1	17,1	-	8,6	-	8,5	0,6	-	2,2	-
4	68	4	843	Civile	231	65	55	18,2	-	8,7	-	9,5	18,9	-	10,9	-	8,0	0,7	-	2,2	-
4	69	0	837	Civile	57	65	55	18,9	-	7,6	-	11,3	19,3	-	9,2	-	10,1	0,4	-	1,6	-
4	69	1	837	Civile	57	65	55	18,7	-	7,6	-	11,1	19,1	-	9,1	-	10,0	0,4	-	1,5	-
4	70	0	885	Civile	149	65	55	15,6	-	6,0	-	9,6	16,1	-	6,1	-	10,0	0,5	-	0,1	-
4	70	1	885	Civile	149	65	55	14,4	-	6,0	-	8,4	14,9	-	6,0	-	8,9	0,5	-	0,0	-
4	70	2	885	Civile	149	65	55	16,4	-	6,0	-	10,4	16,8	-	6,8	-	10,0	0,4	-	0,8	-
4	70	3	885	Civile	149	65	55	16,9	-	6,0	-	10,9	17,3	-	7,3	-	10,0	0,4	-	1,3	-
4	70	4	885	Civile	149	65	55	17,2	-	6,4	-	10,8	17,6	-	8,0	-	9,6	0,4	-	1,6	-
4	71	0	936	Civile	12	65	55	14,4	-	6,0	-	8,4	14,9	-	6,0	-	8,9	0,5	-	0,0	-
4	72	0	973	Civile	217	65	55	12,8	-	6,0	-	6,8	13,3	-	6,0	-	7,3	0,5	-	0,0	-
4	72	1	973	Civile	217	65	55	12,3	-	6,0	-	6,3	12,8	-	6,0	-	6,8	0,5	-	0,0	-
4	72	2	973	Civile	217	65	55	13,0	-	6,0	-	7,0	13,4	-	6,0	-	7,4	0,4	-	0,0	-
4	72	3	973	Civile	217	65	55	14,1	-	6,0	-	8,1	14,6	-	6,0	-	8,6	0,5	-	0,0	-
4	73	0	1042	Civile	49	65	55	9,8	-	6,0	-	3,8	10,3	-	6,0	-	4,3	0,5	-	0,0	-
4	73	1	1042	Civile	49	65	55	8,1	-	6,0	-	2,1	8,7	-	6,0	-	2,7	0,6	-	0,0	-
4	74	0	1070	Civile	15	65	55	9,3	-	6,0	-	3,3	9,8	-	6,0	-	3,8	0,5	-	0,0	-
4	74	1	1070	Civile	15	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	74	2	1070	Civile	15	65	55	9,5	-	6,0	-	3,5	9,9	-	6,0	-	3,9	0,4	-	0,0	-
4	75	0	999	Civile	43	65	55	11,7	-	6,0	-	5,7	12,1	-	6,0	-	6,1	0,4	-	0,0	-
4	75	1	999	Civile	43	65	55	11,7	-	6,0	-	5,7	12,1	-	6,0	-	6,1	0,4	-	0,0	-
4	75	2	999	Civile	43	65	55	11,8	-	6,0	-	5,8	12,2	-	6,0	-	6,2	0,4	-	0,0	-
4	76	0	1008	Civile	11	65	55	11,5	-	6,0	-	5,5	11,9	-	6,0	-	5,9	0,4	-	0,0	-
4	76	1	1008	Civile	11	65	55	12,1	-	6,0	-	6,1	12,5	-	6,0	-	6,5	0,4	-	0,0	-
4	76	2	1008	Civile	11	65	55	12,7	-	6,0	-	6,7	13,1	-	6,0	-	7,1	0,4	-	0,0	-
4	76	3	1008	Civile	11	65	55	13,3	-	6,0	-	7,3	13,8	-	6,0	-	7,8	0,5	-	0,0	-
4	77	0	913	Civile	106	65	55	15,1	-	6,0	-	9,1	15,5	-	6,0	-	9,5	0,4	-	0,0	-
4	77	1	913	Civile	106	65	55	15,2	-	6,0	-	9,2	15,7	-	6,0	-	9,7	0,5	-	0,0	-
3	78	0	902	Civile	19	60	50	15,8	-	6,0	-	9,8	16,2	-	6,7	-	9,5	0,4	-	0,7	-
3	78	1	902	Civile	19	60	50	14,7	-	6,0	-	8,7	15,2	-	6,0	-	9,2	0,5	-	0,0	-
3	78	2	902	Civile	19	60	50	14,2	-	6,0	-	8,2	14,6	-	6,0	-	8,6	0,4	-	0,0	-
4	79	0	909	Civile	23	65	55	8,2	-	6,0	-	2,2	9,4	-	6,0	-	3,4	1,2	-	0,0	-
4	80	0	830	Civile	25	65	55	8,7	-	6,0	-	2,7	10,3	-	6,0	-	4,3	1,6	-	0,0	-
4	81	0	925	Civile	21	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,8	-	6,0	-	2,8	0,8	-	0,0	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
4	81	1	925	Civile	21	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	9,1	-	6,0	-	3,1	1,1	-	0,0	-
4	81	2	925	Civile	21	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	9,3	-	6,0	-	3,3	1,3	-	0,0	-
4	82	0	798	Civile	24	65	55	8,5	-	6,0	-	2,5	10,3	-	6,0	-	4,3	1,8	-	0,0	-
4	82	1	798	Civile	24	65	55	9,4	-	6,0	-	3,4	11,0	-	6,0	-	5,0	1,6	-	0,0	-
4	83	0	784	Civile	17	65	55	9,3	-	6,0	-	3,3	11,2	-	6,6	-	4,6	1,9	-	0,6	-
4	83	1	784	Civile	17	65	55	10,1	-	6,0	-	4,1	11,9	-	7,1	-	4,8	1,8	-	1,1	-
4	83	2	784	Civile	17	65	55	12,2	-	6,0	-	6,2	13,6	-	8,1	-	5,5	1,4	-	2,1	-
4	84	0	923	Civile	12	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	84	1	923	Civile	12	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,1	-	6,0	-	2,1	0,1	-	0,0	-
4	84	2	923	Civile	12	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,9	-	6,0	-	2,9	0,9	-	0,0	-
4	84	3	923	Civile	12	65	55	9,5	-	6,0	-	3,5	10,6	-	6,0	-	4,6	1,1	-	0,0	-
4	85	0	875	Civile	27	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,2	-	6,0	-	2,2	0,2	-	0,0	-
4	85	1	875	Civile	27	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	86	0	929	Civile	14	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	87	0	858	Civile	5	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	87	1	858	Civile	5	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	9,1	-	6,0	-	3,1	1,1	-	0,0	-
4	88	0	851	Civile	12	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	9,3	-	6,0	-	3,3	1,3	-	0,0	-
4	88	1	851	Civile	12	65	55	8,3	-	6,0	-	2,3	9,9	-	6,0	-	3,9	1,6	-	0,0	-
4	88	2	851	Civile	12	65	55	10,8	-	6,0	-	4,8	12,0	-	6,0	-	6,0	1,2	-	0,0	-
4	88	3	851	Civile	12	65	55	12,7	-	6,0	-	6,7	13,8	-	7,3	-	6,5	1,1	-	1,3	-
4	89	0	837	Civile	12	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,2	-	6,0	-	2,2	0,2	-	0,0	-
4	89	1	837	Civile	12	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	89	2	837	Civile	12	65	55	8,2	-	6,0	-	2,2	10,1	-	6,0	-	4,1	1,9	-	0,0	-
4	90	0	843	Civile	248	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	90	1	843	Civile	248	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	90	2	843	Civile	248	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	90	3	843	Civile	248	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	90	4	843	Civile	248	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	91	0	844	Civile	243	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	91	1	844	Civile	243	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	91	2	844	Civile	243	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	91	3	844	Civile	243	65	55	8,7	-	6,0	-	2,7	10,0	-	6,0	-	4,0	1,3	-	0,0	-
4	92	0	636	Civile	419	65	55	31,5	-	27,7	-	3,8	34,3	-	31,3	-	3,0	2,8	-	3,6	+
4	92	1	636	Civile	419	65	55	33,3	-	28,1	-	5,2	35,4	-	31,5	-	3,9	2,1	-	3,4	+
4	92	2	636	Civile	419	65	55	39,4	-	30,9	-	8,5	40,0	-	33,1	-	6,9	0,6	-	2,2	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
4	92	3	636	Civile	419	65	55	43,6	-	34,0	-	9,6	43,9	-	35,3	-	8,6	0,3	-	1,3	-
4	92	4	636	Civile	419	65	55	43,7	-	34,1	-	9,6	44,1	-	35,6	-	8,5	0,4	-	1,5	-
4	92	5	636	Civile	419	65	55	44,0	-	34,4	-	9,6	44,4	-	36,0	-	8,4	0,4	-	1,6	-
4	93	0	658	Civile	222	65	55	31,3	-	20,4	-	10,9	31,5	-	20,9	-	10,6	0,2	-	0,5	-
4	93	1	658	Civile	222	65	55	35,0	-	24,3	-	10,7	35,1	-	24,7	-	10,4	0,1	-	0,4	-
4	93	2	658	Civile	222	65	55	41,8	-	31,2	-	10,6	41,8	-	31,4	-	10,4	0,0	-	0,2	-
4	93	3	658	Civile	222	65	55	44,0	-	33,5	-	10,5	44,1	-	33,7	-	10,4	0,1	-	0,2	-
4	93	4	658	Civile	222	65	55	44,2	-	33,6	-	10,6	44,2	-	33,8	-	10,4	0,0	-	0,2	-
4	94	0	743	Civile	237	65	55	28,5	-	17,7	-	10,8	28,7	-	18,2	-	10,5	0,2	-	0,5	-
4	94	1	743	Civile	237	65	55	29,3	-	18,5	-	10,8	29,5	-	19,0	-	10,5	0,2	-	0,5	-
4	94	2	743	Civile	237	65	55	30,9	-	20,1	-	10,8	31,1	-	20,6	-	10,5	0,2	-	0,5	-
4	94	3	743	Civile	237	65	55	31,4	-	20,5	-	10,9	31,6	-	21,3	-	10,3	0,2	-	0,8	-
4	94	4	743	Civile	237	65	55	31,6	-	20,5	-	11,1	31,9	-	21,7	-	10,2	0,3	-	1,2	-
4	94	5	743	Civile	237	65	55	32,0	-	20,7	-	11,3	32,4	-	22,4	-	10,0	0,4	-	1,7	-
3	95	0	759	Civile	373	60	50	21,9	-	11,2	-	10,7	22,4	-	12,6	-	9,8	0,5	-	1,4	-
3	95	1	759	Civile	373	60	50	21,4	-	10,9	-	10,5	21,9	-	12,2	-	9,7	0,5	-	1,3	-
3	95	2	759	Civile	373	60	50	21,3	-	10,9	-	10,4	21,7	-	11,9	-	9,8	0,4	-	1,0	-
3	95	3	759	Civile	373	60	50	21,6	-	11,2	-	10,4	21,9	-	12,1	-	9,8	0,3	-	0,9	-
3	95	4	759	Civile	373	60	50	22,5	-	12,1	-	10,4	22,8	-	12,9	-	9,9	0,3	-	0,8	-
3	96	0	838	Civile	250	60	50	17,2	-	7,7	-	9,5	17,6	-	8,6	-	9,0	0,4	-	0,9	-
3	96	1	838	Civile	250	60	50	17,1	-	7,7	-	9,4	17,5	-	8,5	-	9,0	0,4	-	0,8	-
3	96	2	838	Civile	250	60	50	17,3	-	7,9	-	9,4	17,7	-	8,7	-	9,0	0,4	-	0,8	-
3	96	3	838	Civile	250	60	50	18,0	-	8,8	-	9,2	18,3	-	9,5	-	8,8	0,3	-	0,7	-
3	96	4	838	Civile	250	60	50	18,8	-	9,8	-	9,0	19,1	-	10,5	-	8,6	0,3	-	0,7	-
3	96	5	838	Civile	250	60	50	20,2	-	11,4	-	8,8	20,5	-	12,2	-	8,3	0,3	-	0,8	-
3	97	0	885	Civile	18	60	50	16,4	-	6,0	-	10,4	16,9	-	7,3	-	9,6	0,5	-	1,3	-
3	97	1	885	Civile	18	60	50	15,8	-	6,0	-	9,8	16,3	-	6,6	-	9,7	0,5	-	0,6	-
3	97	2	885	Civile	18	60	50	14,5	-	6,0	-	8,5	14,9	-	6,0	-	8,9	0,4	-	0,0	-
3	97	3	885	Civile	18	60	50	16,0	-	6,0	-	10,0	16,4	-	6,3	-	10,1	0,4	-	0,3	-
3	98	0	938	Civile	24	60	50	13,8	-	6,0	-	7,8	14,2	-	6,0	-	8,2	0,4	-	0,0	-
3	98	1	938	Civile	24	60	50	13,5	-	6,0	-	7,5	13,9	-	6,0	-	7,9	0,4	-	0,0	-
3	98	2	938	Civile	24	60	50	12,9	-	6,0	-	6,9	13,3	-	6,0	-	7,3	0,4	-	0,0	-
4	99	0	648	Civile	214	65	55	35,7	-	25,1	-	10,6	35,7	-	25,3	-	10,4	0,0	-	0,2	-
4	99	1	648	Civile	214	65	55	37,1	-	26,5	-	10,6	37,2	-	26,7	-	10,5	0,1	-	0,2	-
4	99	2	648	Civile	214	65	55	41,9	-	31,4	-	10,5	41,9	-	31,5	-	10,4	0,0	-	0,1	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
4	99	3	648	Civile	214	65	55	44,6	-	34,1	-	10,5	44,6	-	34,3	-	10,3	0,0	-	0,2	-
4	99	4	648	Civile	214	65	55	44,7	-	34,1	-	10,6	44,8	-	34,5	-	10,3	0,1	-	0,4	-
4	99	5	648	Civile	214	65	55	44,9	-	34,2	-	10,7	45,0	-	34,7	-	10,3	0,1	-	0,5	-
4	100	0	724	Civile	162	65	55	25,6	-	14,0	-	11,6	26,0	-	15,5	-	10,5	0,4	-	1,5	-
4	100	1	724	Civile	162	65	55	25,5	-	13,6	-	11,9	26,0	-	15,6	-	10,4	0,5	-	2,0	-
4	100	2	724	Civile	162	65	55	26,0	-	13,8	-	12,2	26,6	-	16,1	-	10,5	0,6	-	2,3	-
4	100	3	724	Civile	162	65	55	25,0	-	13,8	-	11,2	25,5	-	15,6	-	9,9	0,5	-	1,8	-
4	100	4	724	Civile	162	65	55	25,4	-	14,6	-	10,8	25,7	-	15,9	-	9,8	0,3	-	1,3	-
4	100	5	724	Civile	162	65	55	27,3	-	16,8	-	10,5	27,5	-	17,6	-	9,9	0,2	-	0,8	-
4	100	6	724	Civile	162	65	55	31,7	-	21,3	-	10,4	31,8	-	21,7	-	10,1	0,1	-	0,4	-
4	100	7	724	Civile	162	65	55	36,4	-	26,0	-	10,4	36,5	-	26,3	-	10,2	0,1	-	0,3	-
4	101	0	664	Civile	291	65	55	32,7	-	26,8	-	5,9	32,8	-	26,9	-	5,9	0,1	-	0,1	-
4	101	1	664	Civile	291	65	55	35,8	-	28,1	-	7,7	35,9	-	28,2	-	7,7	0,1	-	0,1	-
4	101	2	664	Civile	291	65	55	42,5	-	32,8	-	9,7	42,5	-	32,8	-	9,7	0,0	-	0,0	-
4	101	3	664	Civile	291	65	55	44,9	-	34,9	-	10,0	44,9	-	35,0	-	9,9	0,0	-	0,1	-
4	101	4	664	Civile	291	65	55	44,9	-	34,9	-	10,0	45,0	-	35,1	-	9,9	0,1	-	0,2	-
4	101	5	664	Civile	291	65	55	45,0	-	35,0	-	10,0	45,0	-	35,2	-	9,8	0,0	-	0,2	-
4	101	6	664	Civile	291	65	55	45,1	-	35,2	-	9,9	45,1	-	35,4	-	9,7	0,0	-	0,2	-
4	102	0	668	Civile	263	65	55	29,1	-	19,6	-	9,5	29,2	-	19,8	-	9,4	0,1	-	0,2	-
4	102	1	668	Civile	263	65	55	32,7	-	22,9	-	9,8	32,8	-	23,1	-	9,7	0,1	-	0,2	-
4	102	2	668	Civile	263	65	55	38,9	-	28,7	-	10,2	38,9	-	28,8	-	10,1	0,0	-	0,1	-
4	102	3	668	Civile	263	65	55	40,6	-	30,3	-	10,3	40,6	-	30,3	-	10,3	0,0	-	0,0	-
4	102	4	668	Civile	263	65	55	40,9	-	30,7	-	10,2	40,9	-	30,8	-	10,1	0,0	-	0,1	-
4	103	0	847	Civile	13	65	55	18,2	-	7,2	-	11,0	18,6	-	8,6	-	10,0	0,4	-	1,4	-
4	103	1	847	Civile	13	65	55	18,4	-	7,3	-	11,1	18,8	-	8,6	-	10,2	0,4	-	1,3	-
4	103	2	847	Civile	13	65	55	18,0	-	6,7	-	11,3	18,4	-	8,3	-	10,1	0,4	-	1,6	-
4	104	0	601	Civile	25	65	55	48,5	-	45,7	-	2,8	48,5	-	45,7	-	2,8	0,0	-	0,0	-
4	104	1	601	Civile	25	65	55	48,6	-	45,6	-	3,0	48,6	-	45,6	-	3,0	0,0	-	0,0	-
4	104	2	601	Civile	25	65	55	49,2	-	45,6	-	3,6	49,2	-	45,6	-	3,6	0,0	-	0,0	-
4	104	3	601	Civile	25	65	55	49,5	-	45,4	-	4,1	49,5	-	45,4	-	4,1	0,0	-	0,0	-
4	105	0	626	Civile	42	65	55	28,8	-	19,9	-	8,9	29,0	-	20,3	-	8,7	0,2	-	0,4	-
4	105	1	626	Civile	42	65	55	31,8	-	22,4	-	9,4	31,8	-	22,5	-	9,3	0,0	-	0,1	-
4	105	2	626	Civile	42	65	55	38,6	-	28,6	-	10,0	38,6	-	28,6	-	10,0	0,0	-	0,0	-
4	106	0	610	Civile	38	65	55	31,9	-	29,1	-	2,8	32,0	-	29,2	-	2,8	0,1	-	0,1	-
4	106	1	610	Civile	38	65	55	32,9	-	29,6	-	3,3	33,0	-	29,6	-	3,4	0,1	-	0,0	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
4	106	2	610	Civile	38	65	55	37,1	-	31,4	-	5,7	37,1	-	31,4	-	5,7	0,0	-	0,0	-
4	107	0	599	Civile	6	65	55	54,0	-	51,7	-	2,3	54,0	-	51,7	-	2,3	0,0	-	0,0	-
4	107	1	599	Civile	6	65	55	53,4	-	50,9	-	2,5	53,4	-	50,9	-	2,5	0,0	-	0,0	-
4	107	2	599	Civile	6	65	55	52,5	-	49,8	-	2,7	52,5	-	49,8	-	2,7	0,0	-	0,0	-
4	108	0	710	Civile	81	65	55	20,7	-	13,1	-	7,6	21,0	-	13,7	-	7,3	0,3	-	0,6	-
4	108	1	710	Civile	81	65	55	20,9	-	13,4	-	7,5	21,2	-	13,8	-	7,4	0,3	-	0,4	-
4	108	2	710	Civile	81	65	55	22,0	-	14,4	-	7,6	22,3	-	14,8	-	7,5	0,3	-	0,4	-
4	108	3	710	Civile	81	65	55	24,5	-	16,5	-	8,0	24,7	-	16,8	-	7,9	0,2	-	0,3	-
4	109	0	674	Civile	77	65	55	25,1	-	17,8	-	7,3	25,3	-	17,9	-	7,4	0,2	-	0,1	-
4	109	1	674	Civile	77	65	55	28,3	-	20,4	-	7,9	28,4	-	20,6	-	7,8	0,1	-	0,2	-
4	109	2	674	Civile	77	65	55	34,1	-	25,3	-	8,8	34,1	-	25,4	-	8,7	0,0	-	0,1	-
4	109	3	674	Civile	77	65	55	38,5	-	30,4	-	8,1	38,5	-	30,5	-	8,0	0,0	-	0,1	-
4	109	4	674	Civile	77	65	55	40,7	-	34,5	-	6,2	40,7	-	34,6	-	6,1	0,0	-	0,1	-
3	110	0	758	Civile	63	60	50	18,2	-	10,0	-	8,2	18,6	-	10,7	-	7,9	0,4	-	0,7	-
3	110	1	758	Civile	63	60	50	17,5	-	9,5	-	8,0	17,8	-	10,0	-	7,8	0,3	-	0,5	-
3	110	2	758	Civile	63	60	50	19,3	-	11,3	-	8,0	19,5	-	11,7	-	7,8	0,2	-	0,4	-
3	110	3	758	Civile	63	60	50	22,8	-	14,2	-	8,6	23,0	-	14,8	-	8,2	0,2	-	0,6	-
3	110	4	758	Civile	63	60	50	25,2	-	16,5	-	8,7	25,4	-	17,1	-	8,3	0,2	-	0,6	-
3	110	5	758	Civile	63	60	50	29,7	-	20,7	-	9,0	29,8	-	21,1	-	8,7	0,1	-	0,4	-
3	111	0	772	Civile	178	60	50	20,5	-	10,8	-	9,7	20,9	-	11,7	-	9,2	0,4	-	0,9	-
3	111	1	772	Civile	178	60	50	20,5	-	11,1	-	9,4	20,8	-	11,8	-	9,0	0,3	-	0,7	-
3	111	2	772	Civile	178	60	50	20,9	-	11,7	-	9,2	21,2	-	12,4	-	8,8	0,3	-	0,7	-
3	111	3	772	Civile	178	60	50	22,1	-	13,0	-	9,1	22,4	-	13,7	-	8,7	0,3	-	0,7	-
3	111	4	772	Civile	178	60	50	24,6	-	15,2	-	9,4	24,8	-	15,9	-	8,9	0,2	-	0,7	-
3	111	5	772	Civile	178	60	50	29,0	-	19,3	-	9,7	29,1	-	19,7	-	9,4	0,1	-	0,4	-
3	112	0	979	Civile	31	60	50	11,1	-	6,0	-	5,1	11,5	-	6,0	-	5,5	0,4	-	0,0	-
3	112	1	979	Civile	31	60	50	12,3	-	6,0	-	6,3	12,8	-	6,0	-	6,8	0,5	-	0,0	-
3	112	2	979	Civile	31	60	50	11,8	-	6,0	-	5,8	12,2	-	6,0	-	6,2	0,4	-	0,0	-
3	113	0	948	Civile	20	60	50	13,2	-	6,0	-	7,2	13,6	-	6,0	-	7,6	0,4	-	0,0	-
3	113	1	948	Civile	20	60	50	13,2	-	6,0	-	7,2	13,6	-	6,0	-	7,6	0,4	-	0,0	-
3	113	2	948	Civile	20	60	50	12,5	-	6,0	-	6,5	12,9	-	6,0	-	6,9	0,4	-	0,0	-
3	114	0	884	Civile	33	60	50	14,5	-	6,9	-	7,6	14,8	-	7,3	-	7,5	0,3	-	0,4	-
3	114	1	884	Civile	33	60	50	15,9	-	8,3	-	7,6	16,1	-	8,6	-	7,5	0,2	-	0,3	-
3	114	2	884	Civile	33	60	50	20,2	-	11,6	-	8,6	20,3	-	11,8	-	8,5	0,1	-	0,2	-
3	115	0	885	Civile	43	60	50	13,9	-	6,6	-	7,3	14,2	-	7,0	-	7,2	0,3	-	0,4	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	115	1	885	Civile	43	60	50	15,8	-	8,3	-	7,5	16,0	-	8,6	-	7,4	0,2	-	0,3	-
3	115	2	885	Civile	43	60	50	20,4	-	12,1	-	8,3	20,5	-	12,3	-	8,2	0,1	-	0,2	-
3	115	3	885	Civile	43	60	50	22,7	-	15,1	-	7,6	22,8	-	15,2	-	7,6	0,1	-	0,1	-
3	116	0	910	Civile	61	60	50	13,7	-	6,0	-	7,7	14,1	-	6,0	-	8,1	0,4	-	0,0	-
3	116	1	910	Civile	61	60	50	13,7	-	6,0	-	7,7	14,1	-	6,0	-	8,1	0,4	-	0,0	-
3	116	2	910	Civile	61	60	50	14,3	-	6,0	-	8,3	14,7	-	6,1	-	8,6	0,4	-	0,1	-
3	117	0	763	Civile	88	60	50	16,1	-	9,0	-	7,1	16,4	-	9,4	-	7,0	0,3	-	0,4	-
3	117	1	763	Civile	88	60	50	18,0	-	11,0	-	7,0	18,2	-	11,3	-	6,9	0,2	-	0,3	-
3	117	2	763	Civile	88	60	50	22,6	-	15,6	-	7,0	22,7	-	15,8	-	6,9	0,1	-	0,2	-
3	118	0	772	Civile	39	60	50	17,7	-	10,8	-	6,9	17,9	-	11,2	-	6,7	0,2	-	0,4	-
3	118	1	772	Civile	39	60	50	19,9	-	12,7	-	7,2	20,1	-	13,1	-	7,0	0,2	-	0,4	-
3	118	2	772	Civile	39	60	50	25,6	-	17,6	-	8,0	25,7	-	17,8	-	7,9	0,1	-	0,2	-
3	119	0	902	Civile	32	60	50	11,4	-	6,0	-	5,4	11,8	-	6,0	-	5,8	0,4	-	0,0	-
3	119	1	902	Civile	32	60	50	14,2	-	6,1	-	8,1	14,6	-	6,7	-	7,9	0,4	-	0,6	-
3	120	0	865	Civile	32	60	50	15,6	-	6,8	-	8,8	15,9	-	7,4	-	8,5	0,3	-	0,6	-
3	120	1	865	Civile	32	60	50	15,6	-	6,8	-	8,8	15,9	-	7,5	-	8,4	0,3	-	0,7	-
3	120	2	865	Civile	32	60	50	16,0	-	7,1	-	8,9	16,3	-	7,8	-	8,5	0,3	-	0,7	-
3	121	0	853	Civile	47	60	50	14,3	-	6,3	-	8,0	14,6	-	6,8	-	7,8	0,3	-	0,5	-
3	121	1	853	Civile	47	60	50	15,3	-	7,7	-	7,6	15,6	-	8,2	-	7,4	0,3	-	0,5	-
3	122	0	814	Civile	43	60	50	21,2	-	17,7	-	3,5	21,3	-	17,8	-	3,5	0,1	-	0,1	-
3	122	1	814	Civile	43	60	50	21,7	-	17,8	-	3,9	21,8	-	17,9	-	3,9	0,1	-	0,1	-
3	122	2	814	Civile	43	60	50	24,5	-	18,8	-	5,7	24,6	-	18,9	-	5,7	0,1	-	0,1	-
3	123	0	826	Civile	53	60	50	13,6	-	7,2	-	6,4	13,9	-	7,5	-	6,4	0,3	-	0,3	-
4	124	0	690	Civile	56	65	55	35,7	-	29,5	-	6,2	35,7	-	29,5	-	6,2	0,0	-	0,0	-
4	124	1	690	Civile	56	65	55	35,8	-	29,5	-	6,3	35,8	-	29,6	-	6,2	0,0	-	0,1	-
4	124	2	690	Civile	56	65	55	36,3	-	29,9	-	6,4	36,3	-	29,9	-	6,4	0,0	-	0,0	-
4	125	0	733	Civile	8	65	55	20,2	-	14,9	-	5,3	20,4	-	15,0	-	5,4	0,2	-	0,1	-
4	125	1	733	Civile	8	65	55	23,3	-	18,5	-	4,8	23,4	-	18,7	-	4,7	0,1	-	0,2	-
4	125	2	733	Civile	8	65	55	29,5	-	24,5	-	5,0	29,5	-	24,5	-	5,0	0,0	-	0,0	-
4	126	0	684	Civile	18	65	55	22,2	-	16,6	-	5,6	22,3	-	16,7	-	5,6	0,1	-	0,1	-
4	126	1	684	Civile	18	65	55	28,6	-	22,4	-	6,2	28,7	-	22,5	-	6,2	0,1	-	0,1	-
4	127	0	678	Civile	20	65	55	37,9	-	33,1	-	4,8	37,9	-	33,1	-	4,8	0,0	-	0,0	-
4	127	1	678	Civile	20	65	55	38,0	-	33,1	-	4,9	38,0	-	33,1	-	4,9	0,0	-	0,0	-
4	127	2	678	Civile	20	65	55	38,3	-	33,2	-	5,1	38,4	-	33,3	-	5,1	0,1	-	0,1	-
4	128	0	714	Civile	40	65	55	23,1	-	16,8	-	6,3	23,2	-	16,9	-	6,3	0,1	-	0,1	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
4	128	1	714	Civile	40	65	55	30,8	-	22,5	-	8,3	30,8	-	22,5	-	8,3	0,0	-	0,0	-
4	128	2	714	Civile	40	65	55	33,4	-	26,5	-	6,9	33,5	-	26,6	-	6,9	0,1	-	0,1	-
4	129	0	688	Civile	11	65	55	27,8	-	24,6	-	3,2	27,9	-	24,6	-	3,3	0,1	-	0,0	-
4	129	1	688	Civile	11	65	55	32,5	-	26,5	-	6,0	32,5	-	26,5	-	6,0	0,0	-	0,0	-
4	129	2	688	Civile	11	65	55	35,4	-	30,5	-	4,9	35,4	-	30,6	-	4,8	0,0	-	0,1	-
4	130	0	693	Civile	5	65	55	21,9	-	16,1	-	5,8	22,1	-	16,2	-	5,9	0,2	-	0,1	-
3	131	0	727	Civile	56	60	50	15,3	-	9,8	-	5,5	15,5	-	10,0	-	5,5	0,2	-	0,2	-
3	131	1	727	Civile	56	60	50	18,2	-	12,4	-	5,8	18,4	-	12,6	-	5,8	0,2	-	0,2	-
3	131	2	727	Civile	56	60	50	24,6	-	17,2	-	7,4	24,7	-	17,4	-	7,3	0,1	-	0,2	-
4	132	0	691	Civile	60	65	55	18,2	-	12,3	-	5,9	18,4	-	12,5	-	5,9	0,2	-	0,2	-
4	132	1	691	Civile	60	65	55	25,3	-	18,2	-	7,1	25,4	-	18,4	-	7,0	0,1	-	0,2	-
4	132	2	691	Civile	60	65	55	31,4	-	23,5	-	7,9	31,5	-	23,6	-	7,9	0,1	-	0,1	-
3	133	0	778	Civile	5	60	50	15,2	-	8,8	-	6,4	15,4	-	9,1	-	6,3	0,2	-	0,3	-
3	133	1	778	Civile	5	60	50	18,1	-	11,5	-	6,6	18,2	-	11,7	-	6,5	0,1	-	0,2	-
3	133	2	778	Civile	5	60	50	24,5	-	16,7	-	7,8	24,6	-	16,9	-	7,7	0,1	-	0,2	-
3	134	0	699	Civile	135	60	50	13,3	-	8,0	-	5,3	13,6	-	8,2	-	5,4	0,3	-	0,2	-
3	134	1	699	Civile	135	60	50	16,5	-	11,1	-	5,4	16,7	-	11,4	-	5,3	0,2	-	0,3	-
3	134	2	699	Civile	135	60	50	22,8	-	16,5	-	6,3	23,0	-	16,8	-	6,2	0,2	-	0,3	-
3	134	3	699	Civile	135	60	50	27,2	-	21,3	-	5,9	27,3	-	21,6	-	5,7	0,1	-	0,3	-
3	135	0	691	Civile	24	60	50	13,2	-	7,8	-	5,4	13,5	-	8,1	-	5,4	0,3	-	0,3	-
3	135	1	691	Civile	24	60	50	16,4	-	10,3	-	6,1	16,6	-	10,6	-	6,0	0,2	-	0,3	-
3	135	2	691	Civile	24	60	50	21,9	-	14,4	-	7,5	22,1	-	14,7	-	7,4	0,2	-	0,3	-
3	136	0	682	Civile	43	60	50	9,2	-	6,0	-	3,2	9,6	-	6,0	-	3,6	0,4	-	0,0	-
3	136	1	682	Civile	43	60	50	11,5	-	6,6	-	4,9	11,8	-	6,9	-	4,9	0,3	-	0,3	-
3	136	2	682	Civile	43	60	50	17,9	-	12,3	-	5,6	18,2	-	12,6	-	5,6	0,3	-	0,3	-
3	137	0	659	Civile	31	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	137	1	659	Civile	31	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	137	2	659	Civile	31	60	50	10,6	-	6,9	-	3,7	11,3	-	7,1	-	4,2	0,7	-	0,2	-
3	138	0	637	Civile	47	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	138	1	637	Civile	47	60	50	12,3	-	7,5	-	4,8	12,7	-	7,8	-	4,9	0,4	-	0,3	-
3	138	2	637	Civile	47	60	50	19,7	-	15,4	-	4,3	20,4	-	15,7	-	4,7	0,7	-	0,3	-
3	139	0	658	Civile	37	60	50	13,1	-	7,9	-	5,2	13,4	-	8,2	-	5,2	0,3	-	0,3	-
3	139	1	658	Civile	37	60	50	15,5	-	10,6	-	4,9	15,7	-	10,7	-	5,0	0,2	-	0,1	-
3	140	0	649	Civile	18	60	50	9,8	-	6,0	-	3,8	10,5	-	6,0	-	4,5	0,7	-	0,0	-
3	140	1	649	Civile	18	60	50	9,4	-	6,0	-	3,4	10,1	-	6,0	-	4,1	0,7	-	0,0	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	140	2	649	Civile	18	60	50	13,7	-	9,5	-	4,2	14,8	-	9,9	-	4,9	1,1	-	0,4	-
3	141	0	611	Civile	15	60	50	21,9	-	16,2	-	5,7	22,0	-	16,4	-	5,6	0,1	-	0,2	-
3	141	1	611	Civile	15	60	50	24,8	-	20,1	-	4,7	24,9	-	20,2	-	4,7	0,1	-	0,1	-
3	141	2	611	Civile	15	60	50	26,0	-	21,5	-	4,5	26,3	-	21,7	-	4,6	0,3	-	0,2	-
3	142	0	574	Civile	15	60	50	19,5	-	15,7	-	3,8	20,5	-	16,0	-	4,5	1,0	-	0,3	-
3	142	1	574	Civile	15	60	50	20,5	-	16,5	-	4,0	21,4	-	16,9	-	4,5	0,9	-	0,4	-
3	143	0	564	Civile	24	60	50	20,1	-	17,6	-	2,5	20,7	-	17,7	-	3,0	0,6	-	0,1	-
3	143	1	564	Civile	24	60	50	21,0	-	18,0	-	3,0	21,5	-	18,2	-	3,3	0,5	-	0,2	-
3	143	2	564	Civile	24	60	50	23,7	-	19,3	-	4,4	24,2	-	19,6	-	4,6	0,5	-	0,3	-
3	144	0	638	Civile	1	60	50	16,1	-	13,6	-	2,5	16,5	-	13,7	-	2,8	0,4	-	0,1	-
3	144	1	638	Civile	1	60	50	16,4	-	13,9	-	2,5	16,9	-	14,0	-	2,9	0,5	-	0,1	-
3	144	2	638	Civile	1	60	50	18,7	-	15,4	-	3,3	19,2	-	15,5	-	3,7	0,5	-	0,1	-
3	145	0	632	Civile	1	60	50	15,9	-	13,3	-	2,6	16,4	-	13,4	-	3,0	0,5	-	0,1	-
3	145	1	632	Civile	1	60	50	16,5	-	13,8	-	2,7	17,1	-	13,9	-	3,2	0,6	-	0,1	-
3	145	2	632	Civile	1	60	50	18,5	-	15,2	-	3,3	19,2	-	15,4	-	3,8	0,7	-	0,2	-
4	146	0	627	Civile	50	65	55	45,7	-	42,8	-	2,9	45,7	-	42,8	-	2,9	0,0	-	0,0	-
4	146	1	627	Civile	50	65	55	45,7	-	42,8	-	2,9	45,7	-	42,8	-	2,9	0,0	-	0,0	-
4	147	0	620	Civile	9	65	55	47,3	-	44,3	-	3,0	47,3	-	44,3	-	3,0	0,0	-	0,0	-
4	147	1	620	Civile	9	65	55	47,3	-	44,3	-	3,0	47,3	-	44,3	-	3,0	0,0	-	0,0	-
4	147	2	620	Civile	9	65	55	47,2	-	44,1	-	3,1	47,3	-	44,2	-	3,1	0,1	-	0,1	-
3	148	0	801	Civile	57	60	50	18,1	-	10,8	-	7,3	18,2	-	11,1	-	7,1	0,1	-	0,3	-
3	148	1	801	Civile	57	60	50	21,1	-	13,2	-	7,9	21,2	-	13,4	-	7,8	0,1	-	0,2	-
3	148	2	801	Civile	57	60	50	25,9	-	17,1	-	8,8	26,0	-	17,3	-	8,7	0,1	-	0,2	-
3	148	3	801	Civile	57	60	50	27,6	-	20,0	-	7,6	27,7	-	20,2	-	7,5	0,1	-	0,2	-
3	149	0	822	Civile	13	60	50	15,9	-	9,0	-	6,9	16,1	-	9,3	-	6,8	0,2	-	0,3	-
3	149	1	822	Civile	13	60	50	18,5	-	11,1	-	7,4	18,7	-	11,3	-	7,4	0,2	-	0,2	-
3	149	2	822	Civile	13	60	50	23,5	-	14,8	-	8,7	23,5	-	15,0	-	8,5	0,0	-	0,2	-
3	150	0	840	Civile	14	60	50	10,9	-	6,0	-	4,9	11,3	-	6,0	-	5,3	0,4	-	0,0	-
3	150	1	840	Civile	14	60	50	11,1	-	6,0	-	5,1	11,4	-	6,2	-	5,2	0,3	-	0,2	-
3	150	2	840	Civile	14	60	50	16,3	-	10,3	-	6,0	16,6	-	10,6	-	6,0	0,3	-	0,3	-
3	151	0	817	Civile	10	60	50	14,8	-	8,1	-	6,7	15,0	-	8,4	-	6,6	0,2	-	0,3	-
3	151	1	817	Civile	10	60	50	17,9	-	10,6	-	7,3	18,0	-	10,9	-	7,1	0,1	-	0,3	-
3	151	2	817	Civile	10	60	50	23,3	-	14,6	-	8,7	23,4	-	14,8	-	8,6	0,1	-	0,2	-
4	152	0	631	Civile	28	65	55	33,9	-	31,0	-	2,9	34,0	-	31,1	-	2,9	0,1	-	0,1	-
4	152	1	631	Civile	28	65	55	34,5	-	31,1	-	3,4	34,6	-	31,2	-	3,4	0,1	-	0,1	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
4	153	0	655	Civile	17	65	55	35,5	-	32,1	-	3,4	35,5	-	32,1	-	3,4	0,0	-	0,0	-
4	153	1	655	Civile	17	65	55	35,9	-	32,2	-	3,7	35,9	-	32,2	-	3,7	0,0	-	0,0	-
4	153	2	655	Civile	17	65	55	36,0	-	32,2	-	3,8	36,0	-	32,2	-	3,8	0,0	-	0,0	-
4	154	0	650	Civile	23	65	55	38,7	-	36,0	-	2,7	38,7	-	36,0	-	2,7	0,0	-	0,0	-
4	154	1	650	Civile	23	65	55	39,3	-	36,1	-	3,2	39,3	-	36,1	-	3,2	0,0	-	0,0	-
4	155	0	590	Civile	62	65	55	26,0	-	21,0	-	5,0	26,2	-	21,2	-	5,0	0,2	-	0,2	-
4	155	1	590	Civile	62	65	55	30,0	-	25,7	-	4,3	30,2	-	26,0	-	4,2	0,2	-	0,3	-
4	155	2	590	Civile	62	65	55	30,2	-	24,9	-	5,3	30,4	-	25,3	-	5,1	0,2	-	0,4	-
4	156	0	237	Civile	84	65	55	35,8	-	33,5	-	2,3	36,3	-	33,6	-	2,7	0,5	-	0,1	-
4	156	1	237	Civile	84	65	55	35,8	-	33,5	-	2,3	36,3	-	33,6	-	2,7	0,5	-	0,1	-
4	156	2	237	Civile	84	65	55	35,8	-	33,5	-	2,3	36,3	-	33,6	-	2,7	0,5	-	0,1	-
4	157	0	294	Civile	47	65	55	15,4	-	12,9	-	2,5	16,9	-	13,2	-	3,7	1,5	-	0,3	-
4	157	1	294	Civile	47	65	55	17,7	-	15,3	-	2,4	19,6	-	15,5	-	4,1	1,9	-	0,2	-
4	157	2	294	Civile	47	65	55	22,5	-	19,8	-	2,7	24,5	-	20,1	-	4,4	2,0	-	0,3	-
4	158	0	398	Civile	18	65	55	9,2	-	6,2	-	3,0	10,8	-	6,5	-	4,3	1,6	-	0,3	-
4	159	0	393	Civile	13	65	55	22,4	-	20,1	-	2,3	23,8	-	20,3	-	3,5	1,4	-	0,2	-
4	159	1	393	Civile	13	65	55	23,0	-	20,6	-	2,4	24,3	-	20,8	-	3,5	1,3	-	0,2	-
4	159	2	393	Civile	13	65	55	24,7	-	22,2	-	2,5	25,9	-	22,4	-	3,5	1,2	-	0,2	-
4	160	0	363	Civile	70	65	55	31,2	-	28,8	-	2,4	31,8	-	28,9	-	2,9	0,6	-	0,1	-
4	160	1	363	Civile	70	65	55	31,3	-	28,9	-	2,4	31,9	-	29,0	-	2,9	0,6	-	0,1	-
4	160	2	363	Civile	70	65	55	31,6	-	29,2	-	2,4	32,2	-	29,3	-	2,9	0,6	-	0,1	-
4	161	0	332	Civile	43	65	55	28,1	-	26,0	-	2,1	28,8	-	26,1	-	2,7	0,7	-	0,1	-
4	161	1	332	Civile	43	65	55	28,5	-	26,4	-	2,1	29,2	-	26,5	-	2,7	0,7	-	0,1	-
4	162	0	427	Civile	6	65	55	18,2	-	16,0	-	2,2	21,0	-	16,4	-	4,6	2,8	-	0,4	-
4	162	1	427	Civile	6	65	55	18,7	-	16,4	-	2,3	21,4	-	16,8	-	4,6	2,7	-	0,4	-
4	162	2	427	Civile	6	65	55	20,6	-	17,9	-	2,7	22,7	-	18,3	-	4,4	2,1	-	0,4	-
4	163	0	332	Civile	11	65	55	38,1	-	36,0	-	2,1	38,1	-	36,0	-	2,1	0,0	-	0,0	-
4	163	1	332	Civile	11	65	55	38,1	-	36,0	-	2,1	38,2	-	36,0	-	2,2	0,1	-	0,0	-
4	163	2	332	Civile	11	65	55	38,3	-	36,1	-	2,2	38,5	-	36,1	-	2,4	0,2	-	0,0	-
4	164	0	287	Civile	7	65	55	55,7	-	53,7	-	2,0	55,7	-	53,7	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	164	1	287	Civile	7	65	55	55,1	-	53,0	-	2,1	55,1	-	53,0	-	2,1	0,0	-	0,0	-
4	165	0	312	Civile	3	65	55	43,8	-	41,6	-	2,2	43,8	-	41,6	-	2,2	0,0	-	0,0	-
4	165	1	312	Civile	3	65	55	43,7	-	41,6	-	2,1	43,8	-	41,6	-	2,2	0,1	-	0,0	-
4	165	2	312	Civile	3	65	55	43,9	-	41,8	-	2,1	44,0	-	41,8	-	2,2	0,1	-	0,0	-
4	166	0	269	Civile	3	65	55	36,9	-	34,6	-	2,3	37,2	-	34,6	-	2,6	0,3	-	0,0	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
4	166	1	269	Civile	3	65	55	36,9	-	34,6	-	2,3	37,2	-	34,6	-	2,6	0,3	-	0,0	-
4	166	2	269	Civile	3	65	55	36,9	-	34,6	-	2,3	37,3	-	34,6	-	2,7	0,4	-	0,0	-
4	167	0	289	Civile	3	65	55	33,0	-	30,6	-	2,4	33,7	-	30,7	-	3,0	0,7	-	0,1	-
4	167	1	289	Civile	3	65	55	33,0	-	30,6	-	2,4	33,7	-	30,7	-	3,0	0,7	-	0,1	-
4	167	2	289	Civile	3	65	55	33,1	-	30,7	-	2,4	33,8	-	30,8	-	3,0	0,7	-	0,1	-
4	168	0	329	Civile	3	65	55	33,0	-	30,7	-	2,3	33,4	-	30,8	-	2,6	0,4	-	0,1	-
4	168	1	329	Civile	3	65	55	33,1	-	30,7	-	2,4	33,5	-	30,8	-	2,7	0,4	-	0,1	-
3	169	0	419	Civile	61	60	50	33,5	-	31,2	-	2,3	33,7	-	31,3	-	2,4	0,2	-	0,1	-
3	169	1	419	Civile	61	60	50	33,5	-	31,2	-	2,3	33,7	-	31,3	-	2,4	0,2	-	0,1	-
3	169	2	419	Civile	61	60	50	33,5	-	31,2	-	2,3	33,8	-	31,3	-	2,5	0,3	-	0,1	-
4	170	0	331	Civile	61	65	55	46,5	-	44,4	-	2,1	46,6	-	44,5	-	2,1	0,1	-	0,1	-
4	170	1	331	Civile	61	65	55	46,5	-	44,4	-	2,1	46,5	-	44,4	-	2,1	0,0	-	0,0	-
4	170	2	331	Civile	61	65	55	46,3	-	44,2	-	2,1	46,4	-	44,3	-	2,1	0,1	-	0,1	-
4	171	0	320	Civile	4	65	55	47,7	-	45,4	-	2,3	47,8	-	45,5	-	2,3	0,1	-	0,1	-
4	172	0	342	Civile	4	65	55	22,8	-	19,5	-	3,3	23,3	-	19,7	-	3,6	0,5	-	0,2	-
4	172	1	342	Civile	4	65	55	24,8	-	21,4	-	3,4	25,1	-	21,6	-	3,5	0,3	-	0,2	-
4	172	2	342	Civile	4	65	55	29,3	-	26,0	-	3,3	29,8	-	26,4	-	3,4	0,5	-	0,4	-
4	173	0	333	Civile	10	65	55	39,9	-	36,7	-	3,2	40,2	-	36,9	-	3,3	0,3	-	0,2	-
4	173	1	333	Civile	10	65	55	45,7	-	43,3	-	2,4	45,8	-	43,4	-	2,4	0,1	-	0,1	-
4	173	2	333	Civile	10	65	55	45,6	-	43,2	-	2,4	45,7	-	43,3	-	2,4	0,1	-	0,1	-
4	174	0	367	Civile	17	65	55	36,3	-	34,1	-	2,2	36,5	-	34,1	-	2,4	0,2	-	0,0	-
4	174	1	367	Civile	17	65	55	36,4	-	34,2	-	2,2	36,6	-	34,2	-	2,4	0,2	-	0,0	-
4	175	0	379	Civile	8	65	55	22,8	-	19,7	-	3,1	23,1	-	19,9	-	3,2	0,3	-	0,2	-
4	175	1	379	Civile	8	65	55	26,9	-	23,8	-	3,1	27,1	-	23,9	-	3,2	0,2	-	0,1	-
4	175	2	379	Civile	8	65	55	37,1	-	34,7	-	2,4	37,3	-	34,8	-	2,5	0,2	-	0,1	-
4	176	0	368	Civile	4	65	55	41,0	-	39,0	-	2,0	41,2	-	39,1	-	2,1	0,2	-	0,1	-
4	176	1	368	Civile	4	65	55	41,0	-	38,9	-	2,1	41,2	-	39,1	-	2,1	0,2	-	0,2	-
4	176	2	368	Civile	4	65	55	42,0	-	39,9	-	2,1	42,2	-	40,0	-	2,2	0,2	-	0,1	-
4	177	0	387	Civile	3	65	55	22,2	-	18,7	-	3,5	22,4	-	18,9	-	3,5	0,2	-	0,2	-
4	178	0	407	Civile	9	65	55	25,3	-	22,6	-	2,7	25,5	-	22,7	-	2,8	0,2	-	0,1	-
4	178	1	407	Civile	9	65	55	26,1	-	23,2	-	2,9	26,4	-	23,4	-	3,0	0,3	-	0,2	-
4	178	2	407	Civile	9	65	55	28,6	-	24,9	-	3,7	29,2	-	25,4	-	3,8	0,6	-	0,5	-
4	179	0	412	Civile	5	65	55	32,1	-	29,9	-	2,2	32,1	-	30,0	-	2,1	0,0	-	0,1	-
4	179	1	412	Civile	5	65	55	32,3	-	30,1	-	2,2	32,3	-	30,1	-	2,2	0,0	-	0,0	-
4	180	0	408	Civile	19	65	55	33,3	-	31,2	-	2,1	33,5	-	31,2	-	2,3	0,2	-	0,0	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
4	180	1	408	Civile	19	65	55	33,4	-	31,2	-	2,2	33,6	-	31,3	-	2,3	0,2	-	0,1	-
4	180	2	408	Civile	19	65	55	33,6	-	31,3	-	2,3	34,0	-	31,5	-	2,5	0,4	-	0,2	-
4	181	0	466	Civile	3	65	55	38,0	-	35,8	-	2,2	38,2	-	36,0	-	2,2	0,2	-	0,2	-
4	181	1	466	Civile	3	65	55	38,1	-	35,8	-	2,3	38,2	-	36,0	-	2,2	0,1	-	0,2	-
4	181	2	466	Civile	3	65	55	38,2	-	35,9	-	2,3	38,4	-	36,0	-	2,4	0,2	-	0,1	-
4	182	0	471	Civile	12	65	55	40,5	-	38,4	-	2,1	40,6	-	38,4	-	2,2	0,1	-	0,0	-
4	182	1	471	Civile	12	65	55	40,6	-	38,4	-	2,2	40,7	-	38,5	-	2,2	0,1	-	0,1	-
4	183	0	432	Civile	5	65	55	31,7	-	28,9	-	2,8	31,7	-	28,9	-	2,8	0,0	-	0,0	-
4	183	1	432	Civile	5	65	55	32,0	-	29,1	-	2,9	32,1	-	29,1	-	3,0	0,1	-	0,0	-
4	183	2	432	Civile	5	65	55	33,5	-	30,7	-	2,8	33,6	-	30,8	-	2,8	0,1	-	0,1	-
4	184	0	432	Civile	8	65	55	22,0	-	18,6	-	3,4	22,2	-	18,7	-	3,5	0,2	-	0,1	-
4	184	1	432	Civile	8	65	55	23,1	-	20,0	-	3,1	23,5	-	20,2	-	3,3	0,4	-	0,2	-
4	184	2	432	Civile	8	65	55	28,8	-	26,2	-	2,6	29,2	-	26,4	-	2,8	0,4	-	0,2	-
4	185	0	373	Civile	1	65	55	22,6	-	19,2	-	3,4	23,0	-	19,4	-	3,6	0,4	-	0,2	-
4	186	0	503	Civile	67	65	55	30,1	-	21,4	-	8,7	30,1	-	21,4	-	8,7	0,0	-	0,0	-
4	187	0	426	Civile	60	65	55	28,8	-	25,7	-	3,1	28,8	-	25,7	-	3,1	0,0	-	0,0	-
4	187	1	426	Civile	60	65	55	29,2	-	25,9	-	3,3	29,3	-	25,9	-	3,4	0,1	-	0,0	-
4	187	2	426	Civile	60	65	55	29,9	-	26,4	-	3,5	30,2	-	26,7	-	3,5	0,3	-	0,3	-
3	188	0	400	Civile	22	60	50	36,4	-	34,2	-	2,2	36,6	-	34,3	-	2,3	0,2	-	0,1	-
3	188	1	400	Civile	22	60	50	36,4	-	34,2	-	2,2	36,6	-	34,3	-	2,3	0,2	-	0,1	-
3	188	2	400	Civile	22	60	50	36,5	-	34,3	-	2,2	36,7	-	34,3	-	2,4	0,2	-	0,0	-
4	189	0	426	Civile	9	65	55	32,4	-	30,0	-	2,4	32,6	-	30,0	-	2,6	0,2	-	0,0	-
4	190	0	448	Civile	69	65	55	19,2	-	16,2	-	3,0	19,6	-	16,4	-	3,2	0,4	-	0,2	-
4	190	1	448	Civile	69	65	55	28,3	-	26,1	-	2,2	28,4	-	26,1	-	2,3	0,1	-	0,0	-
4	190	2	448	Civile	69	65	55	28,9	-	26,6	-	2,3	29,2	-	26,7	-	2,5	0,3	-	0,1	-
4	191	0	501	Civile	74	65	55	15,9	-	11,7	-	4,2	16,4	-	12,0	-	4,4	0,5	-	0,3	-
3	192	0	550	Civile	8	60	50	22,5	-	15,9	-	6,6	22,6	-	16,0	-	6,6	0,1	-	0,1	-
3	192	1	550	Civile	8	60	50	28,0	-	22,7	-	5,3	28,1	-	22,7	-	5,4	0,1	-	0,0	-
3	192	2	550	Civile	8	60	50	28,9	-	23,3	-	5,6	29,1	-	23,6	-	5,5	0,2	-	0,3	-
3	193	0	540	Civile	3	60	50	22,6	-	15,9	-	6,7	22,7	-	16,1	-	6,6	0,1	-	0,2	-
3	193	1	540	Civile	3	60	50	28,3	-	23,1	-	5,2	28,3	-	23,2	-	5,1	0,0	-	0,1	-
3	194	0	484	Civile	13	60	50	23,8	-	21,6	-	2,2	24,3	-	21,6	-	2,7	0,5	-	0,0	-
3	194	1	484	Civile	13	60	50	24,0	-	21,7	-	2,3	24,6	-	21,8	-	2,8	0,6	-	0,1	-
3	194	2	484	Civile	13	60	50	25,0	-	22,3	-	2,7	25,8	-	22,6	-	3,2	0,8	-	0,3	-
3	195	0	596	Civile	57	60	50	17,7	-	15,1	-	2,6	19,0	-	15,3	-	3,7	1,3	-	0,2	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	195	1	596	Civile	57	60	50	18,4	-	15,4	-	3,0	19,6	-	15,6	-	4,0	1,2	-	0,2	-
3	196	0	614	Civile	13	60	50	17,7	-	14,4	-	3,3	18,7	-	14,6	-	4,1	1,0	-	0,2	-
3	196	1	614	Civile	13	60	50	18,2	-	14,6	-	3,6	19,3	-	14,9	-	4,4	1,1	-	0,3	-
3	196	2	614	Civile	13	60	50	19,3	-	15,0	-	4,3	20,2	-	15,3	-	4,9	0,9	-	0,3	-
3	197	0	622	Civile	10	60	50	11,8	-	9,1	-	2,7	12,6	-	9,4	-	3,2	0,8	-	0,3	-
3	197	1	622	Civile	10	60	50	13,5	-	10,4	-	3,1	14,4	-	10,7	-	3,7	0,9	-	0,3	-
3	198	0	634	Civile	8	60	50	9,0	-	6,2	-	2,8	9,9	-	6,5	-	3,4	0,9	-	0,3	-
3	198	1	634	Civile	8	60	50	10,6	-	7,4	-	3,2	11,5	-	7,8	-	3,7	0,9	-	0,4	-
3	198	2	634	Civile	8	60	50	13,8	-	9,7	-	4,1	14,7	-	10,1	-	4,6	0,9	-	0,4	-
3	199	0	605	Civile	15	60	50	10,7	-	7,3	-	3,4	11,2	-	7,5	-	3,7	0,5	-	0,2	-
3	199	1	605	Civile	15	60	50	11,9	-	7,8	-	4,1	12,4	-	8,1	-	4,3	0,5	-	0,3	-
3	200	0	583	Civile	6	60	50	10,7	-	6,0	-	4,7	11,3	-	6,0	-	5,3	0,6	-	0,0	-
3	200	1	583	Civile	6	60	50	12,1	-	6,0	-	6,1	12,5	-	6,0	-	6,5	0,4	-	0,0	-
3	200	2	583	Civile	6	60	50	13,6	-	6,7	-	6,9	13,9	-	7,1	-	6,8	0,3	-	0,4	-
3	201	0	636	Civile	9	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	201	1	636	Civile	9	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	202	0	624	Civile	4	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	202	1	624	Civile	4	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	202	2	624	Civile	4	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,6	-	6,0	-	2,6	0,6	-	0,0	-
3	203	0	603	Civile	7	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	203	1	603	Civile	7	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	203	2	603	Civile	7	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	204	0	586	Civile	8	60	50	9,5	-	6,0	-	3,5	10,1	-	6,0	-	4,1	0,6	-	0,0	-
3	204	1	586	Civile	8	60	50	11,0	-	6,0	-	5,0	11,4	-	6,0	-	5,4	0,4	-	0,0	-
3	204	2	586	Civile	8	60	50	12,5	-	6,0	-	6,5	12,7	-	6,0	-	6,7	0,2	-	0,0	-
3	205	0	622	Civile	11	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	205	1	622	Civile	11	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	205	2	622	Civile	11	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,5	-	6,0	-	2,5	0,5	-	0,0	-
3	206	0	610	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	206	1	610	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	207	0	588	Civile	8	60	50	8,6	-	6,0	-	2,6	9,4	-	6,0	-	3,4	0,8	-	0,0	-
3	207	1	588	Civile	8	60	50	10,0	-	6,0	-	4,0	10,5	-	6,0	-	4,5	0,5	-	0,0	-
3	208	0	646	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	208	1	646	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	208	2	646	Civile	6	60	50	9,0	-	6,0	-	3,0	9,7	-	6,0	-	3,7	0,7	-	0,0	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	209	0	591	Civile	22	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,5	-	6,0	-	2,5	0,5	-	0,0	-
3	209	1	591	Civile	22	60	50	8,9	-	6,0	-	2,9	9,5	-	6,0	-	3,5	0,6	-	0,0	-
3	209	2	591	Civile	22	60	50	10,3	-	6,0	-	4,3	11,1	-	6,0	-	5,1	0,8	-	0,0	-
3	210	0	646	Civile	16	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	210	1	646	Civile	16	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	211	0	632	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	211	1	632	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	212	0	634	Civile	9	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	212	1	634	Civile	9	60	50	10,8	-	8,5	-	2,3	11,6	-	8,6	-	3,0	0,8	-	0,1	-
3	213	0	660	Civile	8	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	213	1	660	Civile	8	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	214	0	598	Civile	12	60	50	12,1	-	9,9	-	2,2	12,5	-	10,0	-	2,5	0,4	-	0,1	-
3	215	0	451	Civile	55	60	50	11,7	-	8,5	-	3,2	12,9	-	8,8	-	4,1	1,2	-	0,3	-
3	215	1	451	Civile	55	60	50	16,1	-	13,5	-	2,6	17,0	-	13,7	-	3,3	0,9	-	0,2	-
3	215	2	451	Civile	55	60	50	18,4	-	15,4	-	3,0	19,9	-	15,7	-	4,2	1,5	-	0,3	-
3	215	3	451	Civile	55	60	50	22,7	-	19,4	-	3,3	24,1	-	19,8	-	4,3	1,4	-	0,4	-
3	215	4	451	Civile	55	60	50	24,6	-	21,8	-	2,8	25,7	-	22,0	-	3,7	1,1	-	0,2	-
3	216	0	525	Civile	5	60	50	10,1	-	6,9	-	3,2	11,2	-	7,2	-	4,0	1,1	-	0,3	-
4	217	0	484	Civile	4	65	55	17,1	-	14,7	-	2,4	17,4	-	14,8	-	2,6	0,3	-	0,1	-
4	217	1	484	Civile	4	65	55	17,5	-	14,9	-	2,6	17,9	-	15,1	-	2,8	0,4	-	0,2	-
4	218	0	428	Civile	4	65	55	9,9	-	7,0	-	2,9	11,6	-	7,3	-	4,3	1,7	-	0,3	-
4	219	0	464	Civile	5	65	55	16,4	-	14,1	-	2,3	16,8	-	14,2	-	2,6	0,4	-	0,1	-
4	219	1	464	Civile	5	65	55	17,1	-	14,7	-	2,4	17,6	-	14,8	-	2,8	0,5	-	0,1	-
4	219	2	464	Civile	5	65	55	19,4	-	16,5	-	2,9	20,5	-	16,7	-	3,8	1,1	-	0,2	-
3	220	0	543	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,2	-	6,0	-	2,2	0,2	-	0,0	-
3	220	1	543	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	221	0	527	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	221	1	527	Civile	5	60	50	10,7	-	7,7	-	3,0	11,7	-	7,9	-	3,8	1,0	-	0,2	-
3	221	2	527	Civile	5	60	50	22,9	-	19,6	-	3,3	23,4	-	19,7	-	3,7	0,5	-	0,1	-
3	222	0	509	Civile	3	60	50	21,8	-	19,6	-	2,2	22,0	-	19,6	-	2,4	0,2	-	0,0	-
3	222	1	509	Civile	3	60	50	22,1	-	19,7	-	2,4	22,3	-	19,8	-	2,5	0,2	-	0,1	-
3	223	0	481	Civile	52	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,7	-	6,0	-	2,7	0,7	-	0,0	-
3	223	1	481	Civile	52	60	50	10,2	-	6,9	-	3,3	12,2	-	7,3	-	4,9	2,0	-	0,4	-
3	223	2	481	Civile	52	60	50	17,8	-	15,1	-	2,7	19,0	-	15,2	-	3,8	1,2	-	0,1	-
3	223	3	481	Civile	52	60	50	19,0	-	15,5	-	3,5	21,1	-	15,9	-	5,2	2,1	-	0,4	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	223	4	481	Civile	52	60	50	19,9	-	16,5	-	3,4	21,8	-	16,9	-	4,9	1,9	-	0,4	-
3	224	0	475	Civile	4	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,7	-	6,0	-	2,7	0,7	-	0,0	-
3	224	1	475	Civile	4	60	50	12,8	-	10,1	-	2,7	15,0	-	10,4	-	4,6	2,2	-	0,3	-
2	225	0	452	Civile	10	55	45	12,7	-	10,2	-	2,5	14,0	-	10,4	-	3,6	1,3	-	0,2	-
2	225	1	452	Civile	10	55	45	19,2	-	16,9	-	2,3	19,9	-	17,0	-	2,9	0,7	-	0,1	-
2	226	0	436	Civile	7	55	45	19,9	-	17,7	-	2,2	20,2	-	17,8	-	2,4	0,3	-	0,1	-
2	227	0	449	Civile	9	55	45	18,6	-	16,4	-	2,2	18,9	-	16,5	-	2,4	0,3	-	0,1	-
2	227	1	449	Civile	9	55	45	19,0	-	16,8	-	2,2	19,5	-	16,8	-	2,7	0,5	-	0,0	-
3	228	0	562	Civile	10	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	229	0	566	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	229	1	566	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	230	0	545	Civile	7	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,3	-	6,0	-	2,3	0,3	-	0,0	-
3	231	0	495	Civile	35	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	231	1	495	Civile	35	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	9,3	-	6,0	-	3,3	1,3	-	0,0	-
3	231	2	495	Civile	35	60	50	12,8	-	10,2	-	2,6	15,1	-	10,5	-	4,6	2,3	-	0,3	-
3	231	3	495	Civile	35	60	50	19,7	-	16,7	-	3,0	21,1	-	17,0	-	4,1	1,4	-	0,3	-
2	232	0	440	Civile	27	55	45	18,0	-	15,8	-	2,2	18,7	-	15,9	-	2,8	0,7	-	0,1	-
2	232	1	440	Civile	27	55	45	18,7	-	16,4	-	2,3	19,6	-	16,5	-	3,1	0,9	-	0,1	-
2	232	2	440	Civile	27	55	45	20,5	-	18,0	-	2,5	21,5	-	18,2	-	3,3	1,0	-	0,2	-
3	233	0	481	Civile	12	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,5	-	6,0	-	2,5	0,5	-	0,0	-
3	233	1	481	Civile	12	60	50	9,9	-	7,3	-	2,6	11,2	-	7,5	-	3,7	1,3	-	0,2	-
3	233	2	481	Civile	12	60	50	14,7	-	12,0	-	2,7	16,7	-	12,3	-	4,4	2,0	-	0,3	-
2	234	0	445	Civile	8	55	45	18,2	-	16,0	-	2,2	18,7	-	16,1	-	2,6	0,5	-	0,1	-
2	234	1	445	Civile	8	55	45	19,2	-	16,9	-	2,3	20,2	-	17,1	-	3,1	1,0	-	0,2	-
2	234	2	445	Civile	8	55	45	22,2	-	19,9	-	2,3	23,0	-	20,0	-	3,0	0,8	-	0,1	-
2	235	0	205	Civile	41	55	45	38,3	-	36,2	-	2,1	38,3	-	36,2	-	2,1	0,0	-	0,0	-
2	235	1	205	Civile	41	55	45	38,3	-	36,2	-	2,1	38,3	-	36,2	-	2,1	0,0	-	0,0	-
2	236	0	268	Civile	9	55	45	30,2	-	28,1	-	2,1	30,5	-	28,2	-	2,3	0,3	-	0,1	-
2	236	1	268	Civile	9	55	45	30,2	-	28,2	-	2,0	30,5	-	28,2	-	2,3	0,3	-	0,0	-
2	236	2	268	Civile	9	55	45	30,5	-	28,4	-	2,1	30,8	-	28,4	-	2,4	0,3	-	0,0	-
2	237	0	224	Civile	12	55	45	36,5	-	34,4	-	2,1	36,7	-	34,5	-	2,2	0,2	-	0,1	-
2	237	1	224	Civile	12	55	45	36,5	-	34,4	-	2,1	36,7	-	34,5	-	2,2	0,2	-	0,1	-
2	237	2	224	Civile	12	55	45	36,5	-	34,4	-	2,1	36,8	-	34,5	-	2,3	0,3	-	0,1	-
2	238	0	261	Civile	6	55	45	32,1	-	30,0	-	2,1	32,6	-	30,0	-	2,6	0,5	-	0,0	-
2	239	0	243	Civile	4	55	45	34,6	-	32,4	-	2,2	34,8	-	32,5	-	2,3	0,2	-	0,1	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
2	239	1	243	Civile	4	55	45	34,6	-	32,5	-	2,1	34,8	-	32,5	-	2,3	0,2	-	0,0	-
2	239	2	243	Civile	4	55	45	34,9	-	32,8	-	2,1	35,2	-	32,9	-	2,3	0,3	-	0,1	-
2	240	0	278	Civile	7	55	45	32,4	-	30,2	-	2,2	32,8	-	30,2	-	2,6	0,4	-	0,0	-
2	241	0	306	Civile	7	55	45	26,3	-	23,7	-	2,6	26,9	-	23,7	-	3,2	0,6	-	0,0	-
2	241	1	306	Civile	7	55	45	30,7	-	28,4	-	2,3	31,1	-	28,5	-	2,6	0,4	-	0,1	-
2	241	2	306	Civile	7	55	45	30,7	-	28,4	-	2,3	31,3	-	28,5	-	2,8	0,6	-	0,1	-
2	242	0	286	Civile	10	55	45	30,9	-	28,7	-	2,2	31,4	-	28,7	-	2,7	0,5	-	0,0	-
2	242	1	286	Civile	10	55	45	30,9	-	28,7	-	2,2	31,5	-	28,7	-	2,8	0,6	-	0,0	-
2	242	2	286	Civile	10	55	45	31,0	-	28,8	-	2,2	31,6	-	28,8	-	2,8	0,6	-	0,0	-
2	243	0	304	Civile	6	55	45	29,6	-	27,4	-	2,2	30,2	-	27,5	-	2,7	0,6	-	0,1	-
2	243	1	304	Civile	6	55	45	29,7	-	27,5	-	2,2	30,2	-	27,5	-	2,7	0,5	-	0,0	-
2	244	0	338	Civile	5	55	45	18,4	-	16,2	-	2,2	19,9	-	16,4	-	3,5	1,5	-	0,2	-
2	244	1	338	Civile	5	55	45	23,6	-	21,5	-	2,1	24,3	-	21,6	-	2,7	0,7	-	0,1	-
2	244	2	338	Civile	5	55	45	25,0	-	22,8	-	2,2	25,8	-	22,9	-	2,9	0,8	-	0,1	-
4	245	0	386	Civile	8	65	55	24,1	-	21,8	-	2,3	24,4	-	21,9	-	2,5	0,3	-	0,1	-
4	245	1	386	Civile	8	65	55	24,3	-	22,0	-	2,3	24,7	-	22,1	-	2,6	0,4	-	0,1	-
4	245	2	386	Civile	8	65	55	24,8	-	22,3	-	2,5	25,6	-	22,5	-	3,1	0,8	-	0,2	-
2	246	0	386	Civile	39	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	9,7	-	6,0	-	3,7	1,7	-	0,0	-
2	246	1	386	Civile	39	55	45	10,6	-	8,2	-	2,4	11,7	-	8,4	-	3,3	1,1	-	0,2	-
2	247	0	373	Civile	4	55	45	11,0	-	8,5	-	2,5	12,2	-	8,7	-	3,5	1,2	-	0,2	-
2	247	1	373	Civile	4	55	45	15,0	-	12,4	-	2,6	16,7	-	12,7	-	4,0	1,7	-	0,3	-
2	247	2	373	Civile	4	55	45	22,0	-	19,1	-	2,9	23,5	-	19,4	-	4,1	1,5	-	0,3	-
2	248	0	410	Civile	9	55	45	11,1	-	8,6	-	2,5	12,1	-	9,1	-	3,0	1,0	-	0,5	-
2	249	0	403	Civile	7	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	9,2	-	6,0	-	3,2	1,2	-	0,0	-
2	249	1	403	Civile	7	55	45	9,2	-	6,7	-	2,5	10,8	-	6,9	-	3,9	1,6	-	0,2	-
2	249	2	403	Civile	7	55	45	16,0	-	13,6	-	2,4	17,9	-	13,8	-	4,1	1,9	-	0,2	-
2	250	0	383	Civile	8	55	45	21,0	-	18,9	-	2,1	21,6	-	19,0	-	2,6	0,6	-	0,1	-
2	250	1	383	Civile	8	55	45	21,7	-	19,5	-	2,2	22,6	-	19,6	-	3,0	0,9	-	0,1	-
2	250	2	383	Civile	8	55	45	24,0	-	21,7	-	2,3	25,2	-	21,9	-	3,3	1,2	-	0,2	-
2	251	0	356	Civile	4	55	45	16,0	-	8,5	-	7,5	17,6	-	9,2	-	8,4	1,6	-	0,7	-
2	251	1	356	Civile	4	55	45	17,0	-	11,1	-	5,9	18,4	-	11,6	-	6,8	1,4	-	0,5	-
2	252	0	453	Civile	7	55	45	9,4	-	6,9	-	2,5	10,8	-	7,1	-	3,7	1,4	-	0,2	-
2	252	1	453	Civile	7	55	45	13,1	-	10,7	-	2,4	14,6	-	10,9	-	3,7	1,5	-	0,2	-
2	252	2	453	Civile	7	55	45	18,1	-	15,7	-	2,4	19,3	-	15,9	-	3,4	1,2	-	0,2	-
2	253	0	330	Civile	9	55	45	15,3	-	13,1	-	2,2	16,1	-	13,2	-	2,9	0,8	-	0,1	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
2	254	0	317	Civile	9	55	45	26,2	-	23,8	-	2,4	26,7	-	23,9	-	2,8	0,5	-	0,1	-
2	254	1	317	Civile	9	55	45	27,6	-	25,3	-	2,3	28,3	-	25,4	-	2,9	0,7	-	0,1	-
2	254	2	317	Civile	9	55	45	27,9	-	25,6	-	2,3	28,5	-	25,7	-	2,8	0,6	-	0,1	-
2	255	0	339	Civile	10	55	45	19,4	-	16,1	-	3,3	20,7	-	16,3	-	4,4	1,3	-	0,2	-
2	255	1	339	Civile	10	55	45	23,1	-	20,5	-	2,6	24,3	-	20,7	-	3,6	1,2	-	0,2	-
2	256	0	376	Civile	6	55	45	13,5	-	11,3	-	2,2	14,0	-	11,4	-	2,6	0,5	-	0,1	-
2	256	1	376	Civile	6	55	45	18,3	-	16,1	-	2,2	18,7	-	16,1	-	2,6	0,4	-	0,0	-
2	256	2	376	Civile	6	55	45	20,4	-	18,0	-	2,4	21,3	-	18,1	-	3,2	0,9	-	0,1	-
2	257	0	382	Civile	6	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	8,5	-	6,0	-	2,5	0,5	-	0,0	-
2	258	0	366	Civile	6	55	45	22,4	-	20,3	-	2,1	22,6	-	20,4	-	2,2	0,2	-	0,1	-
2	258	1	366	Civile	6	55	45	23,9	-	21,8	-	2,1	24,2	-	21,8	-	2,4	0,3	-	0,0	-
2	258	2	366	Civile	6	55	45	25,3	-	23,2	-	2,1	25,7	-	23,2	-	2,5	0,4	-	0,0	-
2	259	0	369	Civile	4	55	45	23,3	-	21,1	-	2,2	23,6	-	21,2	-	2,4	0,3	-	0,1	-
2	259	1	369	Civile	4	55	45	26,1	-	23,9	-	2,2	26,4	-	24,0	-	2,4	0,3	-	0,1	-
2	260	0	389	Civile	5	55	45	23,0	-	20,9	-	2,1	23,1	-	20,9	-	2,2	0,1	-	0,0	-
2	260	1	389	Civile	5	55	45	23,1	-	21,0	-	2,1	23,3	-	21,0	-	2,3	0,2	-	0,0	-
2	260	2	389	Civile	5	55	45	23,4	-	21,1	-	2,3	24,0	-	21,2	-	2,8	0,6	-	0,1	-
2	261	0	277	Civile	20	55	45	16,7	-	14,6	-	2,1	17,0	-	14,6	-	2,4	0,3	-	0,0	-
3	262	0	503	Civile	9	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	10,0	-	6,0	-	4,0	2,0	-	0,0	-
3	262	1	503	Civile	9	60	50	9,3	-	6,6	-	2,7	12,6	-	7,2	-	5,4	3,3	-	0,6	-
3	262	2	503	Civile	9	60	50	12,4	-	9,1	-	3,3	15,5	-	9,7	-	5,8	3,1	-	0,6	-
2	263	0	347	Civile	16	55	45	13,2	-	10,9	-	2,3	13,9	-	10,9	-	3,0	0,7	-	0,0	-
2	263	1	347	Civile	16	55	45	18,0	-	15,7	-	2,3	18,5	-	15,7	-	2,8	0,5	-	0,0	-
3	264	0	522	Civile	10	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,7	-	6,0	-	2,7	0,7	-	0,0	-
3	264	1	522	Civile	10	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	10,4	-	6,0	-	4,4	2,4	-	0,0	-
3	264	2	522	Civile	10	60	50	11,7	-	8,7	-	3,0	14,3	-	9,2	-	5,1	2,6	-	0,5	-
3	265	0	539	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	265	1	539	Civile	5	60	50	8,4	-	6,0	-	2,4	9,4	-	6,0	-	3,4	1,0	-	0,0	-
3	265	2	539	Civile	5	60	50	11,9	-	9,0	-	2,9	13,9	-	9,3	-	4,6	2,0	-	0,3	-
3	266	0	580	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	266	1	580	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	267	0	593	Civile	8	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	267	1	593	Civile	8	60	50	8,4	-	6,0	-	2,4	9,2	-	6,0	-	3,2	0,8	-	0,0	-
3	267	2	593	Civile	8	60	50	11,7	-	7,5	-	4,2	13,2	-	7,8	-	5,4	1,5	-	0,3	-
3	268	0	544	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	268	1	544	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	268	2	544	Civile	5	60	50	10,1	-	7,4	-	2,7	12,3	-	7,7	-	4,6	2,2	-	0,3	-
3	269	0	650	Civile	11	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	269	1	650	Civile	11	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	270	0	513	Civile	5	60	50	13,2	-	10,9	-	2,3	14,0	-	11,0	-	3,0	0,8	-	0,1	-
3	270	1	513	Civile	5	60	50	14,1	-	11,8	-	2,3	15,1	-	11,9	-	3,2	1,0	-	0,1	-
3	271	0	675	Civile	33	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	271	1	675	Civile	33	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	272	0	602	Civile	16	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	272	1	602	Civile	16	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	273	0	581	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	273	1	581	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,8	-	6,0	-	2,8	0,8	-	0,0	-
3	274	0	516	Civile	4	60	50	10,4	-	8,1	-	2,3	11,4	-	8,2	-	3,2	1,0	-	0,1	-
3	274	1	516	Civile	4	60	50	13,5	-	11,3	-	2,2	14,7	-	11,4	-	3,3	1,2	-	0,1	-
3	275	0	506	Civile	1	60	50	12,2	-	9,9	-	2,3	13,0	-	10,0	-	3,0	0,8	-	0,1	-
3	275	1	506	Civile	1	60	50	12,8	-	10,5	-	2,3	14,2	-	10,7	-	3,5	1,4	-	0,2	-
3	276	0	706	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	276	1	706	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	277	0	661	Civile	3	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	277	1	661	Civile	3	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	278	0	636	Civile	7	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	278	1	636	Civile	7	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	278	2	636	Civile	7	60	50	8,2	-	6,0	-	2,2	10,3	-	6,0	-	4,3	2,1	-	0,0	-
3	279	0	617	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	279	1	617	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,7	-	6,0	-	2,7	0,7	-	0,0	-
3	280	0	622	Civile	4	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	280	1	622	Civile	4	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,4	-	6,0	-	2,4	0,4	-	0,0	-
3	281	0	561	Civile	8	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	9,0	-	6,0	-	3,0	1,0	-	0,0	-
3	282	0	628	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	282	1	628	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	283	0	544	Civile	11	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	283	1	544	Civile	11	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	9,8	-	6,0	-	3,8	1,8	-	0,0	-
3	284	0	534	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	285	0	549	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	9,7	-	6,0	-	3,7	1,7	-	0,0	-
3	285	1	549	Civile	5	60	50	9,5	-	7,0	-	2,5	11,8	-	7,4	-	4,4	2,3	-	0,4	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	286	0	547	Civile	4	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	286	1	547	Civile	4	60	50	10,5	-	8,1	-	2,4	12,3	-	8,3	-	4,0	1,8	-	0,2	-
3	286	2	547	Civile	4	60	50	14,2	-	11,7	-	2,5	15,9	-	12,0	-	3,9	1,7	-	0,3	-
3	287	0	506	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	287	1	506	Civile	6	60	50	9,7	-	7,1	-	2,6	11,2	-	7,3	-	3,9	1,5	-	0,2	-
3	287	2	506	Civile	6	60	50	13,1	-	10,5	-	2,6	14,5	-	10,7	-	3,8	1,4	-	0,2	-
3	288	0	509	Civile	5	60	50	13,6	-	11,5	-	2,1	13,8	-	11,5	-	2,3	0,2	-	0,0	-
3	288	1	509	Civile	5	60	50	14,2	-	12,0	-	2,2	14,6	-	12,0	-	2,6	0,4	-	0,0	-
3	288	2	509	Civile	5	60	50	15,9	-	13,5	-	2,4	16,9	-	13,7	-	3,2	1,0	-	0,2	-
2	289	0	476	Civile	6	55	45	18,2	-	16,1	-	2,1	18,4	-	16,1	-	2,3	0,2	-	0,0	-
2	289	1	476	Civile	6	55	45	18,7	-	16,6	-	2,1	19,1	-	16,6	-	2,5	0,4	-	0,0	-
2	290	0	482	Civile	5	55	45	17,9	-	15,8	-	2,1	18,0	-	15,8	-	2,2	0,1	-	0,0	-
2	290	1	482	Civile	5	55	45	18,3	-	16,0	-	2,3	18,6	-	16,1	-	2,5	0,3	-	0,1	-
2	290	2	482	Civile	5	55	45	19,0	-	16,6	-	2,4	19,5	-	16,6	-	2,9	0,5	-	0,0	-
2	291	0	478	Civile	11	55	45	18,9	-	16,8	-	2,1	19,0	-	16,8	-	2,2	0,1	-	0,0	-
3	292	0	512	Civile	8	60	50	16,6	-	14,5	-	2,1	16,6	-	14,5	-	2,1	0,0	-	0,0	-
3	292	1	512	Civile	8	60	50	18,2	-	16,1	-	2,1	18,3	-	16,1	-	2,2	0,1	-	0,0	-
3	292	2	512	Civile	8	60	50	18,6	-	16,4	-	2,2	18,9	-	16,5	-	2,4	0,3	-	0,1	-
3	293	0	627	Civile	2	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	293	1	627	Civile	2	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	294	0	628	Civile	1	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	294	1	628	Civile	1	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	294	2	628	Civile	1	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	9,7	-	6,0	-	3,7	1,7	-	0,0	-
3	295	0	514	Civile	5	60	50	15,5	-	13,4	-	2,1	15,8	-	13,4	-	2,4	0,3	-	0,0	-
3	296	0	580	Civile	22	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	296	1	580	Civile	22	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	296	2	580	Civile	22	60	50	10,1	-	7,2	-	2,9	11,8	-	7,5	-	4,3	1,7	-	0,3	-
3	297	0	485	Civile	3	60	50	18,4	-	16,3	-	2,1	18,6	-	16,3	-	2,3	0,2	-	0,0	-
3	297	1	485	Civile	3	60	50	18,5	-	16,4	-	2,1	18,8	-	16,5	-	2,3	0,3	-	0,1	-
3	298	0	516	Civile	15	60	50	14,5	-	12,4	-	2,1	14,8	-	12,5	-	2,3	0,3	-	0,1	-
3	298	1	516	Civile	15	60	50	15,5	-	13,3	-	2,2	15,8	-	13,4	-	2,4	0,3	-	0,1	-
3	299	0	441	Civile	4	60	50	20,4	-	18,3	-	2,1	20,5	-	18,3	-	2,2	0,1	-	0,0	-
3	299	1	441	Civile	4	60	50	20,7	-	18,6	-	2,1	20,9	-	18,6	-	2,3	0,2	-	0,0	-
3	299	2	441	Civile	4	60	50	20,9	-	18,8	-	2,1	21,2	-	18,8	-	2,4	0,3	-	0,0	-
3	300	0	455	Civile	2	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	301	0	585	Civile	10	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	301	1	585	Civile	10	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,5	-	6,0	-	2,5	0,5	-	0,0	-
3	301	2	585	Civile	10	60	50	9,7	-	7,1	-	2,6	12,2	-	7,6	-	4,6	2,5	-	0,5	-
3	302	0	464	Civile	6	60	50	11,7	-	9,5	-	2,2	12,3	-	9,6	-	2,7	0,6	-	0,1	-
3	302	1	464	Civile	6	60	50	17,3	-	15,2	-	2,1	17,6	-	15,3	-	2,3	0,3	-	0,1	-
3	302	2	464	Civile	6	60	50	21,4	-	19,3	-	2,1	21,6	-	19,3	-	2,3	0,2	-	0,0	-
3	303	0	439	Civile	6	60	50	16,8	-	14,7	-	2,1	17,1	-	14,7	-	2,4	0,3	-	0,0	-
2	304	0	170	Civile	17	55	45	42,0	-	40,0	-	2,0	42,0	-	40,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
2	304	1	170	Civile	17	55	45	42,0	-	40,0	-	2,0	42,0	-	40,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
2	304	2	170	Civile	17	55	45	42,0	-	39,9	-	2,1	42,0	-	39,9	-	2,1	0,0	-	0,0	-
4	305	0	792	Civile	23	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	306	0	764	Civile	12	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	306	1	764	Civile	12	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	306	2	764	Civile	12	65	55	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	307	0	617	Civile	22	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	9,8	-	6,1	-	3,7	1,8	-	0,1	-
3	307	1	617	Civile	22	60	50	10,3	-	6,0	-	4,3	12,2	-	8,2	-	4,0	1,9	-	2,2	-
3	308	0	570	Civile	22	60	50	8,9	-	6,0	-	2,9	11,0	-	7,4	-	3,6	2,1	-	1,4	-
3	308	1	570	Civile	22	60	50	11,3	-	7,2	-	4,1	13,3	-	9,5	-	3,8	2,0	-	2,3	-
3	309	0	536	Civile	21	60	50	9,8	-	6,0	-	3,8	11,8	-	8,1	-	3,7	2,0	-	2,1	-
3	309	1	536	Civile	21	60	50	12,1	-	8,3	-	3,8	14,1	-	10,5	-	3,6	2,0	-	2,2	-
3	310	0	634	Civile	22	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	310	1	634	Civile	22	60	50	8,8	-	6,0	-	2,8	10,8	-	6,9	-	3,9	2,0	-	0,9	-
3	311	0	599	Civile	24	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,7	-	6,0	-	2,7	0,7	-	0,0	-
3	311	1	599	Civile	24	60	50	10,2	-	6,0	-	4,2	12,1	-	8,1	-	4,0	1,9	-	2,1	-
3	312	0	567	Civile	24	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	9,4	-	6,1	-	3,3	1,4	-	0,1	-
3	312	1	567	Civile	24	60	50	10,9	-	6,9	-	4,0	12,9	-	9,2	-	3,7	2,0	-	2,3	-
3	313	0	532	Civile	22	60	50	10,6	-	6,2	-	4,4	12,6	-	8,6	-	4,0	2,0	-	2,4	-
3	313	1	532	Civile	22	60	50	12,5	-	8,3	-	4,2	14,5	-	10,6	-	3,9	2,0	-	2,3	-
3	314	0	637	Civile	23	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	314	1	637	Civile	23	60	50	8,3	-	6,0	-	2,3	10,3	-	6,1	-	4,2	2,0	-	0,1	-
3	315	0	598	Civile	22	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,2	-	6,0	-	2,2	0,2	-	0,0	-
3	315	1	598	Civile	22	60	50	9,3	-	6,0	-	3,3	11,3	-	7,2	-	4,1	2,0	-	1,2	-
3	316	0	569	Civile	23	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	316	1	569	Civile	23	60	50	10,3	-	6,3	-	4,0	12,3	-	8,5	-	3,8	2,0	-	2,2	-
3	317	0	535	Civile	23	60	50	9,6	-	6,0	-	3,6	11,5	-	7,4	-	4,1	1,9	-	1,4	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	317	1	535	Civile	23	60	50	11,3	-	7,5	-	3,8	13,3	-	9,6	-	3,7	2,0	-	2,1	-
3	317	2	535	Civile	23	60	50	13,6	-	9,5	-	4,1	15,9	-	12,3	-	3,6	2,3	-	2,8	-
3	318	0	390	Civile	20	60	50	28,8	-	26,6	-	2,2	31,2	-	28,9	-	2,3	2,4	-	2,3	-
3	318	1	390	Civile	20	60	50	28,9	-	26,6	-	2,3	31,3	-	29,0	-	2,3	2,4	-	2,4	-
3	318	2	390	Civile	20	60	50	29,3	-	26,9	-	2,4	31,6	-	29,2	-	2,4	2,3	-	2,3	-
3	319	0	446	Civile	35	60	50	12,9	-	9,1	-	3,8	14,6	-	10,7	-	3,9	1,7	-	1,6	-
3	319	1	446	Civile	35	60	50	15,2	-	11,3	-	3,9	16,9	-	12,9	-	4,0	1,7	-	1,6	-
3	319	2	446	Civile	35	60	50	19,8	-	15,7	-	4,1	21,6	-	17,8	-	3,8	1,8	-	2,1	-
3	320	0	360	Civile	24	60	50	28,0	-	25,5	-	2,5	29,8	-	27,4	-	2,4	1,8	-	1,9	-
3	320	1	360	Civile	24	60	50	28,1	-	25,6	-	2,5	29,9	-	27,4	-	2,5	1,8	-	1,8	-
3	320	2	360	Civile	24	60	50	28,4	-	25,9	-	2,5	30,2	-	27,7	-	2,5	1,8	-	1,8	-
3	321	0	464	Civile	8	60	50	13,5	-	8,9	-	4,6	20,6	-	17,9	-	2,7	7,1	+	9,0	+
3	321	1	464	Civile	8	60	50	15,3	-	11,1	-	4,2	21,2	-	18,4	-	2,8	5,9	+	7,3	+
3	321	2	464	Civile	8	60	50	18,0	-	14,0	-	4,0	22,4	-	19,4	-	3,0	4,4	-	5,4	+
3	322	0	450	Civile	7	60	50	18,2	-	15,6	-	2,6	19,2	-	16,1	-	3,1	1,0	-	0,5	-
3	322	1	450	Civile	7	60	50	18,9	-	16,1	-	2,8	20,0	-	16,8	-	3,2	1,1	-	0,7	-
3	323	0	443	Civile	6	60	50	13,3	-	9,5	-	3,8	15,1	-	11,3	-	3,8	1,8	-	1,8	-
3	323	1	443	Civile	6	60	50	14,9	-	11,5	-	3,4	16,8	-	13,3	-	3,5	1,9	-	1,8	-
3	323	2	443	Civile	6	60	50	18,0	-	14,5	-	3,5	20,0	-	16,6	-	3,4	2,0	-	2,1	-
3	324	0	709	Civile	13	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	324	1	709	Civile	13	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	324	2	709	Civile	13	60	50	8,5	-	6,0	-	2,5	9,9	-	6,0	-	3,9	1,4	-	0,0	-
3	325	0	591	Civile	5	60	50	10,7	-	7,2	-	3,5	12,7	-	9,5	-	3,2	2,0	-	2,3	-
3	325	1	591	Civile	5	60	50	13,0	-	9,7	-	3,3	15,0	-	11,7	-	3,3	2,0	-	2,0	-
3	325	2	591	Civile	5	60	50	17,0	-	13,8	-	3,2	18,6	-	15,6	-	3,0	1,6	-	1,8	-
3	326	0	601	Civile	4	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	326	1	601	Civile	4	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	326	2	601	Civile	4	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,6	-	6,0	-	2,6	0,6	-	0,0	-
3	326	3	601	Civile	4	60	50	17,2	-	13,8	-	3,4	19,3	-	16,0	-	3,3	2,1	-	2,2	-
3	327	0	620	Civile	3	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	10,0	-	6,7	-	3,3	2,0	-	0,7	-
3	327	1	620	Civile	3	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	12,2	-	9,5	-	2,7	4,2	-	3,5	+
3	327	2	620	Civile	3	60	50	10,7	-	6,7	-	4,0	17,4	-	14,7	-	2,7	6,7	+	8,0	+
3	328	0	464	Civile	19	60	50	12,9	-	8,4	-	4,5	14,9	-	11,2	-	3,7	2,0	-	2,8	-
3	328	1	464	Civile	19	60	50	15,3	-	11,2	-	4,1	17,3	-	13,8	-	3,5	2,0	-	2,6	-
3	328	2	464	Civile	19	60	50	20,0	-	16,5	-	3,5	22,3	-	19,1	-	3,2	2,3	-	2,6	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	329	0	433	Civile	18	60	50	10,8	-	6,5	-	4,3	13,1	-	9,0	-	4,1	2,3	-	2,5	-
3	329	1	433	Civile	18	60	50	10,0	-	6,8	-	3,2	12,4	-	9,3	-	3,1	2,4	-	2,5	-
3	330	0	356	Civile	61	60	50	33,9	-	31,6	-	2,3	36,1	-	33,8	-	2,3	2,2	-	2,2	-
3	330	1	356	Civile	61	60	50	33,9	-	31,6	-	2,3	36,1	-	33,8	-	2,3	2,2	-	2,2	-
3	330	2	356	Civile	61	60	50	33,9	-	31,6	-	2,3	36,1	-	33,8	-	2,3	2,2	-	2,2	-
3	331	0	605	Civile	52	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	331	1	605	Civile	52	60	50	8,1	-	6,0	-	2,1	10,1	-	6,0	-	4,1	2,0	-	0,0	-
3	331	2	605	Civile	52	60	50	11,9	-	6,8	-	5,1	13,7	-	9,0	-	4,7	1,8	-	2,2	-
3	332	0	614	Civile	13	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	332	1	614	Civile	13	60	50	8,7	-	6,0	-	2,7	10,5	-	6,0	-	4,5	1,8	-	0,0	-
3	333	0	648	Civile	12	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	333	1	648	Civile	12	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	333	2	648	Civile	12	60	50	9,2	-	6,0	-	3,2	10,9	-	6,0	-	4,9	1,7	-	0,0	-
3	334	0	635	Civile	12	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,4	-	6,0	-	2,4	0,4	-	0,0	-
3	334	1	635	Civile	12	60	50	8,4	-	6,0	-	2,4	10,1	-	6,0	-	4,1	1,7	-	0,0	-
3	334	2	635	Civile	12	60	50	12,2	-	7,1	-	5,1	13,5	-	8,4	-	5,1	1,3	-	1,3	-
3	335	0	687	Civile	8	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	335	1	687	Civile	8	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	336	0	674	Civile	14	60	50	9,0	-	6,0	-	3,0	10,2	-	6,0	-	4,2	1,2	-	0,0	-
3	336	1	674	Civile	14	60	50	11,1	-	6,0	-	5,1	12,3	-	6,8	-	5,5	1,2	-	0,8	-
3	336	2	674	Civile	14	60	50	12,4	-	7,2	-	5,2	13,7	-	8,7	-	5,0	1,3	-	1,5	-
3	337	0	718	Civile	11	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	337	1	718	Civile	11	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	337	2	718	Civile	11	60	50	8,2	-	6,0	-	2,2	9,7	-	6,0	-	3,7	1,5	-	0,0	-
3	338	0	638	Civile	14	60	50	12,6	-	6,8	-	5,8	13,7	-	8,0	-	5,7	1,1	-	1,2	-
3	338	1	638	Civile	14	60	50	15,2	-	10,8	-	4,4	16,3	-	11,9	-	4,4	1,1	-	1,1	-
3	338	2	638	Civile	14	60	50	16,1	-	12,0	-	4,1	17,2	-	13,1	-	4,1	1,1	-	1,1	-
3	339	0	588	Civile	13	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,2	-	6,0	-	2,2	0,2	-	0,0	-
3	339	1	588	Civile	13	60	50	8,5	-	6,0	-	2,5	10,3	-	6,0	-	4,3	1,8	-	0,0	-
3	340	0	558	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,8	-	6,0	-	2,8	0,8	-	0,0	-
3	340	1	558	Civile	6	60	50	9,0	-	6,0	-	3,0	10,8	-	6,0	-	4,8	1,8	-	0,0	-
3	340	2	558	Civile	6	60	50	13,0	-	8,5	-	4,5	14,6	-	10,0	-	4,6	1,6	-	1,5	-
3	341	0	536	Civile	24	60	50	14,8	-	12,1	-	2,7	16,6	-	13,7	-	2,9	1,8	-	1,6	-
3	341	1	536	Civile	24	60	50	16,3	-	13,5	-	2,8	18,2	-	15,2	-	3,0	1,9	-	1,7	-
3	341	2	536	Civile	24	60	50	17,2	-	14,1	-	3,1	19,0	-	15,7	-	3,3	1,8	-	1,6	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	342	0	517	Civile	5	60	50	16,0	-	11,3	-	4,7	17,3	-	12,6	-	4,7	1,3	-	1,3	-
3	342	1	517	Civile	5	60	50	18,9	-	14,9	-	4,0	20,4	-	16,5	-	3,9	1,5	-	1,6	-
3	342	2	517	Civile	5	60	50	19,6	-	15,5	-	4,1	21,0	-	17,0	-	4,0	1,4	-	1,5	-
3	343	0	568	Civile	9	60	50	16,0	-	11,5	-	4,5	17,1	-	12,6	-	4,5	1,1	-	1,1	-
3	343	1	568	Civile	9	60	50	18,2	-	14,2	-	4,0	19,4	-	15,4	-	4,0	1,2	-	1,2	-
3	343	2	568	Civile	9	60	50	19,1	-	15,2	-	3,9	20,2	-	16,4	-	3,8	1,1	-	1,2	-
3	344	0	587	Civile	25	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,5	-	6,0	-	2,5	0,5	-	0,0	-
3	345	0	761	Civile	7	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	345	1	761	Civile	7	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	345	2	761	Civile	7	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	346	0	660	Civile	9	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	346	1	660	Civile	9	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,5	-	6,0	-	2,5	0,5	-	0,0	-
3	346	2	660	Civile	9	60	50	10,7	-	6,0	-	4,7	12,1	-	6,8	-	5,3	1,4	-	0,8	-
3	347	0	628	Civile	19	60	50	14,1	-	9,4	-	4,7	15,3	-	10,6	-	4,7	1,2	-	1,2	-
3	347	1	628	Civile	19	60	50	15,9	-	11,6	-	4,3	16,9	-	12,8	-	4,1	1,0	-	1,2	-
3	347	2	628	Civile	19	60	50	16,9	-	12,9	-	4,0	18,0	-	14,0	-	4,0	1,1	-	1,1	-
3	348	0	793	Civile	7	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	348	1	793	Civile	7	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	349	0	717	Civile	8	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	350	0	728	Civile	19	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	350	1	728	Civile	19	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,3	-	6,0	-	2,3	0,3	-	0,0	-
3	350	2	728	Civile	19	60	50	9,2	-	6,0	-	3,2	10,7	-	6,0	-	4,7	1,5	-	0,0	-
3	351	0	691	Civile	20	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	351	1	691	Civile	20	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	352	0	318	Civile	73	60	50	34,2	-	31,9	-	2,3	35,7	-	33,3	-	2,4	1,5	-	1,4	-
3	352	1	318	Civile	73	60	50	34,2	-	31,9	-	2,3	35,7	-	33,3	-	2,4	1,5	-	1,4	-
3	352	2	318	Civile	73	60	50	34,4	-	32,0	-	2,4	35,8	-	33,3	-	2,5	1,4	-	1,3	-
3	353	0	245	Civile	43	60	50	40,0	-	37,5	-	2,5	41,0	-	38,4	-	2,6	1,0	-	0,9	-
3	353	1	245	Civile	43	60	50	40,0	-	37,5	-	2,5	41,0	-	38,4	-	2,6	1,0	-	0,9	-
3	353	2	245	Civile	43	60	50	40,0	-	37,4	-	2,6	41,0	-	38,4	-	2,6	1,0	-	1,0	-
3	354	0	291	Civile	112	60	50	34,6	-	32,0	-	2,6	35,7	-	33,0	-	2,7	1,1	-	1,0	-
3	354	1	291	Civile	112	60	50	34,7	-	32,1	-	2,6	35,8	-	33,0	-	2,8	1,1	-	0,9	-
3	354	2	291	Civile	112	60	50	34,7	-	32,1	-	2,6	35,8	-	33,1	-	2,7	1,1	-	1,0	-
3	354	3	291	Civile	112	60	50	35,0	-	32,4	-	2,6	36,2	-	33,5	-	2,7	1,2	-	1,1	-
3	355	0	758	Civile	34	60	50	9,1	-	6,0	-	3,1	10,1	-	6,0	-	4,1	1,0	-	0,0	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	355	1	758	Civile	34	60	50	10,1	-	6,0	-	4,1	11,2	-	6,0	-	5,2	1,1	-	0,0	-
3	355	2	758	Civile	34	60	50	11,0	-	6,0	-	5,0	12,1	-	6,7	-	5,4	1,1	-	0,7	-
3	356	0	633	Civile	55	60	50	14,6	-	8,8	-	5,8	15,7	-	9,9	-	5,8	1,1	-	1,1	-
3	356	1	633	Civile	55	60	50	16,2	-	10,6	-	5,6	17,3	-	11,9	-	5,4	1,1	-	1,3	-
3	356	2	633	Civile	55	60	50	17,2	-	12,1	-	5,1	18,2	-	13,2	-	5,0	1,0	-	1,1	-
3	357	0	734	Civile	55	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	357	1	734	Civile	55	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,5	-	6,0	-	2,5	0,5	-	0,0	-
3	357	2	734	Civile	55	60	50	10,3	-	6,0	-	4,3	11,5	-	6,0	-	5,5	1,2	-	0,0	-
3	358	0	702	Civile	25	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	358	1	702	Civile	25	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,3	-	6,0	-	2,3	0,3	-	0,0	-
3	359	0	658	Civile	18	60	50	14,0	-	7,4	-	6,6	15,1	-	8,6	-	6,5	1,1	-	1,2	-
3	359	1	658	Civile	18	60	50	15,5	-	9,1	-	6,4	16,6	-	10,5	-	6,1	1,1	-	1,4	-
3	359	2	658	Civile	18	60	50	16,5	-	10,5	-	6,0	17,5	-	11,7	-	5,8	1,0	-	1,2	-
1	360	0	296	Sensibile	-	50	40	31,0	-	27,4	-	3,6	32,0	-	28,2	-	3,8	1,0	-	0,8	-
3	361	0	170	Civile	67	60	50	46,5	-	43,8	-	2,7	47,3	-	44,6	-	2,7	0,8	-	0,8	-
3	361	1	170	Civile	67	60	50	46,9	-	43,9	-	3,0	47,7	-	44,7	-	3,0	0,8	-	0,8	-
3	361	2	170	Civile	67	60	50	47,1	-	43,9	-	3,2	47,9	-	44,7	-	3,2	0,8	-	0,8	-
3	362	0	195	Civile	45	60	50	46,2	-	43,2	-	3,0	47,0	-	43,8	-	3,2	0,8	-	0,6	-
3	362	1	195	Civile	45	60	50	47,4	-	43,4	-	4,0	48,1	-	44,0	-	4,1	0,7	-	0,6	-
3	362	2	195	Civile	45	60	50	48,7	-	43,7	-	5,0	49,2	-	44,3	-	4,9	0,5	-	0,6	-
3	363	0	228	Civile	91	60	50	46,1	-	42,6	-	3,5	46,7	-	42,8	-	3,9	0,6	-	0,2	-
3	363	1	228	Civile	91	60	50	48,1	-	43,0	-	5,1	48,5	-	43,2	-	5,3	0,4	-	0,2	-
3	364	0	252	Civile	33	60	50	42,1	-	36,1	-	6,0	42,3	-	36,2	-	6,1	0,2	-	0,1	-
3	364	1	252	Civile	33	60	50	45,3	-	37,7	-	7,6	45,5	-	37,8	-	7,7	0,2	-	0,1	-
3	364	2	252	Civile	33	60	50	47,7	-	40,5	-	7,2	48,0	-	40,7	-	7,3	0,3	-	0,2	-
3	365	0	281	Civile	102	60	50	35,0	-	29,8	-	5,2	35,8	-	30,0	-	5,8	0,8	-	0,2	-
3	366	0	320	Civile	32	60	50	34,3	-	24,5	-	9,8	34,7	-	24,9	-	9,8	0,4	-	0,4	-
3	366	1	320	Civile	32	60	50	37,8	-	27,8	-	10,0	38,1	-	28,1	-	10,0	0,3	-	0,3	-
3	366	2	320	Civile	32	60	50	38,8	-	29,3	-	9,5	39,4	-	29,8	-	9,6	0,6	-	0,5	-
3	367	0	356	Civile	47	60	50	34,6	-	29,3	-	5,3	35,8	-	29,5	-	6,3	1,2	-	0,2	-
3	367	1	356	Civile	47	60	50	36,2	-	30,0	-	6,2	37,6	-	30,3	-	7,3	1,4	-	0,3	-
3	368	0	360	Civile	61	60	50	30,5	-	21,4	-	9,1	32,0	-	22,5	-	9,5	1,5	-	1,1	-
3	368	1	360	Civile	61	60	50	33,2	-	24,1	-	9,1	34,5	-	25,0	-	9,5	1,3	-	0,9	-
3	368	2	360	Civile	61	60	50	37,8	-	28,5	-	9,3	38,9	-	29,0	-	9,9	1,1	-	0,5	-
3	369	0	345	Civile	72	60	50	30,5	-	22,3	-	8,2	31,3	-	22,9	-	8,4	0,8	-	0,6	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	369	1	345	Civile	72	60	50	35,9	-	26,3	-	9,6	36,3	-	26,6	-	9,7	0,4	-	0,3	-
3	370	0	407	Civile	30	60	50	27,3	-	17,9	-	9,4	30,0	-	18,5	-	11,5	2,7	-	0,6	-
3	370	1	407	Civile	30	60	50	28,6	-	18,7	-	9,9	30,6	-	19,4	-	11,2	2,0	-	0,7	-
3	370	2	407	Civile	30	60	50	34,0	-	24,4	-	9,6	35,8	-	25,1	-	10,7	1,8	-	0,7	-
3	371	0	332	Civile	168	60	50	39,4	-	36,1	-	3,3	41,1	-	37,4	-	3,7	1,7	-	1,3	-
3	371	1	332	Civile	168	60	50	40,2	-	36,3	-	3,9	41,8	-	37,7	-	4,1	1,6	-	1,4	-
3	371	2	332	Civile	168	60	50	42,5	-	37,3	-	5,2	44,1	-	38,5	-	5,6	1,6	-	1,2	-
3	372	0	487	Civile	308	60	50	38,3	-	31,1	-	7,2	41,3	-	31,6	-	9,7	3,0	-	0,5	-
3	372	1	487	Civile	308	60	50	39,1	-	31,7	-	7,4	42,1	-	32,1	-	10,0	3,0	-	0,4	-
3	372	2	487	Civile	308	60	50	40,8	-	33,0	-	7,8	43,8	-	33,4	-	10,4	3,0	-	0,4	-
3	373	0	491	Civile	212	60	50	25,9	-	16,9	-	9,0	26,8	-	17,6	-	9,2	0,9	-	0,7	-
3	373	1	491	Civile	212	60	50	26,6	-	18,4	-	8,2	27,6	-	19,3	-	8,3	1,0	-	0,9	-
3	373	2	491	Civile	212	60	50	27,4	-	19,2	-	8,2	28,4	-	20,1	-	8,3	1,0	-	0,9	-
3	373	3	491	Civile	212	60	50	28,0	-	19,9	-	8,1	29,1	-	20,8	-	8,3	1,1	-	0,9	-
3	373	4	491	Civile	212	60	50	28,3	-	20,4	-	7,9	29,6	-	21,5	-	8,1	1,3	-	1,1	-
3	374	0	394	Civile	21	60	50	27,0	-	19,5	-	7,5	29,0	-	20,3	-	8,7	2,0	-	0,8	-
3	374	1	394	Civile	21	60	50	29,2	-	21,1	-	8,1	30,9	-	21,9	-	9,0	1,7	-	0,8	-
3	374	2	394	Civile	21	60	50	33,1	-	24,1	-	9,0	34,2	-	24,7	-	9,5	1,1	-	0,6	-
3	375	0	436	Civile	13	60	50	27,2	-	17,9	-	9,3	29,6	-	18,7	-	10,9	2,4	-	0,8	-
3	375	1	436	Civile	13	60	50	29,2	-	20,1	-	9,1	31,4	-	20,8	-	10,6	2,2	-	0,7	-
3	375	2	436	Civile	13	60	50	32,9	-	23,7	-	9,2	34,3	-	24,2	-	10,1	1,4	-	0,5	-
3	376	0	484	Civile	14	60	50	27,2	-	17,9	-	9,3	29,8	-	18,4	-	11,4	2,6	-	0,5	-
3	376	1	484	Civile	14	60	50	29,1	-	19,7	-	9,4	31,3	-	20,1	-	11,2	2,2	-	0,4	-
3	376	2	484	Civile	14	60	50	32,5	-	22,9	-	9,6	33,9	-	23,2	-	10,7	1,4	-	0,3	-
3	377	0	513	Civile	13	60	50	26,5	-	17,8	-	8,7	29,6	-	18,1	-	11,5	3,1	-	0,3	-
3	377	1	513	Civile	13	60	50	28,1	-	18,9	-	9,2	31,0	-	19,3	-	11,7	2,9	-	0,4	-
3	378	0	424	Civile	9	60	50	26,9	-	17,7	-	9,2	29,2	-	18,5	-	10,7	2,3	-	0,8	-
3	378	1	424	Civile	9	60	50	28,9	-	19,8	-	9,1	30,8	-	20,6	-	10,2	1,9	-	0,8	-
3	378	2	424	Civile	9	60	50	32,7	-	23,6	-	9,1	33,9	-	24,1	-	9,8	1,2	-	0,5	-
3	379	0	534	Civile	11	60	50	26,7	-	17,4	-	9,3	29,6	-	17,7	-	11,9	2,9	-	0,3	-
3	379	1	534	Civile	11	60	50	28,0	-	19,1	-	8,9	30,9	-	19,6	-	11,3	2,9	-	0,5	-
3	380	0	423	Civile	16	60	50	25,6	-	18,2	-	7,4	27,2	-	19,2	-	8,0	1,6	-	1,0	-
3	380	1	423	Civile	16	60	50	30,6	-	21,6	-	9,0	31,4	-	22,1	-	9,3	0,8	-	0,5	-
3	380	2	423	Civile	16	60	50	32,2	-	23,1	-	9,1	33,2	-	23,6	-	9,6	1,0	-	0,5	-
3	381	0	462	Civile	3	60	50	22,1	-	15,4	-	6,7	24,7	-	16,2	-	8,5	2,6	-	0,8	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	382	0	477	Civile	13	60	50	21,9	-	13,1	-	8,8	24,4	-	14,1	-	10,3	2,5	-	1,0	-
3	382	1	477	Civile	13	60	50	24,2	-	15,2	-	9,0	26,5	-	16,1	-	10,4	2,3	-	0,9	-
3	382	2	477	Civile	13	60	50	28,5	-	19,6	-	8,9	30,5	-	20,4	-	10,1	2,0	-	0,8	-
3	383	0	491	Civile	20	60	50	24,3	-	15,1	-	9,2	27,1	-	15,8	-	11,3	2,8	-	0,7	-
3	383	1	491	Civile	20	60	50	26,6	-	17,2	-	9,4	28,8	-	17,8	-	11,0	2,2	-	0,6	-
3	384	0	583	Civile	11	60	50	22,6	-	13,6	-	9,0	25,7	-	14,1	-	11,6	3,1	-	0,5	-
3	384	1	583	Civile	11	60	50	24,2	-	15,4	-	8,8	27,3	-	15,8	-	11,5	3,1	-	0,4	-
3	384	2	583	Civile	11	60	50	26,7	-	17,8	-	8,9	29,4	-	18,2	-	11,2	2,7	-	0,4	-
3	385	0	536	Civile	14	60	50	24,6	-	15,3	-	9,3	27,7	-	15,8	-	11,9	3,1	-	0,5	-
3	385	1	536	Civile	14	60	50	26,6	-	17,3	-	9,3	29,1	-	17,6	-	11,5	2,5	-	0,3	-
3	386	0	564	Civile	16	60	50	24,1	-	15,1	-	9,0	27,5	-	15,6	-	11,9	3,4	-	0,5	-
3	387	0	587	Civile	11	60	50	24,3	-	15,8	-	8,5	27,5	-	16,5	-	11,0	3,2	-	0,7	-
3	387	1	587	Civile	11	60	50	26,3	-	19,5	-	6,8	29,8	-	20,3	-	9,5	3,5	-	0,8	-
3	387	2	587	Civile	11	60	50	28,1	-	20,9	-	7,2	31,0	-	21,6	-	9,4	2,9	-	0,7	-
3	388	0	584	Civile	41	60	50	22,3	-	13,0	-	9,3	24,9	-	13,6	-	11,3	2,6	-	0,6	-
3	388	1	584	Civile	41	60	50	24,2	-	14,8	-	9,4	26,4	-	15,5	-	10,9	2,2	-	0,7	-
3	388	2	584	Civile	41	60	50	26,9	-	17,3	-	9,6	28,5	-	17,8	-	10,7	1,6	-	0,5	-
3	389	0	532	Civile	128	60	50	31,0	-	24,5	-	6,5	33,8	-	24,9	-	8,9	2,8	-	0,4	-
3	389	1	532	Civile	128	60	50	32,1	-	25,0	-	7,1	34,7	-	25,5	-	9,2	2,6	-	0,5	-
3	389	2	532	Civile	128	60	50	33,1	-	25,6	-	7,5	35,1	-	26,1	-	9,0	2,0	-	0,5	-
3	389	3	532	Civile	128	60	50	33,9	-	26,4	-	7,5	35,8	-	27,1	-	8,7	1,9	-	0,7	-
3	389	4	532	Civile	128	60	50	35,1	-	27,9	-	7,2	37,7	-	28,4	-	9,3	2,6	-	0,5	-
3	390	0	699	Civile	167	60	50	20,9	-	11,5	-	9,4	24,4	-	12,2	-	12,2	3,5	-	0,7	-
3	390	1	699	Civile	167	60	50	22,8	-	13,3	-	9,5	26,0	-	13,8	-	12,2	3,2	-	0,5	-
3	390	2	699	Civile	167	60	50	24,8	-	15,0	-	9,8	27,3	-	15,3	-	12,0	2,5	-	0,3	-
3	390	3	699	Civile	167	60	50	28,3	-	17,6	-	10,7	29,0	-	17,1	-	11,9	0,7	-	-0,5	-
3	391	0	723	Civile	15	60	50	37,9	-	31,6	-	6,3	44,8	-	31,9	-	12,9	6,9	+	0,3	-
3	391	1	723	Civile	15	60	50	38,0	-	31,7	-	6,3	44,8	-	32,0	-	12,8	6,8	+	0,3	-
3	391	2	723	Civile	15	60	50	38,1	-	31,7	-	6,4	44,8	-	32,0	-	12,8	6,7	+	0,3	-
3	392	0	658	Civile	18	60	50	22,8	-	14,3	-	8,5	26,6	-	14,7	-	11,9	3,8	-	0,4	-
3	392	1	658	Civile	18	60	50	22,5	-	13,9	-	8,6	26,5	-	14,4	-	12,1	4,0	-	0,5	-
3	392	2	658	Civile	18	60	50	23,5	-	14,7	-	8,8	27,5	-	15,2	-	12,3	4,0	-	0,5	-
3	393	0	620	Civile	14	60	50	18,5	-	9,7	-	8,8	22,0	-	10,4	-	11,6	3,5	-	0,7	-
3	393	1	620	Civile	14	60	50	17,0	-	8,3	-	8,7	20,5	-	8,9	-	11,6	3,5	-	0,6	-
3	393	2	620	Civile	14	60	50	20,5	-	11,6	-	8,9	23,9	-	12,3	-	11,6	3,4	-	0,7	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	394	0	638	Civile	13	60	50	20,0	-	11,2	-	8,8	24,0	-	11,8	-	12,2	4,0	-	0,6	-
3	394	1	638	Civile	13	60	50	21,6	-	12,5	-	9,1	25,1	-	13,1	-	12,0	3,5	-	0,6	-
3	394	2	638	Civile	13	60	50	23,7	-	14,8	-	8,9	26,8	-	15,6	-	11,2	3,1	-	0,8	-
3	395	0	658	Civile	13	60	50	18,1	-	9,1	-	9,0	21,8	-	9,7	-	12,1	3,7	-	0,6	-
3	395	1	658	Civile	13	60	50	20,0	-	11,1	-	8,9	23,8	-	11,6	-	12,2	3,8	-	0,5	-
3	395	2	658	Civile	13	60	50	22,3	-	13,4	-	8,9	25,5	-	14,2	-	11,3	3,2	-	0,8	-
3	395	3	658	Civile	13	60	50	24,5	-	15,6	-	8,9	27,3	-	16,4	-	10,9	2,8	-	0,8	-
3	396	0	686	Civile	14	60	50	17,3	-	8,3	-	9,0	20,8	-	8,9	-	11,9	3,5	-	0,6	-
3	396	1	686	Civile	14	60	50	16,7	-	7,8	-	8,9	20,5	-	8,4	-	12,1	3,8	-	0,6	-
3	396	2	686	Civile	14	60	50	19,0	-	10,0	-	9,0	22,7	-	10,5	-	12,2	3,7	-	0,5	-
3	397	0	708	Civile	13	60	50	15,4	-	6,6	-	8,8	19,2	-	7,2	-	12,0	3,8	-	0,6	-
3	397	1	708	Civile	13	60	50	17,5	-	8,6	-	8,9	21,3	-	9,1	-	12,2	3,8	-	0,5	-
3	398	0	755	Civile	12	60	50	14,3	-	6,0	-	8,3	17,6	-	6,0	-	11,6	3,3	-	0,0	-
3	398	1	755	Civile	12	60	50	13,2	-	6,0	-	7,2	16,4	-	6,0	-	10,4	3,2	-	0,0	-
3	398	2	755	Civile	12	60	50	18,4	-	9,2	-	9,2	21,3	-	9,7	-	11,6	2,9	-	0,5	-
3	399	0	757	Civile	12	60	50	13,3	-	6,0	-	7,3	16,9	-	6,0	-	10,9	3,6	-	0,0	-
3	400	0	630	Civile	20	60	50	18,0	-	9,1	-	8,9	21,5	-	9,7	-	11,8	3,5	-	0,6	-
3	400	1	630	Civile	20	60	50	14,8	-	6,0	-	8,8	18,2	-	6,5	-	11,7	3,4	-	0,5	-
3	400	2	630	Civile	20	60	50	19,2	-	10,2	-	9,0	22,7	-	10,8	-	11,9	3,5	-	0,6	-
3	401	0	707	Civile	17	60	50	17,2	-	8,3	-	8,9	20,4	-	8,7	-	11,7	3,2	-	0,4	-
3	401	1	707	Civile	17	60	50	18,3	-	9,5	-	8,8	21,4	-	10,0	-	11,4	3,1	-	0,5	-
3	402	0	679	Civile	13	60	50	17,9	-	10,7	-	7,2	20,9	-	11,4	-	9,5	3,0	-	0,7	-
3	402	1	679	Civile	13	60	50	19,4	-	11,7	-	7,7	22,3	-	12,5	-	9,8	2,9	-	0,8	-
3	402	2	679	Civile	13	60	50	21,6	-	13,5	-	8,1	24,3	-	14,1	-	10,2	2,7	-	0,6	-
2	403	0	250	Civile	6	55	45	43,4	-	41,4	-	2,0	43,4	-	41,4	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	404	0	235	Civile	36	65	55	46,2	-	44,1	-	2,1	46,2	-	44,1	-	2,1	0,0	-	0,0	-
4	404	1	235	Civile	36	65	55	46,1	-	44,0	-	2,1	46,1	-	44,0	-	2,1	0,0	-	0,0	-
4	404	2	235	Civile	36	65	55	46,0	-	43,9	-	2,1	46,0	-	43,9	-	2,1	0,0	-	0,0	-
4	405	0	261	Civile	2	65	55	32,1	-	30,1	-	2,0	32,3	-	30,1	-	2,2	0,2	-	0,0	-
4	405	1	261	Civile	2	65	55	33,0	-	31,0	-	2,0	33,4	-	31,0	-	2,4	0,4	-	0,0	-
4	406	0	257	Civile	27	65	55	41,8	-	39,7	-	2,1	43,0	-	39,8	-	3,2	1,2	-	0,1	-
4	406	1	257	Civile	27	65	55	41,8	-	39,7	-	2,1	43,3	-	39,8	-	3,5	1,5	-	0,1	-
4	406	2	257	Civile	27	65	55	41,8	-	39,7	-	2,1	43,3	-	39,8	-	3,5	1,5	-	0,1	-
2	407	0	274	Civile	7	55	45	35,8	-	33,8	-	2,0	35,9	-	33,8	-	2,1	0,1	-	0,0	-
2	407	1	274	Civile	7	55	45	35,9	-	33,8	-	2,1	35,9	-	33,8	-	2,1	0,0	-	0,0	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
2	407	2	274	Civile	7	55	45	36,1	-	34,0	-	2,1	36,1	-	34,0	-	2,1	0,0	-	0,0	-
2	407	3	274	Civile	7	55	45	38,6	-	36,6	-	2,0	38,8	-	36,6	-	2,2	0,2	-	0,0	-
2	408	0	276	Civile	4	55	45	35,3	-	33,3	-	2,0	35,4	-	33,3	-	2,1	0,1	-	0,0	-
2	408	1	276	Civile	4	55	45	36,2	-	34,1	-	2,1	36,2	-	34,1	-	2,1	0,0	-	0,0	-
2	408	2	276	Civile	4	55	45	36,3	-	34,2	-	2,1	36,3	-	34,2	-	2,1	0,0	-	0,0	-
4	409	0	252	Civile	3	65	55	41,4	-	39,4	-	2,0	41,4	-	39,4	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	409	1	252	Civile	3	65	55	41,4	-	39,4	-	2,0	41,4	-	39,4	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	409	2	252	Civile	3	65	55	41,4	-	39,3	-	2,1	41,5	-	39,4	-	2,1	0,1	-	0,1	-
4	410	0	232	Civile	3	65	55	47,1	-	45,1	-	2,0	47,1	-	45,1	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	410	1	232	Civile	3	65	55	47,0	-	45,0	-	2,0	47,0	-	45,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	410	2	232	Civile	3	65	55	46,9	-	44,8	-	2,1	46,9	-	44,8	-	2,1	0,0	-	0,0	-
2	411	0	704	Civile	32	55	45	12,7	-	10,0	-	2,7	30,8	-	18,4	-	12,4	18,1	+	8,4	+
2	411	1	704	Civile	32	55	45	12,8	-	10,1	-	2,7	31,0	-	18,6	-	12,4	18,2	+	8,5	+
2	411	2	704	Civile	32	55	45	13,0	-	10,2	-	2,8	31,1	-	18,7	-	12,4	18,1	+	8,5	+
2	411	3	704	Civile	32	55	45	13,3	-	10,5	-	2,8	31,1	-	18,7	-	12,4	17,8	+	8,2	+
2	412	0	728	Civile	84	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	26,2	-	13,8	-	12,4	18,2	+	7,8	+
2	412	1	728	Civile	84	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	16,0	-	6,0	-	10,0	8,0	+	0,0	-
2	412	2	728	Civile	84	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	10,3	-	6,0	-	4,3	2,3	-	0,0	-
2	413	0	759	Civile	18	55	45	10,9	-	7,5	-	3,4	27,5	-	15,2	-	12,3	16,6	+	7,7	+
2	413	1	759	Civile	18	55	45	11,0	-	7,5	-	3,5	28,3	-	15,9	-	12,4	17,3	+	8,4	+
2	413	2	759	Civile	18	55	45	11,1	-	7,6	-	3,5	30,2	-	17,6	-	12,6	19,1	+	10,0	+
3	414	0	833	Civile	3	60	50	9,0	-	6,0	-	3,0	12,3	-	6,0	-	6,3	3,3	-	0,0	-
3	414	1	833	Civile	3	60	50	12,3	-	6,0	-	6,3	15,1	-	6,0	-	9,1	2,8	-	0,0	-
3	415	0	801	Civile	10	60	50	13,7	-	6,0	-	7,7	17,1	-	6,0	-	11,1	3,4	-	0,0	-
3	415	1	801	Civile	10	60	50	14,8	-	6,0	-	8,8	17,8	-	6,3	-	11,5	3,0	-	0,3	-
3	415	2	801	Civile	10	60	50	16,4	-	7,2	-	9,2	18,9	-	7,7	-	11,2	2,5	-	0,5	-
3	416	0	831	Civile	6	60	50	13,3	-	6,0	-	7,3	16,4	-	6,0	-	10,4	3,1	-	0,0	-
3	416	1	831	Civile	6	60	50	14,6	-	6,0	-	8,6	17,3	-	6,1	-	11,2	2,7	-	0,1	-
3	416	2	831	Civile	6	60	50	16,2	-	7,2	-	9,0	18,4	-	7,6	-	10,8	2,2	-	0,4	-
3	417	0	835	Civile	10	60	50	10,2	-	6,0	-	4,2	13,8	-	6,0	-	7,8	3,6	-	0,0	-
3	417	1	835	Civile	10	60	50	14,4	-	6,0	-	8,4	17,6	-	6,0	-	11,6	3,2	-	0,0	-
3	418	0	836	Civile	4	60	50	15,5	-	7,3	-	8,2	18,6	-	7,7	-	10,9	3,1	-	0,4	-
3	418	1	836	Civile	4	60	50	16,1	-	7,7	-	8,4	19,0	-	8,2	-	10,8	2,9	-	0,5	-
3	418	2	836	Civile	4	60	50	17,3	-	8,7	-	8,6	19,8	-	9,1	-	10,7	2,5	-	0,4	-
3	419	0	837	Civile	4	60	50	15,8	-	7,7	-	8,1	19,0	-	8,1	-	10,9	3,2	-	0,4	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	419	1	837	Civile	4	60	50	16,4	-	8,1	-	8,3	19,4	-	8,5	-	10,9	3,0	-	0,4	-
3	420	0	838	Civile	3	60	50	14,9	-	6,9	-	8,0	18,2	-	7,1	-	11,1	3,3	-	0,2	-
3	420	1	838	Civile	3	60	50	15,1	-	7,3	-	7,8	18,5	-	7,6	-	10,9	3,4	-	0,3	-
3	420	2	838	Civile	3	60	50	16,6	-	8,1	-	8,5	19,5	-	8,6	-	10,9	2,9	-	0,5	-
3	421	0	840	Civile	11	60	50	14,6	-	6,4	-	8,2	18,5	-	7,0	-	11,5	3,9	-	0,6	-
3	421	1	840	Civile	11	60	50	16,5	-	7,4	-	9,1	19,9	-	8,0	-	11,9	3,4	-	0,6	-
3	422	0	841	Civile	4	60	50	11,8	-	6,0	-	5,8	15,5	-	6,0	-	9,5	3,7	-	0,0	-
3	422	1	841	Civile	4	60	50	13,6	-	6,0	-	7,6	16,9	-	6,0	-	10,9	3,3	-	0,0	-
3	422	2	841	Civile	4	60	50	15,4	-	6,1	-	9,3	17,9	-	6,6	-	11,3	2,5	-	0,5	-
3	423	0	850	Civile	3	60	50	12,5	-	6,0	-	6,5	16,4	-	6,0	-	10,4	3,9	-	0,0	-
3	423	1	850	Civile	3	60	50	13,6	-	6,0	-	7,6	17,0	-	6,0	-	11,0	3,4	-	0,0	-
3	423	2	850	Civile	3	60	50	15,0	-	6,0	-	9,0	17,9	-	6,4	-	11,5	2,9	-	0,4	-
3	424	0	834	Civile	8	60	50	12,3	-	6,0	-	6,3	14,6	-	6,0	-	8,6	2,3	-	0,0	-
3	425	0	860	Civile	3	60	50	10,5	-	6,0	-	4,5	13,6	-	6,0	-	7,6	3,1	-	0,0	-
3	425	1	860	Civile	3	60	50	12,3	-	6,0	-	6,3	15,1	-	6,0	-	9,1	2,8	-	0,0	-
3	425	2	860	Civile	3	60	50	13,9	-	6,0	-	7,9	16,1	-	6,0	-	10,1	2,2	-	0,0	-
3	426	0	875	Civile	4	60	50	8,5	-	6,0	-	2,5	11,2	-	6,0	-	5,2	2,7	-	0,0	-
3	426	1	875	Civile	4	60	50	10,4	-	6,0	-	4,4	13,1	-	6,0	-	7,1	2,7	-	0,0	-
3	426	2	875	Civile	4	60	50	12,9	-	6,0	-	6,9	15,2	-	6,0	-	9,2	2,3	-	0,0	-
3	427	0	913	Civile	19	60	50	8,4	-	6,0	-	2,4	10,6	-	6,0	-	4,6	2,2	-	0,0	-
3	427	1	913	Civile	19	60	50	10,9	-	6,0	-	4,9	13,3	-	6,0	-	7,3	2,4	-	0,0	-
3	428	0	916	Civile	3	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	9,9	-	6,0	-	3,9	1,9	-	0,0	-
3	428	1	916	Civile	3	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	9,5	-	6,0	-	3,5	1,5	-	0,0	-
3	428	2	916	Civile	3	60	50	10,1	-	6,0	-	4,1	13,1	-	6,0	-	7,1	3,0	-	0,0	-
3	429	0	870	Civile	6	60	50	9,8	-	6,0	-	3,8	13,5	-	6,0	-	7,5	3,7	-	0,0	-
3	429	1	870	Civile	6	60	50	11,6	-	6,0	-	5,6	14,6	-	6,0	-	8,6	3,0	-	0,0	-
3	429	2	870	Civile	6	60	50	13,1	-	6,0	-	7,1	15,6	-	6,0	-	9,6	2,5	-	0,0	-
3	430	0	880	Civile	3	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	11,4	-	6,0	-	5,4	3,4	-	0,0	-
3	430	1	880	Civile	3	60	50	9,5	-	6,0	-	3,5	12,9	-	6,0	-	6,9	3,4	-	0,0	-
3	431	0	862	Civile	3	60	50	8,7	-	6,0	-	2,7	12,1	-	6,0	-	6,1	3,4	-	0,0	-
3	431	1	862	Civile	3	60	50	8,9	-	6,0	-	2,9	12,1	-	6,0	-	6,1	3,2	-	0,0	-
3	431	2	862	Civile	3	60	50	13,5	-	6,0	-	7,5	16,2	-	6,0	-	10,2	2,7	-	0,0	-
3	432	0	846	Civile	3	60	50	10,7	-	6,0	-	4,7	13,7	-	6,0	-	7,7	3,0	-	0,0	-
3	432	1	846	Civile	3	60	50	12,1	-	6,0	-	6,1	15,5	-	6,0	-	9,5	3,4	-	0,0	-
3	432	2	846	Civile	3	60	50	14,3	-	6,0	-	8,3	17,0	-	6,0	-	11,0	2,7	-	0,0	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	433	0	844	Civile	3	60	50	12,2	-	6,0	-	6,2	15,8	-	6,0	-	9,8	3,6	-	0,0	-
3	433	1	844	Civile	3	60	50	13,9	-	6,0	-	7,9	16,8	-	6,0	-	10,8	2,9	-	0,0	-
3	434	0	858	Civile	4	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	11,5	-	6,0	-	5,5	3,5	-	0,0	-
3	434	1	858	Civile	4	60	50	12,4	-	6,0	-	6,4	15,8	-	6,0	-	9,8	3,4	-	0,0	-
3	434	2	858	Civile	4	60	50	14,1	-	6,0	-	8,1	16,8	-	6,0	-	10,8	2,7	-	0,0	-
3	435	0	871	Civile	5	60	50	10,4	-	6,0	-	4,4	13,7	-	6,0	-	7,7	3,3	-	0,0	-
3	435	1	871	Civile	5	60	50	11,6	-	6,0	-	5,6	15,2	-	6,0	-	9,2	3,6	-	0,0	-
3	436	0	851	Civile	3	60	50	11,9	-	6,0	-	5,9	15,2	-	6,0	-	9,2	3,3	-	0,0	-
3	436	1	851	Civile	3	60	50	13,5	-	6,0	-	7,5	16,7	-	6,0	-	10,7	3,2	-	0,0	-
3	436	2	851	Civile	3	60	50	14,9	-	6,0	-	8,9	17,6	-	6,2	-	11,4	2,7	-	0,2	-
3	437	0	869	Civile	3	60	50	11,6	-	6,0	-	5,6	15,1	-	6,0	-	9,1	3,5	-	0,0	-
3	437	1	869	Civile	3	60	50	12,4	-	6,0	-	6,4	16,0	-	6,0	-	10,0	3,6	-	0,0	-
3	438	0	924	Civile	3	60	50	10,1	-	6,0	-	4,1	13,5	-	6,0	-	7,5	3,4	-	0,0	-
3	438	1	924	Civile	3	60	50	8,9	-	6,0	-	2,9	11,8	-	6,0	-	5,8	2,9	-	0,0	-
3	438	2	924	Civile	3	60	50	13,5	-	6,0	-	7,5	16,3	-	6,0	-	10,3	2,8	-	0,0	-
3	439	0	881	Civile	3	60	50	10,4	-	6,0	-	4,4	13,6	-	6,0	-	7,6	3,2	-	0,0	-
3	439	1	881	Civile	3	60	50	11,8	-	6,0	-	5,8	15,3	-	6,0	-	9,3	3,5	-	0,0	-
3	439	2	881	Civile	3	60	50	13,3	-	6,0	-	7,3	16,3	-	6,0	-	10,3	3,0	-	0,0	-
3	440	0	862	Civile	3	60	50	9,4	-	6,0	-	3,4	13,2	-	6,0	-	7,2	3,8	-	0,0	-
3	440	1	862	Civile	3	60	50	9,7	-	6,0	-	3,7	13,9	-	6,0	-	7,9	4,2	-	0,0	-
3	440	2	862	Civile	3	60	50	13,8	-	6,0	-	7,8	16,7	-	6,0	-	10,7	2,9	-	0,0	-
3	441	0	919	Civile	4	60	50	9,0	-	6,0	-	3,0	12,5	-	6,0	-	6,5	3,5	-	0,0	-
3	441	1	919	Civile	4	60	50	10,5	-	6,0	-	4,5	13,6	-	6,0	-	7,6	3,1	-	0,0	-
3	442	0	917	Civile	8	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	10,7	-	6,0	-	4,7	2,7	-	0,0	-
3	442	1	917	Civile	8	60	50	8,4	-	6,0	-	2,4	11,1	-	6,0	-	5,1	2,7	-	0,0	-
3	442	2	917	Civile	8	60	50	9,0	-	6,0	-	3,0	11,1	-	6,0	-	5,1	2,1	-	0,0	-
3	442	3	917	Civile	8	60	50	11,7	-	6,0	-	5,7	14,4	-	6,0	-	8,4	2,7	-	0,0	-
3	443	0	919	Civile	9	60	50	8,1	-	6,0	-	2,1	11,8	-	6,0	-	5,8	3,7	-	0,0	-
3	443	1	919	Civile	9	60	50	9,3	-	6,0	-	3,3	12,4	-	6,0	-	6,4	3,1	-	0,0	-
3	443	2	919	Civile	9	60	50	10,2	-	6,0	-	4,2	13,1	-	6,0	-	7,1	2,9	-	0,0	-
3	444	0	939	Civile	3	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	9,0	-	6,0	-	3,0	1,0	-	0,0	-
3	445	0	849	Civile	40	60	50	14,7	-	6,0	-	8,7	18,0	-	6,5	-	11,5	3,3	-	0,5	-
3	445	1	849	Civile	40	60	50	15,2	-	6,2	-	9,0	18,4	-	6,7	-	11,7	3,2	-	0,5	-
3	446	0	922	Civile	93	60	50	8,9	-	6,0	-	2,9	12,6	-	6,0	-	6,6	3,7	-	0,0	-
3	446	1	922	Civile	93	60	50	10,4	-	6,0	-	4,4	13,6	-	6,0	-	7,6	3,2	-	0,0	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	446	2	922	Civile	93	60	50	11,7	-	6,0	-	5,7	14,4	-	6,0	-	8,4	2,7	-	0,0	-
3	446	3	922	Civile	93	60	50	13,1	-	6,0	-	7,1	15,5	-	6,0	-	9,5	2,4	-	0,0	-
3	446	4	922	Civile	93	60	50	13,8	-	6,0	-	7,8	16,3	-	6,0	-	10,3	2,5	-	0,0	-
3	447	0	919	Civile	13	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,8	-	6,0	-	2,8	0,8	-	0,0	-
3	447	1	919	Civile	13	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,3	-	6,0	-	2,3	0,3	-	0,0	-
3	447	2	919	Civile	13	60	50	9,0	-	6,0	-	3,0	12,3	-	6,0	-	6,3	3,3	-	0,0	-
3	448	0	921	Civile	29	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	448	1	921	Civile	29	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	11,2	-	6,0	-	5,2	3,2	-	0,0	-
3	448	2	921	Civile	29	60	50	11,5	-	6,0	-	5,5	13,4	-	6,0	-	7,4	1,9	-	0,0	-
3	449	0	839	Civile	20	60	50	12,2	-	6,0	-	6,2	15,0	-	6,0	-	9,0	2,8	-	0,0	-
3	449	1	839	Civile	20	60	50	13,2	-	6,0	-	7,2	15,7	-	6,0	-	9,7	2,5	-	0,0	-
3	450	0	938	Civile	60	60	50	8,5	-	6,0	-	2,5	12,0	-	6,0	-	6,0	3,5	-	0,0	-
3	450	1	938	Civile	60	60	50	9,4	-	6,0	-	3,4	12,5	-	6,0	-	6,5	3,1	-	0,0	-
3	450	2	938	Civile	60	60	50	10,5	-	6,0	-	4,5	13,2	-	6,0	-	7,2	2,7	-	0,0	-
3	451	0	926	Civile	22	60	50	10,9	-	6,0	-	4,9	14,9	-	6,0	-	8,9	4,0	-	0,0	-
3	451	1	926	Civile	22	60	50	11,8	-	6,0	-	5,8	15,6	-	6,0	-	9,6	3,8	-	0,0	-
3	451	2	926	Civile	22	60	50	13,4	-	6,0	-	7,4	16,7	-	6,0	-	10,7	3,3	-	0,0	-
3	452	0	946	Civile	3	60	50	8,6	-	6,0	-	2,6	12,0	-	6,0	-	6,0	3,4	-	0,0	-
3	453	0	933	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	10,4	-	6,0	-	4,4	2,4	-	0,0	-
3	453	1	933	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,9	-	6,0	-	2,9	0,9	-	0,0	-
3	453	2	933	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	10,7	-	6,0	-	4,7	2,7	-	0,0	-
3	454	0	1007	Civile	11	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	454	1	1007	Civile	11	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	455	0	1019	Civile	9	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,3	-	6,0	-	2,3	0,3	-	0,0	-
3	455	1	1019	Civile	9	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	455	2	1019	Civile	9	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	9,1	-	6,0	-	3,1	1,1	-	0,0	-
3	456	0	1013	Civile	64	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	456	1	1013	Civile	64	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	456	2	1013	Civile	64	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	457	0	1016	Civile	49	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	457	1	1016	Civile	49	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	457	2	1016	Civile	49	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	9,4	-	6,0	-	3,4	1,4	-	0,0	-
3	457	3	1016	Civile	49	60	50	8,4	-	6,0	-	2,4	10,9	-	6,0	-	4,9	2,5	-	0,0	-
3	458	0	1015	Civile	7	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	458	1	1015	Civile	7	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	458	2	1015	Civile	7	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	9,2	-	6,0	-	3,2	1,2	-	0,0	-
3	459	0	1020	Civile	10	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	459	1	1020	Civile	10	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	460	0	1012	Civile	2	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	460	1	1012	Civile	2	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	460	2	1012	Civile	2	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	461	0	1054	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	461	1	1054	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	461	2	1054	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	462	0	1119	Civile	17	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	462	1	1119	Civile	17	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	463	0	1132	Civile	8	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	463	1	1132	Civile	8	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	463	2	1132	Civile	8	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	464	0	1117	Civile	15	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	464	1	1117	Civile	15	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	464	2	1117	Civile	15	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	465	0	1107	Civile	19	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	465	1	1107	Civile	19	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	466	0	1139	Civile	13	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	466	1	1139	Civile	13	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	466	2	1139	Civile	13	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	467	0	1155	Civile	21	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	467	1	1155	Civile	21	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	467	2	1155	Civile	21	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	468	0	1114	Civile	15	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	468	1	1114	Civile	15	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	469	0	1114	Civile	9	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	469	1	1114	Civile	9	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	469	2	1114	Civile	9	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	470	0	1115	Civile	8	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	470	1	1115	Civile	8	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	471	0	1044	Civile	9	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	471	1	1044	Civile	9	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	471	2	1044	Civile	9	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,2	-	6,0	-	2,2	0,2	-	0,0	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	472	0	1042	Civile	13	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	473	0	1057	Civile	20	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	473	1	1057	Civile	20	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	473	2	1057	Civile	20	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
1	474	0	1063	Civile	57	50	40	17,1	-	6,0	-	11,1	19,4	-	6,8	-	12,6	2,3	-	0,8	-
1	474	1	1063	Civile	57	50	40	19,8	-	8,4	-	11,4	22,0	-	9,4	-	12,6	2,2	-	1,0	-
1	475	0	1030	Civile	43	50	40	29,9	-	18,3	-	11,6	33,4	-	20,7	-	12,7	3,5	-	2,4	-
1	475	1	1030	Civile	43	50	40	32,7	-	20,6	-	12,1	36,2	-	23,4	-	12,8	3,5	-	2,8	-
1	475	2	1030	Civile	43	50	40	33,3	-	21,3	-	12,0	36,9	-	24,1	-	12,8	3,6	-	2,8	-
1	476	0	966	Civile	258	50	40	19,3	-	13,4	-	5,9	26,5	-	13,8	-	12,7	7,2	+	0,4	-
1	476	1	966	Civile	258	50	40	19,3	-	13,4	-	5,9	26,5	-	13,8	-	12,7	7,2	+	0,4	-
1	476	2	966	Civile	258	50	40	19,5	-	13,5	-	6,0	26,5	-	13,9	-	12,6	7,0	+	0,4	-
1	476	3	966	Civile	258	50	40	19,8	-	13,5	-	6,3	26,6	-	13,9	-	12,7	6,8	+	0,4	-
1	477	0	931	Civile	27	50	40	24,7	-	18,4	-	6,3	31,4	-	18,8	-	12,6	6,7	+	0,4	-
1	477	1	931	Civile	27	50	40	24,8	-	18,5	-	6,3	31,5	-	18,9	-	12,6	6,7	+	0,4	-
1	477	2	931	Civile	27	50	40	24,9	-	18,5	-	6,4	31,5	-	18,9	-	12,6	6,6	+	0,4	-
1	477	3	931	Civile	27	50	40	25,0	-	18,5	-	6,5	31,6	-	19,0	-	12,6	6,6	+	0,5	-
1	477	4	931	Civile	27	50	40	25,2	-	18,6	-	6,6	31,7	-	19,1	-	12,6	6,5	+	0,5	-
1	478	0	1041	Civile	212	50	40	11,9	-	6,0	-	5,9	14,9	-	6,0	-	8,9	3,0	-	0,0	-
1	478	1	1041	Civile	212	50	40	12,0	-	6,0	-	6,0	15,2	-	6,0	-	9,2	3,2	-	0,0	-
1	478	2	1041	Civile	212	50	40	12,6	-	6,0	-	6,6	15,9	-	6,0	-	9,9	3,3	-	0,0	-
1	478	3	1041	Civile	212	50	40	13,5	-	6,0	-	7,5	17,1	-	6,0	-	11,1	3,6	-	0,0	-
1	479	0	947	Civile	82	50	40	28,3	-	17,3	-	11,0	30,5	-	18,5	-	12,0	2,2	-	1,2	-
1	479	1	947	Civile	82	50	40	30,7	-	19,4	-	11,3	33,0	-	20,8	-	12,2	2,3	-	1,4	-
1	479	2	947	Civile	82	50	40	33,5	-	22,2	-	11,3	36,2	-	23,7	-	12,5	2,7	-	1,5	-
1	480	0	1028	Civile	75	50	40	14,0	-	6,0	-	8,0	16,9	-	6,0	-	10,9	2,9	-	0,0	-
1	481	0	1038	Civile	9	50	40	19,2	-	10,7	-	8,5	22,6	-	11,3	-	11,3	3,4	-	0,6	-
1	481	1	1038	Civile	9	50	40	20,1	-	11,4	-	8,7	23,3	-	11,9	-	11,4	3,2	-	0,5	-
1	481	2	1038	Civile	9	50	40	22,0	-	12,4	-	9,6	25,1	-	13,3	-	11,8	3,1	-	0,9	-
1	482	0	1031	Civile	3	50	40	21,5	-	11,5	-	10,0	23,6	-	12,3	-	11,3	2,1	-	0,8	-
1	482	1	1031	Civile	3	50	40	22,3	-	12,3	-	10,0	24,6	-	13,2	-	11,4	2,3	-	0,9	-
1	482	2	1031	Civile	3	50	40	23,0	-	13,0	-	10,0	25,7	-	14,0	-	11,7	2,7	-	1,0	-
3	483	0	724	Civile	11	60	50	39,2	-	33,5	-	5,7	46,6	-	33,9	-	12,7	7,4	+	0,4	-
3	483	1	724	Civile	11	60	50	39,4	-	33,5	-	5,9	46,6	-	34,0	-	12,6	7,2	+	0,5	-
3	483	2	724	Civile	11	60	50	39,6	-	33,6	-	6,0	46,7	-	34,1	-	12,6	7,1	+	0,5	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
3	484	0	700	Civile	51	60	50	43,2	-	37,6	-	5,6	50,6	-	37,9	-	12,7	7,4	+	0,3	-
3	484	1	700	Civile	51	60	50	43,4	-	37,6	-	5,8	50,7	-	38,0	-	12,7	7,3	+	0,4	-
1	485	0	956	Civile	26	50	40	25,9	-	16,5	-	9,4	28,9	-	17,1	-	11,8	3,0	-	0,6	-
1	485	1	956	Civile	26	50	40	27,2	-	17,8	-	9,4	30,3	-	18,4	-	11,9	3,1	-	0,6	-
1	485	2	956	Civile	26	50	40	28,2	-	19,0	-	9,2	31,9	-	19,8	-	12,1	3,7	-	0,8	-
1	486	0	1036	Civile	15	50	40	19,7	-	11,1	-	8,6	22,9	-	11,6	-	11,3	3,2	-	0,5	-
1	486	1	1036	Civile	15	50	40	20,4	-	11,7	-	8,7	23,5	-	12,2	-	11,3	3,1	-	0,5	-
1	486	2	1036	Civile	15	50	40	22,4	-	12,8	-	9,6	25,4	-	13,6	-	11,8	3,0	-	0,8	-
1	487	0	1058	Civile	5	50	40	13,2	-	6,0	-	7,2	15,8	-	6,0	-	9,8	2,6	-	0,0	-
1	487	1	1058	Civile	5	50	40	15,4	-	6,0	-	9,4	17,7	-	6,0	-	11,7	2,3	-	0,0	-
1	488	0	1046	Civile	224	50	40	26,2	-	13,7	-	12,5	27,7	-	15,0	-	12,7	1,5	-	1,3	-
1	488	1	1046	Civile	224	50	40	27,7	-	15,2	-	12,5	29,3	-	16,6	-	12,7	1,6	-	1,4	-
1	488	2	1046	Civile	224	50	40	29,8	-	17,5	-	12,3	31,5	-	18,8	-	12,7	1,7	-	1,3	-
1	488	3	1046	Civile	224	50	40	32,6	-	20,7	-	11,9	34,3	-	21,6	-	12,7	1,7	-	0,9	-
1	489	0	1160	Civile	180	50	40	21,3	-	9,2	-	12,1	22,6	-	10,3	-	12,3	1,3	-	1,1	-
1	489	1	1160	Civile	180	50	40	16,9	-	6,0	-	10,9	18,5	-	6,0	-	12,5	1,6	-	0,0	-
1	489	2	1160	Civile	180	50	40	16,5	-	6,0	-	10,5	18,4	-	6,0	-	12,4	1,9	-	0,0	-
1	489	3	1160	Civile	180	50	40	22,8	-	10,6	-	12,2	24,1	-	11,4	-	12,7	1,3	-	0,8	-
1	489	4	1160	Civile	180	50	40	32,0	-	19,5	-	12,5	33,6	-	20,9	-	12,7	1,6	-	1,4	-
1	490	0	1254	Civile	18	50	40	19,0	-	6,9	-	12,1	20,5	-	7,9	-	12,6	1,5	-	1,0	-
1	490	1	1254	Civile	18	50	40	14,3	-	6,0	-	8,3	15,9	-	6,0	-	9,9	1,6	-	0,0	-
1	490	2	1254	Civile	18	50	40	16,9	-	6,0	-	10,9	18,4	-	6,0	-	12,4	1,5	-	0,0	-
1	491	0	1127	Civile	7	50	40	26,6	-	14,1	-	12,5	27,6	-	15,1	-	12,5	1,0	-	1,0	-
1	491	1	1127	Civile	7	50	40	28,5	-	15,8	-	12,7	29,2	-	16,6	-	12,6	0,7	-	0,8	-
1	492	0	1137	Civile	3	50	40	20,4	-	8,6	-	11,8	22,3	-	9,7	-	12,6	1,9	-	1,1	-
1	492	1	1137	Civile	3	50	40	18,7	-	6,6	-	12,1	20,4	-	7,8	-	12,6	1,7	-	1,2	-
1	492	2	1137	Civile	3	50	40	22,5	-	10,1	-	12,4	24,0	-	11,3	-	12,7	1,5	-	1,2	-
1	493	0	1253	Civile	27	50	40	14,5	-	6,0	-	8,5	16,0	-	6,0	-	10,0	1,5	-	0,0	-
1	493	1	1253	Civile	27	50	40	17,1	-	6,0	-	11,1	18,5	-	6,0	-	12,5	1,4	-	0,0	-
1	494	0	1134	Civile	10	50	40	23,0	-	11,2	-	11,8	24,6	-	12,2	-	12,4	1,6	-	1,0	-
1	494	1	1134	Civile	10	50	40	19,1	-	6,8	-	12,3	20,6	-	7,9	-	12,7	1,5	-	1,1	-
1	494	2	1134	Civile	10	50	40	22,4	-	9,9	-	12,5	23,8	-	11,1	-	12,7	1,4	-	1,2	-
1	495	0	1109	Civile	4	50	40	20,7	-	8,4	-	12,3	22,1	-	9,5	-	12,6	1,4	-	1,1	-
1	495	1	1109	Civile	4	50	40	22,7	-	10,2	-	12,5	24,1	-	11,4	-	12,7	1,4	-	1,2	-
1	496	0	1050	Civile	11	50	40	33,7	-	20,9	-	12,8	31,2	-	18,6	-	12,6	-2,5	-	-2,3	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
1	496	1	1050	Civile	11	50	40	34,2	-	21,4	-	12,8	33,4	-	20,7	-	12,7	-0,8	-	-0,7	-
1	496	2	1050	Civile	11	50	40	35,3	-	22,5	-	12,8	35,7	-	23,0	-	12,7	0,4	-	0,5	-
1	497	0	993	Civile	17	50	40	33,8	-	21,2	-	12,6	35,5	-	23,0	-	12,5	1,7	-	1,8	-
1	497	1	993	Civile	17	50	40	36,5	-	23,9	-	12,6	37,9	-	25,2	-	12,7	1,4	-	1,3	-
2	498	0	955	Civile	239	55	45	34,6	-	21,7	-	12,9	35,9	-	24,2	-	11,7	1,3	-	2,5	-
2	498	1	955	Civile	239	55	45	37,8	-	24,9	-	12,9	39,6	-	28,1	-	11,5	1,8	-	3,2	+
2	498	2	955	Civile	239	55	45	42,5	-	29,6	-	12,9	44,1	-	32,6	-	11,5	1,6	-	3,0	+
2	498	3	955	Civile	239	55	45	45,3	-	32,4	-	12,9	46,9	-	34,9	-	12,0	1,6	-	2,5	-
2	499	0	965	Civile	19	55	45	35,4	-	22,4	-	13,0	35,9	-	29,5	-	6,4	0,5	-	7,1	+
2	499	1	965	Civile	19	55	45	37,8	-	24,6	-	13,2	37,6	-	31,3	-	6,3	-0,2	-	6,7	+
2	500	0	964	Civile	19	55	45	33,5	-	20,6	-	12,9	34,0	-	24,9	-	9,1	0,5	-	4,3	+
2	500	1	964	Civile	19	55	45	35,8	-	22,9	-	12,9	36,3	-	28,4	-	7,9	0,5	-	5,5	+
2	500	2	964	Civile	19	55	45	38,8	-	25,7	-	13,1	39,8	-	33,8	-	6,0	1,0	-	8,1	+
2	501	0	966	Civile	27	55	45	33,4	-	20,5	-	12,9	35,4	-	29,3	-	6,1	2,0	-	8,8	+
2	501	1	966	Civile	27	55	45	35,3	-	22,3	-	13,0	37,3	-	31,2	-	6,1	2,0	-	8,9	+
2	502	0	943	Civile	7	55	45	39,3	-	26,1	-	13,2	37,4	-	32,6	-	4,8	-1,9	-	6,5	+
2	502	1	943	Civile	7	55	45	43,4	-	30,2	-	13,2	38,8	-	34,0	-	4,8	-4,6	-	3,8	+
2	502	2	943	Civile	7	55	45	44,6	-	31,5	-	13,1	40,3	-	35,1	-	5,2	-4,3	-	3,6	+
4	503	0	877	Civile	10	65	55	44,5	-	31,4	-	13,1	37,3	-	32,1	-	5,2	-7,2	-	0,7	-
4	503	1	877	Civile	10	65	55	48,0	-	35,0	-	13,0	39,8	-	35,0	-	4,8	-8,2	-	0,0	-
4	504	0	895	Civile	4	65	55	40,5	-	27,6	-	12,9	35,7	-	30,4	-	5,3	-4,8	-	2,8	-
4	504	1	895	Civile	4	65	55	45,3	-	32,3	-	13,0	38,5	-	33,2	-	5,3	-6,8	-	0,9	-
4	504	2	895	Civile	4	65	55	47,7	-	34,8	-	12,9	41,5	-	36,3	-	5,2	-6,2	-	1,5	-
2	505	0	945	Civile	20	55	45	36,2	-	23,2	-	13,0	32,5	-	25,3	-	7,2	-3,7	-	2,1	-
2	505	1	945	Civile	20	55	45	37,6	-	24,6	-	13,0	33,2	-	26,2	-	7,0	-4,4	-	1,6	-
2	506	0	928	Civile	1	55	45	40,9	-	27,8	-	13,1	37,3	-	32,5	-	4,8	-3,6	-	4,7	+
2	506	1	928	Civile	1	55	45	44,9	-	31,8	-	13,1	39,0	-	34,3	-	4,7	-5,9	-	2,5	-
2	506	2	928	Civile	1	55	45	46,5	-	33,5	-	13,0	40,3	-	35,1	-	5,2	-6,2	-	1,6	-
2	507	0	868	Civile	1	55	45	42,3	-	29,4	-	12,9	35,2	-	27,6	-	7,6	-7,1	-	-1,8	-
2	507	1	868	Civile	1	55	45	43,6	-	30,6	-	13,0	37,0	-	29,7	-	7,3	-6,6	-	-0,9	-
2	507	2	868	Civile	1	55	45	44,1	-	31,1	-	13,0	38,5	-	30,6	-	7,9	-5,6	-	-0,5	-
2	508	0	886	Civile	3	55	45	38,2	-	25,5	-	12,7	32,6	-	25,4	-	7,2	-5,6	-	-0,1	-
2	508	1	886	Civile	3	55	45	38,5	-	25,6	-	12,9	34,2	-	26,8	-	7,4	-4,3	-	1,2	-
2	508	2	886	Civile	3	55	45	39,1	-	26,2	-	12,9	35,6	-	27,6	-	8,0	-3,5	-	1,4	-
2	509	0	813	Civile	9	55	45	29,3	-	14,2	-	15,1	31,1	-	19,2	-	11,9	1,8	-	5,0	+

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
2	509	1	813	Civile	9	55	45	29,1	-	14,3	-	14,8	31,1	-	19,2	-	11,9	2,0	-	4,9	+
2	509	2	813	Civile	9	55	45	29,1	-	14,8	-	14,3	31,3	-	19,6	-	11,7	2,2	-	4,8	+
2	510	0	720	Civile	1	55	45	27,6	-	12,0	-	15,6	28,0	-	15,5	-	12,5	0,4	-	3,5	+
2	510	1	720	Civile	1	55	45	28,5	-	13,2	-	15,3	29,1	-	16,3	-	12,8	0,6	-	3,1	+
2	511	0	855	Civile	1	55	45	35,2	-	22,2	-	13,0	31,7	-	21,8	-	9,9	-3,5	-	-0,4	-
2	511	1	855	Civile	1	55	45	35,4	-	22,4	-	13,0	32,5	-	22,9	-	9,6	-2,9	-	0,5	-
2	511	2	855	Civile	1	55	45	35,7	-	22,7	-	13,0	33,5	-	23,7	-	9,8	-2,2	-	1,0	-
2	512	0	703	Civile	2	55	45	28,9	-	11,8	-	17,1	29,9	-	15,6	-	14,3	1,0	-	3,8	+
2	512	1	703	Civile	2	55	45	29,1	-	13,3	-	15,8	30,2	-	16,7	-	13,5	1,1	-	3,4	+
2	512	2	703	Civile	2	55	45	32,2	-	17,9	-	14,3	33,7	-	21,1	-	12,6	1,5	-	3,2	+
2	513	0	694	Civile	2	55	45	32,6	-	17,4	-	15,2	32,6	-	19,0	-	13,6	0,0	-	1,6	-
2	513	1	694	Civile	2	55	45	32,2	-	17,5	-	14,7	32,3	-	19,1	-	13,2	0,1	-	1,6	-
2	514	0	678	Civile	5	55	45	30,8	-	14,1	-	16,7	32,2	-	18,0	-	14,2	1,4	-	3,9	+
2	514	1	678	Civile	5	55	45	29,5	-	13,4	-	16,1	31,3	-	17,2	-	14,1	1,8	-	3,8	+
2	514	2	678	Civile	5	55	45	28,7	-	13,5	-	15,2	30,9	-	17,2	-	13,7	2,2	-	3,7	+
2	515	0	706	Civile	5	55	45	26,2	-	11,3	-	14,9	35,0	-	21,9	-	13,1	8,8	+	10,6	+
2	515	1	706	Civile	5	55	45	27,8	-	12,6	-	15,2	35,7	-	22,6	-	13,1	7,9	+	10,0	+
2	515	2	706	Civile	5	55	45	27,5	-	13,2	-	14,3	35,7	-	22,7	-	13,0	8,2	+	9,5	+
2	516	0	690	Civile	1	55	45	28,5	-	12,5	-	16,0	35,6	-	22,3	-	13,3	7,1	+	9,8	+
2	516	1	690	Civile	1	55	45	28,3	-	12,9	-	15,4	36,0	-	22,9	-	13,1	7,7	+	10,0	+
2	517	0	646	Civile	1	55	45	31,1	-	14,4	-	16,7	38,0	-	24,6	-	13,4	6,9	+	10,2	+
2	517	1	646	Civile	1	55	45	30,3	-	14,4	-	15,9	38,4	-	25,1	-	13,3	8,1	+	10,7	+
2	517	2	646	Civile	1	55	45	29,8	-	14,8	-	15,0	38,4	-	25,3	-	13,1	8,6	+	10,5	+
2	518	0	789	Civile	2	55	45	26,7	-	11,0	-	15,7	33,0	-	19,6	-	13,4	6,3	+	8,6	+
2	519	0	764	Civile	2	55	45	28,7	-	11,6	-	17,1	36,2	-	22,7	-	13,5	7,5	+	11,1	+
2	519	1	764	Civile	2	55	45	28,4	-	11,8	-	16,6	37,0	-	23,7	-	13,3	8,6	+	11,9	+
2	519	2	764	Civile	2	55	45	28,1	-	12,3	-	15,8	37,2	-	24,0	-	13,2	9,1	+	11,7	+
2	520	0	791	Civile	3	55	45	27,9	-	10,8	-	17,1	34,9	-	21,3	-	13,6	7,0	+	10,5	+
2	520	1	791	Civile	3	55	45	27,6	-	11,1	-	16,5	35,8	-	22,5	-	13,3	8,2	+	11,4	+
2	520	2	791	Civile	3	55	45	27,5	-	11,7	-	15,8	36,6	-	23,4	-	13,2	9,1	+	11,7	+
-	521	0	406	Aeroporto	-	-	-	62,1	-	58,7	-	-	62,9	-	59,2	-	-	0,8	-	0,5	-
-	521	1	406	Aeroporto	-	-	-	61,3	-	57,8	-	-	62,4	-	58,6	-	-	1,1	-	0,8	-
-	521	2	406	Aeroporto	-	-	-	60,3	-	56,6	-	-	61,7	-	57,7	-	-	1,4	-	1,1	-
-	521	3	406	Aeroporto	-	-	-	59,4	-	55,5	-	-	61,0	-	56,8	-	-	1,6	-	1,3	-
-	521	4	406	Aeroporto	-	-	-	58,7	-	54,6	-	-	60,5	-	56,0	-	-	1,8	-	1,4	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
-	521	5	406	Aeroporto	-	-	-	58,2	-	53,9	-	-	60,0	-	55,4	-	-	1,8	-	1,5	-
-	521	6	406	Aeroporto	-	-	-	57,8	-	53,2	-	-	59,7	-	54,8	-	-	1,9	-	1,6	-
-	521	7	406	Aeroporto	-	-	-	57,4	-	52,7	-	-	59,4	-	54,3	-	-	2,0	-	1,6	-
-	521	8	406	Aeroporto	-	-	-	57,2	-	52,2	-	-	59,1	-	53,8	-	-	1,9	-	1,6	-
-	521	9	406	Aeroporto	-	-	-	56,9	-	51,8	-	-	58,9	-	53,4	-	-	2,0	-	1,6	-
-	522	0	465	Aeroporto	-	-	-	68,4	-	50,4	-	-	64,6	-	50,9	-	-	-3,8	-	0,5	-
-	522	1	465	Aeroporto	-	-	-	68,2	-	50,4	-	-	64,6	-	50,9	-	-	-3,6	-	0,5	-
-	522	2	465	Aeroporto	-	-	-	68,0	-	50,3	-	-	64,7	-	50,9	-	-	-3,3	-	0,6	-
-	522	3	465	Aeroporto	-	-	-	67,6	-	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	522	4	465	Aeroporto	-	-	-	67,1	-	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	523	0	309	Aeroporto	-	-	-	60,4	-	57,1	-	-	56,9	-	52,6	-	-	-3,5	-	-4,5	-
-	523	1	309	Aeroporto	-	-	-	59,9	-	56,6	-	-	56,9	-	52,5	-	-	-3,0	-	-4,1	-
-	523	2	309	Aeroporto	-	-	-	59,2	-	55,8	-	-	56,9	-	52,4	-	-	-2,3	-	-3,4	-
-	524	0	426	Aeroporto	-	-	-	50,3	-	44,0	-	-	53,9	-	43,9	-	-	3,6	-	-0,1	-
-	524	1	426	Aeroporto	-	-	-	51,0	-	44,3	-	-	54,2	-	44,1	-	-	3,2	-	-0,2	-
-	524	2	426	Aeroporto	-	-	-	52,5	-	44,9	-	-	55,1	-	44,8	-	-	2,6	-	-0,1	-
-	525	0	498	Aeroporto	-	-	-	59,7	-	52,8	-	-	65,5	-	53,1	-	-	5,8	-	0,3	-
--	525	1	498	Aeroporto	-	-	-	60,3	-	53,0	-	-	65,7	-	53,3	-	-	5,4	-	0,3	-
-	525	2	498	Aeroporto	-	-	-	60,9	-	53,2	-	-	65,7	-	53,5	-	-	4,8	-	0,3	-
4	526	0	567	Civile	56	65	55	40,3	-	30,4	-	9,9	45,6	-	31,7	-	13,9	5,3	+	1,3	-
4	526	1	567	Civile	56	65	55	42,7	-	32,3	-	10,4	48,0	-	34,0	-	14,0	5,3	+	1,7	-
4	526	2	567	Civile	56	65	55	47,6	-	37,2	-	10,4	51,1	-	38,6	-	12,5	3,5	-	1,4	-
4	527	0	630	Civile	23	65	55	45,9	-	36,3	-	9,6	50,2	-	37,8	-	12,4	4,3	-	1,5	-
4	527	1	630	Civile	23	65	55	49,7	-	38,5	-	11,2	54,5	-	42,9	-	11,6	4,8	-	4,4	+
4	528	0	633	Civile	15	65	55	48,8	-	43,2	-	5,6	56,5	-	43,6	-	12,9	7,7	+	0,4	-
4	528	1	633	Civile	15	65	55	49,7	-	43,4	-	6,3	56,7	-	43,8	-	12,9	7,0	+	0,4	-
4	528	2	633	Civile	15	65	55	51,4	-	43,9	-	7,5	57,2	-	44,5	-	12,7	5,8	+	0,6	-
4	529	0	550	Civile	20	65	55	51,7	-	46,7	-	5,0	59,9	-	47,1	-	12,8	8,2	+	0,4	-
4	529	1	550	Civile	20	65	55	52,3	-	46,8	-	5,5	60,0	-	47,3	-	12,7	7,7	+	0,5	-
4	529	2	550	Civile	20	65	55	53,2	-	47,1	-	6,1	60,2	-	47,6	-	12,6	7,0	+	0,5	-
4	530	0	607	Civile	8	65	55	41,2	-	29,0	-	12,2	47,0	-	35,7	-	11,3	5,8	+	6,7	+
4	530	1	607	Civile	8	65	55	46,5	-	34,0	-	12,5	54,7	-	43,7	-	11,0	8,2	+	9,7	+
4	531	0	611	Civile	7	65	55	47,9	-	42,4	-	5,5	55,7	-	42,8	-	12,9	7,8	+	0,4	-
4	531	1	611	Civile	7	65	55	48,6	-	42,6	-	6,0	55,9	-	43,2	-	12,7	7,3	+	0,6	-
4	531	2	611	Civile	7	65	55	50,2	-	43,0	-	7,2	56,5	-	43,7	-	12,8	6,3	+	0,7	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
4	532	0	682	Civile	35	65	55	54,5	-	41,6	-	12,9	42,9	-	30,8	-	12,1	-11,6	-	-10,8	-
4	532	1	682	Civile	35	65	55	54,6	-	41,7	-	12,9	46,4	-	34,7	-	11,7	-8,2	-	-7,0	-
4	532	2	682	Civile	35	65	55	54,7	-	42,0	-	12,7	50,0	-	37,9	-	12,1	-4,7	-	-4,1	-
-	533	0	459	Aeroporto	-	-	-	60,1	-	55,4	-	-	68,8	-	55,9	-	-	8,7	-	0,5	-
-	533	1	459	Aeroporto	-	-	-	60,0	-	55,4	-	-	68,7	-	55,8	-	-	8,7	-	0,4	-
-	533	2	459	Aeroporto	-	-	-	60,0	-	55,2	-	-	68,5	-	55,6	-	-	8,5	-	0,4	-
-	534	0	495	Aeroporto	-	-	-	58,1	-	49,7	-	-	62,0	-	50,0	-	-	3,9	-	0,3	-
-	534	1	495	Aeroporto	-	-	-	58,9	-	50,3	-	-	62,4	-	50,5	-	-	3,5	-	0,2	-
4	535	0	622	Civile	61	65	55	59,2	-	47,7	-	11,5	56,8	-	44,1	-	12,7	-2,4	-	-3,6	-
4	535	1	622	Civile	61	65	55	59,2	-	47,8	-	11,4	57,2	-	44,6	-	12,6	-2,0	-	-3,2	-
4	535	2	622	Civile	61	65	55	59,3	-	47,9	-	11,4	57,7	-	45,2	-	12,5	-1,6	-	-2,7	-
-	536	0	387	Aeroporto	-	-	-	64,9	-	55,3	-	-	66,5	-	55,4	-	-	1,6	-	0,1	-
-	536	1	387	Aeroporto	-	-	-	65,2	-	55,4	-	-	66,7	-	55,6	-	-	1,5	-	0,2	-
-	536	2	387	Aeroporto	-	-	-	65,5	-	55,5	-	-	66,9	-	55,6	-	-	1,4	-	0,1	-
-	537	0	400	Aeroporto	-	-	-	63,8	-	52,3	-	-	64,5	-	51,7	-	-	0,7	-	-0,6	-
-	537	1	400	Aeroporto	-	-	-	63,9	-	52,3	-	-	64,5	-	51,7	-	-	0,6	-	-0,6	-
-	537	2	400	Aeroporto	-	-	-	64,0	-	52,4	-	-	64,6	-	51,9	-	-	0,6	-	-0,5	-
4	538	0	664	Civile	27	65	55	54,1	-	41,2	-	12,9	50,5	-	38,8	-	11,7	-3,6	-	-2,4	-
4	538	1	664	Civile	27	65	55	54,2	-	41,3	-	12,9	56,2	-	44,3	-	11,9	2,0	-	3,0	+
4	538	2	664	Civile	27	65	55	54,5	-	41,7	-	12,8	58,1	-	45,9	-	12,2	3,6	-	4,2	+
4	539	0	824	Civile	20	65	55	59,5	-	46,5	-	13,0	56,4	-	43,6	-	12,8	-3,1	-	-2,9	-
4	539	1	824	Civile	20	65	55	59,5	-	46,5	-	13,0	56,6	-	44,0	-	12,6	-2,9	-	-2,5	-
4	540	0	698	Civile	9	65	55	62,1	-	49,2	-	12,9	49,6	-	36,9	-	12,7	-12,5	-	-12,3	-
4	540	1	698	Civile	9	65	55	62,0	-	49,2	-	12,8	51,1	-	38,9	-	12,2	-10,9	-	-10,3	-
4	540	2	698	Civile	9	65	55	61,9	-	49,1	-	12,8	54,1	-	42,3	-	11,8	-7,8	-	-6,8	-
4	541	0	708	Civile	115	65	55	50,0	-	37,1	-	12,9	39,8	-	27,6	-	12,2	-10,2	-	-9,5	-
4	541	1	708	Civile	115	65	55	50,1	-	37,3	-	12,8	42,9	-	30,9	-	12,0	-7,2	-	-6,4	-
4	541	2	708	Civile	115	65	55	50,6	-	38,0	-	12,6	46,3	-	34,1	-	12,2	-4,3	-	-3,9	-
4	542	0	706	Civile	35	65	55	45,7	-	37,2	-	8,5	49,5	-	36,7	-	12,8	3,8	-	-0,5	-
4	542	1	706	Civile	35	65	55	46,0	-	37,3	-	8,7	49,7	-	36,9	-	12,8	3,7	-	-0,4	-
2	543	0	783	Civile	52	55	45	50,8	-	37,9	-	12,9	52,4	-	39,4	-	13,0	1,6	-	1,5	-
2	543	1	783	Civile	52	55	45	50,9	-	37,9	-	13,0	52,4	-	39,5	-	12,9	1,5	-	1,6	-
2	543	2	783	Civile	52	55	45	51,1	-	38,2	-	12,9	52,7	-	39,8	-	12,9	1,6	-	1,6	-
-	544	0	252	Aeroporto	-	-	-	47,4	-	43,8	-	-	50,5	-	47,1	-	-	3,1	-	3,3	-
-	544	1	252	Aeroporto	-	-	-	47,8	-	43,9	-	-	50,6	-	47,1	-	-	2,8	-	3,2	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
-	545	0	165	Aeroporto	-	-	-	55,1	-	47,8	-	-	55,2	-	48,1	-	-	0,1	-	0,3	-
-	545	1	165	Aeroporto	-	-	-	55,3	-	47,9	-	-	55,5	-	48,2	-	-	0,2	-	0,3	-
-	545	2	165	Aeroporto	-	-	-	55,6	-	47,9	-	-	55,8	-	48,3	-	-	0,2	-	0,4	-
-	546	0	153	Aeroporto	-	-	-	58,0	-	49,6	-	-	58,3	-	50,4	-	-	0,3	-	0,8	-
-	546	1	153	Aeroporto	-	-	-	59,1	-	50,3	-	-	59,3	-	51,0	-	-	0,2	-	0,7	-
-	546	2	153	Aeroporto	-	-	-	60,0	-	50,9	-	-	60,2	-	51,5	-	-	0,2	-	0,6	-
-	547	0	377	Aeroporto	-	-	-	60,5	-	52,6	-	-	63,8	-	52,2	-	-	3,3	-	-0,4	-
-	547	1	377	Aeroporto	-	-	-	60,6	-	52,7	-	-	63,9	-	52,3	-	-	3,3	-	-0,4	-
-	547	2	377	Aeroporto	-	-	-	60,9	-	52,8	-	-	64,0	-	52,4	-	-	3,1	-	-0,4	-
-	548	0	312	A.M.I.	-	-	-	34,9	-	31,4	-	-	38,5	-	35,6	-	-	3,6	-	4,2	-
-	548	1	312	A.M.I.	-	-	-	35,0	-	31,4	-	-	38,6	-	35,6	-	-	3,6	-	4,2	-
-	548	2	312	A.M.I.	-	-	-	35,3	-	31,6	-	-	38,8	-	35,8	-	-	3,5	-	4,2	-
-	549	0	380	A.M.I.	-	-	-	39,8	-	37,5	-	-	43,6	-	41,3	-	-	3,8	-	3,8	-
-	549	1	380	A.M.I.	-	-	-	39,8	-	37,5	-	-	43,6	-	41,3	-	-	3,8	-	3,8	-
-	549	2	380	A.M.I.	-	-	-	39,9	-	37,5	-	-	43,6	-	41,3	-	-	3,7	-	3,8	-
-	550	0	383	A.M.I.	-	-	-	45,0	-	42,9	-	-	48,9	-	46,7	-	-	3,9	-	3,8	-
-	550	1	383	A.M.I.	-	-	-	45,0	-	42,9	-	-	48,8	-	46,6	-	-	3,8	-	3,7	-
-	551	0	441	A.M.I.	-	-	-	36,2	-	34,0	-	-	39,9	-	37,7	-	-	3,7	-	3,7	-
-	551	1	441	A.M.I.	-	-	-	36,3	-	34,1	-	-	40,0	-	37,7	-	-	3,7	-	3,6	-
-	551	2	441	A.M.I.	-	-	-	36,4	-	34,1	-	-	40,1	-	37,8	-	-	3,7	-	3,7	-
-	552	0	477	A.M.I.	-	-	-	24,7	-	22,4	-	-	27,8	-	25,5	-	-	3,1	-	3,1	-
-	552	1	477	A.M.I.	-	-	-	25,0	-	22,7	-	-	28,2	-	25,8	-	-	3,2	-	3,1	-
-	552	2	477	A.M.I.	-	-	-	26,5	-	23,7	-	-	29,5	-	27,0	-	-	3,0	-	3,3	-
-	553	0	493	A.M.I.	-	-	-	20,4	-	16,7	-	-	23,4	-	20,4	-	-	3,0	-	3,7	-
-	553	1	493	A.M.I.	-	-	-	22,7	-	18,6	-	-	25,4	-	22,3	-	-	2,7	-	3,7	-
-	554	0	479	A.M.I.	-	-	-	40,7	-	38,4	-	-	44,4	-	42,1	-	-	3,7	-	3,7	-
-	554	1	479	A.M.I.	-	-	-	40,8	-	38,5	-	-	44,5	-	42,2	-	-	3,7	-	3,7	-
-	554	2	479	A.M.I.	-	-	-	41,5	-	39,2	-	-	45,2	-	43,0	-	-	3,7	-	3,8	-
-	555	0	455	A.M.I.	-	-	-	55,2	-	53,2	-	-	59,1	-	56,9	-	-	3,9	-	3,7	-
-	555	1	455	A.M.I.	-	-	-	54,2	-	52,1	-	-	58,0	-	55,9	-	-	3,8	-	3,8	-
-	556	0	538	A.M.I.	-	-	-	20,2	-	16,4	-	-	23,2	-	20,2	-	-	3,0	-	3,8	-
-	556	1	538	A.M.I.	-	-	-	20,6	-	17,6	-	-	24,0	-	21,4	-	-	3,4	-	3,8	-
-	556	2	538	A.M.I.	-	-	-	23,9	-	20,7	-	-	27,2	-	24,5	-	-	3,3	-	3,8	-
-	557	0	528	A.M.I.	-	-	-	22,1	-	18,1	-	-	25,0	-	21,8	-	-	2,9	-	3,7	-
-	557	1	528	A.M.I.	-	-	-	24,2	-	19,8	-	-	26,8	-	23,5	-	-	2,6	-	3,7	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
-	558	0	546	A.M.I.	-	-	-	38,0	-	35,7	-	-	41,7	-	39,5	-	-	3,7	-	3,8	-
-	558	1	546	A.M.I.	-	-	-	38,1	-	35,7	-	-	41,8	-	39,5	-	-	3,7	-	3,8	-
-	558	2	546	A.M.I.	-	-	-	38,3	-	35,8	-	-	41,9	-	39,5	-	-	3,6	-	3,7	-
-	559	0	535	A.M.I.	-	-	-	44,2	-	41,7	-	-	47,8	-	45,4	-	-	3,6	-	3,7	-
-	559	1	535	A.M.I.	-	-	-	44,2	-	41,7	-	-	47,8	-	45,4	-	-	3,6	-	3,7	-
-	559	2	535	A.M.I.	-	-	-	44,2	-	41,7	-	-	47,7	-	45,4	-	-	3,5	-	3,7	-
-	560	0	298	Aeroporto	-	-	-	37,6	-	31,3	-	-	43,7	-	40,3	-	-	6,1	-	9,0	-
-	560	1	298	Aeroporto	-	-	-	43,1	-	33,5	-	-	45,9	-	40,7	-	-	2,8	-	7,2	-
-	561	0	567	A.M.I.	-	-	-	39,5	-	36,0	-	-	42,4	-	39,6	-	-	2,9	-	3,6	-
-	561	1	567	A.M.I.	-	-	-	39,5	-	36,0	-	-	42,5	-	39,6	-	-	3,0	-	3,6	-
-	561	2	567	A.M.I.	-	-	-	39,6	-	36,0	-	-	42,5	-	39,6	-	-	2,9	-	3,6	-
-	562	0	558	A.M.I.	-	-	-	44,9	-	40,5	-	-	47,3	-	44,0	-	-	2,4	-	3,5	-
-	562	1	558	A.M.I.	-	-	-	44,9	-	40,5	-	-	47,3	-	44,0	-	-	2,4	-	3,5	-
-	562	2	558	A.M.I.	-	-	-	45,0	-	40,5	-	-	47,4	-	43,9	-	-	2,4	-	3,4	-
-	563	0	420	Aeroporto	-	-	-	43,0	-	40,4	-	-	46,8	-	44,3	-	-	3,8	-	3,9	-
-	563	1	420	Aeroporto	-	-	-	43,9	-	40,5	-	-	47,1	-	44,3	-	-	3,2	-	3,8	-
-	563	2	420	Aeroporto	-	-	-	46,2	-	41,0	-	-	48,4	-	44,6	-	-	2,2	-	3,6	-
-	564	0	503	Aeroporto	-	-	-	42,6	-	38,7	-	-	42,9	-	39,0	-	-	0,3	-	0,3	-
-	564	1	503	Aeroporto	-	-	-	46,7	-	40,0	-	-	46,8	-	40,2	-	-	0,1	-	0,2	-
-	565	0	517	Aeroporto	-	-	-	39,4	-	34,4	-	-	39,7	-	34,8	-	-	0,3	-	0,4	-
-	565	1	517	Aeroporto	-	-	-	41,6	-	35,1	-	-	41,8	-	35,5	-	-	0,2	-	0,4	-
-	565	2	517	Aeroporto	-	-	-	47,6	-	38,6	-	-	47,7	-	38,7	-	-	0,1	-	0,1	-
-	566	0	542	Aeroporto	-	-	-	40,0	-	32,0	-	-	40,2	-	32,5	-	-	0,2	-	0,5	-
-	566	1	542	Aeroporto	-	-	-	45,8	-	36,1	-	-	45,9	-	36,4	-	-	0,1	-	0,3	-
-	566	2	542	Aeroporto	-	-	-	48,6	-	38,7	-	-	48,6	-	38,8	-	-	0,0	-	0,1	-
-	567	0	523	Aeroporto	-	-	-	42,4	-	40,1	-	-	42,5	-	40,2	-	-	0,1	-	0,1	-
-	567	1	523	Aeroporto	-	-	-	42,8	-	40,1	-	-	42,9	-	40,2	-	-	0,1	-	0,1	-
-	567	2	523	Aeroporto	-	-	-	45,1	-	40,6	-	-	45,2	-	40,6	-	-	0,1	-	0,0	-
-	568	0	249	Aeroporto	-	-	-	53,6	-	51,5	-	-	60,3	-	53,1	-	-	6,7	-	1,6	-
-	568	1	249	Aeroporto	-	-	-	52,8	-	50,7	-	-	60,1	-	52,6	-	-	7,3	-	1,9	-
-	568	2	249	Aeroporto	-	-	-	51,6	-	49,5	-	-	59,8	-	51,8	-	-	8,2	-	2,3	-
-	568	3	249	Aeroporto	-	-	-	50,5	-	48,4	-	-	59,8	-	51,1	-	-	9,3	-	2,7	-
-	569	0	242	Aeroporto	-	-	-	53,2	-	51,1	-	-	53,9	-	51,2	-	-	0,7	-	0,1	-
-	569	1	242	Aeroporto	-	-	-	52,5	-	50,5	-	-	53,4	-	50,6	-	-	0,9	-	0,1	-
-	569	2	242	Aeroporto	-	-	-	51,5	-	49,4	-	-	52,5	-	49,6	-	-	1,0	-	0,2	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
-	569	3	242	Aeroporto	-	-	-	50,4	-	48,3	-	-	51,8	-	48,5	-	-	1,4	-	0,2	-
-	569	4	242	Aeroporto	-	-	-	49,4	-	47,4	-	-	51,8	-	47,7	-	-	2,4	-	0,3	-
2	570	0	350	Civile	4	55	45	37,1	-	26,2	-	10,9	48,0	-	35,5	-	12,5	10,9	+	9,3	+
2	570	1	350	Civile	4	55	45	37,2	-	26,2	-	11,0	52,6	-	39,8	-	12,8	15,4	+	13,6	+
2	570	2	350	Civile	4	55	45	37,2	-	26,2	-	11,0	59,7	4,7	46,8	1,8	12,9	22,5	+	20,6	+
2	571	0	399	Civile	5	55	45	36,3	-	26,1	-	10,2	51,8	-	39,0	-	12,8	15,5	+	12,9	+
2	572	0	849	Civile	14	55	45	50,3	-	37,4	-	12,9	52,3	-	39,4	-	12,9	2,0	-	2,0	-
2	572	1	849	Civile	14	55	45	50,4	-	37,4	-	13,0	52,3	-	39,4	-	12,9	1,9	-	2,0	-
2	572	2	849	Civile	14	55	45	50,5	-	37,6	-	12,9	52,4	-	39,5	-	12,9	1,9	-	1,9	-
4	573	0	860	Civile	55	65	55	47,7	-	34,8	-	12,9	47,2	-	34,7	-	12,5	-0,5	-	-0,1	-
4	573	1	860	Civile	55	65	55	53,1	-	40,3	-	12,8	54,0	-	41,3	-	12,7	0,9	-	1,0	-
4	574	0	770	Civile	45	65	55	66,3	1,3	53,3	-	13,0	67,9	2,9	55,0	-	12,9	1,6	-	1,7	-
4	574	1	770	Civile	45	65	55	66,3	1,3	53,3	-	13,0	67,9	2,9	54,9	-	13,0	1,6	-	1,6	-
4	574	2	770	Civile	45	65	55	66,2	1,2	53,2	-	13,0	67,8	2,8	54,9	-	12,9	1,6	-	1,7	-
4	575	0	824	Civile	16	65	55	53,1	-	40,2	-	12,9	54,8	-	42,0	-	12,8	1,7	-	1,8	-
4	575	1	824	Civile	16	65	55	53,7	-	40,7	-	13,0	55,3	-	42,4	-	12,9	1,6	-	1,7	-
4	575	2	824	Civile	16	65	55	54,0	-	41,1	-	12,9	55,6	-	42,8	-	12,8	1,6	-	1,7	-
2	576	0	849	Civile	63	55	45	48,3	-	35,4	-	12,9	49,6	-	36,6	-	13,0	1,3	-	1,2	-
2	577	0	929	Civile	27	55	45	27,3	-	18,3	-	9,0	31,8	-	19,0	-	12,8	4,5	-	0,7	-
2	577	1	929	Civile	27	55	45	28,2	-	21,7	-	6,5	35,1	-	22,2	-	12,9	6,9	+	0,5	-
2	577	2	929	Civile	27	55	45	30,8	-	22,7	-	8,1	36,1	-	23,3	-	12,8	5,3	+	0,6	-
2	578	0	868	Civile	19	55	45	52,8	-	39,9	-	12,9	54,2	-	41,3	-	12,9	1,4	-	1,4	-
2	578	1	868	Civile	19	55	45	52,8	-	39,9	-	12,9	54,3	-	41,4	-	12,9	1,5	-	1,5	-
2	579	0	787	Civile	6	55	45	62,3	7,3	49,3	4,3	13,0	63,7	8,7	50,7	5,7	13,0	1,4	-	1,4	-
2	579	1	787	Civile	6	55	45	62,3	7,3	49,3	4,3	13,0	63,6	8,6	50,7	5,7	12,9	1,3	-	1,4	-
2	579	2	787	Civile	6	55	45	62,2	7,2	49,3	4,3	12,9	63,6	8,6	50,7	5,7	12,9	1,4	-	1,4	-
4	580	0	849	Civile	8	65	55	48,6	-	35,6	-	13,0	49,7	-	36,8	-	12,9	1,1	-	1,2	-
4	580	1	849	Civile	8	65	55	48,7	-	35,7	-	13,0	49,9	-	36,9	-	13,0	1,2	-	1,2	-
4	580	2	849	Civile	8	65	55	49,3	-	36,4	-	12,9	50,5	-	37,6	-	12,9	1,2	-	1,2	-
4	581	0	758	Civile	63	65	55	67,1	2,1	54,1	-	13,0	68,7	3,7	55,7	0,7	13,0	1,6	-	1,6	-
4	582	0	845	Civile	13	65	55	49,5	-	36,7	-	12,8	51,2	-	38,4	-	12,8	1,7	-	1,7	-
4	582	1	845	Civile	13	65	55	50,8	-	38,0	-	12,8	52,1	-	39,6	-	12,5	1,3	-	1,6	-
4	582	2	845	Civile	13	65	55	55,8	-	42,8	-	13,0	54,7	-	42,5	-	12,2	-1,1	-	-0,3	-
4	583	0	832	Civile	85	65	55	63,0	-	50,0	-	13,0	39,4	-	31,9	-	7,5	-23,6	-	-18,1	-
4	583	1	832	Civile	85	65	55	63,0	-	50,0	-	13,0	42,7	-	36,0	-	6,7	-20,3	-	-14,0	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
4	584	0	835	Civile	9	65	55	61,7	-	48,7	-	13,0	40,9	-	34,3	-	6,6	-20,8	-	-14,4	-
4	584	1	835	Civile	9	65	55	61,7	-	48,7	-	13,0	44,4	-	38,7	-	5,7	-17,3	-	-10,0	-
4	584	2	835	Civile	9	65	55	61,6	-	48,6	-	13,0	51,6	-	47,1	-	4,5	-10,0	-	-1,5	-
4	585	0	858	Civile	16	65	55	36,5	-	23,6	-	12,9	38,3	-	32,5	-	5,8	1,8	-	8,9	+
4	585	1	858	Civile	16	65	55	39,6	-	26,5	-	13,1	42,0	-	36,9	-	5,1	2,4	-	10,4	+
4	585	2	858	Civile	16	65	55	45,6	-	32,5	-	13,1	47,6	-	42,3	-	5,3	2,0	-	9,8	+
4	586	0	817	Civile	16	65	55	58,4	-	45,4	-	13,0	37,9	-	31,2	-	6,7	-20,5	-	-14,2	-
4	587	0	871	Civile	34	65	55	49,6	-	36,6	-	13,0	39,7	-	32,7	-	7,0	-9,9	-	-3,9	-
4	587	1	871	Civile	34	65	55	50,5	-	37,5	-	13,0	44,0	-	38,5	-	5,5	-6,5	-	1,0	-
4	587	2	871	Civile	34	65	55	53,7	-	40,6	-	13,1	48,3	-	43,0	-	5,3	-5,4	-	2,4	-
4	588	0	903	Civile	11	65	55	40,5	-	27,5	-	13,0	39,9	-	34,2	-	5,7	-0,6	-	6,7	+
4	588	1	903	Civile	11	65	55	43,7	-	30,6	-	13,1	42,9	-	37,6	-	5,3	-0,8	-	7,0	+
4	588	2	903	Civile	11	65	55	48,7	-	35,6	-	13,1	45,0	-	39,4	-	5,6	-3,7	-	3,8	+
4	589	0	879	Civile	8	65	55	37,6	-	25,1	-	12,5	37,7	-	25,0	-	12,7	0,1	-	-0,1	-
4	589	1	879	Civile	8	65	55	41,2	-	28,8	-	12,4	40,5	-	27,9	-	12,6	-0,7	-	-0,9	-
4	589	2	879	Civile	8	65	55	44,0	-	31,4	-	12,6	43,8	-	31,8	-	12,0	-0,2	-	0,4	-
4	589	3	879	Civile	8	65	55	52,0	-	39,1	-	12,9	52,0	-	40,0	-	12,0	0,0	-	0,9	-
4	590	0	843	Civile	37	65	55	36,5	-	23,5	-	13,0	35,4	-	24,8	-	10,6	-1,1	-	1,3	-
4	590	1	843	Civile	37	65	55	43,9	-	30,9	-	13,0	42,4	-	32,7	-	9,7	-1,5	-	1,8	-
4	590	2	843	Civile	37	65	55	56,9	-	43,9	-	13,0	54,8	-	42,9	-	11,9	-2,1	-	-1,0	-
4	591	0	609	Civile	30	65	55	46,6	-	33,9	-	12,7	52,6	-	40,3	-	12,3	6,0	+	6,4	+
4	592	0	540	Civile	13	65	55	44,9	-	37,9	-	7,0	50,3	-	37,3	-	13,0	5,4	+	-0,6	-
4	592	1	540	Civile	13	65	55	45,4	-	38,2	-	7,2	55,5	-	39,6	-	15,9	10,1	+	1,4	-
4	592	2	540	Civile	13	65	55	47,9	-	39,5	-	8,4	56,7	-	41,5	-	15,2	8,8	+	2,0	-
4	593	0	746	Civile	57	65	55	49,1	-	36,2	-	12,9	53,0	-	40,3	-	12,7	3,9	-	4,1	+
4	593	1	746	Civile	57	65	55	49,6	-	36,6	-	13,0	53,3	-	41,4	-	11,9	3,7	-	4,8	+
4	594	0	517	Civile	16	65	55	43,8	-	35,6	-	8,2	50,6	-	37,9	-	12,7	6,8	+	2,3	-
4	594	1	517	Civile	16	65	55	43,4	-	35,5	-	7,9	50,6	-	37,9	-	12,7	7,2	+	2,4	-
4	594	2	517	Civile	16	65	55	43,5	-	35,6	-	7,9	50,7	-	37,9	-	12,8	7,2	+	2,3	-
4	595	0	582	Civile	54	65	55	40,1	-	25,8	-	14,3	40,3	-	26,8	-	13,5	0,2	-	1,0	-
4	595	1	582	Civile	54	65	55	39,9	-	25,9	-	14,0	40,2	-	27,2	-	13,0	0,3	-	1,3	-
4	596	0	611	Civile	7	65	55	36,0	-	22,8	-	13,2	37,4	-	24,3	-	13,1	1,4	-	1,5	-
4	596	1	611	Civile	7	65	55	37,3	-	23,9	-	13,4	38,4	-	25,5	-	12,9	1,1	-	1,6	-
4	596	2	611	Civile	7	65	55	40,4	-	26,6	-	13,8	40,9	-	27,8	-	13,1	0,5	-	1,2	-
2	597	0	595	Civile	19	55	45	41,8	-	23,8	-	18,0	42,7	-	27,7	-	15,0	0,9	-	3,9	+

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
2	597	1	595	Civile	19	55	45	41,7	-	23,7	-	18,0	42,6	-	27,6	-	15,0	0,9	-	3,9	+
2	597	2	595	Civile	19	55	45	41,9	-	24,3	-	17,6	42,6	-	27,8	-	14,8	0,7	-	3,5	+
2	598	0	569	Civile	14	55	45	36,2	-	18,0	-	18,2	37,0	-	20,2	-	16,8	0,8	-	2,2	-
2	598	1	569	Civile	14	55	45	34,2	-	16,6	-	17,6	35,1	-	19,4	-	15,7	0,9	-	2,8	-
2	599	0	560	Civile	7	55	45	38,5	-	20,3	-	18,2	39,4	-	23,9	-	15,5	0,9	-	3,6	+
2	599	1	560	Civile	7	55	45	35,5	-	18,0	-	17,5	36,5	-	21,6	-	14,9	1,0	-	3,6	+
2	599	2	560	Civile	7	55	45	33,6	-	17,2	-	16,4	34,7	-	20,2	-	14,5	1,1	-	3,0	+
2	600	0	554	Civile	4	55	45	39,8	-	24,0	-	15,8	40,5	-	25,6	-	14,9	0,7	-	1,6	-
2	600	1	554	Civile	4	55	45	37,2	-	22,9	-	14,3	37,9	-	24,2	-	13,7	0,7	-	1,3	-
2	600	2	554	Civile	4	55	45	35,6	-	22,5	-	13,1	36,3	-	23,4	-	12,9	0,7	-	0,9	-
2	601	0	612	Civile	7	55	45	26,5	-	12,5	-	14,0	42,0	-	29,0	-	13,0	15,5	+	16,5	+
2	601	1	612	Civile	7	55	45	26,6	-	13,2	-	13,4	43,9	-	30,9	-	13,0	17,3	+	17,7	+
2	602	0	600	Civile	2	55	45	27,5	-	12,7	-	14,8	41,9	-	28,9	-	13,0	14,4	+	16,2	+
2	602	1	600	Civile	2	55	45	27,7	-	13,4	-	14,3	43,4	-	30,4	-	13,0	15,7	+	17,0	+
2	602	2	600	Civile	2	55	45	27,8	-	14,4	-	13,4	44,1	-	31,2	-	12,9	16,3	+	16,8	+
2	603	0	637	Civile	2	55	45	25,2	-	10,7	-	14,5	30,0	-	16,6	-	13,4	4,8	-	5,9	+
2	603	1	637	Civile	2	55	45	26,0	-	12,5	-	13,5	37,3	-	24,3	-	13,0	11,3	+	11,8	+
2	604	0	594	Civile	11	55	45	24,8	-	11,6	-	13,2	43,4	-	30,5	-	12,9	18,6	+	18,9	+
2	604	1	594	Civile	11	55	45	24,7	-	12,7	-	12,0	46,5	-	33,6	-	12,9	21,8	+	20,9	+
2	604	2	594	Civile	11	55	45	25,0	-	13,5	-	11,5	49,0	-	36,1	-	12,9	24,0	+	22,6	+
2	605	0	635	Civile	4	55	45	21,5	-	10,3	-	11,2	31,0	-	18,4	-	12,6	9,5	+	8,1	+
2	605	1	635	Civile	4	55	45	22,9	-	11,4	-	11,5	39,8	-	26,8	-	13,0	16,9	+	15,4	+
2	605	2	635	Civile	4	55	45	23,6	-	12,6	-	11,0	46,8	-	33,9	-	12,9	23,2	+	21,3	+
2	606	0	612	Civile	3	55	45	22,6	-	11,7	-	10,9	42,7	-	29,9	-	12,8	20,1	+	18,2	+
2	606	1	612	Civile	3	55	45	23,1	-	12,2	-	10,9	46,0	-	33,0	-	13,0	22,9	+	20,8	+
2	607	0	674	Civile	5	55	45	19,7	-	7,5	-	12,2	39,4	-	26,5	-	12,9	19,7	+	19,0	+
2	607	1	674	Civile	5	55	45	21,7	-	10,7	-	11,0	42,5	-	29,6	-	12,9	20,8	+	18,9	+
2	607	2	674	Civile	5	55	45	22,0	-	11,4	-	10,6	44,8	-	31,9	-	12,9	22,8	+	20,5	+
2	608	0	633	Civile	3	55	45	21,9	-	11,5	-	10,4	41,3	-	28,5	-	12,8	19,4	+	17,0	+
2	608	1	633	Civile	3	55	45	22,4	-	12,0	-	10,4	44,6	-	31,7	-	12,9	22,2	+	19,7	+
2	609	0	734	Civile	18	55	45	22,0	-	7,6	-	14,4	35,7	-	22,8	-	12,9	13,7	+	15,2	+
2	609	1	734	Civile	18	55	45	22,0	-	8,4	-	13,6	38,2	-	25,3	-	12,9	16,2	+	16,9	+
2	609	2	734	Civile	18	55	45	22,3	-	9,7	-	12,6	40,2	-	27,3	-	12,9	17,9	+	17,6	+
2	610	0	836	Civile	9	55	45	19,2	-	6,0	-	13,2	30,0	-	17,1	-	12,9	10,8	+	11,1	+
2	610	1	836	Civile	9	55	45	20,0	-	6,3	-	13,7	32,3	-	19,3	-	13,0	12,3	+	13,0	+

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
2	611	0	728	Civile	34	55	45	18,7	-	6,0	-	12,7	32,9	-	19,9	-	13,0	14,2	+	13,9	+
2	611	1	728	Civile	34	55	45	20,1	-	6,6	-	13,5	38,9	-	25,9	-	13,0	18,8	+	19,3	+
2	611	2	728	Civile	34	55	45	21,2	-	10,1	-	11,1	40,7	-	27,8	-	12,9	19,5	+	17,7	+
2	612	0	682	Civile	7	55	45	21,8	-	7,9	-	13,9	28,5	-	15,5	-	13,0	6,7	+	7,6	+
2	612	1	682	Civile	7	55	45	22,3	-	9,3	-	13,0	31,7	-	18,8	-	12,9	9,4	+	9,5	+
2	612	2	682	Civile	7	55	45	22,7	-	11,5	-	11,2	39,3	-	26,4	-	12,9	16,6	+	14,9	+
2	613	0	703	Civile	10	55	45	19,9	-	6,1	-	13,8	25,3	-	12,2	-	13,1	5,4	+	6,1	+
2	613	1	703	Civile	10	55	45	20,3	-	7,5	-	12,8	27,7	-	14,8	-	12,9	7,4	+	7,3	+
2	614	0	788	Civile	9	55	45	21,1	-	7,5	-	13,6	24,6	-	11,8	-	12,8	3,5	-	4,3	+
2	614	1	788	Civile	9	55	45	21,8	-	8,3	-	13,5	26,8	-	13,9	-	12,9	5,0	+	5,6	+
2	614	2	788	Civile	9	55	45	22,6	-	9,4	-	13,2	33,3	-	20,3	-	13,0	10,7	+	10,9	+
2	615	0	924	Civile	2	55	45	23,4	-	7,2	-	16,2	26,2	-	12,0	-	14,2	2,8	-	4,8	+
2	615	1	924	Civile	2	55	45	23,3	-	7,5	-	15,8	27,9	-	14,3	-	13,6	4,6	-	6,8	+
2	615	2	924	Civile	2	55	45	23,3	-	8,0	-	15,3	30,7	-	17,4	-	13,3	7,4	+	9,4	+
2	616	0	783	Civile	9	55	45	16,0	-	6,0	-	10,0	31,8	-	18,8	-	13,0	15,8	+	12,8	+
2	616	1	783	Civile	9	55	45	18,6	-	6,0	-	12,6	34,0	-	21,1	-	12,9	15,4	+	15,1	+
2	616	2	783	Civile	9	55	45	20,4	-	8,1	-	12,3	36,5	-	23,6	-	12,9	16,1	+	15,5	+
2	617	0	826	Civile	4	55	45	14,9	-	6,0	-	8,9	28,9	-	15,9	-	13,0	14,0	+	9,9	+
2	617	1	826	Civile	4	55	45	17,0	-	6,0	-	11,0	34,7	-	21,7	-	13,0	17,7	+	15,7	+
2	618	0	849	Civile	2	55	45	16,4	-	6,0	-	10,4	22,2	-	9,3	-	12,9	5,8	+	3,3	+
2	618	1	849	Civile	2	55	45	17,5	-	6,0	-	11,5	27,3	-	14,4	-	12,9	9,8	+	8,4	+
2	618	2	849	Civile	2	55	45	18,0	-	6,0	-	12,0	34,1	-	21,1	-	13,0	16,1	+	15,1	+
2	619	0	535	Civile	1	55	45	33,0	-	16,2	-	16,8	39,3	-	25,8	-	13,5	6,3	+	9,6	+
2	619	1	535	Civile	1	55	45	31,9	-	15,9	-	16,0	40,2	-	26,9	-	13,3	8,3	+	11,0	+
2	619	2	535	Civile	1	55	45	31,3	-	16,3	-	15,0	40,5	-	27,3	-	13,2	9,2	+	11,0	+
2	620	0	551	Civile	1	55	45	38,3	-	20,0	-	18,3	39,1	-	22,9	-	16,2	0,8	-	2,9	-
2	620	1	551	Civile	1	55	45	35,7	-	17,9	-	17,8	36,6	-	20,8	-	15,8	0,9	-	2,9	-
2	620	2	551	Civile	1	55	45	33,4	-	16,6	-	16,8	34,4	-	19,4	-	15,0	1,0	-	2,8	-
2	621	0	789	Civile	18	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	18,3	-	6,0	-	12,3	10,3	+	0,0	-
2	621	1	789	Civile	18	55	45	8,2	-	6,0	-	2,2	19,6	-	6,7	-	12,9	11,4	+	0,7	-
2	621	2	789	Civile	18	55	45	13,5	-	6,0	-	7,5	27,6	-	14,8	-	12,8	14,1	+	8,8	+
2	621	3	789	Civile	18	55	45	16,2	-	8,3	-	7,9	37,6	-	24,7	-	12,9	21,4	+	16,4	+
2	622	0	755	Civile	26	55	45	15,3	-	7,4	-	7,9	36,9	-	24,0	-	12,9	21,6	+	16,6	+
2	622	1	755	Civile	26	55	45	15,7	-	7,8	-	7,9	38,7	-	25,7	-	13,0	23,0	+	17,9	+
2	622	2	755	Civile	26	55	45	16,3	-	8,4	-	7,9	39,3	-	26,4	-	12,9	23,0	+	18,0	+

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
2	623	0	683	Civile	27	55	45	18,4	-	6,0	-	12,4	39,5	-	26,6	-	12,9	21,1	+	20,6	+
2	623	1	683	Civile	27	55	45	18,8	-	6,2	-	12,6	42,4	-	29,4	-	13,0	23,6	+	23,2	+
2	624	0	747	Civile	31	55	45	17,1	-	6,0	-	11,1	29,4	-	16,6	-	12,8	12,3	+	10,6	+
2	624	1	747	Civile	31	55	45	17,6	-	6,6	-	11,0	37,9	-	24,9	-	13,0	20,3	+	18,3	+
2	624	2	747	Civile	31	55	45	18,0	-	7,4	-	10,6	40,7	-	27,8	-	12,9	22,7	+	20,4	+
2	625	0	574	Civile	13	55	45	21,9	-	14,8	-	7,1	43,8	-	30,9	-	12,9	21,9	+	16,1	+
2	626	0	570	Civile	8	55	45	19,6	-	6,2	-	13,4	44,3	-	31,3	-	13,0	24,7	+	25,1	+
2	626	1	570	Civile	8	55	45	19,6	-	6,7	-	12,9	48,0	-	35,0	-	13,0	28,4	+	28,3	+
2	627	0	541	Civile	48	55	45	22,4	-	17,5	-	4,9	46,3	-	33,4	-	12,9	23,9	+	15,9	+
2	627	1	541	Civile	48	55	45	22,4	-	17,5	-	4,9	49,7	-	36,8	-	12,9	27,3	+	19,3	+
2	627	2	541	Civile	48	55	45	22,5	-	17,6	-	4,9	52,6	-	39,6	-	13,0	30,1	+	22,0	+
2	627	3	541	Civile	48	55	45	22,8	-	17,7	-	5,1	52,8	-	39,8	-	13,0	30,0	+	22,1	+
2	628	0	627	Civile	5	55	45	18,1	-	15,1	-	3,0	38,3	-	25,7	-	12,6	20,2	+	10,6	+
2	628	1	627	Civile	5	55	45	18,5	-	15,1	-	3,4	42,7	-	29,9	-	12,8	24,2	+	14,8	+
2	628	2	627	Civile	5	55	45	18,9	-	15,2	-	3,7	43,3	-	30,4	-	12,9	24,4	+	15,2	+
2	629	0	651	Civile	7	55	45	16,3	-	13,4	-	2,9	35,4	-	22,9	-	12,5	19,1	+	9,5	+
2	629	1	651	Civile	7	55	45	16,5	-	13,4	-	3,1	39,1	-	26,3	-	12,8	22,6	+	12,9	+
2	629	2	651	Civile	7	55	45	17,9	-	13,7	-	4,2	39,9	-	27,1	-	12,8	22,0	+	13,4	+
2	630	0	633	Civile	5	55	45	17,9	-	14,3	-	3,6	35,6	-	23,2	-	12,4	17,7	+	8,9	+
2	630	1	633	Civile	5	55	45	18,3	-	14,4	-	3,9	40,7	-	27,9	-	12,8	22,4	+	13,5	+
2	630	2	633	Civile	5	55	45	19,1	-	14,5	-	4,6	41,0	-	28,2	-	12,8	21,9	+	13,7	+
2	631	0	621	Civile	4	55	45	18,5	-	15,6	-	2,9	40,8	-	28,1	-	12,7	22,3	+	12,5	+
2	631	1	621	Civile	4	55	45	18,8	-	15,7	-	3,1	41,9	-	29,1	-	12,8	23,1	+	13,4	+
2	631	2	621	Civile	4	55	45	19,0	-	15,7	-	3,3	42,3	-	29,5	-	12,8	23,3	+	13,8	+
2	632	0	541	Civile	9	55	45	22,3	-	18,2	-	4,1	47,1	-	34,3	-	12,8	24,8	+	16,1	+
2	632	1	541	Civile	9	55	45	22,3	-	18,2	-	4,1	49,5	-	36,6	-	12,9	27,2	+	18,4	+
2	633	0	704	Civile	10	55	45	15,7	-	10,9	-	4,8	25,0	-	14,2	-	10,8	9,3	+	3,3	+
2	633	1	704	Civile	10	55	45	15,7	-	11,0	-	4,7	28,6	-	16,8	-	11,8	12,9	+	5,8	+
2	633	2	704	Civile	10	55	45	16,0	-	11,3	-	4,7	35,2	-	22,5	-	12,7	19,2	+	11,2	+
2	634	0	834	Civile	27	55	45	14,8	-	6,0	-	8,8	22,5	-	9,8	-	12,7	7,7	+	3,8	+
2	634	1	834	Civile	27	55	45	15,3	-	6,0	-	9,3	25,9	-	13,2	-	12,7	10,6	+	7,2	+
2	634	2	834	Civile	27	55	45	16,0	-	6,0	-	10,0	33,0	-	20,1	-	12,9	17,0	+	14,1	+
2	635	0	829	Civile	7	55	45	11,1	-	6,0	-	5,1	19,0	-	6,2	-	12,8	7,9	+	0,2	-
2	635	1	829	Civile	7	55	45	13,4	-	6,0	-	7,4	19,3	-	6,8	-	12,5	5,9	+	0,8	-
2	635	2	829	Civile	7	55	45	14,1	-	6,0	-	8,1	21,7	-	9,6	-	12,1	7,6	+	3,6	+

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
2	636	0	857	Civile	4	55	45	11,4	-	6,0	-	5,4	32,9	-	20,0	-	12,9	21,5	+	14,0	+
2	637	0	890	Civile	9	55	45	14,7	-	6,0	-	8,7	32,1	-	19,1	-	13,0	17,4	+	13,1	+
2	637	1	890	Civile	9	55	45	15,9	-	6,0	-	9,9	33,4	-	20,5	-	12,9	17,5	+	14,5	+
2	637	2	890	Civile	9	55	45	16,5	-	6,0	-	10,5	33,8	-	20,8	-	13,0	17,3	+	14,8	+
2	638	0	1003	Civile	16	55	45	8,4	-	6,0	-	2,4	27,1	-	14,1	-	13,0	18,7	+	8,1	+
2	638	1	1003	Civile	16	55	45	9,6	-	6,0	-	3,6	27,8	-	14,8	-	13,0	18,2	+	8,8	+
3	639	0	630	Civile	29	60	50	18,2	-	15,4	-	2,8	39,5	-	26,9	-	12,6	21,3	+	11,5	+
3	639	1	630	Civile	29	60	50	18,3	-	15,4	-	2,9	40,3	-	27,6	-	12,7	22,0	+	12,2	+
3	639	2	630	Civile	29	60	50	18,5	-	15,4	-	3,1	40,6	-	27,8	-	12,8	22,1	+	12,4	+
2	640	0	518	Civile	5	55	45	20,3	-	18,1	-	2,2	32,8	-	21,9	-	10,9	12,5	+	3,8	+
2	640	1	518	Civile	5	55	45	20,4	-	18,2	-	2,2	33,0	-	22,1	-	10,9	12,6	+	3,9	+
2	640	2	518	Civile	5	55	45	20,5	-	18,3	-	2,2	33,0	-	22,1	-	10,9	12,5	+	3,8	+
2	641	0	656	Civile	6	55	45	14,0	-	11,6	-	2,4	28,3	-	16,8	-	11,5	14,3	+	5,2	+
2	641	1	656	Civile	6	55	45	14,1	-	11,7	-	2,4	28,4	-	16,9	-	11,5	14,3	+	5,2	+
2	641	2	656	Civile	6	55	45	14,3	-	11,9	-	2,4	28,4	-	16,9	-	11,5	14,1	+	5,0	+
2	641	3	656	Civile	6	55	45	15,2	-	12,8	-	2,4	28,5	-	17,2	-	11,3	13,3	+	4,4	+
2	642	0	816	Civile	25	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	10,8	-	6,0	-	4,8	2,8	-	0,0	-
2	642	1	816	Civile	25	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	14,1	-	6,0	-	8,1	6,1	+	0,0	-
2	642	2	816	Civile	25	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	21,6	-	9,0	-	12,6	13,6	+	3,0	+
2	643	0	829	Civile	4	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	11,6	-	6,0	-	5,6	3,6	-	0,0	-
2	643	1	829	Civile	4	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	14,6	-	6,0	-	8,6	6,6	+	0,0	-
2	643	2	829	Civile	4	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	21,2	-	9,3	-	11,9	13,2	+	3,3	+
2	644	0	853	Civile	4	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
2	644	1	853	Civile	4	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	9,5	-	6,0	-	3,5	1,5	-	0,0	-
2	644	2	853	Civile	4	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	16,4	-	6,0	-	10,4	8,4	+	0,0	-
2	644	3	853	Civile	4	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	22,7	-	10,4	-	12,3	14,7	+	4,4	+
2	645	0	812	Civile	4	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	11,2	-	6,0	-	5,2	3,2	-	0,0	-
2	645	1	812	Civile	4	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	12,9	-	6,0	-	6,9	4,9	-	0,0	-
2	645	2	812	Civile	4	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	15,7	-	6,0	-	9,7	7,7	+	0,0	-
2	646	0	813	Civile	6	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	10,4	-	6,0	-	4,4	2,4	-	0,0	-
2	646	1	813	Civile	6	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	12,1	-	6,0	-	6,1	4,1	-	0,0	-
2	646	2	813	Civile	6	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	15,0	-	6,0	-	9,0	7,0	+	0,0	-
2	647	0	860	Civile	6	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	9,0	-	6,0	-	3,0	1,0	-	0,0	-
2	647	1	860	Civile	6	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	12,0	-	6,0	-	6,0	4,0	-	0,0	-
2	648	0	867	Civile	10	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	16,9	-	6,0	-	10,9	8,9	+	0,0	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
2	648	1	867	Civile	10	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	20,2	-	7,4	-	12,8	12,2	+	1,4	-
2	648	2	867	Civile	10	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	24,3	-	11,5	-	12,8	16,3	+	5,5	+
3	649	0	911	Civile	4	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	22,8	-	10,2	-	12,6	14,8	+	4,2	+
3	650	0	972	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	17,4	-	6,0	-	11,4	9,4	+	0,0	-
3	650	1	972	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	20,2	-	7,8	-	12,4	12,2	+	1,8	-
3	650	2	972	Civile	5	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	23,1	-	10,4	-	12,7	15,1	+	4,4	+
2	651	0	909	Civile	6	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	15,7	-	6,0	-	9,7	7,7	+	0,0	-
2	651	1	909	Civile	6	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	18,6	-	6,0	-	12,6	10,6	+	0,0	-
2	651	2	909	Civile	6	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	21,6	-	8,8	-	12,8	13,6	+	2,8	-
2	652	0	884	Civile	2	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	8,3	-	6,0	-	2,3	0,3	-	0,0	-
2	652	1	884	Civile	2	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	11,4	-	6,0	-	5,4	3,4	-	0,0	-
2	653	0	808	Civile	4	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	21,1	-	8,7	-	12,4	13,1	+	2,7	-
2	653	1	808	Civile	4	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	21,1	-	8,8	-	12,3	13,1	+	2,8	-
2	653	2	808	Civile	4	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	21,2	-	8,9	-	12,3	13,2	+	2,9	-
2	654	0	822	Civile	9	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
2	654	1	822	Civile	9	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
2	654	2	822	Civile	9	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	10,8	-	6,0	-	4,8	2,8	-	0,0	-
2	655	0	828	Civile	7	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
2	655	1	828	Civile	7	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
2	655	2	828	Civile	7	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	11,3	-	6,0	-	5,3	3,3	-	0,0	-
2	656	0	577	Civile	7	55	45	17,1	-	14,7	-	2,4	32,1	-	20,3	-	11,8	15,0	+	5,6	+
2	656	1	577	Civile	7	55	45	17,2	-	14,8	-	2,4	32,2	-	20,5	-	11,7	15,0	+	5,7	+
2	656	2	577	Civile	7	55	45	17,4	-	15,0	-	2,4	32,2	-	20,5	-	11,7	14,8	+	5,5	+
2	657	0	568	Civile	5	55	45	16,2	-	13,9	-	2,3	30,9	-	19,3	-	11,6	14,7	+	5,4	+
2	657	1	568	Civile	5	55	45	16,4	-	14,0	-	2,4	31,0	-	19,4	-	11,6	14,6	+	5,4	+
2	657	2	568	Civile	5	55	45	16,8	-	14,5	-	2,3	31,0	-	19,5	-	11,5	14,2	+	5,0	+
2	658	0	684	Civile	15	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	10,5	-	6,0	-	4,5	2,5	-	0,0	-
2	658	1	684	Civile	15	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	12,5	-	6,0	-	6,5	4,5	-	0,0	-
2	659	0	652	Civile	6	55	45	11,3	-	8,7	-	2,6	27,5	-	15,4	-	12,1	16,2	+	6,7	+
2	659	1	652	Civile	6	55	45	11,4	-	8,8	-	2,6	27,5	-	15,5	-	12,0	16,1	+	6,7	+
2	659	2	652	Civile	6	55	45	11,8	-	9,2	-	2,6	27,5	-	15,6	-	11,9	15,7	+	6,4	+
2	660	0	657	Civile	5	55	45	10,2	-	7,6	-	2,6	25,7	-	13,8	-	11,9	15,5	+	6,2	+
2	660	1	657	Civile	5	55	45	10,4	-	7,9	-	2,5	25,8	-	13,9	-	11,9	15,4	+	6,0	+
2	660	2	657	Civile	5	55	45	10,8	-	8,3	-	2,5	25,8	-	14,0	-	11,8	15,0	+	5,7	+
2	661	0	541	Civile	2	55	45	22,1	-	19,8	-	2,3	38,7	-	26,6	-	12,1	16,6	+	6,8	+

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
2	662	0	1022	Civile	6	55	45	11,4	-	6,0	-	5,4	18,1	-	6,0	-	12,1	6,7	+	0,0	-
2	662	1	1022	Civile	6	55	45	11,7	-	6,0	-	5,7	20,5	-	7,6	-	12,9	8,8	+	1,6	-
2	662	2	1022	Civile	6	55	45	11,8	-	6,0	-	5,8	25,0	-	12,1	-	12,9	13,2	+	6,1	+
2	663	0	1113	Civile	8	55	45	8,9	-	6,0	-	2,9	22,2	-	9,2	-	13,0	13,3	+	3,2	+
2	663	1	1113	Civile	8	55	45	9,5	-	6,0	-	3,5	23,1	-	10,1	-	13,0	13,6	+	4,1	+
2	663	2	1113	Civile	8	55	45	9,9	-	6,0	-	3,9	23,8	-	10,9	-	12,9	13,9	+	4,9	+
2	664	0	1130	Civile	6	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	9,7	-	6,0	-	3,7	1,7	-	0,0	-
2	664	1	1130	Civile	6	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	9,0	-	6,0	-	3,0	1,0	-	0,0	-
2	665	0	1086	Civile	15	55	45	11,5	-	6,0	-	5,5	22,5	-	9,6	-	12,9	11,0	+	3,6	+
2	665	1	1086	Civile	15	55	45	11,7	-	6,0	-	5,7	23,9	-	11,0	-	12,9	12,2	+	5,0	+
2	665	2	1086	Civile	15	55	45	12,1	-	6,0	-	6,1	24,8	-	11,9	-	12,9	12,7	+	5,9	+
2	666	0	1194	Civile	18	55	45	9,9	-	6,0	-	3,9	11,9	-	6,0	-	5,9	2,0	-	0,0	-
2	666	1	1194	Civile	18	55	45	9,8	-	6,0	-	3,8	13,4	-	6,0	-	7,4	3,6	-	0,0	-
2	667	0	1217	Civile	6	55	45	10,2	-	6,0	-	4,2	18,5	-	6,0	-	12,5	8,3	+	0,0	-
2	667	1	1217	Civile	6	55	45	10,0	-	6,0	-	4,0	19,2	-	6,2	-	13,0	9,2	+	0,2	-
3	668	0	1274	Civile	4	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	14,4	-	6,0	-	8,4	6,4	+	0,0	-
3	668	1	1274	Civile	4	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	15,9	-	6,0	-	9,9	7,9	+	0,0	-
3	668	2	1274	Civile	4	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	17,4	-	6,0	-	11,4	9,4	+	0,0	-
2	669	0	1214	Civile	8	55	45	8,8	-	6,0	-	2,8	15,2	-	6,0	-	9,2	6,4	+	0,0	-
2	669	1	1214	Civile	8	55	45	9,5	-	6,0	-	3,5	17,6	-	6,0	-	11,6	8,1	+	0,0	-
2	670	0	1174	Civile	16	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	21,0	-	8,1	-	12,9	13,0	+	2,1	-
2	670	1	1174	Civile	16	55	45	8,0	-	6,0	-	2,0	21,4	-	8,5	-	12,9	13,4	+	2,5	-
2	670	2	1174	Civile	16	55	45	8,3	-	6,0	-	2,3	21,4	-	8,6	-	12,8	13,1	+	2,6	-
-	671	0	391	Aeroporto	-	-	-	65,1	-	46,3	-	-	65,7	-	47,9	-	-	0,6	-	1,6	-
-	671	1	391	Aeroporto	-	-	-	65,1	-	46,2	-	-	65,6	-	47,9	-	-	0,5	-	1,7	-
-	671	2	391	Aeroporto	-	-	-	65,0	-	46,1	-	-	65,5	-	47,8	-	-	0,5	-	1,7	-
-	671	3	391	Aeroporto	-	-	-	64,8	-	45,9	-	-	65,4	-	47,7	-	-	0,6	-	1,8	-
-	671	4	391	Aeroporto	-	-	-	64,6	-	45,7	-	-	65,2	-	47,5	-	-	0,6	-	1,8	-
-	671	5	391	Aeroporto	-	-	-	64,3	-	45,5	-	-	64,9	-	47,3	-	-	0,6	-	1,8	-
-	671	6	391	Aeroporto	-	-	-	64,1	-	45,2	-	-	64,7	-	47,1	-	-	0,6	-	1,9	-
-	671	7	391	Aeroporto	-	-	-	63,8	-	45,0	-	-	64,4	-	46,9	-	-	0,6	-	1,9	-
-	672	0	348	Aeroporto	-	-	-	64,5	-	45,5	-	-	65,1	-	46,6	-	-	0,6	-	1,1	-
-	672	1	348	Aeroporto	-	-	-	64,5	-	45,5	-	-	65,0	-	46,6	-	-	0,5	-	1,1	-
-	672	2	348	Aeroporto	-	-	-	64,4	-	45,4	-	-	64,9	-	46,5	-	-	0,5	-	1,1	-
-	672	3	348	Aeroporto	-	-	-	64,2	-	45,3	-	-	64,8	-	46,4	-	-	0,6	-	1,1	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
-	672	4	348	Aeroporto	-	-	-	64,1	-	45,1	-	-	64,6	-	46,2	-	-	0,5	-	1,1	-
-	672	5	348	Aeroporto	-	-	-	63,8	-	44,9	-	-	64,4	-	46,1	-	-	0,6	-	1,2	-
-	672	6	348	Aeroporto	-	-	-	63,6	-	44,6	-	-	64,1	-	45,9	-	-	0,5	-	1,3	-
-	673	0	363	Aeroporto	-	-	-	66,6	-	47,6	-	-	67,1	-	48,7	-	-	0,5	-	1,1	-
-	673	1	363	Aeroporto	-	-	-	66,5	-	47,5	-	-	67,0	-	48,7	-	-	0,5	-	1,2	-
-	673	2	363	Aeroporto	-	-	-	66,3	-	47,4	-	-	66,9	-	48,5	-	-	0,6	-	1,1	-
-	673	3	363	Aeroporto	-	-	-	66,1	-	47,1	-	-	66,6	-	48,4	-	-	0,5	-	1,3	-
-	673	4	363	Aeroporto	-	-	-	65,9	-	46,9	-	-	66,4	-	48,1	-	-	0,5	-	1,2	-
-	673	5	363	Aeroporto	-	-	-	65,5	-	46,5	-	-	66,1	-	47,9	-	-	0,6	-	1,4	-
-	673	6	363	Aeroporto	-	-	-	65,2	-	46,2	-	-	65,7	-	47,6	-	-	0,5	-	1,4	-
-	673	7	363	Aeroporto	-	-	-	64,8	-	45,9	-	-	65,4	-	47,3	-	-	0,6	-	1,4	-
-	673	8	363	Aeroporto	-	-	-	64,5	-	45,5	-	-	65,0	-	47,0	-	-	0,5	-	1,5	-
-	674	0	334	Aeroporto	-	-	-	69,5	-	52,1	-	-	69,9	-	53,3	-	-	0,4	-	1,2	-
-	674	1	334	Aeroporto	-	-	-	69,3	-	52,1	-	-	69,8	-	53,2	-	-	0,5	-	1,1	-
-	674	2	334	Aeroporto	-	-	-	69,0	-	51,9	-	-	69,4	-	53,0	-	-	0,4	-	1,1	-
-	675	0	324	Aeroporto	-	-	-	72,4	-	53,9	-	-	72,8	-	54,6	-	-	0,4	-	0,7	-
-	675	1	324	Aeroporto	-	-	-	71,9	-	53,4	-	-	72,3	-	54,2	-	-	0,4	-	0,8	-
-	675	2	324	Aeroporto	-	-	-	71,0	-	52,7	-	-	71,4	-	53,5	-	-	0,4	-	0,8	-
-	676	0	496	Aeroporto	-	-	-	38,5	-	33,8	-	-	40,9	-	37,3	-	-	2,4	-	3,5	-
-	676	1	496	Aeroporto	-	-	-	40,1	-	34,2	-	-	41,9	-	37,5	-	-	1,8	-	3,3	-
-	676	2	496	Aeroporto	-	-	-	45,2	-	36,4	-	-	45,9	-	38,8	-	-	0,7	-	2,4	-
3	677	0	665	Civile	8	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	677	1	665	Civile	8	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	677	2	665	Civile	8	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	677	3	665	Civile	8	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	678	0	725	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	678	1	725	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	678	2	725	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	679	0	619	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	679	1	619	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
2	680	0	254	Civile	10	55	45	20,9	-	18,8	-	2,1	21,1	-	18,8	-	2,3	0,2	-	0,0	-
3	681	0	481	Civile	4	60	50	18,9	-	16,8	-	2,1	19,0	-	16,8	-	2,2	0,1	-	0,0	-
4	682	0	251	Civile	113	65	55	34,1	-	32,1	-	2,0	34,1	-	32,1	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	682	1	251	Civile	113	65	55	34,1	-	32,1	-	2,0	34,1	-	32,1	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	682	2	251	Civile	113	65	55	34,1	-	32,1	-	2,0	34,1	-	32,1	-	2,0	0,0	-	0,0	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
4	682	3	251	Civile	113	65	55	34,1	-	32,1	-	2,0	34,2	-	32,1	-	2,1	0,1	-	0,0	-
3	683	0	538	Civile	12	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	683	1	538	Civile	12	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	683	2	538	Civile	12	60	50	9,5	-	7,3	-	2,2	9,8	-	7,4	-	2,4	0,3	-	0,1	-
3	684	0	508	Civile	7	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	684	1	508	Civile	7	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	9,5	-	6,0	-	3,5	1,5	-	0,0	-
3	684	2	508	Civile	7	60	50	12,6	-	10,4	-	2,2	13,4	-	10,5	-	2,9	0,8	-	0,1	-
3	684	3	508	Civile	7	60	50	19,3	-	17,1	-	2,2	19,7	-	17,2	-	2,5	0,4	-	0,1	-
3	685	0	389	Civile	30	60	50	25,0	-	22,9	-	2,1	25,0	-	22,9	-	2,1	0,0	-	0,0	-
3	685	1	389	Civile	30	60	50	25,0	-	23,0	-	2,0	25,2	-	23,0	-	2,2	0,2	-	0,0	-
3	686	0	699	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	686	1	699	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	686	2	699	Civile	6	60	50	9,2	-	6,9	-	2,3	9,9	-	7,0	-	2,9	0,7	-	0,1	-
3	686	3	699	Civile	6	60	50	10,4	-	8,1	-	2,3	11,4	-	8,2	-	3,2	1,0	-	0,1	-
3	686	4	699	Civile	6	60	50	10,9	-	8,4	-	2,5	11,9	-	8,6	-	3,3	1,0	-	0,2	-
3	687	0	631	Civile	54	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	687	1	631	Civile	54	60	50	8,3	-	6,0	-	2,3	9,0	-	6,1	-	2,9	0,7	-	0,1	-
3	688	0	637	Civile	8	60	50	10,4	-	8,3	-	2,1	10,7	-	8,4	-	2,3	0,3	-	0,1	-
3	688	1	637	Civile	8	60	50	10,7	-	8,6	-	2,1	11,1	-	8,6	-	2,5	0,4	-	0,0	-
3	688	2	637	Civile	8	60	50	11,4	-	9,1	-	2,3	11,9	-	9,2	-	2,7	0,5	-	0,1	-
3	689	0	700	Civile	3	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	689	1	700	Civile	3	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	689	2	700	Civile	3	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	690	0	668	Civile	13	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	690	1	668	Civile	13	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	690	2	668	Civile	13	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	690	3	668	Civile	13	60	50	11,0	-	8,6	-	2,4	11,6	-	8,7	-	2,9	0,6	-	0,1	-
3	690	4	668	Civile	13	60	50	12,3	-	9,9	-	2,4	13,0	-	10,0	-	3,0	0,7	-	0,1	-
4	691	0	364	Civile	120	65	55	26,2	-	24,1	-	2,1	26,2	-	24,1	-	2,1	0,0	-	0,0	-
4	691	1	364	Civile	120	65	55	26,2	-	24,1	-	2,1	26,2	-	24,1	-	2,1	0,0	-	0,0	-
4	691	2	364	Civile	120	65	55	26,2	-	24,1	-	2,1	26,2	-	24,1	-	2,1	0,0	-	0,0	-
4	691	3	364	Civile	120	65	55	26,2	-	24,2	-	2,0	26,3	-	24,2	-	2,1	0,1	-	0,0	-
2	692	0	251	Civile	310	55	45	40,1	-	38,0	-	2,1	40,1	-	38,0	-	2,1	0,0	-	0,0	-
2	692	1	251	Civile	310	55	45	40,1	-	38,0	-	2,1	40,1	-	38,0	-	2,1	0,0	-	0,0	-
2	692	2	251	Civile	310	55	45	40,1	-	38,0	-	2,1	40,1	-	38,0	-	2,1	0,0	-	0,0	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
2	692	3	251	Civile	310	55	45	40,0	-	38,0	-	2,0	40,0	-	38,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
2	692	4	251	Civile	310	55	45	40,0	-	37,9	-	2,1	40,0	-	37,9	-	2,1	0,0	-	0,0	-
2	692	5	251	Civile	310	55	45	39,9	-	37,9	-	2,0	39,9	-	37,9	-	2,0	0,0	-	0,0	-
2	693	0	219	Civile	16	55	45	38,8	-	36,7	-	2,1	38,8	-	36,7	-	2,1	0,0	-	0,0	-
2	693	1	219	Civile	16	55	45	38,8	-	36,7	-	2,1	38,8	-	36,7	-	2,1	0,0	-	0,0	-
4	694	0	294	Civile	78	65	55	35,8	-	33,7	-	2,1	35,8	-	33,7	-	2,1	0,0	-	0,0	-
4	694	1	294	Civile	78	65	55	35,8	-	33,7	-	2,1	35,8	-	33,7	-	2,1	0,0	-	0,0	-
4	694	2	294	Civile	78	65	55	35,8	-	33,8	-	2,0	35,8	-	33,8	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	694	3	294	Civile	78	65	55	35,8	-	33,8	-	2,0	35,8	-	33,8	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	695	0	300	Civile	6	65	55	36,6	-	34,6	-	2,0	36,6	-	34,6	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	695	1	300	Civile	6	65	55	36,6	-	34,6	-	2,0	36,6	-	34,6	-	2,0	0,0	-	0,0	-
4	695	2	300	Civile	6	65	55	36,6	-	34,6	-	2,0	36,6	-	34,6	-	2,0	0,0	-	0,0	-
2	696	0	250	Civile	15	55	45	29,5	-	27,5	-	2,0	29,5	-	27,5	-	2,0	0,0	-	0,0	-
2	696	1	250	Civile	15	55	45	33,2	-	31,1	-	2,1	33,2	-	31,1	-	2,1	0,0	-	0,0	-
2	697	0	235	Civile	14	55	45	30,3	-	28,3	-	2,0	30,4	-	28,3	-	2,1	0,1	-	0,0	-
2	698	0	173	Civile	53	55	45	41,9	-	39,8	-	2,1	41,9	-	39,8	-	2,1	0,0	-	0,0	-
2	698	1	173	Civile	53	55	45	41,9	-	39,8	-	2,1	41,9	-	39,8	-	2,1	0,0	-	0,0	-
2	698	2	173	Civile	53	55	45	41,8	-	39,8	-	2,0	41,8	-	39,8	-	2,0	0,0	-	0,0	-
2	699	0	222	Civile	14	55	45	36,6	-	34,5	-	2,1	36,6	-	34,5	-	2,1	0,0	-	0,0	-
2	699	1	222	Civile	14	55	45	36,6	-	34,5	-	2,1	36,6	-	34,5	-	2,1	0,0	-	0,0	-
2	700	0	214	Civile	8	55	45	37,5	-	35,4	-	2,1	37,5	-	35,4	-	2,1	0,0	-	0,0	-
2	701	0	209	Civile	9	55	45	37,8	-	35,8	-	2,0	37,9	-	35,8	-	2,1	0,1	-	0,0	-
2	701	1	209	Civile	9	55	45	37,8	-	35,8	-	2,0	37,9	-	35,8	-	2,1	0,1	-	0,0	-
2	702	0	263	Civile	24	55	45	38,1	-	36,0	-	2,1	38,1	-	36,0	-	2,1	0,0	-	0,0	-
2	702	1	263	Civile	24	55	45	38,1	-	36,0	-	2,1	38,1	-	36,0	-	2,1	0,0	-	0,0	-
2	702	2	263	Civile	24	55	45	38,0	-	36,0	-	2,0	38,0	-	36,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
2	703	0	267	Civile	38	55	45	40,5	-	38,4	-	2,1	40,5	-	38,4	-	2,1	0,0	-	0,0	-
2	703	1	267	Civile	38	55	45	40,5	-	38,4	-	2,1	40,5	-	38,4	-	2,1	0,0	-	0,0	-
3	704	0	532	Civile	15	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	704	1	532	Civile	15	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,5	-	6,0	-	2,5	0,5	-	0,0	-
3	705	0	586	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	705	1	586	Civile	6	60	50	8,0	-	6,0	-	2,0	8,0	-	6,0	-	2,0	0,0	-	0,0	-
3	705	2	586	Civile	6	60	50	9,0	-	6,6	-	2,4	9,8	-	6,7	-	3,1	0,8	-	0,1	-
4	706	0	-	Aeroporto	-	65	55	-	-	-	-	-	64,4	-	48,7	-	-	-	-	-	-
4	706	1	-	Aeroporto	-	65	55	-	-	-	-	-	63,9	-	47,9	-	-	-	-	-	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEI SERVIZI E DEI SISTEMI AUSILIARI

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore servizi [dB(A)]					Situazione post operam rumore servizi [dB(A)]					Differenziale situazioni [dB(A)] (livello post operam - livello ante operam)			
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti	Notte	Superamenti	Differenza (giorno-notte)	Giorno	Superamenti di 5 dB(A) diurni	Notte	Superamenti di 3 dB(A) notturni
4	707	0	-	Aeroporto	-	65	55	-	-	-	-	-	66,7	-	51,3	-	-	-	-	-	-
4	707	1	-	Aeroporto	-	65	55	-	-	-	-	-	65,9	-	50,9	-	-	-	-	-	-
4	708	0	-	Aeroporto	-	65	55	-	-	-	-	-	61,1	-	48,1	-	-	-	-	-	-
4	708	1	-	Aeroporto	-	65	55	-	-	-	-	-	60,6	-	47,7	-	-	-	-	-	-
4	709	0	-	Aeroporto	-	65	55	-	-	-	-	-	62,4	-	50,0	-	-	-	-	-	-
4	709	1	-	Aeroporto	-	65	55	-	-	-	-	-	62,0	-	49,6	-	-	-	-	-	-

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM

DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA

DEL RUMORE STRADALE

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	1	0	498	Civile	9	60	50	26,9	-	27,9	-	6,8	-
3	1	1	498	Civile	9	60	50	26,8	-	27,7	-	9,8	-
3	1	2	498	Civile	9	60	50	26,8	-	27,5	-	7,1	-
4	2	0	239	Civile	12	65	55	30,9	-	33,0	-	29,3	-
4	2	1	239	Civile	12	65	55	32,6	-	34,4	-	31,7	-
3	3	0	458	Civile	6	60	50	31,3	-	31,2	-	30,9	-
3	3	1	458	Civile	6	60	50	29,3	-	29,3	-	29,1	-
3	3	2	458	Civile	6	60	50	31,3	-	31,1	-	30,8	-
3	4	0	514	Civile	4	60	50	36,1	-	40,3	-	14,5	-
3	5	0	664	Civile	5	60	50	26,8	-	27,3	-	12,1	-
3	5	1	664	Civile	5	60	50	26,7	-	27,0	-	12,0	-
3	5	2	664	Civile	5	60	50	26,6	-	26,8	-	12,0	-
4	6	0	639	Civile	9	65	55	53,0	-	49,9	-	46,6	-
4	6	1	639	Civile	9	65	55	52,1	-	49,0	-	45,9	-
4	7	0	530	Civile	15	65	55	62,3	-	57,5	-	45,6	-
4	7	1	530	Civile	15	65	55	62,0	-	57,3	-	45,4	-
4	7	2	530	Civile	15	65	55	61,7	-	57,0	-	45,2	-
4	8	0	628	Civile	5	65	55	49,7	-	45,5	-	38,5	-
4	8	1	628	Civile	5	65	55	45,3	-	41,1	-	34,6	-
4	8	2	628	Civile	5	65	55	41,2	-	37,2	-	31,6	-
4	9	0	634	Civile	10	65	55	47,8	-	43,3	-	34,4	-
4	9	1	634	Civile	10	65	55	46,1	-	41,5	-	30,9	-
4	10	0	631	Civile	4	65	55	54,3	-	49,4	-	25,2	-
4	10	1	631	Civile	4	65	55	52,5	-	47,6	-	24,7	-
4	10	2	631	Civile	4	65	55	51,5	-	46,6	-	25,4	-
4	11	0	695	Civile	5	65	55	46,7	-	44,3	-	42,5	-
4	11	1	695	Civile	5	65	55	45,1	-	43,2	-	41,8	-
4	12	0	659	Civile	3	65	55	52,6	-	48,5	-	42,6	-
4	12	1	659	Civile	3	65	55	49,4	-	45,6	-	40,4	-
4	12	2	659	Civile	3	65	55	46,1	-	42,2	-	36,8	-
4	13	0	711	Civile	12	65	55	50,7	-	45,8	-	26,1	-
4	13	1	711	Civile	12	65	55	50,4	-	45,5	-	24,4	-
4	13	2	711	Civile	12	65	55	49,6	-	44,7	-	23,6	-
4	14	0	702	Civile	6	65	55	50,0	-	46,1	-	41,0	-
4	14	1	702	Civile	6	65	55	49,3	-	45,4	-	40,3	-
4	14	2	702	Civile	6	65	55	47,6	-	43,9	-	39,2	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
4	15	0	587	Civile	5	65	55	59,7	-	54,8	-	36,7	-
4	15	1	587	Civile	5	65	55	59,2	-	54,3	-	32,4	-
4	16	0	615	Civile	2	65	55	57,5	-	52,6	-	30,2	-
4	16	1	615	Civile	2	65	55	56,4	-	51,5	-	26,4	-
4	16	2	615	Civile	2	65	55	55,8	-	50,9	-	24,4	-
4	17	0	612	Civile	14	65	55	58,6	-	53,7	-	26,0	-
4	17	1	612	Civile	14	65	55	58,2	-	53,3	-	24,5	-
4	17	2	612	Civile	14	65	55	57,9	-	53,0	-	24,2	-
4	18	0	516	Civile	214	65	55	62,3	-	58,5	-	53,8	-
4	18	1	516	Civile	214	65	55	62,0	-	58,3	-	53,7	-
4	18	2	516	Civile	214	65	55	61,7	-	58,0	-	53,5	-
4	19	0	524	Civile	112	65	55	62,3	-	57,8	-	48,9	-
4	19	1	524	Civile	112	65	55	62,0	-	57,5	-	48,8	-
4	19	2	524	Civile	112	65	55	61,8	-	57,3	-	48,7	-
4	19	3	524	Civile	112	65	55	61,5	-	57,1	-	48,6	-
4	20	0	541	Civile	73	65	55	62,3	-	57,5	-	44,3	-
4	20	1	541	Civile	73	65	55	62,0	-	57,2	-	43,8	-
4	20	2	541	Civile	73	65	55	61,7	-	57,0	-	43,2	-
4	20	3	541	Civile	73	65	55	61,5	-	56,7	-	42,8	-
4	21	0	660	Civile	278	65	55	49,9	-	45,0	-	28,7	-
4	21	1	660	Civile	278	65	55	48,9	-	44,0	-	26,8	-
4	21	2	660	Civile	278	65	55	47,8	-	43,0	-	26,6	-
4	21	3	660	Civile	278	65	55	46,3	-	41,5	-	26,8	-
4	22	0	687	Civile	137	65	55	48,5	-	44,2	-	36,7	-
4	22	1	687	Civile	137	65	55	42,2	-	38,0	-	31,3	-
4	23	0	586	Civile	220	65	55	58,1	-	54,2	-	48,8	-
4	23	1	586	Civile	220	65	55	57,6	-	53,7	-	48,5	-
4	23	2	586	Civile	220	65	55	57,3	-	53,4	-	48,1	-
4	23	3	586	Civile	220	65	55	57,1	-	53,2	-	47,7	-
4	23	4	586	Civile	220	65	55	56,9	-	53,0	-	47,4	-
4	24	0	647	Civile	106	65	55	54,2	-	49,3	-	25,2	-
4	24	1	647	Civile	106	65	55	54,0	-	49,1	-	23,1	-
4	24	2	647	Civile	106	65	55	53,8	-	48,9	-	22,3	-
4	24	3	647	Civile	106	65	55	53,6	-	48,7	-	22,4	-
4	25	0	564	Civile	24	65	55	62,3	-	57,4	-	41,4	-
4	25	1	564	Civile	24	65	55	62,0	-	57,2	-	41,3	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
4	25	2	564	Civile	24	65	55	61,7	-	56,9	-	41,2	-
4	26	0	434	A.M.I.	-	-	-	52,8	-	52,7	-	52,5	-
4	26	1	434	A.M.I.	-	-	-	52,0	-	52,4	-	52,4	-
4	26	2	434	A.M.I.	-	-	-	51,7	-	52,2	-	52,3	-
4	26	3	434	A.M.I.	-	-	-	51,7	-	52,2	-	52,2	-
3	27	0	518	Civile	17	60	50	59,1	-	57,5	-	56,3	-
3	27	1	518	Civile	17	60	50	58,8	-	57,3	-	56,0	-
3	27	2	518	Civile	17	60	50	58,6	-	57,0	-	55,7	-
3	28	0	523	Civile	32	60	50	55,9	-	54,2	-	52,8	-
3	28	1	523	Civile	32	60	50	55,7	-	54,0	-	52,6	-
4	29	0	434	Civile	5	65	55	57,0	-	57,6	-	57,6	-
4	29	1	434	Civile	5	65	55	56,7	-	57,2	-	57,3	-
4	29	2	434	Civile	5	65	55	56,4	-	56,9	-	57,0	-
-	30	0	470	A.M.I.	-	-	-	50,1	-	50,5	-	50,4	-
-	31	0	472	A.M.I.	-	-	-	48,9	-	49,1	-	49,0	-
-	31	1	472	A.M.I.	-	-	-	47,6	-	47,9	-	47,9	-
-	31	2	472	A.M.I.	-	-	-	46,1	-	46,1	-	45,9	-
-	32	0	439	A.M.I.	-	-	-	53,8	-	53,1	-	52,5	-
-	32	1	439	A.M.I.	-	-	-	53,2	-	52,7	-	52,2	-
-	33	0	403	A.M.I.	-	-	-	56,3	-	56,3	-	56,1	-
-	33	1	403	A.M.I.	-	-	-	56,0	-	56,0	-	55,8	-
-	33	2	403	A.M.I.	-	-	-	55,7	-	55,8	-	55,7	-
4	34	0	582	Civile	17	65	55	56,1	-	54,0	-	52,3	-
4	34	1	582	Civile	17	65	55	55,7	-	53,7	-	52,1	-
4	35	0	572	Civile	42	65	55	56,8	-	54,6	-	52,8	-
4	35	1	572	Civile	42	65	55	56,6	-	54,4	-	52,6	-
4	36	0	645	Civile	11	65	55	39,9	-	39,8	-	39,5	-
4	36	1	645	Civile	11	65	55	37,0	-	36,4	-	35,9	-
4	36	2	645	Civile	11	65	55	35,1	-	33,9	-	33,0	-
4	37	0	662	Civile	24	65	55	35,3	-	32,3	-	29,2	-
4	37	1	662	Civile	24	65	55	32,5	-	29,6	-	26,8	-
4	38	0	627	Civile	65	65	55	39,3	-	38,6	-	38,2	-
4	38	1	627	Civile	65	65	55	37,2	-	36,1	-	35,6	-
4	38	2	627	Civile	65	65	55	35,5	-	33,9	-	33,0	-
4	38	3	627	Civile	65	65	55	34,5	-	32,5	-	31,1	-
4	39	0	656	Civile	7	65	55	37,1	-	34,8	-	32,9	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
4	39	1	656	Civile	7	65	55	32,7	-	30,3	-	28,4	-
4	39	2	656	Civile	7	65	55	30,5	-	28,2	-	26,3	-
4	40	0	693	Civile	53	65	55	37,5	-	35,8	-	34,5	-
4	40	1	693	Civile	53	65	55	31,4	-	29,0	-	26,9	-
4	41	0	638	Civile	174	65	55	45,8	-	42,9	-	40,2	-
4	41	1	638	Civile	174	65	55	43,7	-	40,3	-	36,6	-
4	41	2	638	Civile	174	65	55	41,6	-	38,0	-	33,7	-
4	41	3	638	Civile	174	65	55	44,7	-	40,2	-	31,7	-
4	42	0	784	Civile	7	65	55	37,9	-	33,2	-	20,8	-
4	42	1	784	Civile	7	65	55	37,0	-	32,4	-	21,6	-
4	42	2	784	Civile	7	65	55	34,0	-	29,7	-	22,1	-
4	43	0	787	Civile	5	65	55	24,9	-	22,2	-	19,4	-
4	43	1	787	Civile	5	65	55	26,9	-	24,5	-	22,2	-
4	43	2	787	Civile	5	65	55	27,3	-	24,6	-	22,0	-
4	43	3	787	Civile	5	65	55	28,0	-	25,5	-	22,9	-
4	44	0	718	Civile	41	65	55	41,0	-	40,8	-	40,4	-
4	44	1	718	Civile	41	65	55	38,0	-	38,0	-	37,7	-
3	45	0	689	Civile	22	60	50	36,2	-	36,3	-	36,1	-
3	45	1	689	Civile	22	60	50	40,2	-	37,5	-	35,1	-
3	45	2	689	Civile	22	60	50	44,2	-	40,2	-	34,3	-
3	46	0	649	Civile	4	60	50	49,8	-	48,0	-	46,6	-
3	47	0	699	Civile	28	60	50	46,2	-	45,3	-	44,6	-
3	48	0	792	Civile	2	60	50	30,4	-	32,4	-	31,9	-
3	48	1	792	Civile	2	60	50	28,2	-	31,6	-	31,3	-
4	49	0	676	Civile	232	65	55	58,4	-	53,5	-	28,2	-
4	49	1	676	Civile	232	65	55	58,2	-	53,3	-	26,4	-
4	49	2	676	Civile	232	65	55	58,0	-	53,2	-	25,1	-
4	49	3	676	Civile	232	65	55	57,9	-	53,0	-	24,1	-
4	49	4	676	Civile	232	65	55	57,7	-	52,8	-	23,5	-
4	50	0	763	Civile	208	65	55	52,7	-	47,9	-	25,6	-
4	50	1	763	Civile	208	65	55	52,4	-	47,5	-	22,1	-
4	50	2	763	Civile	208	65	55	52,1	-	47,2	-	19,9	-
4	50	3	763	Civile	208	65	55	51,9	-	47,0	-	18,9	-
4	51	0	646	Civile	247	65	55	59,4	-	54,7	-	31,9	-
4	51	1	646	Civile	247	65	55	59,2	-	54,5	-	31,7	-
4	51	2	646	Civile	247	65	55	58,9	-	54,2	-	31,6	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
4	51	3	646	Civile	247	65	55	58,7	-	53,9	-	31,5	-
4	52	0	716	Civile	230	65	55	42,6	-	37,9	-	20,7	-
4	52	1	716	Civile	230	65	55	39,9	-	35,1	-	15,8	-
4	53	0	807	Civile	227	65	55	49,6	-	44,9	-	16,7	-
4	53	1	807	Civile	227	65	55	49,0	-	44,3	-	16,5	-
4	53	2	807	Civile	227	65	55	48,4	-	43,7	-	17,3	-
4	53	3	807	Civile	227	65	55	47,9	-	43,3	-	16,5	-
4	53	4	807	Civile	227	65	55	47,5	-	42,8	-	15,6	-
4	53	5	807	Civile	227	65	55	46,8	-	42,1	-	15,5	-
4	54	0	874	Civile	86	65	55	46,7	-	42,0	-	26,3	-
4	54	1	874	Civile	86	65	55	46,6	-	41,9	-	23,5	-
4	54	2	874	Civile	86	65	55	46,3	-	41,4	-	20,3	-
4	54	3	874	Civile	86	65	55	45,5	-	40,6	-	17,7	-
4	54	4	874	Civile	86	65	55	44,4	-	39,5	-	15,9	-
4	54	5	874	Civile	86	65	55	43,3	-	38,4	-	14,6	-
4	54	6	874	Civile	86	65	55	42,6	-	37,7	-	14,1	-
4	55	0	929	Civile	183	65	55	41,8	-	37,4	-	12,6	-
4	56	0	842	Civile	209	65	55	44,7	-	40,8	-	14,7	-
4	56	1	842	Civile	209	65	55	43,2	-	39,6	-	14,5	-
4	56	2	842	Civile	209	65	55	41,9	-	38,6	-	14,8	-
4	56	3	842	Civile	209	65	55	41,1	-	38,1	-	13,9	-
4	57	0	758	Civile	220	65	55	37,8	-	33,4	-	16,4	-
4	57	1	758	Civile	220	65	55	33,8	-	29,4	-	12,2	-
4	57	2	758	Civile	220	65	55	31,3	-	26,9	-	10,3	-
4	57	3	758	Civile	220	65	55	30,8	-	26,6	-	11,6	-
4	57	4	758	Civile	220	65	55	31,8	-	27,8	-	16,6	-
4	58	0	708	Civile	29	65	55	52,6	-	48,9	-	26,7	-
4	58	1	708	Civile	29	65	55	51,4	-	47,5	-	26,1	-
4	59	0	686	Civile	31	65	55	54,9	-	50,7	-	28,2	-
4	59	1	686	Civile	31	65	55	54,5	-	50,4	-	28,1	-
4	60	0	632	Civile	15	65	55	58,0	-	53,7	-	27,2	-
4	60	1	632	Civile	15	65	55	57,8	-	53,5	-	26,7	-
4	60	2	632	Civile	15	65	55	57,6	-	53,2	-	26,4	-
4	61	0	746	Civile	138	65	55	48,2	-	45,4	-	20,9	-
4	61	1	746	Civile	138	65	55	46,0	-	43,2	-	18,8	-
4	61	2	746	Civile	138	65	55	43,3	-	40,5	-	16,1	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
4	61	3	746	Civile	138	65	55	41,6	-	38,8	-	14,5	-
4	62	0	792	Civile	214	65	55	43,2	-	39,4	-	16,7	-
4	62	1	792	Civile	214	65	55	42,5	-	39,3	-	15,3	-
4	62	2	792	Civile	214	65	55	41,0	-	38,1	-	13,9	-
4	62	3	792	Civile	214	65	55	39,4	-	36,5	-	12,7	-
4	62	4	792	Civile	214	65	55	37,2	-	34,2	-	12,5	-
4	63	0	879	Civile	165	65	55	41,4	-	37,3	-	13,7	-
4	63	1	879	Civile	165	65	55	37,5	-	33,8	-	11,3	-
4	63	2	879	Civile	165	65	55	35,7	-	32,4	-	10,3	-
4	63	3	879	Civile	165	65	55	33,5	-	30,3	-	9,2	-
4	64	0	784	Civile	91	65	55	47,0	-	44,0	-	22,1	-
4	64	1	784	Civile	91	65	55	44,8	-	41,7	-	20,7	-
4	64	2	784	Civile	91	65	55	42,8	-	39,3	-	19,5	-
4	64	3	784	Civile	91	65	55	41,5	-	37,7	-	18,9	-
4	64	4	784	Civile	91	65	55	40,9	-	36,9	-	18,7	-
4	64	5	784	Civile	91	65	55	40,6	-	36,6	-	18,6	-
4	65	0	970	Civile	224	65	55	34,1	-	30,3	-	10,7	-
4	65	1	970	Civile	224	65	55	30,9	-	27,2	-	7,0	-
4	65	2	970	Civile	224	65	55	28,0	-	24,3	-	9,2	-
4	66	0	1012	Civile	254	65	55	21,0	-	17,3	-	6,1	-
4	66	1	1012	Civile	254	65	55	19,3	-	15,5	-	4,3	-
4	66	2	1012	Civile	254	65	55	21,4	-	17,7	-	6,0	-
4	66	3	1012	Civile	254	65	55	23,0	-	19,5	-	6,3	-
4	66	4	1012	Civile	254	65	55	23,0	-	19,2	-	6,6	-
4	66	5	1012	Civile	254	65	55	22,5	-	18,7	-	6,8	-
4	67	0	922	Civile	214	65	55	36,5	-	32,9	-	16,6	-
4	67	1	922	Civile	214	65	55	30,2	-	26,5	-	13,5	-
4	67	2	922	Civile	214	65	55	25,7	-	21,9	-	9,9	-
4	68	0	843	Civile	231	65	55	43,2	-	40,4	-	15,7	-
4	68	1	843	Civile	231	65	55	39,6	-	36,8	-	12,1	-
4	68	2	843	Civile	231	65	55	35,4	-	32,5	-	8,5	-
4	68	3	843	Civile	231	65	55	31,4	-	28,4	-	6,4	-
4	68	4	843	Civile	231	65	55	28,2	-	25,1	-	9,8	-
4	69	0	837	Civile	57	65	55	44,5	-	41,6	-	18,2	-
4	69	1	837	Civile	57	65	55	42,9	-	40,0	-	16,4	-
4	70	0	885	Civile	149	65	55	31,2	-	26,9	-	10,0	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
4	70	1	885	Civile	149	65	55	28,7	-	24,5	-	6,8	-
4	70	2	885	Civile	149	65	55	25,6	-	21,8	-	8,3	-
4	70	3	885	Civile	149	65	55	25,4	-	22,2	-	7,1	-
4	70	4	885	Civile	149	65	55	26,5	-	23,6	-	6,5	-
4	71	0	936	Civile	12	65	55	38,0	-	34,5	-	14,6	-
4	72	0	973	Civile	217	65	55	32,7	-	30,0	-	9,9	-
4	72	1	973	Civile	217	65	55	29,7	-	26,9	-	6,3	-
4	72	2	973	Civile	217	65	55	27,6	-	24,7	-	6,8	-
4	72	3	973	Civile	217	65	55	25,1	-	22,1	-	4,7	-
4	73	0	1042	Civile	49	65	55	26,3	-	22,4	-	7,8	-
4	73	1	1042	Civile	49	65	55	22,8	-	18,7	-	5,4	-
4	74	0	1070	Civile	15	65	55	23,0	-	19,6	-	4,5	-
4	74	1	1070	Civile	15	65	55	18,7	-	15,2	-	2,2	-
4	74	2	1070	Civile	15	65	55	17,3	-	13,9	-	1,1	-
4	75	0	999	Civile	43	65	55	29,4	-	26,6	-	9,5	-
4	75	1	999	Civile	43	65	55	24,8	-	21,9	-	6,4	-
4	75	2	999	Civile	43	65	55	24,4	-	21,4	-	6,0	-
4	76	0	1008	Civile	11	65	55	30,4	-	28,5	-	6,6	-
4	76	1	1008	Civile	11	65	55	28,3	-	26,4	-	5,4	-
4	76	2	1008	Civile	11	65	55	26,6	-	24,7	-	5,6	-
4	76	3	1008	Civile	11	65	55	25,3	-	23,4	-	4,0	-
4	77	0	913	Civile	106	65	55	38,2	-	35,5	-	10,7	-
4	77	1	913	Civile	106	65	55	36,4	-	33,6	-	9,3	-
3	78	0	902	Civile	19	60	50	36,3	-	34,0	-	8,8	-
3	78	1	902	Civile	19	60	50	30,1	-	27,7	-	7,5	-
3	78	2	902	Civile	19	60	50	25,5	-	23,0	-	3,5	-
4	79	0	909	Civile	23	65	55	42,1	-	37,7	-	27,5	-
4	80	0	830	Civile	25	65	55	45,2	-	40,3	-	23,8	-
4	81	0	925	Civile	21	65	55	39,2	-	34,3	-	12,4	-
4	81	1	925	Civile	21	65	55	39,2	-	34,3	-	13,2	-
4	81	2	925	Civile	21	65	55	39,6	-	34,8	-	14,0	-
4	82	0	798	Civile	24	65	55	46,5	-	41,9	-	31,7	-
4	82	1	798	Civile	24	65	55	45,5	-	40,8	-	29,0	-
4	83	0	784	Civile	17	65	55	48,8	-	43,9	-	22,0	-
4	83	1	784	Civile	17	65	55	47,5	-	42,6	-	19,9	-
4	83	2	784	Civile	17	65	55	44,9	-	40,0	-	18,9	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
4	84	0	923	Civile	12	65	55	30,6	-	25,9	-	13,5	-
4	84	1	923	Civile	12	65	55	28,5	-	23,9	-	13,0	-
4	84	2	923	Civile	12	65	55	27,7	-	23,2	-	13,7	-
4	84	3	923	Civile	12	65	55	27,1	-	22,7	-	13,5	-
4	85	0	875	Civile	27	65	55	30,9	-	26,3	-	15,3	-
4	85	1	875	Civile	27	65	55	29,1	-	24,5	-	13,7	-
4	86	0	929	Civile	14	65	55	37,8	-	34,0	-	28,9	-
4	87	0	858	Civile	5	65	55	31,3	-	26,7	-	15,8	-
4	87	1	858	Civile	5	65	55	28,9	-	24,4	-	14,3	-
4	88	0	851	Civile	12	65	55	44,0	-	39,1	-	16,2	-
4	88	1	851	Civile	12	65	55	43,9	-	39,0	-	14,8	-
4	88	2	851	Civile	12	65	55	43,9	-	39,0	-	15,6	-
4	88	3	851	Civile	12	65	55	43,8	-	38,9	-	16,2	-
4	89	0	837	Civile	12	65	55	31,5	-	26,9	-	16,3	-
4	89	1	837	Civile	12	65	55	28,8	-	24,3	-	14,6	-
4	89	2	837	Civile	12	65	55	29,2	-	24,8	-	16,5	-
4	90	0	843	Civile	248	65	55	35,1	-	31,0	-	24,3	-
4	90	1	843	Civile	248	65	55	31,2	-	27,0	-	20,1	-
4	90	2	843	Civile	248	65	55	28,1	-	24,1	-	18,1	-
4	90	3	843	Civile	248	65	55	25,9	-	22,4	-	18,4	-
4	90	4	843	Civile	248	65	55	28,0	-	24,6	-	20,5	-
4	91	0	844	Civile	243	65	55	39,1	-	35,1	-	29,6	-
4	91	1	844	Civile	243	65	55	34,8	-	30,8	-	25,4	-
4	91	2	844	Civile	243	65	55	31,3	-	27,5	-	22,2	-
4	91	3	844	Civile	243	65	55	29,1	-	25,3	-	20,2	-
4	92	0	636	Civile	419	65	55	55,1	-	51,6	-	28,6	-
4	92	1	636	Civile	419	65	55	54,9	-	51,4	-	28,2	-
4	92	2	636	Civile	419	65	55	54,7	-	51,2	-	27,4	-
4	92	3	636	Civile	419	65	55	54,5	-	50,9	-	26,4	-
4	92	4	636	Civile	419	65	55	54,4	-	50,7	-	25,5	-
4	92	5	636	Civile	419	65	55	54,2	-	50,5	-	24,9	-
4	93	0	658	Civile	222	65	55	53,1	-	50,4	-	24,8	-
4	93	1	658	Civile	222	65	55	52,8	-	50,1	-	24,4	-
4	93	2	658	Civile	222	65	55	52,6	-	49,8	-	24,2	-
4	93	3	658	Civile	222	65	55	52,3	-	49,6	-	23,9	-
4	93	4	658	Civile	222	65	55	52,1	-	49,3	-	23,7	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
4	94	0	743	Civile	237	65	55	49,7	-	47,0	-	21,7	-
4	94	1	743	Civile	237	65	55	49,2	-	46,5	-	21,0	-
4	94	2	743	Civile	237	65	55	48,7	-	46,0	-	20,5	-
4	94	3	743	Civile	237	65	55	48,3	-	45,6	-	20,1	-
4	94	4	743	Civile	237	65	55	47,9	-	45,2	-	19,7	-
4	94	5	743	Civile	237	65	55	47,5	-	44,8	-	19,3	-
3	95	0	759	Civile	373	60	50	49,6	-	47,1	-	21,1	-
3	95	1	759	Civile	373	60	50	49,3	-	46,8	-	20,8	-
3	95	2	759	Civile	373	60	50	49,0	-	46,5	-	20,4	-
3	95	3	759	Civile	373	60	50	48,7	-	46,1	-	20,1	-
3	95	4	759	Civile	373	60	50	48,3	-	45,7	-	19,8	-
3	96	0	838	Civile	250	60	50	46,2	-	44,1	-	17,1	-
3	96	1	838	Civile	250	60	50	45,9	-	43,9	-	16,6	-
3	96	2	838	Civile	250	60	50	45,7	-	43,7	-	16,3	-
3	96	3	838	Civile	250	60	50	45,3	-	43,3	-	15,9	-
3	96	4	838	Civile	250	60	50	44,6	-	42,6	-	15,1	-
3	96	5	838	Civile	250	60	50	43,0	-	41,0	-	13,6	-
3	97	0	885	Civile	18	60	50	37,8	-	35,3	-	10,9	-
3	97	1	885	Civile	18	60	50	32,6	-	29,5	-	6,6	-
3	97	2	885	Civile	18	60	50	30,6	-	26,8	-	7,2	-
3	97	3	885	Civile	18	60	50	29,9	-	25,8	-	5,8	-
3	98	0	938	Civile	24	60	50	39,7	-	37,6	-	11,0	-
3	98	1	938	Civile	24	60	50	35,0	-	32,9	-	6,5	-
3	98	2	938	Civile	24	60	50	29,0	-	26,8	-	5,4	-
4	99	0	648	Civile	214	65	55	53,2	-	50,4	-	24,8	-
4	99	1	648	Civile	214	65	55	53,0	-	50,2	-	24,5	-
4	99	2	648	Civile	214	65	55	52,7	-	49,9	-	24,2	-
4	99	3	648	Civile	214	65	55	52,5	-	49,6	-	24,0	-
4	99	4	648	Civile	214	65	55	52,2	-	49,4	-	23,8	-
4	99	5	648	Civile	214	65	55	52,0	-	49,2	-	24,0	-
4	100	0	724	Civile	162	65	55	50,6	-	47,8	-	22,4	-
4	100	1	724	Civile	162	65	55	50,2	-	47,4	-	22,0	-
4	100	2	724	Civile	162	65	55	49,7	-	46,9	-	21,6	-
4	100	3	724	Civile	162	65	55	49,2	-	46,4	-	21,0	-
4	100	4	724	Civile	162	65	55	48,7	-	46,0	-	20,5	-
4	100	5	724	Civile	162	65	55	48,4	-	45,7	-	20,2	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
4	100	6	724	Civile	162	65	55	48,2	-	45,4	-	20,1	-
4	100	7	724	Civile	162	65	55	47,9	-	45,2	-	20,4	-
4	101	0	664	Civile	291	65	55	53,2	-	50,6	-	24,7	-
4	101	1	664	Civile	291	65	55	52,9	-	50,2	-	24,4	-
4	101	2	664	Civile	291	65	55	52,6	-	49,9	-	24,1	-
4	101	3	664	Civile	291	65	55	52,3	-	49,7	-	23,8	-
4	101	4	664	Civile	291	65	55	52,1	-	49,4	-	23,6	-
4	101	5	664	Civile	291	65	55	51,8	-	49,2	-	23,4	-
4	101	6	664	Civile	291	65	55	51,6	-	48,9	-	23,2	-
4	102	0	668	Civile	263	65	55	53,8	-	51,6	-	24,7	-
4	102	1	668	Civile	263	65	55	53,5	-	51,3	-	24,4	-
4	102	2	668	Civile	263	65	55	53,3	-	51,1	-	24,2	-
4	102	3	668	Civile	263	65	55	53,0	-	50,8	-	23,9	-
4	102	4	668	Civile	263	65	55	52,8	-	50,6	-	23,7	-
4	103	0	847	Civile	13	65	55	43,8	-	41,0	-	17,2	-
4	103	1	847	Civile	13	65	55	39,8	-	36,7	-	14,6	-
4	103	2	847	Civile	13	65	55	36,1	-	32,3	-	12,3	-
4	104	0	601	Civile	25	65	55	37,0	-	35,2	-	9,3	-
4	104	1	601	Civile	25	65	55	31,2	-	30,1	-	9,8	-
4	104	2	601	Civile	25	65	55	28,5	-	28,1	-	9,2	-
4	104	3	601	Civile	25	65	55	30,0	-	29,1	-	7,6	-
4	105	0	626	Civile	42	65	55	46,4	-	44,2	-	17,3	-
4	105	1	626	Civile	42	65	55	46,1	-	43,9	-	17,0	-
4	105	2	626	Civile	42	65	55	45,9	-	43,7	-	16,8	-
4	106	0	610	Civile	38	65	55	33,6	-	32,7	-	9,8	-
4	106	1	610	Civile	38	65	55	31,9	-	31,3	-	7,7	-
4	106	2	610	Civile	38	65	55	33,0	-	32,1	-	9,0	-
4	107	0	599	Civile	6	65	55	33,5	-	33,3	-	9,1	-
4	107	1	599	Civile	6	65	55	31,9	-	32,1	-	8,4	-
4	107	2	599	Civile	6	65	55	32,8	-	32,7	-	8,6	-
4	108	0	710	Civile	81	65	55	53,9	-	52,2	-	23,7	-
4	108	1	710	Civile	81	65	55	53,3	-	51,7	-	23,1	-
4	108	2	710	Civile	81	65	55	52,8	-	51,1	-	22,5	-
4	108	3	710	Civile	81	65	55	52,2	-	50,6	-	21,9	-
4	109	0	674	Civile	77	65	55	54,9	-	53,2	-	24,7	-
4	109	1	674	Civile	77	65	55	54,6	-	52,9	-	24,4	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
4	109	2	674	Civile	77	65	55	54,4	-	52,6	-	24,2	-
4	109	3	674	Civile	77	65	55	54,1	-	52,4	-	23,9	-
4	109	4	674	Civile	77	65	55	53,8	-	52,1	-	23,7	-
3	110	0	758	Civile	63	60	50	37,5	-	35,7	-	8,3	-
3	110	1	758	Civile	63	60	50	32,5	-	30,7	-	7,5	-
3	110	2	758	Civile	63	60	50	29,7	-	27,9	-	4,6	-
3	110	3	758	Civile	63	60	50	29,0	-	27,3	-	4,5	-
3	110	4	758	Civile	63	60	50	30,1	-	28,4	-	5,5	-
3	110	5	758	Civile	63	60	50	32,6	-	30,9	-	7,8	-
3	111	0	772	Civile	178	60	50	49,7	-	47,6	-	20,7	-
3	111	1	772	Civile	178	60	50	49,3	-	47,1	-	20,3	-
3	111	2	772	Civile	178	60	50	48,9	-	46,7	-	19,9	-
3	111	3	772	Civile	178	60	50	48,5	-	46,3	-	19,5	-
3	111	4	772	Civile	178	60	50	48,1	-	45,8	-	19,0	-
3	111	5	772	Civile	178	60	50	47,6	-	45,3	-	18,6	-
3	112	0	979	Civile	31	60	50	31,0	-	28,3	-	7,2	-
3	112	1	979	Civile	31	60	50	29,5	-	26,8	-	5,6	-
3	112	2	979	Civile	31	60	50	26,5	-	24,0	-	3,3	-
3	113	0	948	Civile	20	60	50	39,1	-	36,9	-	10,8	-
3	113	1	948	Civile	20	60	50	34,4	-	32,1	-	6,0	-
3	113	2	948	Civile	20	60	50	29,2	-	26,4	-	4,5	-
3	114	0	884	Civile	33	60	50	26,1	-	24,6	-	1,2	-
3	114	1	884	Civile	33	60	50	26,0	-	24,5	-	1,1	-
3	114	2	884	Civile	33	60	50	26,9	-	25,4	-	2,2	-
3	115	0	885	Civile	43	60	50	37,0	-	35,5	-	6,5	-
3	115	1	885	Civile	43	60	50	34,6	-	33,1	-	8,1	-
3	115	2	885	Civile	43	60	50	31,9	-	30,4	-	5,7	-
3	115	3	885	Civile	43	60	50	29,6	-	28,0	-	4,0	-
3	116	0	910	Civile	61	60	50	36,6	-	33,8	-	9,2	-
3	116	1	910	Civile	61	60	50	36,3	-	33,6	-	8,5	-
3	116	2	910	Civile	61	60	50	36,1	-	33,4	-	8,0	-
3	117	0	763	Civile	88	60	50	45,1	-	43,6	-	14,4	-
3	117	1	763	Civile	88	60	50	44,0	-	42,6	-	13,3	-
3	117	2	763	Civile	88	60	50	43,1	-	41,6	-	12,4	-
3	118	0	772	Civile	39	60	50	48,3	-	46,8	-	17,5	-
3	118	1	772	Civile	39	60	50	47,1	-	45,6	-	16,3	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	118	2	772	Civile	39	60	50	46,1	-	44,6	-	15,3	-
3	119	0	902	Civile	32	60	50	22,8	-	21,1	-	-0,8	-
3	119	1	902	Civile	32	60	50	24,8	-	23,1	-	0,5	-
3	120	0	865	Civile	32	60	50	38,7	-	36,1	-	10,8	-
3	120	1	865	Civile	32	60	50	38,0	-	35,3	-	9,9	-
3	120	2	865	Civile	32	60	50	37,6	-	34,9	-	9,4	-
3	121	0	853	Civile	47	60	50	34,5	-	32,9	-	8,5	-
3	121	1	853	Civile	47	60	50	31,0	-	29,4	-	5,2	-
3	122	0	814	Civile	43	60	50	45,8	-	44,0	-	16,0	-
3	122	1	814	Civile	43	60	50	45,4	-	43,6	-	15,4	-
3	122	2	814	Civile	43	60	50	45,1	-	43,4	-	14,9	-
3	123	0	826	Civile	53	60	50	42,6	-	41,2	-	11,9	-
4	124	0	690	Civile	56	65	55	49,2	-	47,7	-	18,5	-
4	124	1	690	Civile	56	65	55	48,8	-	47,3	-	18,0	-
4	124	2	690	Civile	56	65	55	48,4	-	47,0	-	17,7	-
4	125	0	733	Civile	8	65	55	51,8	-	50,4	-	21,0	-
4	125	1	733	Civile	8	65	55	51,4	-	50,0	-	20,7	-
4	125	2	733	Civile	8	65	55	51,0	-	49,5	-	20,2	-
4	126	0	684	Civile	18	65	55	55,4	-	53,9	-	24,6	-
4	126	1	684	Civile	18	65	55	55,1	-	53,6	-	24,4	-
4	127	0	678	Civile	20	65	55	55,2	-	53,7	-	24,7	-
4	127	1	678	Civile	20	65	55	55,0	-	53,4	-	24,4	-
4	127	2	678	Civile	20	65	55	54,7	-	53,1	-	24,2	-
4	128	0	714	Civile	40	65	55	41,9	-	40,5	-	11,2	-
4	128	1	714	Civile	40	65	55	37,8	-	36,3	-	7,3	-
4	128	2	714	Civile	40	65	55	35,1	-	33,7	-	9,6	-
4	129	0	688	Civile	11	65	55	55,3	-	53,8	-	24,5	-
4	129	1	688	Civile	11	65	55	55,0	-	53,5	-	24,2	-
4	129	2	688	Civile	11	65	55	54,7	-	53,2	-	23,9	-
4	130	0	693	Civile	5	65	55	52,0	-	50,5	-	21,2	-
3	131	0	727	Civile	56	60	50	51,0	-	49,6	-	20,2	-
3	131	1	727	Civile	56	60	50	50,5	-	49,0	-	19,7	-
3	131	2	727	Civile	56	60	50	50,0	-	48,5	-	19,2	-
4	132	0	691	Civile	60	65	55	55,3	-	53,9	-	24,6	-
4	132	1	691	Civile	60	65	55	55,1	-	53,6	-	24,3	-
4	132	2	691	Civile	60	65	55	54,8	-	53,3	-	24,0	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	133	0	778	Civile	5	60	50	49,7	-	48,2	-	18,9	-
3	133	1	778	Civile	5	60	50	48,2	-	46,7	-	17,4	-
3	133	2	778	Civile	5	60	50	46,2	-	44,7	-	15,4	-
3	134	0	699	Civile	135	60	50	55,4	-	53,9	-	24,6	-
3	134	1	699	Civile	135	60	50	55,0	-	53,6	-	24,3	-
3	134	2	699	Civile	135	60	50	54,7	-	53,2	-	23,9	-
3	134	3	699	Civile	135	60	50	54,3	-	52,8	-	23,5	-
3	135	0	691	Civile	24	60	50	55,2	-	53,8	-	24,6	-
3	135	1	691	Civile	24	60	50	54,9	-	53,5	-	24,2	-
3	135	2	691	Civile	24	60	50	54,5	-	53,1	-	23,8	-
3	136	0	682	Civile	43	60	50	54,5	-	53,4	-	24,2	-
3	136	1	682	Civile	43	60	50	54,1	-	52,8	-	23,6	-
3	136	2	682	Civile	43	60	50	53,7	-	52,4	-	23,1	-
3	137	0	659	Civile	31	60	50	33,6	-	33,4	-	9,1	-
3	137	1	659	Civile	31	60	50	30,5	-	30,5	-	6,2	-
3	137	2	659	Civile	31	60	50	32,0	-	32,0	-	7,9	-
3	138	0	637	Civile	47	60	50	52,3	-	50,8	-	21,5	-
3	138	1	637	Civile	47	60	50	52,0	-	50,5	-	21,2	-
3	138	2	637	Civile	47	60	50	51,7	-	50,2	-	21,2	-
3	139	0	658	Civile	37	60	50	46,8	-	47,1	-	18,2	-
3	139	1	658	Civile	37	60	50	46,6	-	46,9	-	17,9	-
3	140	0	649	Civile	18	60	50	48,6	-	47,4	-	18,2	-
3	140	1	649	Civile	18	60	50	47,7	-	46,4	-	17,2	-
3	140	2	649	Civile	18	60	50	47,2	-	45,8	-	16,5	-
3	141	0	611	Civile	15	60	50	33,8	-	36,0	-	7,7	-
3	141	1	611	Civile	15	60	50	30,7	-	32,8	-	9,3	-
3	141	2	611	Civile	15	60	50	31,8	-	32,3	-	6,3	-
3	142	0	574	Civile	15	60	50	41,6	-	46,0	-	20,0	-
3	142	1	574	Civile	15	60	50	41,5	-	45,3	-	19,8	-
3	143	0	564	Civile	24	60	50	46,0	-	50,9	-	24,1	-
3	143	1	564	Civile	24	60	50	45,6	-	50,7	-	23,8	-
3	143	2	564	Civile	24	60	50	45,5	-	50,4	-	23,6	-
3	144	0	638	Civile	1	60	50	42,6	-	47,2	-	20,5	-
3	144	1	638	Civile	1	60	50	41,9	-	46,7	-	20,0	-
3	144	2	638	Civile	1	60	50	41,7	-	46,4	-	19,7	-
3	145	0	632	Civile	1	60	50	43,0	-	47,6	-	20,9	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	145	1	632	Civile	1	60	50	42,4	-	47,2	-	20,4	-
3	145	2	632	Civile	1	60	50	42,1	-	46,9	-	20,1	-
4	146	0	627	Civile	50	65	55	39,7	-	39,5	-	12,0	-
4	146	1	627	Civile	50	65	55	39,4	-	39,3	-	11,8	-
4	147	0	620	Civile	9	65	55	37,1	-	37,3	-	10,7	-
4	147	1	620	Civile	9	65	55	36,3	-	36,7	-	10,2	-
4	147	2	620	Civile	9	65	55	36,7	-	37,0	-	10,3	-
3	148	0	801	Civile	57	60	50	49,9	-	48,4	-	19,1	-
3	148	1	801	Civile	57	60	50	49,5	-	48,0	-	18,7	-
3	148	2	801	Civile	57	60	50	49,0	-	47,5	-	18,2	-
3	148	3	801	Civile	57	60	50	48,5	-	47,1	-	17,8	-
3	149	0	822	Civile	13	60	50	47,9	-	46,4	-	17,1	-
3	149	1	822	Civile	13	60	50	47,4	-	46,0	-	16,6	-
3	149	2	822	Civile	13	60	50	47,1	-	45,6	-	16,3	-
3	150	0	840	Civile	14	60	50	45,5	-	44,1	-	14,8	-
3	150	1	840	Civile	14	60	50	45,3	-	43,9	-	14,6	-
3	150	2	840	Civile	14	60	50	45,2	-	43,8	-	14,5	-
3	151	0	817	Civile	10	60	50	50,0	-	48,7	-	19,4	-
3	151	1	817	Civile	10	60	50	49,9	-	48,5	-	19,2	-
3	151	2	817	Civile	10	60	50	49,7	-	48,3	-	19,0	-
4	152	0	631	Civile	28	65	55	33,2	-	32,9	-	7,0	-
4	152	1	631	Civile	28	65	55	33,1	-	32,2	-	6,1	-
4	153	0	655	Civile	17	65	55	32,9	-	31,7	-	6,2	-
4	153	1	655	Civile	17	65	55	30,7	-	29,7	-	9,0	-
4	153	2	655	Civile	17	65	55	31,9	-	30,8	-	9,1	-
4	154	0	650	Civile	23	65	55	32,7	-	34,6	-	9,3	-
4	154	1	650	Civile	23	65	55	32,8	-	34,0	-	8,8	-
4	155	0	590	Civile	62	65	55	43,0	-	42,4	-	13,6	-
4	155	1	590	Civile	62	65	55	42,8	-	42,1	-	13,3	-
4	155	2	590	Civile	62	65	55	42,8	-	41,9	-	13,1	-
4	156	0	237	Civile	84	65	55	37,7	-	43,1	-	22,8	-
4	156	1	237	Civile	84	65	55	37,5	-	42,9	-	22,0	-
4	156	2	237	Civile	84	65	55	37,4	-	42,8	-	21,4	-
4	157	0	294	Civile	47	65	55	34,5	-	39,3	-	16,8	-
4	157	1	294	Civile	47	65	55	33,5	-	38,4	-	15,5	-
4	157	2	294	Civile	47	65	55	32,9	-	37,6	-	14,7	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
4	158	0	398	Civile	18	65	55	22,7	-	24,7	-	8,4	-
4	159	0	393	Civile	13	65	55	35,5	-	40,0	-	17,7	-
4	159	1	393	Civile	13	65	55	34,8	-	39,5	-	16,9	-
4	159	2	393	Civile	13	65	55	34,3	-	38,9	-	16,1	-
4	160	0	363	Civile	70	65	55	41,3	-	45,8	-	21,4	-
4	160	1	363	Civile	70	65	55	41,1	-	45,6	-	20,8	-
4	160	2	363	Civile	70	65	55	40,9	-	45,5	-	20,4	-
4	161	0	332	Civile	43	65	55	31,9	-	37,1	-	22,5	-
4	161	1	332	Civile	43	65	55	31,2	-	36,5	-	21,1	-
4	162	0	427	Civile	6	65	55	26,9	-	29,7	-	10,7	-
4	162	1	427	Civile	6	65	55	24,4	-	28,2	-	8,8	-
4	162	2	427	Civile	6	65	55	25,6	-	28,7	-	8,8	-
4	163	0	332	Civile	11	65	55	43,6	-	48,1	-	23,1	-
4	163	1	332	Civile	11	65	55	43,3	-	47,9	-	22,6	-
4	163	2	332	Civile	11	65	55	43,0	-	47,6	-	22,3	-
4	164	0	287	Civile	7	65	55	42,3	-	46,8	-	22,9	-
4	164	1	287	Civile	7	65	55	42,0	-	46,6	-	22,0	-
4	165	0	312	Civile	3	65	55	37,9	-	42,4	-	20,3	-
4	165	1	312	Civile	3	65	55	37,5	-	42,0	-	18,9	-
4	165	2	312	Civile	3	65	55	37,2	-	41,7	-	18,2	-
4	166	0	269	Civile	3	65	55	41,1	-	45,9	-	23,1	-
4	166	1	269	Civile	3	65	55	40,9	-	45,7	-	22,2	-
4	166	2	269	Civile	3	65	55	40,8	-	45,5	-	21,6	-
4	167	0	289	Civile	3	65	55	38,0	-	42,7	-	22,2	-
4	167	1	289	Civile	3	65	55	37,6	-	42,5	-	20,9	-
4	167	2	289	Civile	3	65	55	35,9	-	40,8	-	19,3	-
4	168	0	329	Civile	3	65	55	40,4	-	45,1	-	21,7	-
4	168	1	329	Civile	3	65	55	40,3	-	44,9	-	20,9	-
3	169	0	419	Civile	61	60	50	43,5	-	48,0	-	22,8	-
3	169	1	419	Civile	61	60	50	43,1	-	47,7	-	22,5	-
3	169	2	419	Civile	61	60	50	42,9	-	47,4	-	22,1	-
4	170	0	331	Civile	61	65	55	34,2	-	38,4	-	19,4	-
4	170	1	331	Civile	61	65	55	33,8	-	38,3	-	17,9	-
4	170	2	331	Civile	61	65	55	33,8	-	38,2	-	16,5	-
4	171	0	320	Civile	4	65	55	32,5	-	36,8	-	18,7	-
4	172	0	342	Civile	4	65	55	23,1	-	23,4	-	12,9	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
4	172	1	342	Civile	4	65	55	19,6	-	19,2	-	8,2	-
4	172	2	342	Civile	4	65	55	21,6	-	21,2	-	7,1	-
4	173	0	333	Civile	10	65	55	22,9	-	23,4	-	9,3	-
4	173	1	333	Civile	10	65	55	28,6	-	32,6	-	16,8	-
4	173	2	333	Civile	10	65	55	28,7	-	32,7	-	15,1	-
4	174	0	367	Civile	17	65	55	22,4	-	22,0	-	16,7	-
4	174	1	367	Civile	17	65	55	23,1	-	22,3	-	15,0	-
4	175	0	379	Civile	8	65	55	21,0	-	20,8	-	7,4	-
4	175	1	379	Civile	8	65	55	21,3	-	21,6	-	6,1	-
4	175	2	379	Civile	8	65	55	24,1	-	24,6	-	13,2	-
4	176	0	368	Civile	4	65	55	23,1	-	23,2	-	9,3	-
4	176	1	368	Civile	4	65	55	20,9	-	20,9	-	8,0	-
4	176	2	368	Civile	4	65	55	22,6	-	21,9	-	9,2	-
4	177	0	387	Civile	3	65	55	32,8	-	37,0	-	11,1	-
4	178	0	407	Civile	9	65	55	33,8	-	38,0	-	12,6	-
4	178	1	407	Civile	9	65	55	33,4	-	37,8	-	12,3	-
4	178	2	407	Civile	9	65	55	33,5	-	37,7	-	12,4	-
4	179	0	412	Civile	5	65	55	32,2	-	36,4	-	12,8	-
4	179	1	412	Civile	5	65	55	32,3	-	36,4	-	12,5	-
4	180	0	408	Civile	19	65	55	36,1	-	40,3	-	18,8	-
4	180	1	408	Civile	19	65	55	35,6	-	40,0	-	18,2	-
4	180	2	408	Civile	19	65	55	35,6	-	39,9	-	17,4	-
4	181	0	466	Civile	3	65	55	26,7	-	25,9	-	7,6	-
4	181	1	466	Civile	3	65	55	24,0	-	23,2	-	6,8	-
4	181	2	466	Civile	3	65	55	26,2	-	24,5	-	7,0	-
4	182	0	471	Civile	12	65	55	24,9	-	24,8	-	9,4	-
4	182	1	471	Civile	12	65	55	26,6	-	24,8	-	8,5	-
4	183	0	432	Civile	5	65	55	26,7	-	26,2	-	9,9	-
4	183	1	432	Civile	5	65	55	23,3	-	23,3	-	8,9	-
4	183	2	432	Civile	5	65	55	25,6	-	25,9	-	8,9	-
4	184	0	432	Civile	8	65	55	26,1	-	25,2	-	9,8	-
4	184	1	432	Civile	8	65	55	23,0	-	22,7	-	9,4	-
4	184	2	432	Civile	8	65	55	25,0	-	24,0	-	7,9	-
4	185	0	373	Civile	1	65	55	31,4	-	35,6	-	10,9	-
4	186	0	503	Civile	67	65	55	28,0	-	26,8	-	8,4	-
4	187	0	426	Civile	60	65	55	26,0	-	25,3	-	9,8	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
4	187	1	426	Civile	60	65	55	22,8	-	22,5	-	7,6	-
4	187	2	426	Civile	60	65	55	25,0	-	24,6	-	9,2	-
3	188	0	400	Civile	22	60	50	41,0	-	45,4	-	21,7	-
3	188	1	400	Civile	22	60	50	40,7	-	45,2	-	21,1	-
3	188	2	400	Civile	22	60	50	40,5	-	45,0	-	20,4	-
4	189	0	426	Civile	9	65	55	26,5	-	27,0	-	16,5	-
4	190	0	448	Civile	69	65	55	37,3	-	41,4	-	15,2	-
4	190	1	448	Civile	69	65	55	36,7	-	41,2	-	15,4	-
4	190	2	448	Civile	69	65	55	36,7	-	41,0	-	15,3	-
4	191	0	501	Civile	74	65	55	33,5	-	37,0	-	11,1	-
3	192	0	550	Civile	8	60	50	40,4	-	44,6	-	18,1	-
3	192	1	550	Civile	8	60	50	40,0	-	44,4	-	18,0	-
3	192	2	550	Civile	8	60	50	40,0	-	44,3	-	17,8	-
3	193	0	540	Civile	3	60	50	38,5	-	42,8	-	16,4	-
3	193	1	540	Civile	3	60	50	38,6	-	42,7	-	16,3	-
3	194	0	484	Civile	13	60	50	41,0	-	45,4	-	20,1	-
3	194	1	484	Civile	13	60	50	40,7	-	45,2	-	19,8	-
3	194	2	484	Civile	13	60	50	40,4	-	44,8	-	19,4	-
3	195	0	596	Civile	57	60	50	46,4	-	50,8	-	24,6	-
3	195	1	596	Civile	57	60	50	46,1	-	50,6	-	24,3	-
3	196	0	614	Civile	13	60	50	44,7	-	49,1	-	22,7	-
3	196	1	614	Civile	13	60	50	44,3	-	48,8	-	22,4	-
3	196	2	614	Civile	13	60	50	44,1	-	48,5	-	22,2	-
3	197	0	622	Civile	10	60	50	44,0	-	48,5	-	22,1	-
3	197	1	622	Civile	10	60	50	43,8	-	48,3	-	21,8	-
3	198	0	634	Civile	8	60	50	40,3	-	44,7	-	18,2	-
3	198	1	634	Civile	8	60	50	40,1	-	44,5	-	18,0	-
3	198	2	634	Civile	8	60	50	39,9	-	44,2	-	17,8	-
3	199	0	605	Civile	15	60	50	43,5	-	48,0	-	21,5	-
3	199	1	605	Civile	15	60	50	43,3	-	47,8	-	21,3	-
3	200	0	583	Civile	6	60	50	41,7	-	46,2	-	19,7	-
3	200	1	583	Civile	6	60	50	41,4	-	45,9	-	19,4	-
3	200	2	583	Civile	6	60	50	41,2	-	45,6	-	19,2	-
3	201	0	636	Civile	9	60	50	27,8	-	27,8	-	7,0	-
3	201	1	636	Civile	9	60	50	26,7	-	26,1	-	4,9	-
3	202	0	624	Civile	4	60	50	28,3	-	28,1	-	7,3	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	202	1	624	Civile	4	60	50	26,0	-	25,8	-	5,1	-
3	202	2	624	Civile	4	60	50	27,4	-	27,0	-	7,0	-
3	203	0	603	Civile	7	60	50	28,1	-	28,2	-	7,5	-
3	203	1	603	Civile	7	60	50	25,6	-	25,6	-	5,3	-
3	203	2	603	Civile	7	60	50	27,4	-	27,0	-	7,3	-
3	204	0	586	Civile	8	60	50	40,1	-	44,5	-	18,0	-
3	204	1	586	Civile	8	60	50	39,8	-	44,2	-	17,8	-
3	204	2	586	Civile	8	60	50	39,7	-	44,1	-	17,6	-
3	205	0	622	Civile	11	60	50	27,9	-	28,3	-	7,4	-
3	205	1	622	Civile	11	60	50	25,5	-	25,7	-	7,7	-
3	205	2	622	Civile	11	60	50	26,4	-	26,0	-	6,8	-
3	206	0	610	Civile	5	60	50	24,4	-	24,4	-	4,6	-
3	206	1	610	Civile	5	60	50	26,4	-	26,1	-	6,9	-
3	207	0	588	Civile	8	60	50	37,8	-	42,2	-	15,9	-
3	207	1	588	Civile	8	60	50	37,7	-	42,1	-	15,7	-
3	208	0	646	Civile	6	60	50	27,2	-	30,7	-	7,5	-
3	208	1	646	Civile	6	60	50	26,6	-	28,7	-	5,4	-
3	208	2	646	Civile	6	60	50	27,2	-	28,5	-	6,3	-
3	209	0	591	Civile	22	60	50	36,0	-	42,4	-	14,2	-
3	209	1	591	Civile	22	60	50	35,8	-	42,2	-	13,9	-
3	209	2	591	Civile	22	60	50	35,8	-	42,1	-	13,7	-
3	210	0	646	Civile	16	60	50	22,7	-	24,3	-	4,7	-
3	210	1	646	Civile	16	60	50	25,4	-	26,5	-	4,9	-
3	211	0	632	Civile	5	60	50	27,1	-	29,9	-	7,4	-
3	211	1	632	Civile	5	60	50	25,5	-	27,5	-	5,2	-
3	212	0	634	Civile	9	60	50	30,5	-	36,4	-	8,5	-
3	212	1	634	Civile	9	60	50	27,4	-	32,6	-	9,4	-
3	213	0	660	Civile	8	60	50	22,8	-	24,4	-	2,8	-
3	213	1	660	Civile	8	60	50	23,8	-	25,3	-	4,8	-
3	214	0	598	Civile	12	60	50	25,4	-	29,2	-	9,2	-
3	215	0	451	Civile	55	60	50	36,5	-	41,9	-	14,0	-
3	215	1	451	Civile	55	60	50	34,0	-	39,8	-	12,5	-
3	215	2	451	Civile	55	60	50	33,0	-	39,2	-	14,0	-
3	215	3	451	Civile	55	60	50	32,6	-	39,0	-	14,0	-
3	215	4	451	Civile	55	60	50	32,8	-	39,0	-	14,4	-
3	216	0	525	Civile	5	60	50	27,6	-	30,2	-	8,9	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
4	217	0	484	Civile	4	65	55	36,1	-	42,6	-	14,5	-
4	217	1	484	Civile	4	65	55	36,2	-	42,5	-	14,2	-
4	218	0	428	Civile	4	65	55	25,5	-	30,4	-	7,4	-
4	219	0	464	Civile	5	65	55	36,2	-	42,5	-	14,4	-
4	219	1	464	Civile	5	65	55	35,7	-	42,1	-	14,0	-
4	219	2	464	Civile	5	65	55	35,6	-	41,9	-	14,0	-
3	220	0	543	Civile	5	60	50	26,8	-	29,7	-	8,4	-
3	220	1	543	Civile	5	60	50	28,7	-	30,7	-	7,7	-
3	221	0	527	Civile	5	60	50	28,6	-	30,8	-	8,0	-
3	221	1	527	Civile	5	60	50	26,2	-	29,4	-	8,4	-
3	221	2	527	Civile	5	60	50	38,5	-	44,8	-	16,6	-
3	222	0	509	Civile	3	60	50	39,2	-	45,5	-	17,4	-
3	222	1	509	Civile	3	60	50	39,1	-	45,4	-	17,1	-
3	223	0	481	Civile	52	60	50	35,8	-	39,7	-	11,4	-
3	223	1	481	Civile	52	60	50	29,6	-	33,1	-	7,2	-
3	223	2	481	Civile	52	60	50	25,6	-	28,6	-	9,3	-
3	223	3	481	Civile	52	60	50	22,6	-	25,9	-	11,5	-
3	223	4	481	Civile	52	60	50	24,5	-	28,1	-	11,7	-
3	224	0	475	Civile	4	60	50	21,2	-	24,2	-	7,0	-
3	224	1	475	Civile	4	60	50	23,8	-	26,6	-	9,8	-
2	225	0	452	Civile	10	55	45	21,0	-	24,7	-	6,7	-
2	225	1	452	Civile	10	55	45	23,5	-	27,0	-	13,3	-
2	226	0	436	Civile	7	55	45	27,0	-	32,1	-	15,7	-
2	227	0	449	Civile	9	55	45	30,9	-	35,8	-	16,0	-
2	227	1	449	Civile	9	55	45	31,0	-	35,8	-	15,8	-
3	228	0	562	Civile	10	60	50	34,7	-	39,5	-	12,8	-
3	229	0	566	Civile	5	60	50	29,5	-	33,7	-	8,1	-
3	229	1	566	Civile	5	60	50	27,6	-	29,7	-	9,1	-
3	230	0	545	Civile	7	60	50	28,2	-	31,5	-	6,6	-
3	231	0	495	Civile	35	60	50	31,4	-	34,5	-	8,9	-
3	231	1	495	Civile	35	60	50	26,6	-	30,3	-	9,6	-
3	231	2	495	Civile	35	60	50	23,4	-	26,9	-	9,5	-
3	231	3	495	Civile	35	60	50	23,6	-	25,8	-	6,9	-
2	232	0	440	Civile	27	55	45	27,1	-	31,9	-	17,7	-
2	232	1	440	Civile	27	55	45	26,0	-	31,1	-	17,4	-
2	232	2	440	Civile	27	55	45	26,3	-	31,1	-	17,0	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	233	0	481	Civile	12	60	50	22,5	-	24,1	-	8,9	-
3	233	1	481	Civile	12	60	50	19,6	-	21,5	-	7,8	-
3	233	2	481	Civile	12	60	50	21,6	-	22,9	-	9,5	-
2	234	0	445	Civile	8	55	45	27,4	-	31,9	-	8,2	-
2	234	1	445	Civile	8	55	45	26,7	-	31,5	-	8,8	-
2	234	2	445	Civile	8	55	45	27,3	-	32,0	-	10,7	-
2	235	0	205	Civile	41	55	45	38,5	-	42,6	-	24,2	-
2	235	1	205	Civile	41	55	45	38,3	-	42,5	-	23,4	-
2	236	0	268	Civile	9	55	45	31,2	-	35,2	-	20,2	-
2	236	1	268	Civile	9	55	45	30,9	-	34,9	-	18,5	-
2	236	2	268	Civile	9	55	45	30,7	-	34,7	-	17,6	-
2	237	0	224	Civile	12	55	45	37,3	-	41,5	-	23,5	-
2	237	1	224	Civile	12	55	45	37,1	-	41,4	-	22,7	-
2	237	2	224	Civile	12	55	45	36,9	-	41,2	-	22,1	-
2	238	0	261	Civile	6	55	45	33,7	-	37,7	-	20,9	-
2	239	0	243	Civile	4	55	45	35,6	-	39,7	-	23,2	-
2	239	1	243	Civile	4	55	45	35,3	-	39,6	-	21,9	-
2	239	2	243	Civile	4	55	45	35,2	-	39,4	-	21,0	-
2	240	0	278	Civile	7	55	45	34,9	-	38,9	-	23,0	-
2	241	0	306	Civile	7	55	45	29,9	-	33,5	-	14,8	-
2	241	1	306	Civile	7	55	45	29,8	-	33,2	-	20,0	-
2	241	2	306	Civile	7	55	45	29,1	-	32,6	-	18,4	-
2	242	0	286	Civile	10	55	45	33,2	-	37,3	-	22,6	-
2	242	1	286	Civile	10	55	45	32,9	-	37,0	-	21,0	-
2	242	2	286	Civile	10	55	45	32,7	-	36,9	-	19,7	-
2	243	0	304	Civile	6	55	45	30,8	-	34,8	-	20,1	-
2	243	1	304	Civile	6	55	45	30,5	-	34,6	-	19,2	-
2	244	0	338	Civile	5	55	45	27,2	-	31,3	-	11,4	-
2	244	1	338	Civile	5	55	45	26,4	-	30,5	-	11,9	-
2	244	2	338	Civile	5	55	45	26,2	-	30,0	-	15,0	-
4	245	0	386	Civile	8	65	55	34,8	-	39,0	-	17,5	-
4	245	1	386	Civile	8	65	55	34,4	-	38,7	-	16,9	-
4	245	2	386	Civile	8	65	55	34,3	-	38,4	-	16,4	-
2	246	0	386	Civile	39	55	45	17,1	-	19,3	-	7,4	-
2	246	1	386	Civile	39	55	45	17,7	-	19,1	-	9,2	-
2	247	0	373	Civile	4	55	45	21,5	-	25,1	-	7,5	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
2	247	1	373	Civile	4	55	45	20,4	-	24,6	-	8,6	-
2	247	2	373	Civile	4	55	45	21,5	-	25,3	-	11,5	-
2	248	0	410	Civile	9	55	45	25,1	-	28,5	-	6,0	-
2	249	0	403	Civile	7	55	45	19,6	-	20,7	-	7,0	-
2	249	1	403	Civile	7	55	45	17,1	-	18,5	-	9,0	-
2	249	2	403	Civile	7	55	45	19,3	-	20,8	-	7,8	-
2	250	0	383	Civile	8	55	45	25,6	-	29,9	-	17,3	-
2	250	1	383	Civile	8	55	45	24,9	-	29,4	-	16,4	-
2	250	2	383	Civile	8	55	45	25,0	-	29,4	-	15,5	-
2	251	0	356	Civile	4	55	45	21,0	-	25,4	-	10,2	-
2	251	1	356	Civile	4	55	45	21,0	-	25,2	-	8,4	-
2	252	0	453	Civile	7	55	45	25,4	-	28,4	-	6,7	-
2	252	1	453	Civile	7	55	45	23,6	-	26,6	-	6,9	-
2	252	2	453	Civile	7	55	45	23,0	-	25,2	-	7,9	-
2	253	0	330	Civile	9	55	45	25,2	-	30,0	-	12,3	-
2	254	0	317	Civile	9	55	45	30,8	-	35,6	-	22,4	-
2	254	1	317	Civile	9	55	45	30,5	-	35,5	-	21,2	-
2	254	2	317	Civile	9	55	45	30,3	-	35,4	-	19,7	-
2	255	0	339	Civile	10	55	45	27,7	-	32,5	-	18,8	-
2	255	1	339	Civile	10	55	45	27,0	-	31,8	-	17,5	-
2	256	0	376	Civile	6	55	45	16,1	-	17,6	-	9,4	-
2	256	1	376	Civile	6	55	45	15,6	-	18,0	-	8,8	-
2	256	2	376	Civile	6	55	45	19,6	-	23,0	-	12,0	-
2	257	0	382	Civile	6	55	45	16,1	-	18,1	-	8,3	-
2	258	0	366	Civile	6	55	45	27,8	-	31,5	-	19,9	-
2	258	1	366	Civile	6	55	45	27,0	-	30,5	-	18,9	-
2	258	2	366	Civile	6	55	45	26,8	-	30,0	-	18,1	-
2	259	0	369	Civile	4	55	45	29,6	-	33,6	-	18,4	-
2	259	1	369	Civile	4	55	45	29,5	-	34,4	-	18,7	-
2	260	0	389	Civile	5	55	45	29,1	-	33,8	-	20,2	-
2	260	1	389	Civile	5	55	45	29,0	-	33,7	-	20,0	-
2	260	2	389	Civile	5	55	45	28,9	-	33,7	-	20,1	-
2	261	0	277	Civile	20	55	45	28,2	-	33,2	-	13,6	-
3	262	0	503	Civile	9	60	50	23,2	-	27,0	-	9,7	-
3	262	1	503	Civile	9	60	50	20,7	-	24,3	-	8,6	-
3	262	2	503	Civile	9	60	50	21,8	-	24,4	-	9,0	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
2	263	0	347	Civile	16	55	45	18,1	-	23,3	-	9,4	-
2	263	1	347	Civile	16	55	45	17,6	-	22,0	-	7,8	-
3	264	0	522	Civile	10	60	50	36,8	-	39,4	-	12,3	-
3	264	1	522	Civile	10	60	50	34,8	-	37,5	-	10,4	-
3	264	2	522	Civile	10	60	50	32,1	-	34,8	-	8,8	-
3	265	0	539	Civile	5	60	50	23,0	-	26,3	-	11,3	-
3	265	1	539	Civile	5	60	50	20,9	-	24,9	-	11,1	-
3	265	2	539	Civile	5	60	50	22,0	-	25,2	-	11,1	-
3	266	0	580	Civile	6	60	50	28,5	-	33,7	-	7,4	-
3	266	1	580	Civile	6	60	50	26,6	-	31,0	-	9,0	-
3	267	0	593	Civile	8	60	50	33,2	-	38,5	-	11,1	-
3	267	1	593	Civile	8	60	50	32,3	-	37,7	-	10,6	-
3	267	2	593	Civile	8	60	50	32,2	-	37,4	-	10,4	-
3	268	0	544	Civile	5	60	50	25,5	-	29,6	-	9,3	-
3	268	1	544	Civile	5	60	50	22,2	-	26,1	-	6,4	-
3	268	2	544	Civile	5	60	50	23,0	-	25,2	-	8,0	-
3	269	0	650	Civile	11	60	50	25,0	-	27,1	-	5,9	-
3	269	1	650	Civile	11	60	50	23,2	-	25,1	-	5,5	-
3	270	0	513	Civile	5	60	50	24,0	-	29,9	-	12,4	-
3	270	1	513	Civile	5	60	50	23,6	-	29,1	-	11,1	-
3	271	0	675	Civile	33	60	50	31,5	-	29,7	-	7,0	-
3	271	1	675	Civile	33	60	50	30,2	-	28,4	-	6,4	-
3	272	0	602	Civile	16	60	50	22,5	-	24,1	-	6,4	-
3	272	1	602	Civile	16	60	50	21,5	-	22,4	-	6,2	-
3	273	0	581	Civile	6	60	50	30,1	-	35,4	-	10,0	-
3	273	1	581	Civile	6	60	50	29,3	-	34,5	-	9,0	-
3	274	0	516	Civile	4	60	50	25,0	-	30,5	-	8,9	-
3	274	1	516	Civile	4	60	50	24,2	-	29,0	-	7,3	-
3	275	0	506	Civile	1	60	50	26,5	-	31,9	-	11,6	-
3	275	1	506	Civile	1	60	50	24,9	-	29,9	-	9,4	-
3	276	0	706	Civile	6	60	50	18,9	-	19,7	-	2,5	-
3	276	1	706	Civile	6	60	50	19,3	-	19,8	-	2,6	-
3	277	0	661	Civile	3	60	50	30,1	-	34,7	-	7,6	-
3	277	1	661	Civile	3	60	50	29,0	-	33,9	-	6,9	-
3	278	0	636	Civile	7	60	50	18,1	-	19,9	-	2,1	-
3	278	1	636	Civile	7	60	50	18,9	-	20,8	-	4,8	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	278	2	636	Civile	7	60	50	21,7	-	23,3	-	7,6	-
3	279	0	617	Civile	5	60	50	18,1	-	21,3	-	8,1	-
3	279	1	617	Civile	5	60	50	19,5	-	21,7	-	8,1	-
3	280	0	622	Civile	4	60	50	19,1	-	23,5	-	9,3	-
3	280	1	622	Civile	4	60	50	19,8	-	23,6	-	9,0	-
3	281	0	561	Civile	8	60	50	35,3	-	38,5	-	11,0	-
3	282	0	628	Civile	6	60	50	18,2	-	22,9	-	7,7	-
3	282	1	628	Civile	6	60	50	19,1	-	23,3	-	6,4	-
3	283	0	544	Civile	11	60	50	24,6	-	30,2	-	7,5	-
3	283	1	544	Civile	11	60	50	24,1	-	29,5	-	6,5	-
3	284	0	534	Civile	5	60	50	19,2	-	23,2	-	7,7	-
3	285	0	549	Civile	5	60	50	22,4	-	28,2	-	7,6	-
3	285	1	549	Civile	5	60	50	21,8	-	27,5	-	7,0	-
3	286	0	547	Civile	4	60	50	22,3	-	27,1	-	7,1	-
3	286	1	547	Civile	4	60	50	20,4	-	25,9	-	6,3	-
3	286	2	547	Civile	4	60	50	20,7	-	25,7	-	6,1	-
3	287	0	506	Civile	6	60	50	22,5	-	27,4	-	14,0	-
3	287	1	506	Civile	6	60	50	21,4	-	26,4	-	14,1	-
3	287	2	506	Civile	6	60	50	21,2	-	25,8	-	14,1	-
3	288	0	509	Civile	5	60	50	20,7	-	25,5	-	10,4	-
3	288	1	509	Civile	5	60	50	19,9	-	24,8	-	10,4	-
3	288	2	509	Civile	5	60	50	20,8	-	24,7	-	11,3	-
2	289	0	476	Civile	6	55	45	26,0	-	31,6	-	16,9	-
2	289	1	476	Civile	6	55	45	25,2	-	30,7	-	16,8	-
2	290	0	482	Civile	5	55	45	23,8	-	29,1	-	16,7	-
2	290	1	482	Civile	5	55	45	22,9	-	28,0	-	16,5	-
2	290	2	482	Civile	5	55	45	22,9	-	27,6	-	16,4	-
2	291	0	478	Civile	11	55	45	26,0	-	31,2	-	18,6	-
3	292	0	512	Civile	8	60	50	23,6	-	26,5	-	9,7	-
3	292	1	512	Civile	8	60	50	23,1	-	26,2	-	11,6	-
3	292	2	512	Civile	8	60	50	23,4	-	26,2	-	14,9	-
3	293	0	627	Civile	2	60	50	22,5	-	25,5	-	6,6	-
3	293	1	627	Civile	2	60	50	20,0	-	22,9	-	5,9	-
3	294	0	628	Civile	1	60	50	22,8	-	26,5	-	9,8	-
3	294	1	628	Civile	1	60	50	21,9	-	24,6	-	9,6	-
3	294	2	628	Civile	1	60	50	21,2	-	22,8	-	9,5	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	295	0	514	Civile	5	60	50	21,8	-	23,4	-	10,8	-
3	296	0	580	Civile	22	60	50	22,0	-	25,8	-	6,4	-
3	296	1	580	Civile	22	60	50	20,1	-	24,0	-	6,1	-
3	296	2	580	Civile	22	60	50	19,6	-	22,5	-	7,2	-
3	297	0	485	Civile	3	60	50	25,3	-	30,5	-	18,3	-
3	297	1	485	Civile	3	60	50	24,8	-	30,1	-	18,2	-
3	298	0	516	Civile	15	60	50	21,2	-	21,3	-	9,7	-
3	298	1	516	Civile	15	60	50	20,7	-	20,5	-	6,6	-
3	299	0	441	Civile	4	60	50	26,9	-	32,5	-	20,3	-
3	299	1	441	Civile	4	60	50	26,7	-	32,3	-	20,2	-
3	299	2	441	Civile	4	60	50	27,3	-	32,3	-	20,0	-
3	300	0	455	Civile	2	60	50	18,3	-	22,5	-	7,1	-
3	301	0	585	Civile	10	60	50	21,9	-	25,8	-	6,0	-
3	301	1	585	Civile	10	60	50	21,2	-	25,4	-	9,1	-
3	301	2	585	Civile	10	60	50	20,9	-	25,2	-	8,6	-
3	302	0	464	Civile	6	60	50	29,6	-	29,3	-	8,1	-
3	302	1	464	Civile	6	60	50	29,6	-	29,5	-	12,0	-
3	302	2	464	Civile	6	60	50	29,9	-	30,9	-	14,1	-
3	303	0	439	Civile	6	60	50	28,7	-	31,4	-	14,1	-
2	304	0	170	Civile	17	55	45	40,4	-	47,6	-	25,3	-
2	304	1	170	Civile	17	55	45	40,2	-	47,4	-	24,7	-
2	304	2	170	Civile	17	55	45	40,0	-	47,2	-	24,4	-
4	305	0	792	Civile	23	65	55	40,6	-	39,4	-	38,4	-
4	306	0	764	Civile	12	65	55	37,5	-	34,9	-	32,6	-
4	306	1	764	Civile	12	65	55	30,3	-	27,3	-	24,2	-
4	306	2	764	Civile	12	65	55	27,3	-	24,1	-	20,9	-
3	307	0	617	Civile	22	60	50	44,7	-	40,1	-	30,2	-
3	307	1	617	Civile	22	60	50	44,5	-	39,8	-	28,4	-
3	308	0	570	Civile	22	60	50	44,7	-	40,2	-	31,5	-
3	308	1	570	Civile	22	60	50	44,1	-	39,5	-	29,7	-
3	309	0	536	Civile	21	60	50	50,9	-	50,1	-	49,5	-
3	309	1	536	Civile	21	60	50	50,7	-	49,9	-	49,2	-
3	310	0	634	Civile	22	60	50	28,1	-	26,7	-	25,7	-
3	310	1	634	Civile	22	60	50	27,6	-	26,5	-	25,7	-
3	311	0	599	Civile	24	60	50	30,3	-	28,8	-	27,7	-
3	311	1	599	Civile	24	60	50	29,1	-	28,0	-	27,1	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	312	0	567	Civile	24	60	50	33,2	-	31,3	-	29,7	-
3	312	1	567	Civile	24	60	50	31,2	-	29,8	-	28,7	-
3	313	0	532	Civile	22	60	50	48,3	-	47,6	-	46,8	-
3	313	1	532	Civile	22	60	50	48,1	-	47,2	-	46,4	-
3	314	0	637	Civile	23	60	50	27,2	-	26,0	-	25,1	-
3	314	1	637	Civile	23	60	50	26,5	-	25,6	-	24,9	-
3	315	0	598	Civile	22	60	50	29,8	-	28,2	-	27,0	-
3	315	1	598	Civile	22	60	50	28,3	-	27,2	-	26,3	-
3	316	0	569	Civile	23	60	50	27,8	-	26,9	-	26,2	-
3	316	1	569	Civile	23	60	50	28,1	-	27,5	-	27,0	-
3	317	0	535	Civile	23	60	50	46,4	-	46,2	-	45,7	-
3	317	1	535	Civile	23	60	50	46,1	-	45,7	-	45,2	-
3	317	2	535	Civile	23	60	50	46,0	-	45,5	-	44,9	-
3	318	0	390	Civile	20	60	50	55,2	-	55,5	-	55,3	-
3	318	1	390	Civile	20	60	50	54,4	-	54,9	-	54,8	-
3	318	2	390	Civile	20	60	50	53,6	-	54,3	-	54,3	-
3	319	0	446	Civile	35	60	50	49,9	-	49,0	-	48,6	-
3	319	1	446	Civile	35	60	50	49,1	-	48,4	-	48,2	-
3	319	2	446	Civile	35	60	50	48,5	-	47,9	-	47,8	-
3	320	0	360	Civile	24	60	50	50,8	-	51,4	-	51,5	-
3	320	1	360	Civile	24	60	50	50,5	-	51,9	-	51,9	-
3	320	2	360	Civile	24	60	50	50,3	-	52,8	-	52,8	-
3	321	0	464	Civile	8	60	50	49,0	-	49,5	-	49,4	-
3	321	1	464	Civile	8	60	50	48,5	-	49,2	-	49,2	-
3	321	2	464	Civile	8	60	50	48,3	-	49,0	-	49,0	-
3	322	0	450	Civile	7	60	50	49,9	-	49,5	-	49,2	-
3	322	1	450	Civile	7	60	50	49,1	-	48,7	-	48,5	-
3	323	0	443	Civile	6	60	50	47,6	-	49,0	-	49,0	-
3	323	1	443	Civile	6	60	50	45,8	-	47,4	-	47,3	-
3	323	2	443	Civile	6	60	50	44,4	-	46,3	-	46,2	-
3	324	0	709	Civile	13	60	50	28,3	-	27,1	-	26,2	-
3	324	1	709	Civile	13	60	50	25,9	-	24,8	-	24,0	-
3	324	2	709	Civile	13	60	50	24,5	-	23,6	-	22,9	-
3	325	0	591	Civile	5	60	50	48,9	-	46,9	-	45,2	-
3	325	1	591	Civile	5	60	50	48,5	-	46,6	-	45,1	-
3	325	2	591	Civile	5	60	50	48,2	-	46,4	-	45,0	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	326	0	601	Civile	4	60	50	31,0	-	29,7	-	28,8	-
3	326	1	601	Civile	4	60	50	28,0	-	26,7	-	25,6	-
3	326	2	601	Civile	4	60	50	30,6	-	29,1	-	28,1	-
3	326	3	601	Civile	4	60	50	36,8	-	35,3	-	34,1	-
3	327	0	620	Civile	3	60	50	43,5	-	44,0	-	44,0	-
3	327	1	620	Civile	3	60	50	43,3	-	43,9	-	43,9	-
3	327	2	620	Civile	3	60	50	43,4	-	43,9	-	43,9	-
3	328	0	464	Civile	19	60	50	57,5	-	56,5	-	55,8	-
3	328	1	464	Civile	19	60	50	57,1	-	56,0	-	55,1	-
3	328	2	464	Civile	19	60	50	56,7	-	55,4	-	54,5	-
3	329	0	433	Civile	18	60	50	36,8	-	36,8	-	36,6	-
3	329	1	433	Civile	18	60	50	35,8	-	35,0	-	34,3	-
3	330	0	356	Civile	61	60	50	57,6	-	58,2	-	58,2	-
3	330	1	356	Civile	61	60	50	57,3	-	57,9	-	57,9	-
3	330	2	356	Civile	61	60	50	57,1	-	57,6	-	57,7	-
3	331	0	605	Civile	52	60	50	28,3	-	28,8	-	28,7	-
3	331	1	605	Civile	52	60	50	26,9	-	27,0	-	26,9	-
3	331	2	605	Civile	52	60	50	26,5	-	26,2	-	25,8	-
3	332	0	614	Civile	13	60	50	23,9	-	23,5	-	23,2	-
3	332	1	614	Civile	13	60	50	24,4	-	24,2	-	23,8	-
3	333	0	648	Civile	12	60	50	22,7	-	22,6	-	22,4	-
3	333	1	648	Civile	12	60	50	21,1	-	21,0	-	20,7	-
3	333	2	648	Civile	12	60	50	23,6	-	23,4	-	23,1	-
3	334	0	635	Civile	12	60	50	23,4	-	23,3	-	23,1	-
3	334	1	635	Civile	12	60	50	24,7	-	25,6	-	25,5	-
3	334	2	635	Civile	12	60	50	25,8	-	25,6	-	25,5	-
3	335	0	687	Civile	8	60	50	21,8	-	21,6	-	21,4	-
3	335	1	687	Civile	8	60	50	20,6	-	20,5	-	20,2	-
3	336	0	674	Civile	14	60	50	22,8	-	22,5	-	22,1	-
3	336	1	674	Civile	14	60	50	22,0	-	21,6	-	21,3	-
3	336	2	674	Civile	14	60	50	22,5	-	22,2	-	22,0	-
3	337	0	718	Civile	11	60	50	22,1	-	22,2	-	22,1	-
3	337	1	718	Civile	11	60	50	20,6	-	20,4	-	20,1	-
3	337	2	718	Civile	11	60	50	20,4	-	20,2	-	19,9	-
3	338	0	638	Civile	14	60	50	24,5	-	23,7	-	23,5	-
3	338	1	638	Civile	14	60	50	26,1	-	26,3	-	26,2	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	338	2	638	Civile	14	60	50	27,5	-	26,9	-	26,7	-
3	339	0	588	Civile	13	60	50	27,7	-	27,6	-	27,3	-
3	339	1	588	Civile	13	60	50	25,7	-	25,4	-	25,1	-
3	340	0	558	Civile	6	60	50	42,3	-	42,4	-	42,0	-
3	340	1	558	Civile	6	60	50	41,1	-	41,2	-	40,6	-
3	340	2	558	Civile	6	60	50	39,7	-	39,1	-	38,1	-
3	341	0	536	Civile	24	60	50	44,2	-	44,2	-	44,0	-
3	341	1	536	Civile	24	60	50	43,2	-	43,1	-	42,8	-
3	341	2	536	Civile	24	60	50	42,5	-	42,1	-	41,7	-
3	342	0	517	Civile	5	60	50	43,4	-	42,7	-	42,6	-
3	342	1	517	Civile	5	60	50	41,7	-	40,9	-	40,9	-
3	342	2	517	Civile	5	60	50	40,3	-	39,3	-	39,3	-
3	343	0	568	Civile	9	60	50	37,9	-	38,2	-	38,2	-
3	343	1	568	Civile	9	60	50	37,3	-	37,8	-	37,8	-
3	343	2	568	Civile	9	60	50	36,9	-	37,4	-	37,4	-
3	344	0	587	Civile	25	60	50	35,5	-	32,8	-	30,3	-
3	345	0	761	Civile	7	60	50	21,9	-	21,7	-	21,6	-
3	345	1	761	Civile	7	60	50	19,5	-	19,3	-	19,1	-
3	345	2	761	Civile	7	60	50	19,2	-	18,9	-	18,7	-
3	346	0	660	Civile	9	60	50	26,0	-	28,8	-	33,8	-
3	346	1	660	Civile	9	60	50	23,5	-	28,3	-	33,6	-
3	346	2	660	Civile	9	60	50	22,8	-	28,5	-	33,1	-
3	347	0	628	Civile	19	60	50	35,5	-	35,4	-	35,1	-
3	347	1	628	Civile	19	60	50	33,9	-	33,6	-	33,3	-
3	347	2	628	Civile	19	60	50	31,8	-	31,3	-	31,0	-
3	348	0	793	Civile	7	60	50	21,1	-	21,0	-	20,8	-
3	348	1	793	Civile	7	60	50	19,6	-	19,2	-	19,0	-
3	349	0	717	Civile	8	60	50	18,7	-	18,3	-	18,0	-
3	350	0	728	Civile	19	60	50	26,0	-	25,1	-	25,0	-
3	350	1	728	Civile	19	60	50	23,9	-	23,1	-	23,0	-
3	350	2	728	Civile	19	60	50	22,5	-	21,8	-	21,6	-
3	351	0	691	Civile	20	60	50	22,1	-	21,7	-	21,6	-
3	351	1	691	Civile	20	60	50	20,1	-	19,8	-	19,7	-
3	352	0	318	Civile	73	60	50	55,4	-	55,6	-	55,7	-
3	352	1	318	Civile	73	60	50	55,1	-	55,4	-	55,4	-
3	352	2	318	Civile	73	60	50	54,8	-	55,1	-	55,2	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	353	0	245	Civile	43	60	50	59,3	-	59,8	-	59,8	-
3	353	1	245	Civile	43	60	50	59,1	-	59,6	-	59,6	-
3	353	2	245	Civile	43	60	50	58,9	-	59,4	-	59,4	-
3	354	0	291	Civile	112	60	50	53,7	-	54,6	-	54,6	-
3	354	1	291	Civile	112	60	50	53,4	-	54,2	-	54,2	-
3	354	2	291	Civile	112	60	50	53,2	-	53,9	-	54,0	-
3	354	3	291	Civile	112	60	50	53,0	-	53,8	-	53,8	-
3	355	0	758	Civile	34	60	50	25,9	-	28,9	-	28,9	-
3	355	1	758	Civile	34	60	50	23,2	-	27,7	-	27,7	-
3	355	2	758	Civile	34	60	50	21,3	-	26,2	-	26,2	-
3	356	0	633	Civile	55	60	50	29,0	-	26,6	-	24,6	-
3	356	1	633	Civile	55	60	50	28,5	-	25,8	-	23,3	-
3	356	2	633	Civile	55	60	50	28,6	-	25,8	-	23,5	-
3	357	0	734	Civile	55	60	50	21,9	-	21,2	-	20,8	-
3	357	1	734	Civile	55	60	50	22,5	-	21,8	-	21,5	-
3	357	2	734	Civile	55	60	50	24,6	-	23,8	-	23,4	-
3	358	0	702	Civile	25	60	50	30,6	-	29,6	-	29,2	-
3	358	1	702	Civile	25	60	50	30,5	-	29,4	-	29,1	-
3	359	0	658	Civile	18	60	50	33,6	-	32,7	-	32,3	-
3	359	1	658	Civile	18	60	50	33,5	-	32,6	-	32,2	-
3	359	2	658	Civile	18	60	50	33,5	-	32,5	-	32,1	-
1	360	0	296	Sensibile	-	50	40	53,3	3,3	53,5	3,5	53,5	3,5
3	361	0	170	Civile	67	60	50	60,1	0,1	60,5	0,5	60,6	0,6
3	361	1	170	Civile	67	60	50	59,8	-	60,3	0,3	60,3	0,3
3	361	2	170	Civile	67	60	50	59,6	-	60,0	-	60,1	0,1
3	362	0	195	Civile	45	60	50	60,1	0,1	60,3	0,3	60,4	0,4
3	362	1	195	Civile	45	60	50	59,8	-	60,1	0,1	60,1	0,1
3	362	2	195	Civile	45	60	50	59,6	-	59,8	-	59,9	-
3	363	0	228	Civile	91	60	50	60,1	0,1	59,9	-	60,0	-
3	363	1	228	Civile	91	60	50	59,8	-	59,7	-	59,7	-
3	364	0	252	Civile	33	60	50	43,3	-	45,7	-	50,8	-
3	364	1	252	Civile	33	60	50	40,1	-	45,0	-	50,1	-
3	364	2	252	Civile	33	60	50	41,0	-	46,8	-	50,0	-
3	365	0	281	Civile	102	60	50	42,6	-	42,0	-	42,1	-
3	366	0	320	Civile	32	60	50	39,2	-	38,4	-	38,4	-
3	366	1	320	Civile	32	60	50	37,7	-	37,8	-	37,8	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	366	2	320	Civile	32	60	50	37,0	-	37,6	-	37,7	-
3	367	0	356	Civile	47	60	50	53,2	-	50,3	-	50,4	-
3	367	1	356	Civile	47	60	50	52,8	-	49,6	-	49,7	-
3	368	0	360	Civile	61	60	50	37,1	-	36,5	-	36,5	-
3	368	1	360	Civile	61	60	50	35,5	-	34,8	-	34,9	-
3	368	2	360	Civile	61	60	50	35,4	-	34,7	-	34,8	-
3	369	0	345	Civile	72	60	50	47,3	-	48,7	-	48,8	-
3	369	1	345	Civile	72	60	50	45,7	-	47,5	-	47,6	-
3	370	0	407	Civile	30	60	50	36,5	-	35,5	-	35,5	-
3	370	1	407	Civile	30	60	50	33,9	-	33,0	-	33,1	-
3	370	2	407	Civile	30	60	50	35,4	-	34,4	-	34,4	-
3	371	0	332	Civile	168	60	50	55,1	-	53,0	-	53,1	-
3	371	1	332	Civile	168	60	50	54,1	-	53,4	-	53,5	-
3	371	2	332	Civile	168	60	50	53,3	-	52,6	-	52,7	-
3	372	0	487	Civile	308	60	50	56,6	-	55,3	-	55,3	-
3	372	1	487	Civile	308	60	50	56,1	-	54,8	-	54,8	-
3	372	2	487	Civile	308	60	50	55,7	-	54,3	-	54,4	-
3	373	0	491	Civile	212	60	50	44,0	-	41,2	-	41,2	-
3	373	1	491	Civile	212	60	50	42,7	-	39,8	-	39,8	-
3	373	2	491	Civile	212	60	50	41,8	-	38,7	-	38,7	-
3	373	3	491	Civile	212	60	50	41,3	-	38,4	-	38,5	-
3	373	4	491	Civile	212	60	50	41,5	-	39,2	-	39,3	-
3	374	0	394	Civile	21	60	50	41,9	-	41,3	-	41,3	-
3	374	1	394	Civile	21	60	50	41,7	-	41,1	-	41,1	-
3	374	2	394	Civile	21	60	50	41,7	-	41,0	-	41,1	-
3	375	0	436	Civile	13	60	50	47,2	-	47,1	-	47,2	-
3	375	1	436	Civile	13	60	50	45,9	-	46,0	-	46,1	-
3	375	2	436	Civile	13	60	50	44,0	-	44,1	-	44,2	-
3	376	0	484	Civile	14	60	50	50,0	-	49,3	-	49,4	-
3	376	1	484	Civile	14	60	50	49,8	-	49,1	-	49,2	-
3	376	2	484	Civile	14	60	50	49,3	-	48,9	-	49,0	-
3	377	0	513	Civile	13	60	50	48,1	-	45,6	-	45,7	-
3	377	1	513	Civile	13	60	50	47,9	-	45,5	-	45,6	-
3	378	0	424	Civile	9	60	50	42,6	-	38,7	-	38,8	-
3	378	1	424	Civile	9	60	50	42,1	-	37,9	-	38,1	-
3	378	2	424	Civile	9	60	50	41,6	-	37,5	-	37,7	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	379	0	534	Civile	11	60	50	47,6	-	45,7	-	45,7	-
3	379	1	534	Civile	11	60	50	47,4	-	44,8	-	44,9	-
3	380	0	423	Civile	16	60	50	46,4	-	46,8	-	46,8	-
3	380	1	423	Civile	16	60	50	46,2	-	46,6	-	46,6	-
3	380	2	423	Civile	16	60	50	46,1	-	46,5	-	46,5	-
3	381	0	462	Civile	3	60	50	36,4	-	38,0	-	38,0	-
3	382	0	477	Civile	13	60	50	37,0	-	38,3	-	38,4	-
3	382	1	477	Civile	13	60	50	35,5	-	37,4	-	37,5	-
3	382	2	477	Civile	13	60	50	35,5	-	37,3	-	37,4	-
3	383	0	491	Civile	20	60	50	41,5	-	42,0	-	42,1	-
3	383	1	491	Civile	20	60	50	41,3	-	41,6	-	41,6	-
3	384	0	583	Civile	11	60	50	36,5	-	36,7	-	36,7	-
3	384	1	583	Civile	11	60	50	35,5	-	34,0	-	34,1	-
3	384	2	583	Civile	11	60	50	36,2	-	33,7	-	33,7	-
3	385	0	536	Civile	14	60	50	33,2	-	32,4	-	32,4	-
3	385	1	536	Civile	14	60	50	33,9	-	33,1	-	33,1	-
3	386	0	564	Civile	16	60	50	41,1	-	40,6	-	40,7	-
3	387	0	587	Civile	11	60	50	44,5	-	43,8	-	43,8	-
3	387	1	587	Civile	11	60	50	44,0	-	43,3	-	43,3	-
3	387	2	587	Civile	11	60	50	43,1	-	42,3	-	42,2	-
3	388	0	584	Civile	41	60	50	35,2	-	35,7	-	35,6	-
3	388	1	584	Civile	41	60	50	32,0	-	33,7	-	33,7	-
3	388	2	584	Civile	41	60	50	32,6	-	33,7	-	33,6	-
3	389	0	532	Civile	128	60	50	51,2	-	50,2	-	50,1	-
3	389	1	532	Civile	128	60	50	49,8	-	48,6	-	48,6	-
3	389	2	532	Civile	128	60	50	49,0	-	47,9	-	47,9	-
3	389	3	532	Civile	128	60	50	48,0	-	47,4	-	47,3	-
3	389	4	532	Civile	128	60	50	46,9	-	47,0	-	46,9	-
3	390	0	699	Civile	167	60	50	49,8	-	48,9	-	48,8	-
3	390	1	699	Civile	167	60	50	47,1	-	46,5	-	46,5	-
3	390	2	699	Civile	167	60	50	46,5	-	46,0	-	46,0	-
3	390	3	699	Civile	167	60	50	46,7	-	46,1	-	46,1	-
3	391	0	723	Civile	15	60	50	59,4	-	58,2	-	58,1	-
3	391	1	723	Civile	15	60	50	58,6	-	57,4	-	57,4	-
3	391	2	723	Civile	15	60	50	58,0	-	56,7	-	56,7	-
3	392	0	658	Civile	18	60	50	50,9	-	49,8	-	49,9	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	392	1	658	Civile	18	60	50	49,7	-	48,7	-	48,7	-
3	392	2	658	Civile	18	60	50	48,3	-	47,3	-	47,3	-
3	393	0	620	Civile	14	60	50	37,4	-	36,7	-	36,6	-
3	393	1	620	Civile	14	60	50	34,2	-	34,4	-	34,3	-
3	393	2	620	Civile	14	60	50	34,9	-	34,8	-	34,7	-
3	394	0	638	Civile	13	60	50	43,4	-	42,3	-	42,5	-
3	394	1	638	Civile	13	60	50	42,9	-	41,8	-	42,0	-
3	394	2	638	Civile	13	60	50	43,1	-	42,0	-	42,1	-
3	395	0	658	Civile	13	60	50	45,3	-	44,1	-	44,1	-
3	395	1	658	Civile	13	60	50	44,1	-	42,9	-	43,0	-
3	395	2	658	Civile	13	60	50	43,7	-	42,5	-	42,6	-
3	395	3	658	Civile	13	60	50	43,7	-	42,6	-	42,7	-
3	396	0	686	Civile	14	60	50	43,7	-	42,5	-	42,5	-
3	396	1	686	Civile	14	60	50	43,1	-	41,9	-	42,0	-
3	396	2	686	Civile	14	60	50	43,1	-	41,9	-	42,0	-
3	397	0	708	Civile	13	60	50	42,9	-	41,6	-	41,9	-
3	397	1	708	Civile	13	60	50	43,0	-	41,7	-	41,9	-
3	398	0	755	Civile	12	60	50	38,0	-	36,8	-	36,5	-
3	398	1	755	Civile	12	60	50	36,0	-	34,8	-	34,5	-
3	398	2	755	Civile	12	60	50	36,4	-	35,3	-	35,0	-
3	399	0	757	Civile	12	60	50	48,6	-	47,5	-	47,3	-
3	400	0	630	Civile	20	60	50	42,9	-	41,7	-	41,6	-
3	400	1	630	Civile	20	60	50	39,8	-	38,6	-	38,5	-
3	400	2	630	Civile	20	60	50	37,1	-	36,0	-	35,8	-
3	401	0	707	Civile	17	60	50	42,1	-	40,5	-	40,6	-
3	401	1	707	Civile	17	60	50	40,6	-	38,9	-	39,0	-
3	402	0	679	Civile	13	60	50	36,6	-	36,9	-	36,8	-
3	402	1	679	Civile	13	60	50	34,8	-	35,8	-	35,8	-
3	402	2	679	Civile	13	60	50	34,6	-	35,8	-	35,8	-
2	403	0	250	Civile	6	55	45	35,8	-	36,6	-	33,5	-
4	404	0	235	Civile	36	65	55	35,7	-	38,0	-	35,3	-
4	404	1	235	Civile	36	65	55	33,5	-	35,7	-	32,6	-
4	404	2	235	Civile	36	65	55	33,2	-	35,0	-	32,1	-
4	405	0	261	Civile	2	65	55	30,8	-	31,8	-	30,8	-
4	405	1	261	Civile	2	65	55	32,9	-	33,8	-	32,9	-
4	406	0	257	Civile	27	65	55	42,8	-	44,2	-	42,9	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
4	406	1	257	Civile	27	65	55	42,5	-	43,8	-	42,6	-
4	406	2	257	Civile	27	65	55	42,5	-	43,7	-	42,5	-
2	407	0	274	Civile	7	55	45	38,8	-	40,0	-	38,8	-
2	407	1	274	Civile	7	55	45	34,3	-	35,6	-	34,2	-
2	407	2	274	Civile	7	55	45	32,5	-	33,8	-	32,4	-
2	407	3	274	Civile	7	55	45	33,6	-	34,6	-	33,3	-
2	408	0	276	Civile	4	55	45	34,9	-	35,9	-	34,5	-
2	408	1	276	Civile	4	55	45	32,8	-	33,7	-	32,2	-
2	408	2	276	Civile	4	55	45	34,1	-	34,8	-	33,5	-
4	409	0	252	Civile	3	65	55	34,6	-	35,6	-	33,7	-
4	409	1	252	Civile	3	65	55	32,6	-	33,6	-	31,3	-
4	409	2	252	Civile	3	65	55	34,2	-	35,1	-	33,3	-
4	410	0	232	Civile	3	65	55	34,8	-	36,1	-	33,0	-
4	410	1	232	Civile	3	65	55	33,1	-	34,5	-	30,0	-
4	410	2	232	Civile	3	65	55	34,2	-	35,5	-	32,1	-
2	411	0	704	Civile	32	55	45	51,8	-	52,0	-	51,8	-
2	411	1	704	Civile	32	55	45	51,7	-	52,0	-	51,7	-
2	411	2	704	Civile	32	55	45	51,6	-	51,9	-	51,6	-
2	411	3	704	Civile	32	55	45	51,5	-	51,8	-	51,5	-
2	412	0	728	Civile	84	55	45	42,1	-	42,6	-	42,2	-
2	412	1	728	Civile	84	55	45	33,5	-	33,7	-	33,4	-
2	412	2	728	Civile	84	55	45	29,1	-	29,1	-	28,8	-
2	413	0	759	Civile	18	55	45	47,5	-	47,9	-	47,7	-
2	413	1	759	Civile	18	55	45	47,3	-	47,7	-	47,4	-
2	413	2	759	Civile	18	55	45	47,1	-	47,5	-	47,3	-
3	414	0	833	Civile	3	60	50	38,0	-	36,6	-	36,2	-
3	414	1	833	Civile	3	60	50	37,1	-	35,6	-	35,2	-
3	415	0	801	Civile	10	60	50	49,0	-	47,8	-	47,6	-
3	415	1	801	Civile	10	60	50	48,8	-	47,7	-	47,5	-
3	415	2	801	Civile	10	60	50	48,8	-	47,7	-	47,5	-
3	416	0	831	Civile	6	60	50	39,8	-	38,3	-	38,2	-
3	416	1	831	Civile	6	60	50	37,8	-	35,9	-	36,0	-
3	416	2	831	Civile	6	60	50	37,7	-	35,9	-	35,9	-
3	417	0	835	Civile	10	60	50	39,0	-	37,9	-	37,6	-
3	417	1	835	Civile	10	60	50	37,4	-	36,3	-	35,9	-
3	418	0	836	Civile	4	60	50	52,2	-	51,1	-	50,9	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	418	1	836	Civile	4	60	50	52,1	-	50,9	-	50,8	-
3	418	2	836	Civile	4	60	50	52,0	-	50,9	-	50,7	-
3	419	0	837	Civile	4	60	50	54,0	-	52,8	-	52,7	-
3	419	1	837	Civile	4	60	50	53,9	-	52,7	-	52,6	-
3	420	0	838	Civile	3	60	50	40,7	-	39,3	-	39,1	-
3	420	1	838	Civile	3	60	50	38,8	-	37,0	-	36,7	-
3	420	2	838	Civile	3	60	50	39,4	-	37,4	-	37,2	-
3	421	0	840	Civile	11	60	50	43,6	-	42,6	-	42,2	-
3	421	1	840	Civile	11	60	50	41,7	-	40,5	-	40,2	-
3	422	0	841	Civile	4	60	50	50,8	-	49,6	-	49,4	-
3	422	1	841	Civile	4	60	50	50,2	-	49,1	-	48,8	-
3	422	2	841	Civile	4	60	50	50,0	-	48,9	-	48,6	-
3	423	0	850	Civile	3	60	50	53,9	-	52,8	-	52,5	-
3	423	1	850	Civile	3	60	50	53,3	-	52,2	-	51,9	-
3	423	2	850	Civile	3	60	50	52,7	-	51,6	-	51,3	-
3	424	0	834	Civile	8	60	50	47,7	-	46,6	-	46,3	-
3	425	0	860	Civile	3	60	50	43,9	-	42,8	-	42,5	-
3	425	1	860	Civile	3	60	50	41,1	-	39,9	-	39,7	-
3	425	2	860	Civile	3	60	50	39,7	-	38,7	-	38,6	-
3	426	0	875	Civile	4	60	50	44,5	-	43,4	-	43,1	-
3	426	1	875	Civile	4	60	50	42,7	-	41,6	-	41,3	-
3	426	2	875	Civile	4	60	50	41,1	-	40,0	-	39,7	-
3	427	0	913	Civile	19	60	50	34,3	-	33,3	-	32,9	-
3	427	1	913	Civile	19	60	50	34,2	-	33,1	-	32,8	-
3	428	0	916	Civile	3	60	50	35,6	-	34,5	-	34,1	-
3	428	1	916	Civile	3	60	50	33,5	-	32,4	-	32,1	-
3	428	2	916	Civile	3	60	50	34,8	-	33,7	-	33,4	-
3	429	0	870	Civile	6	60	50	49,9	-	48,8	-	48,4	-
3	429	1	870	Civile	6	60	50	49,5	-	48,4	-	48,0	-
3	429	2	870	Civile	6	60	50	48,3	-	47,3	-	46,9	-
3	430	0	880	Civile	3	60	50	37,5	-	36,4	-	36,0	-
3	430	1	880	Civile	3	60	50	37,1	-	36,0	-	35,6	-
3	431	0	862	Civile	3	60	50	36,8	-	35,8	-	35,4	-
3	431	1	862	Civile	3	60	50	33,8	-	32,7	-	32,3	-
3	431	2	862	Civile	3	60	50	35,9	-	34,8	-	34,4	-
3	432	0	846	Civile	3	60	50	49,3	-	48,2	-	47,8	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	432	1	846	Civile	3	60	50	49,0	-	47,9	-	47,6	-
3	432	2	846	Civile	3	60	50	48,8	-	47,7	-	47,4	-
3	433	0	844	Civile	3	60	50	49,6	-	48,4	-	48,2	-
3	433	1	844	Civile	3	60	50	49,4	-	48,3	-	48,0	-
3	434	0	858	Civile	4	60	50	49,4	-	48,4	-	48,0	-
3	434	1	858	Civile	4	60	50	47,1	-	46,1	-	45,7	-
3	434	2	858	Civile	4	60	50	44,3	-	43,2	-	42,8	-
3	435	0	871	Civile	5	60	50	39,0	-	38,0	-	37,6	-
3	435	1	871	Civile	5	60	50	37,6	-	36,5	-	36,1	-
3	436	0	851	Civile	3	60	50	49,1	-	47,9	-	47,8	-
3	436	1	851	Civile	3	60	50	48,8	-	47,6	-	47,5	-
3	436	2	851	Civile	3	60	50	48,6	-	47,4	-	47,3	-
3	437	0	869	Civile	3	60	50	50,3	-	49,2	-	48,8	-
3	437	1	869	Civile	3	60	50	48,2	-	47,1	-	46,8	-
3	438	0	924	Civile	3	60	50	48,6	-	47,6	-	47,1	-
3	438	1	924	Civile	3	60	50	44,7	-	43,7	-	43,3	-
3	438	2	924	Civile	3	60	50	42,0	-	41,0	-	40,6	-
3	439	0	881	Civile	3	60	50	53,3	-	52,2	-	51,8	-
3	439	1	881	Civile	3	60	50	53,0	-	51,9	-	51,5	-
3	439	2	881	Civile	3	60	50	52,7	-	51,6	-	51,2	-
3	440	0	862	Civile	3	60	50	41,1	-	40,1	-	39,7	-
3	440	1	862	Civile	3	60	50	38,0	-	36,9	-	36,5	-
3	440	2	862	Civile	3	60	50	37,8	-	36,7	-	36,3	-
3	441	0	919	Civile	4	60	50	34,0	-	33,0	-	32,6	-
3	441	1	919	Civile	4	60	50	35,9	-	34,9	-	34,5	-
3	442	0	917	Civile	8	60	50	43,5	-	42,4	-	42,0	-
3	442	1	917	Civile	8	60	50	37,2	-	36,1	-	35,7	-
3	442	2	917	Civile	8	60	50	33,7	-	32,5	-	32,2	-
3	442	3	917	Civile	8	60	50	35,3	-	34,3	-	34,0	-
3	443	0	919	Civile	9	60	50	37,6	-	36,6	-	36,2	-
3	443	1	919	Civile	9	60	50	35,6	-	34,5	-	34,2	-
3	443	2	919	Civile	9	60	50	35,8	-	34,7	-	34,3	-
3	444	0	939	Civile	3	60	50	36,7	-	35,6	-	35,2	-
3	445	0	849	Civile	40	60	50	55,2	-	54,1	-	53,7	-
3	445	1	849	Civile	40	60	50	53,4	-	52,3	-	51,9	-
3	446	0	922	Civile	93	60	50	53,1	-	52,0	-	51,6	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	446	1	922	Civile	93	60	50	44,9	-	43,9	-	43,5	-
3	446	2	922	Civile	93	60	50	38,7	-	37,6	-	37,3	-
3	446	3	922	Civile	93	60	50	35,3	-	34,2	-	33,9	-
3	446	4	922	Civile	93	60	50	37,2	-	36,1	-	35,8	-
3	447	0	919	Civile	13	60	50	45,9	-	44,8	-	44,4	-
3	447	1	919	Civile	13	60	50	44,9	-	43,8	-	43,4	-
3	447	2	919	Civile	13	60	50	44,6	-	43,5	-	43,1	-
3	448	0	921	Civile	29	60	50	35,2	-	34,2	-	33,8	-
3	448	1	921	Civile	29	60	50	33,3	-	32,2	-	31,8	-
3	448	2	921	Civile	29	60	50	34,3	-	33,3	-	32,9	-
3	449	0	839	Civile	20	60	50	35,9	-	35,0	-	34,9	-
3	449	1	839	Civile	20	60	50	35,8	-	34,8	-	34,6	-
3	450	0	938	Civile	60	60	50	47,2	-	46,2	-	45,8	-
3	450	1	938	Civile	60	60	50	43,4	-	42,4	-	41,9	-
3	450	2	938	Civile	60	60	50	40,7	-	39,6	-	39,2	-
3	451	0	926	Civile	22	60	50	50,3	-	49,2	-	48,8	-
3	451	1	926	Civile	22	60	50	47,2	-	46,1	-	45,7	-
3	451	2	926	Civile	22	60	50	44,6	-	43,5	-	43,1	-
3	452	0	946	Civile	3	60	50	40,5	-	39,5	-	39,1	-
3	453	0	933	Civile	5	60	50	36,3	-	35,3	-	34,9	-
3	453	1	933	Civile	5	60	50	33,9	-	32,8	-	32,4	-
3	453	2	933	Civile	5	60	50	35,6	-	34,5	-	34,1	-
3	454	0	1007	Civile	11	60	50	41,0	-	39,9	-	39,5	-
3	454	1	1007	Civile	11	60	50	41,1	-	40,0	-	39,6	-
3	455	0	1019	Civile	9	60	50	40,5	-	39,4	-	39,0	-
3	455	1	1019	Civile	9	60	50	37,6	-	36,5	-	36,1	-
3	455	2	1019	Civile	9	60	50	39,1	-	38,0	-	37,6	-
3	456	0	1013	Civile	64	60	50	39,3	-	38,2	-	37,8	-
3	456	1	1013	Civile	64	60	50	36,4	-	35,3	-	34,9	-
3	456	2	1013	Civile	64	60	50	36,8	-	35,8	-	35,4	-
3	457	0	1016	Civile	49	60	50	44,9	-	43,8	-	43,4	-
3	457	1	1016	Civile	49	60	50	39,2	-	38,1	-	37,7	-
3	457	2	1016	Civile	49	60	50	36,5	-	35,4	-	35,0	-
3	457	3	1016	Civile	49	60	50	38,4	-	37,3	-	36,9	-
3	458	0	1015	Civile	7	60	50	39,4	-	38,3	-	37,9	-
3	458	1	1015	Civile	7	60	50	36,2	-	35,1	-	34,7	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	458	2	1015	Civile	7	60	50	37,4	-	36,3	-	35,9	-
3	459	0	1020	Civile	10	60	50	38,9	-	37,9	-	37,5	-
3	459	1	1020	Civile	10	60	50	37,5	-	36,5	-	36,0	-
3	460	0	1012	Civile	2	60	50	44,4	-	43,3	-	42,9	-
3	460	1	1012	Civile	2	60	50	40,8	-	39,7	-	39,3	-
3	460	2	1012	Civile	2	60	50	39,0	-	37,9	-	37,5	-
3	461	0	1054	Civile	6	60	50	48,7	-	47,7	-	47,3	-
3	461	1	1054	Civile	6	60	50	43,7	-	42,6	-	42,2	-
3	461	2	1054	Civile	6	60	50	40,5	-	39,4	-	39,0	-
3	462	0	1119	Civile	17	60	50	51,9	-	50,8	-	50,4	-
3	462	1	1119	Civile	17	60	50	51,8	-	50,7	-	50,3	-
3	463	0	1132	Civile	8	60	50	51,8	-	50,7	-	50,3	-
3	463	1	1132	Civile	8	60	50	50,5	-	49,5	-	49,1	-
3	463	2	1132	Civile	8	60	50	48,5	-	47,4	-	47,0	-
3	464	0	1117	Civile	15	60	50	42,0	-	40,9	-	40,5	-
3	464	1	1117	Civile	15	60	50	38,7	-	37,6	-	37,2	-
3	464	2	1117	Civile	15	60	50	38,6	-	37,5	-	37,1	-
3	465	0	1107	Civile	19	60	50	36,7	-	35,7	-	35,3	-
3	465	1	1107	Civile	19	60	50	35,9	-	34,8	-	34,4	-
3	466	0	1139	Civile	13	60	50	49,6	-	48,5	-	48,1	-
3	466	1	1139	Civile	13	60	50	49,3	-	48,2	-	47,8	-
3	466	2	1139	Civile	13	60	50	49,3	-	48,2	-	47,8	-
3	467	0	1155	Civile	21	60	50	56,1	-	55,0	-	54,6	-
3	467	1	1155	Civile	21	60	50	54,6	-	53,6	-	53,2	-
3	467	2	1155	Civile	21	60	50	52,8	-	51,8	-	51,4	-
3	468	0	1114	Civile	15	60	50	36,5	-	35,4	-	35,0	-
3	468	1	1114	Civile	15	60	50	37,7	-	36,6	-	36,2	-
3	469	0	1114	Civile	9	60	50	43,2	-	42,1	-	41,7	-
3	469	1	1114	Civile	9	60	50	39,7	-	38,6	-	38,2	-
3	469	2	1114	Civile	9	60	50	38,7	-	37,6	-	37,2	-
3	470	0	1115	Civile	8	60	50	38,8	-	37,7	-	37,3	-
3	470	1	1115	Civile	8	60	50	38,2	-	37,2	-	36,8	-
3	471	0	1044	Civile	9	60	50	39,1	-	38,1	-	37,7	-
3	471	1	1044	Civile	9	60	50	36,0	-	34,9	-	34,5	-
3	471	2	1044	Civile	9	60	50	36,9	-	35,9	-	35,4	-
3	472	0	1042	Civile	13	60	50	39,5	-	38,5	-	38,1	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	473	0	1057	Civile	20	60	50	37,6	-	36,5	-	36,1	-
3	473	1	1057	Civile	20	60	50	35,9	-	34,9	-	34,5	-
3	473	2	1057	Civile	20	60	50	36,1	-	35,1	-	34,7	-
1	474	0	1063	Civile	57	50	40	52,4	2,4	51,3	1,3	50,7	0,7
1	474	1	1063	Civile	57	50	40	51,6	1,6	50,5	0,5	49,9	-
1	475	0	1030	Civile	43	50	40	60,2	10,2	59,1	9,1	58,5	8,5
1	475	1	1030	Civile	43	50	40	60,0	10	58,9	8,9	58,3	8,3
1	475	2	1030	Civile	43	50	40	59,7	9,7	58,6	8,6	58,0	8
1	476	0	966	Civile	258	50	40	60,3	10,3	59,2	9,2	58,8	8,8
1	476	1	966	Civile	258	50	40	60,0	10	58,9	8,9	58,5	8,5
1	476	2	966	Civile	258	50	40	59,8	9,8	58,7	8,7	58,3	8,3
1	476	3	966	Civile	258	50	40	59,5	9,5	58,4	8,4	58,1	8,1
1	477	0	931	Civile	27	50	40	62,4	12,4	61,3	11,3	61,0	11
1	477	1	931	Civile	27	50	40	62,1	12,1	61,0	11	60,7	10,7
1	477	2	931	Civile	27	50	40	61,9	11,9	60,8	10,8	60,5	10,5
1	477	3	931	Civile	27	50	40	61,7	11,7	60,6	10,6	60,3	10,3
1	477	4	931	Civile	27	50	40	61,5	11,5	60,4	10,4	60,1	10,1
1	478	0	1041	Civile	212	50	40	53,4	3,4	52,3	2,3	51,9	1,9
1	478	1	1041	Civile	212	50	40	52,4	2,4	51,3	1,3	51,0	1
1	478	2	1041	Civile	212	50	40	52,1	2,1	51,0	1	50,6	0,6
1	478	3	1041	Civile	212	50	40	51,9	1,9	50,8	0,8	50,5	0,5
1	479	0	947	Civile	82	50	40	64,5	14,5	63,1	13,1	63,0	13
1	479	1	947	Civile	82	50	40	64,2	14,2	62,8	12,8	62,8	12,8
1	479	2	947	Civile	82	50	40	64,0	14	62,6	12,6	62,6	12,6
1	480	0	1028	Civile	75	50	40	57,5	7,5	56,4	6,4	56,1	6,1
1	481	0	1038	Civile	9	50	40	52,9	2,9	51,8	1,8	51,4	1,4
1	481	1	1038	Civile	9	50	40	52,9	2,9	51,7	1,7	51,4	1,4
1	481	2	1038	Civile	9	50	40	52,8	2,8	51,7	1,7	51,3	1,3
1	482	0	1031	Civile	3	50	40	54,9	4,9	53,8	3,8	53,3	3,3
1	482	1	1031	Civile	3	50	40	54,9	4,9	53,7	3,7	53,2	3,2
1	482	2	1031	Civile	3	50	40	54,7	4,7	53,6	3,6	53,1	3,1
3	483	0	724	Civile	11	60	50	58,8	-	57,6	-	57,5	-
3	483	1	724	Civile	11	60	50	58,4	-	57,2	-	57,1	-
3	483	2	724	Civile	11	60	50	58,1	-	56,8	-	56,7	-
3	484	0	700	Civile	51	60	50	59,9	-	58,9	-	58,7	-
3	484	1	700	Civile	51	60	50	59,5	-	58,4	-	58,3	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
1	485	0	956	Civile	26	50	40	59,8	9,8	58,6	8,6	58,0	8
1	485	1	956	Civile	26	50	40	59,5	9,5	58,3	8,3	57,7	7,7
1	485	2	956	Civile	26	50	40	59,3	9,3	58,1	8,1	57,5	7,5
1	486	0	1036	Civile	15	50	40	52,9	2,9	51,8	1,8	51,5	1,5
1	486	1	1036	Civile	15	50	40	52,9	2,9	51,7	1,7	51,4	1,4
1	486	2	1036	Civile	15	50	40	52,8	2,8	51,7	1,7	51,3	1,3
1	487	0	1058	Civile	5	50	40	47,7	-	46,6	-	46,3	-
1	487	1	1058	Civile	5	50	40	47,5	-	46,4	-	46,1	-
1	488	0	1046	Civile	224	50	40	59,7	9,7	58,6	8,6	58,0	8
1	488	1	1046	Civile	224	50	40	58,9	8,9	57,7	7,7	57,1	7,1
1	488	2	1046	Civile	224	50	40	58,4	8,4	57,2	7,2	56,5	6,5
1	488	3	1046	Civile	224	50	40	57,9	7,9	56,7	6,7	56,0	6
1	489	0	1160	Civile	180	50	40	48,9	-	48,4	-	49,3	-
1	489	1	1160	Civile	180	50	40	41,5	-	41,0	-	41,8	-
1	489	2	1160	Civile	180	50	40	37,3	-	36,7	-	37,5	-
1	489	3	1160	Civile	180	50	40	37,2	-	36,2	-	37,6	-
1	489	4	1160	Civile	180	50	40	44,8	-	43,2	-	47,0	-
1	490	0	1254	Civile	18	50	40	53,3	3,3	53,1	3,1	53,7	3,7
1	490	1	1254	Civile	18	50	40	52,9	2,9	52,7	2,7	53,2	3,2
1	490	2	1254	Civile	18	50	40	52,6	2,6	52,3	2,3	52,9	2,9
1	491	0	1127	Civile	7	50	40	58,1	8,1	57,0	7	59,1	9,1
1	491	1	1127	Civile	7	50	40	57,9	7,9	56,8	6,8	58,9	8,9
1	492	0	1137	Civile	3	50	40	53,8	3,8	53,5	3,5	54,1	4,1
1	492	1	1137	Civile	3	50	40	53,4	3,4	53,2	3,2	53,8	3,8
1	492	2	1137	Civile	3	50	40	53,3	3,3	53,0	3	53,6	3,6
1	493	0	1253	Civile	27	50	40	48,6	-	48,4	-	49,0	-
1	493	1	1253	Civile	27	50	40	48,4	-	48,2	-	48,8	-
1	494	0	1134	Civile	10	50	40	52,1	2,1	51,9	1,9	52,5	2,5
1	494	1	1134	Civile	10	50	40	51,8	1,8	51,6	1,6	52,2	2,2
1	494	2	1134	Civile	10	50	40	51,7	1,7	51,4	1,4	52,1	2,1
1	495	0	1109	Civile	4	50	40	48,7	-	48,4	-	49,2	-
1	495	1	1109	Civile	4	50	40	48,4	-	48,2	-	48,8	-
1	496	0	1050	Civile	11	50	40	62,2	12,2	60,9	10,9	62,1	12,1
1	496	1	1050	Civile	11	50	40	62,0	12	60,7	10,7	62,0	12
1	496	2	1050	Civile	11	50	40	61,8	11,8	60,5	10,5	61,8	11,8
1	497	0	993	Civile	17	50	40	64,2	14,2	62,5	12,5	67,9	17,9

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
1	497	1	993	Civile	17	50	40	64,0	14	62,2	12,2	67,6	17,6
2	498	0	955	Civile	239	55	45	65,3	10,3	63,3	8,3	69,0	14
2	498	1	955	Civile	239	55	45	65,1	10,1	63,0	8	68,7	13,7
2	498	2	955	Civile	239	55	45	64,8	9,8	62,8	7,8	68,4	13,4
2	498	3	955	Civile	239	55	45	64,5	9,5	62,5	7,5	68,1	13,1
2	499	0	965	Civile	19	55	45	64,0	9	63,7	8,7	64,4	9,4
2	499	1	965	Civile	19	55	45	63,7	8,7	63,4	8,4	64,1	9,1
2	500	0	964	Civile	19	55	45	63,8	8,8	63,7	8,7	64,1	9,1
2	500	1	964	Civile	19	55	45	63,5	8,5	63,4	8,4	63,8	8,8
2	500	2	964	Civile	19	55	45	63,3	8,3	63,2	8,2	63,6	8,6
2	501	0	966	Civile	27	55	45	63,3	8,3	63,3	8,3	63,5	8,5
2	501	1	966	Civile	27	55	45	63,0	8	63,1	8,1	63,2	8,2
2	502	0	943	Civile	7	55	45	62,7	7,7	62,9	7,9	63,1	8,1
2	502	1	943	Civile	7	55	45	62,5	7,5	62,7	7,7	62,8	7,8
2	502	2	943	Civile	7	55	45	62,2	7,2	62,4	7,4	62,5	7,5
4	503	0	877	Civile	10	65	55	62,4	-	62,5	-	62,5	-
4	503	1	877	Civile	10	65	55	62,1	-	62,3	-	62,3	-
4	504	0	895	Civile	4	65	55	56,4	-	56,7	-	56,7	-
4	504	1	895	Civile	4	65	55	56,2	-	56,4	-	56,4	-
4	504	2	895	Civile	4	65	55	55,9	-	56,2	-	56,2	-
2	505	0	945	Civile	20	55	45	56,7	1,7	56,5	1,5	56,5	1,5
2	505	1	945	Civile	20	55	45	56,5	1,5	56,4	1,4	56,4	1,4
2	506	0	928	Civile	1	55	45	59,9	4,9	60,1	5,1	60,1	5,1
2	506	1	928	Civile	1	55	45	59,5	4,5	59,8	4,8	59,8	4,8
2	506	2	928	Civile	1	55	45	59,2	4,2	59,5	4,5	59,5	4,5
2	507	0	868	Civile	1	55	45	61,9	6,9	61,8	6,8	61,8	6,8
2	507	1	868	Civile	1	55	45	61,7	6,7	61,6	6,6	61,6	6,6
2	507	2	868	Civile	1	55	45	61,5	6,5	61,4	6,4	61,4	6,4
2	508	0	886	Civile	3	55	45	60,4	5,4	60,1	5,1	60,1	5,1
2	508	1	886	Civile	3	55	45	60,2	5,2	60,0	5	60,0	5
2	508	2	886	Civile	3	55	45	60,1	5,1	59,8	4,8	59,8	4,8
2	509	0	813	Civile	9	55	45	57,3	2,3	56,6	1,6	56,6	1,6
2	509	1	813	Civile	9	55	45	57,2	2,2	56,5	1,5	56,5	1,5
2	509	2	813	Civile	9	55	45	57,1	2,1	56,4	1,4	56,4	1,4
2	510	0	720	Civile	1	55	45	58,5	3,5	57,8	2,8	57,8	2,8
2	510	1	720	Civile	1	55	45	58,2	3,2	57,5	2,5	57,5	2,5

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
2	511	0	855	Civile	1	55	45	59,3	4,3	58,7	3,7	58,7	3,7
2	511	1	855	Civile	1	55	45	59,2	4,2	58,6	3,6	58,6	3,6
2	511	2	855	Civile	1	55	45	59,1	4,1	58,5	3,5	58,5	3,5
2	512	0	703	Civile	2	55	45	59,0	4	58,3	3,3	58,3	3,3
2	512	1	703	Civile	2	55	45	58,5	3,5	57,7	2,7	57,7	2,7
2	512	2	703	Civile	2	55	45	58,2	3,2	57,4	2,4	57,4	2,4
2	513	0	694	Civile	2	55	45	62,1	7,1	61,4	6,4	61,4	6,4
2	513	1	694	Civile	2	55	45	61,8	6,8	61,1	6,1	61,1	6,1
2	514	0	678	Civile	5	55	45	62,4	7,4	61,7	6,7	61,7	6,7
2	514	1	678	Civile	5	55	45	62,2	7,2	61,4	6,4	61,4	6,4
2	514	2	678	Civile	5	55	45	61,9	6,9	61,1	6,1	61,2	6,2
2	515	0	706	Civile	5	55	45	58,6	3,6	57,9	2,9	57,9	2,9
2	515	1	706	Civile	5	55	45	58,5	3,5	57,7	2,7	57,8	2,8
2	515	2	706	Civile	5	55	45	58,4	3,4	57,6	2,6	57,6	2,6
2	516	0	690	Civile	1	55	45	60,5	5,5	59,8	4,8	59,8	4,8
2	516	1	690	Civile	1	55	45	60,2	5,2	59,5	4,5	59,5	4,5
2	517	0	646	Civile	1	55	45	62,6	7,6	61,9	6,9	61,9	6,9
2	517	1	646	Civile	1	55	45	62,4	7,4	61,7	6,7	61,7	6,7
2	517	2	646	Civile	1	55	45	62,2	7,2	61,5	6,5	61,5	6,5
2	518	0	789	Civile	2	55	45	54,9	-	54,2	-	54,2	-
2	519	0	764	Civile	2	55	45	55,5	0,5	54,9	-	54,8	-
2	519	1	764	Civile	2	55	45	55,4	0,4	54,8	-	54,8	-
2	519	2	764	Civile	2	55	45	55,4	0,4	54,7	-	54,7	-
2	520	0	791	Civile	3	55	45	53,0	-	52,4	-	52,3	-
2	520	1	791	Civile	3	55	45	52,9	-	52,3	-	52,3	-
2	520	2	791	Civile	3	55	45	52,9	-	52,2	-	52,2	-
-	521	0	406	Aeroporto	-	-	-	49,9	-	51,0	-	51,1	-
-	521	1	406	Aeroporto	-	-	-	49,8	-	50,9	-	51,0	-
-	521	2	406	Aeroporto	-	-	-	49,6	-	50,7	-	50,9	-
-	521	3	406	Aeroporto	-	-	-	49,4	-	50,6	-	50,7	-
-	521	4	406	Aeroporto	-	-	-	49,1	-	50,3	-	50,5	-
-	521	5	406	Aeroporto	-	-	-	48,4	-	49,8	-	49,9	-
-	521	6	406	Aeroporto	-	-	-	47,2	-	48,7	-	48,7	-
-	521	7	406	Aeroporto	-	-	-	45,8	-	47,2	-	47,1	-
-	521	8	406	Aeroporto	-	-	-	44,7	-	46,0	-	45,9	-
-	521	9	406	Aeroporto	-	-	-	43,9	-	45,1	-	45,1	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
-	522	0	465	Aeroporto	-	-	-	57,1	-	58,2	-	58,2	-
-	522	1	465	Aeroporto	-	-	-	56,8	-	58,0	-	58,0	-
-	522	2	465	Aeroporto	-	-	-	56,6	-	57,8	-	57,8	-
-	522	3	465	Aeroporto	-	-	-	56,3	-	-	-	-	-
-	522	4	465	Aeroporto	-	-	-	55,9	-	-	-	-	-
-	523	0	309	Aeroporto	-	-	-	43,3	-	43,1	-	43,2	-
-	523	1	309	Aeroporto	-	-	-	43,0	-	42,7	-	42,8	-
-	523	2	309	Aeroporto	-	-	-	43,1	-	42,9	-	42,9	-
-	524	0	426	Aeroporto	-	-	-	52,8	-	54,1	-	54,1	-
-	524	1	426	Aeroporto	-	-	-	52,4	-	53,8	-	53,7	-
-	524	2	426	Aeroporto	-	-	-	52,2	-	53,5	-	53,5	-
-	525	0	498	Aeroporto	-	-	-	49,9	-	50,2	-	50,2	-
--	525	1	498	Aeroporto	-	-	-	49,5	-	49,9	-	49,9	-
-	525	2	498	Aeroporto	-	-	-	49,3	-	49,8	-	49,8	-
4	526	0	567	Civile	56	65	55	51,1	-	55,0	-	55,0	-
4	526	1	567	Civile	56	65	55	50,2	-	54,0	-	53,9	-
4	526	2	567	Civile	56	65	55	49,3	-	53,0	-	53,0	-
4	527	0	630	Civile	23	65	55	42,6	-	47,8	-	48,1	-
4	527	1	630	Civile	23	65	55	40,5	-	44,7	-	45,1	-
4	528	0	633	Civile	15	65	55	48,4	-	49,3	-	49,5	-
4	528	1	633	Civile	15	65	55	47,2	-	48,1	-	48,1	-
4	528	2	633	Civile	15	65	55	46,5	-	47,0	-	47,1	-
4	529	0	550	Civile	20	65	55	51,6	-	52,5	-	52,5	-
4	529	1	550	Civile	20	65	55	51,0	-	52,7	-	52,6	-
4	529	2	550	Civile	20	65	55	50,5	-	52,1	-	52,0	-
4	530	0	607	Civile	8	65	55	53,4	-	51,9	-	51,8	-
4	530	1	607	Civile	8	65	55	52,8	-	51,6	-	51,5	-
4	531	0	611	Civile	7	65	55	49,0	-	50,1	-	50,1	-
4	531	1	611	Civile	7	65	55	48,7	-	49,8	-	49,7	-
4	531	2	611	Civile	7	65	55	48,5	-	49,5	-	49,5	-
4	532	0	682	Civile	35	65	55	50,3	-	50,7	-	54,1	-
4	532	1	682	Civile	35	65	55	49,9	-	50,7	-	54,1	-
4	532	2	682	Civile	35	65	55	49,6	-	50,5	-	54,0	-
-	533	0	459	Aeroporto	-	-	-	48,5	-	50,3	-	50,3	-
-	533	1	459	Aeroporto	-	-	-	48,1	-	49,9	-	50,0	-
-	533	2	459	Aeroporto	-	-	-	47,9	-	49,7	-	49,7	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
-	534	0	495	Aeroporto	-	-	-	53,8	-	51,1	-	51,2	-
-	534	1	495	Aeroporto	-	-	-	53,6	-	50,9	-	51,0	-
4	535	0	622	Civile	61	65	55	50,5	-	51,5	-	54,0	-
4	535	1	622	Civile	61	65	55	50,1	-	51,3	-	53,8	-
4	535	2	622	Civile	61	65	55	49,9	-	51,1	-	53,7	-
-	536	0	387	Aeroporto	-	-	-	51,6	-	49,4	-	49,4	-
-	536	1	387	Aeroporto	-	-	-	51,4	-	49,1	-	49,2	-
-	536	2	387	Aeroporto	-	-	-	51,2	-	49,0	-	49,1	-
-	537	0	400	Aeroporto	-	-	-	52,0	-	48,4	-	48,5	-
-	537	1	400	Aeroporto	-	-	-	51,6	-	47,8	-	47,9	-
-	537	2	400	Aeroporto	-	-	-	51,4	-	47,5	-	47,6	-
4	538	0	664	Civile	27	65	55	67,5	2,5	60,5	-	56,5	-
4	538	1	664	Civile	27	65	55	66,6	1,6	59,8	-	55,9	-
4	538	2	664	Civile	27	65	55	65,3	0,3	59,1	-	55,2	-
4	539	0	824	Civile	20	65	55	53,0	-	54,4	-	54,5	-
4	539	1	824	Civile	20	65	55	52,6	-	54,0	-	54,1	-
4	540	0	698	Civile	9	65	55	51,9	-	53,1	-	53,6	-
4	540	1	698	Civile	9	65	55	51,1	-	52,5	-	53,1	-
4	540	2	698	Civile	9	65	55	50,5	-	52,0	-	52,7	-
4	541	0	708	Civile	115	65	55	54,1	-	54,0	-	54,2	-
4	541	1	708	Civile	115	65	55	52,5	-	52,5	-	52,6	-
4	541	2	708	Civile	115	65	55	51,3	-	51,4	-	51,5	-
4	542	0	706	Civile	35	65	55	58,2	-	57,4	-	57,2	-
4	542	1	706	Civile	35	65	55	57,8	-	57,0	-	56,8	-
2	543	0	783	Civile	52	55	45	52,3	-	51,9	-	51,7	-
2	543	1	783	Civile	52	55	45	50,1	-	49,9	-	49,6	-
2	543	2	783	Civile	52	55	45	48,6	-	48,5	-	48,2	-
-	544	0	252	Aeroporto	-	-	-	57,4	-	55,3	-	55,4	-
-	544	1	252	Aeroporto	-	-	-	55,8	-	53,4	-	53,5	-
-	545	0	165	Aeroporto	-	-	-	58,0	-	57,8	-	57,8	-
-	545	1	165	Aeroporto	-	-	-	57,3	-	57,4	-	57,4	-
-	545	2	165	Aeroporto	-	-	-	56,9	-	57,1	-	57,1	-
-	546	0	153	Aeroporto	-	-	-	54,1	-	55,6	-	55,6	-
-	546	1	153	Aeroporto	-	-	-	53,5	-	55,4	-	55,4	-
-	546	2	153	Aeroporto	-	-	-	53,2	-	55,2	-	55,3	-
-	547	0	377	Aeroporto	-	-	-	48,4	-	47,9	-	48,0	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
-	547	1	377	Aeroporto	-	-	-	47,6	-	46,3	-	46,4	-
-	547	2	377	Aeroporto	-	-	-	47,2	-	45,6	-	45,7	-
-	548	0	312	A.M.I.	-	-	-	45,8	-	46,2	-	46,2	-
-	548	1	312	A.M.I.	-	-	-	45,6	-	46,1	-	46,1	-
-	548	2	312	A.M.I.	-	-	-	45,6	-	46,1	-	46,1	-
-	549	0	380	A.M.I.	-	-	-	44,7	-	44,9	-	44,8	-
-	549	1	380	A.M.I.	-	-	-	44,3	-	44,7	-	44,7	-
-	549	2	380	A.M.I.	-	-	-	44,5	-	44,7	-	44,6	-
-	550	0	383	A.M.I.	-	-	-	51,1	-	50,5	-	50,0	-
-	550	1	383	A.M.I.	-	-	-	51,1	-	50,5	-	49,9	-
-	551	0	441	A.M.I.	-	-	-	49,1	-	49,4	-	49,3	-
-	551	1	441	A.M.I.	-	-	-	47,9	-	48,4	-	48,3	-
-	551	2	441	A.M.I.	-	-	-	47,5	-	47,8	-	47,7	-
-	552	0	477	A.M.I.	-	-	-	48,8	-	48,4	-	48,2	-
-	552	1	477	A.M.I.	-	-	-	48,3	-	48,0	-	47,9	-
-	552	2	477	A.M.I.	-	-	-	48,3	-	47,9	-	47,7	-
-	553	0	493	A.M.I.	-	-	-	44,0	-	43,8	-	43,4	-
-	553	1	493	A.M.I.	-	-	-	44,3	-	43,8	-	43,3	-
-	554	0	479	A.M.I.	-	-	-	42,6	-	40,4	-	38,4	-
-	554	1	479	A.M.I.	-	-	-	40,6	-	39,3	-	38,3	-
-	554	2	479	A.M.I.	-	-	-	41,0	-	39,5	-	38,3	-
-	555	0	455	A.M.I.	-	-	-	40,7	-	40,4	-	40,0	-
-	555	1	455	A.M.I.	-	-	-	41,3	-	40,4	-	39,7	-
-	556	0	538	A.M.I.	-	-	-	55,4	-	50,5	-	25,2	-
-	556	1	538	A.M.I.	-	-	-	55,0	-	50,1	-	24,3	-
-	556	2	538	A.M.I.	-	-	-	54,7	-	49,8	-	26,9	-
-	557	0	528	A.M.I.	-	-	-	48,4	-	44,8	-	40,0	-
-	557	1	528	A.M.I.	-	-	-	48,0	-	44,4	-	39,9	-
-	558	0	546	A.M.I.	-	-	-	43,3	-	40,5	-	35,3	-
-	558	1	546	A.M.I.	-	-	-	42,0	-	39,2	-	32,8	-
-	558	2	546	A.M.I.	-	-	-	42,0	-	38,9	-	29,8	-
-	559	0	535	A.M.I.	-	-	-	41,6	-	38,6	-	33,1	-
-	559	1	535	A.M.I.	-	-	-	40,1	-	37,7	-	33,0	-
-	559	2	535	A.M.I.	-	-	-	40,7	-	38,0	-	32,9	-
-	560	0	298	Aeroporto	-	-	-	32,3	-	32,4	-	32,3	-
-	560	1	298	Aeroporto	-	-	-	32,6	-	32,5	-	32,2	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
-	561	0	567	A.M.I.	-	-	-	44,7	-	41,9	-	34,7	-
-	561	1	567	A.M.I.	-	-	-	43,9	-	41,4	-	34,4	-
-	561	2	567	A.M.I.	-	-	-	44,0	-	41,3	-	33,7	-
-	562	0	558	A.M.I.	-	-	-	47,1	-	42,5	-	32,7	-
-	562	1	558	A.M.I.	-	-	-	46,6	-	42,0	-	32,6	-
-	562	2	558	A.M.I.	-	-	-	46,2	-	41,7	-	32,5	-
-	563	0	420	Aeroporto	-	-	-	32,3	-	30,3	-	28,3	-
-	563	1	420	Aeroporto	-	-	-	30,1	-	29,2	-	28,3	-
-	563	2	420	Aeroporto	-	-	-	31,4	-	29,8	-	28,3	-
-	564	0	503	Aeroporto	-	-	-	26,3	-	28,9	-	13,5	-
-	564	1	503	Aeroporto	-	-	-	28,2	-	29,6	-	13,1	-
-	565	0	517	Aeroporto	-	-	-	31,1	-	34,1	-	14,7	-
-	565	1	517	Aeroporto	-	-	-	28,9	-	33,4	-	14,3	-
-	565	2	517	Aeroporto	-	-	-	30,1	-	33,6	-	14,0	-
-	566	0	542	Aeroporto	-	-	-	30,8	-	29,8	-	13,0	-
-	566	1	542	Aeroporto	-	-	-	28,4	-	27,9	-	12,7	-
-	566	2	542	Aeroporto	-	-	-	30,0	-	29,1	-	12,5	-
-	567	0	523	Aeroporto	-	-	-	31,7	-	35,4	-	14,5	-
-	567	1	523	Aeroporto	-	-	-	29,8	-	34,6	-	14,1	-
-	567	2	523	Aeroporto	-	-	-	30,6	-	34,4	-	13,7	-
-	568	0	249	Aeroporto	-	-	-	36,6	-	37,8	-	36,3	-
-	568	1	249	Aeroporto	-	-	-	32,5	-	34,3	-	31,9	-
-	568	2	249	Aeroporto	-	-	-	30,6	-	32,8	-	29,9	-
-	568	3	249	Aeroporto	-	-	-	30,8	-	32,8	-	30,1	-
-	569	0	242	Aeroporto	-	-	-	43,3	-	44,5	-	43,2	-
-	569	1	242	Aeroporto	-	-	-	36,8	-	38,4	-	36,6	-
-	569	2	242	Aeroporto	-	-	-	32,4	-	34,6	-	32,1	-
-	569	3	242	Aeroporto	-	-	-	30,5	-	33,0	-	29,9	-
-	569	4	242	Aeroporto	-	-	-	30,6	-	32,9	-	30,0	-
2	570	0	350	Civile	4	55	45	36,2	-	37,9	-	36,1	-
2	570	1	350	Civile	4	55	45	34,4	-	36,2	-	34,3	-
2	570	2	350	Civile	4	55	45	35,5	-	36,9	-	35,4	-
2	571	0	399	Civile	5	55	45	44,8	-	44,3	-	44,2	-
2	572	0	849	Civile	14	55	45	53,0	-	52,3	-	52,0	-
2	572	1	849	Civile	14	55	45	52,5	-	51,8	-	51,5	-
2	572	2	849	Civile	14	55	45	52,4	-	51,7	-	51,3	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
4	573	0	860	Civile	55	65	55	50,1	-	51,4	-	51,6	-
4	573	1	860	Civile	55	65	55	50,0	-	51,1	-	51,7	-
4	574	0	770	Civile	45	65	55	51,8	-	52,7	-	54,5	-
4	574	1	770	Civile	45	65	55	50,9	-	52,2	-	53,1	-
4	574	2	770	Civile	45	65	55	50,4	-	51,8	-	52,5	-
4	575	0	824	Civile	16	65	55	48,7	-	48,9	-	52,0	-
4	575	1	824	Civile	16	65	55	46,6	-	47,2	-	49,3	-
4	575	2	824	Civile	16	65	55	45,5	-	46,3	-	47,9	-
2	576	0	849	Civile	63	55	45	43,2	-	42,7	-	43,5	-
2	577	0	929	Civile	27	55	45	63,8	8,8	62,6	7,6	62,0	7
2	577	1	929	Civile	27	55	45	63,5	8,5	62,3	7,3	61,8	6,8
2	577	2	929	Civile	27	55	45	63,2	8,2	62,0	7	61,5	6,5
2	578	0	868	Civile	19	55	45	52,3	-	51,7	-	51,8	-
2	578	1	868	Civile	19	55	45	51,9	-	51,2	-	51,3	-
2	579	0	787	Civile	6	55	45	50,5	-	50,9	-	51,3	-
2	579	1	787	Civile	6	55	45	49,1	-	49,8	-	50,2	-
2	579	2	787	Civile	6	55	45	48,3	-	49,2	-	49,8	-
4	580	0	849	Civile	8	65	55	50,1	-	49,8	-	50,5	-
4	580	1	849	Civile	8	65	55	49,6	-	49,4	-	49,7	-
4	580	2	849	Civile	8	65	55	49,7	-	49,4	-	49,9	-
4	581	0	758	Civile	63	65	55	54,6	-	55,2	-	57,9	-
4	582	0	845	Civile	13	65	55	55,5	-	56,3	-	56,4	-
4	582	1	845	Civile	13	65	55	54,2	-	55,5	-	55,5	-
4	582	2	845	Civile	13	65	55	52,6	-	54,0	-	54,0	-
4	583	0	832	Civile	85	65	55	49,5	-	50,0	-	50,0	-
4	583	1	832	Civile	85	65	55	49,6	-	50,1	-	50,2	-
4	584	0	835	Civile	9	65	55	46,0	-	46,7	-	46,8	-
4	584	1	835	Civile	9	65	55	44,7	-	45,6	-	45,7	-
4	584	2	835	Civile	9	65	55	44,6	-	45,4	-	45,6	-
4	585	0	858	Civile	16	65	55	56,2	-	56,4	-	56,4	-
4	585	1	858	Civile	16	65	55	56,0	-	56,2	-	56,2	-
4	585	2	858	Civile	16	65	55	55,9	-	56,1	-	56,1	-
4	586	0	817	Civile	16	65	55	50,9	-	50,5	-	50,5	-
4	587	0	871	Civile	34	65	55	57,8	-	58,1	-	58,1	-
4	587	1	871	Civile	34	65	55	56,6	-	56,9	-	56,9	-
4	587	2	871	Civile	34	65	55	54,5	-	54,7	-	54,8	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
4	588	0	903	Civile	11	65	55	49,0	-	49,1	-	49,4	-
4	588	1	903	Civile	11	65	55	45,0	-	45,1	-	45,5	-
4	588	2	903	Civile	11	65	55	43,3	-	43,0	-	43,9	-
4	589	0	879	Civile	8	65	55	57,5	-	53,9	-	54,8	-
4	589	1	879	Civile	8	65	55	56,5	-	52,6	-	52,7	-
4	589	2	879	Civile	8	65	55	54,4	-	48,6	-	48,7	-
4	589	3	879	Civile	8	65	55	51,7	-	46,2	-	47,0	-
4	590	0	843	Civile	37	65	55	43,8	-	43,2	-	45,0	-
4	590	1	843	Civile	37	65	55	41,7	-	41,2	-	42,6	-
4	590	2	843	Civile	37	65	55	46,1	-	47,4	-	48,0	-
4	591	0	609	Civile	30	65	55	57,7	-	53,6	-	53,6	-
4	592	0	540	Civile	13	65	55	55,7	-	56,5	-	56,4	-
4	592	1	540	Civile	13	65	55	55,4	-	56,2	-	56,1	-
4	592	2	540	Civile	13	65	55	55,1	-	56,0	-	55,9	-
4	593	0	746	Civile	57	65	55	56,7	-	56,6	-	56,6	-
4	593	1	746	Civile	57	65	55	55,0	-	54,7	-	54,7	-
4	594	0	517	Civile	16	65	55	40,3	-	40,9	-	40,9	-
4	594	1	517	Civile	16	65	55	39,8	-	40,6	-	40,5	-
4	594	2	517	Civile	16	65	55	40,1	-	40,7	-	40,7	-
4	595	0	582	Civile	54	65	55	43,1	-	42,6	-	42,6	-
4	595	1	582	Civile	54	65	55	40,6	-	40,2	-	40,2	-
4	596	0	611	Civile	7	65	55	40,6	-	39,8	-	39,8	-
4	596	1	611	Civile	7	65	55	38,3	-	37,5	-	37,5	-
4	596	2	611	Civile	7	65	55	38,5	-	37,7	-	37,8	-
2	597	0	595	Civile	19	55	45	46,2	-	45,4	-	45,4	-
2	597	1	595	Civile	19	55	45	42,5	-	41,7	-	41,7	-
2	597	2	595	Civile	19	55	45	40,4	-	39,6	-	39,6	-
2	598	0	569	Civile	14	55	45	59,9	4,9	59,2	4,2	59,2	4,2
2	598	1	569	Civile	14	55	45	59,7	4,7	58,9	3,9	58,9	3,9
2	599	0	560	Civile	7	55	45	43,8	-	43,1	-	43,1	-
2	599	1	560	Civile	7	55	45	40,7	-	40,0	-	40,0	-
2	599	2	560	Civile	7	55	45	39,8	-	39,1	-	39,1	-
2	600	0	554	Civile	4	55	45	43,4	-	42,8	-	42,7	-
2	600	1	554	Civile	4	55	45	40,4	-	39,9	-	39,7	-
2	600	2	554	Civile	4	55	45	39,9	-	39,5	-	39,2	-
2	601	0	612	Civile	7	55	45	62,5	7,5	61,9	6,9	61,9	6,9

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
2	601	1	612	Civile	7	55	45	62,3	7,3	61,6	6,6	61,6	6,6
2	602	0	600	Civile	2	55	45	63,6	8,6	62,9	7,9	62,9	7,9
2	602	1	600	Civile	2	55	45	63,4	8,4	62,7	7,7	62,7	7,7
2	602	2	600	Civile	2	55	45	63,1	8,1	62,4	7,4	62,4	7,4
2	603	0	637	Civile	2	55	45	59,6	4,6	59,0	4	58,9	3,9
2	603	1	637	Civile	2	55	45	59,4	4,4	58,8	3,8	58,7	3,7
2	604	0	594	Civile	11	55	45	62,4	7,4	62,0	7	61,9	6,9
2	604	1	594	Civile	11	55	45	62,2	7,2	61,8	6,8	61,7	6,7
2	604	2	594	Civile	11	55	45	62,0	7	61,6	6,6	61,4	6,4
2	605	0	635	Civile	4	55	45	55,7	0,7	55,6	0,6	55,5	0,5
2	605	1	635	Civile	4	55	45	55,2	0,2	55,2	0,2	55,0	-
2	605	2	635	Civile	4	55	45	54,9	-	54,9	-	54,7	-
2	606	0	612	Civile	3	55	45	59,2	4,2	59,2	4,2	58,9	3,9
2	606	1	612	Civile	3	55	45	58,9	3,9	58,9	3,9	58,7	3,7
2	607	0	674	Civile	5	55	45	57,3	2,3	57,1	2,1	57,0	2
2	607	1	674	Civile	5	55	45	57,0	2	56,8	1,8	56,7	1,7
2	607	2	674	Civile	5	55	45	56,9	1,9	56,6	1,6	56,6	1,6
2	608	0	633	Civile	3	55	45	58,4	3,4	58,4	3,4	58,2	3,2
2	608	1	633	Civile	3	55	45	58,1	3,1	58,1	3,1	57,9	2,9
2	609	0	734	Civile	18	55	45	55,6	0,6	55,0	-	54,9	-
2	609	1	734	Civile	18	55	45	55,5	0,5	54,9	-	54,8	-
2	609	2	734	Civile	18	55	45	55,4	0,4	54,8	-	54,7	-
2	610	0	836	Civile	9	55	45	50,2	-	49,5	-	49,5	-
2	610	1	836	Civile	9	55	45	50,0	-	49,3	-	49,3	-
2	611	0	728	Civile	34	55	45	51,1	-	50,9	-	50,8	-
2	611	1	728	Civile	34	55	45	50,1	-	50,0	-	49,8	-
2	611	2	728	Civile	34	55	45	49,3	-	49,1	-	49,0	-
2	612	0	682	Civile	7	55	45	57,1	2,1	56,5	1,5	56,4	1,4
2	612	1	682	Civile	7	55	45	56,9	1,9	56,3	1,3	56,2	1,2
2	612	2	682	Civile	7	55	45	56,7	1,7	56,1	1,1	56,1	1,1
2	613	0	703	Civile	10	55	45	54,3	-	53,7	-	53,7	-
2	613	1	703	Civile	10	55	45	54,1	-	53,5	-	53,5	-
2	614	0	788	Civile	9	55	45	51,1	-	50,5	-	50,5	-
2	614	1	788	Civile	9	55	45	51,0	-	50,3	-	50,3	-
2	614	2	788	Civile	9	55	45	50,9	-	50,2	-	50,2	-
2	615	0	924	Civile	2	55	45	46,0	-	45,4	-	45,4	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
2	615	1	924	Civile	2	55	45	45,8	-	45,2	-	45,2	-
2	615	2	924	Civile	2	55	45	45,6	-	45,0	-	44,9	-
2	616	0	783	Civile	9	55	45	50,1	-	49,7	-	49,6	-
2	616	1	783	Civile	9	55	45	50,0	-	49,6	-	49,5	-
2	616	2	783	Civile	9	55	45	49,9	-	49,5	-	49,4	-
2	617	0	826	Civile	4	55	45	44,4	-	44,5	-	44,4	-
2	617	1	826	Civile	4	55	45	43,5	-	43,7	-	43,5	-
2	618	0	849	Civile	2	55	45	41,6	-	41,0	-	40,9	-
2	618	1	849	Civile	2	55	45	38,6	-	38,0	-	37,9	-
2	618	2	849	Civile	2	55	45	36,7	-	36,5	-	36,3	-
2	619	0	535	Civile	1	55	45	56,8	1,8	56,1	1,1	56,1	1,1
2	619	1	535	Civile	1	55	45	56,6	1,6	56,0	1	55,9	0,9
2	619	2	535	Civile	1	55	45	56,5	1,5	55,9	0,9	55,8	0,8
2	620	0	551	Civile	1	55	45	52,9	-	52,2	-	52,2	-
2	620	1	551	Civile	1	55	45	52,6	-	51,9	-	51,9	-
2	620	2	551	Civile	1	55	45	52,6	-	51,9	-	51,9	-
2	621	0	789	Civile	18	55	45	33,5	-	33,3	-	33,1	-
2	621	1	789	Civile	18	55	45	32,6	-	32,2	-	32,0	-
2	621	2	789	Civile	18	55	45	33,4	-	33,2	-	33,0	-
2	621	3	789	Civile	18	55	45	37,9	-	38,3	-	37,8	-
2	622	0	755	Civile	26	55	45	50,7	-	51,0	-	50,8	-
2	622	1	755	Civile	26	55	45	50,4	-	50,8	-	50,6	-
2	622	2	755	Civile	26	55	45	50,2	-	50,6	-	50,4	-
2	623	0	683	Civile	27	55	45	56,0	1	56,1	1,1	55,9	0,9
2	623	1	683	Civile	27	55	45	55,8	0,8	55,9	0,9	55,7	0,7
2	624	0	747	Civile	31	55	45	50,8	-	50,5	-	50,5	-
2	624	1	747	Civile	31	55	45	50,6	-	50,4	-	50,3	-
2	624	2	747	Civile	31	55	45	50,3	-	50,1	-	50,0	-
2	625	0	574	Civile	13	55	45	61,2	6,2	61,4	6,4	61,2	6,2
2	626	0	570	Civile	8	55	45	59,7	4,7	60,0	5	59,8	4,8
2	626	1	570	Civile	8	55	45	59,2	4,2	59,5	4,5	59,2	4,2
2	627	0	541	Civile	48	55	45	61,8	6,8	62,1	7,1	61,9	6,9
2	627	1	541	Civile	48	55	45	61,5	6,5	61,9	6,9	61,7	6,7
2	627	2	541	Civile	48	55	45	61,3	6,3	61,6	6,6	61,4	6,4
2	627	3	541	Civile	48	55	45	61,0	6	61,4	6,4	61,2	6,2
2	628	0	627	Civile	5	55	45	57,3	2,3	57,6	2,6	57,4	2,4

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
2	628	1	627	Civile	5	55	45	57,2	2,2	57,5	2,5	57,3	2,3
2	628	2	627	Civile	5	55	45	57,0	2	57,4	2,4	57,2	2,2
2	629	0	651	Civile	7	55	45	54,3	-	54,6	-	54,4	-
2	629	1	651	Civile	7	55	45	54,1	-	54,4	-	54,3	-
2	629	2	651	Civile	7	55	45	54,0	-	54,3	-	54,2	-
2	630	0	633	Civile	5	55	45	57,3	2,3	57,6	2,6	57,4	2,4
2	630	1	633	Civile	5	55	45	57,2	2,2	57,5	2,5	57,3	2,3
2	630	2	633	Civile	5	55	45	57,0	2	57,3	2,3	57,2	2,2
2	631	0	621	Civile	4	55	45	57,4	2,4	57,7	2,7	57,5	2,5
2	631	1	621	Civile	4	55	45	57,2	2,2	57,6	2,6	57,4	2,4
2	631	2	621	Civile	4	55	45	57,1	2,1	57,5	2,5	57,2	2,2
2	632	0	541	Civile	9	55	45	61,2	6,2	61,6	6,6	61,4	6,4
2	632	1	541	Civile	9	55	45	60,9	5,9	61,3	6,3	61,1	6,1
2	633	0	704	Civile	10	55	45	52,2	-	52,5	-	52,3	-
2	633	1	704	Civile	10	55	45	52,0	-	52,2	-	52,1	-
2	633	2	704	Civile	10	55	45	51,8	-	52,1	-	51,9	-
2	634	0	834	Civile	27	55	45	46,7	-	46,3	-	46,3	-
2	634	1	834	Civile	27	55	45	46,1	-	45,7	-	45,7	-
2	634	2	834	Civile	27	55	45	45,5	-	45,2	-	45,2	-
2	635	0	829	Civile	7	55	45	44,3	-	44,5	-	44,3	-
2	635	1	829	Civile	7	55	45	43,7	-	43,9	-	43,7	-
2	635	2	829	Civile	7	55	45	43,4	-	43,6	-	43,5	-
2	636	0	857	Civile	4	55	45	44,2	-	44,1	-	44,0	-
2	637	0	890	Civile	9	55	45	43,5	-	43,8	-	43,6	-
2	637	1	890	Civile	9	55	45	43,0	-	43,3	-	43,0	-
2	637	2	890	Civile	9	55	45	42,4	-	42,8	-	42,5	-
2	638	0	1003	Civile	16	55	45	40,5	-	40,5	-	40,4	-
2	638	1	1003	Civile	16	55	45	40,3	-	40,3	-	40,2	-
3	639	0	630	Civile	29	60	50	56,5	-	56,9	-	56,7	-
3	639	1	630	Civile	29	60	50	56,4	-	56,8	-	56,6	-
3	639	2	630	Civile	29	60	50	56,3	-	56,7	-	56,5	-
2	640	0	518	Civile	5	55	45	60,5	5,5	61,0	6	60,7	5,7
2	640	1	518	Civile	5	55	45	60,3	5,3	60,7	5,7	60,5	5,5
2	640	2	518	Civile	5	55	45	60,1	5,1	60,5	5,5	60,3	5,3
2	641	0	656	Civile	6	55	45	53,9	-	54,0	-	53,8	-
2	641	1	656	Civile	6	55	45	53,8	-	53,8	-	53,6	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
2	641	2	656	Civile	6	55	45	53,6	-	53,6	-	53,4	-
2	641	3	656	Civile	6	55	45	53,2	-	53,1	-	52,9	-
2	642	0	816	Civile	25	55	45	45,4	-	44,8	-	44,6	-
2	642	1	816	Civile	25	55	45	45,3	-	44,7	-	44,5	-
2	642	2	816	Civile	25	55	45	45,2	-	44,6	-	44,4	-
2	643	0	829	Civile	4	55	45	46,4	-	45,9	-	45,7	-
2	643	1	829	Civile	4	55	45	46,1	-	45,6	-	45,4	-
2	643	2	829	Civile	4	55	45	45,8	-	45,3	-	45,1	-
2	644	0	853	Civile	4	55	45	43,1	-	43,0	-	42,7	-
2	644	1	853	Civile	4	55	45	43,0	-	42,9	-	42,6	-
2	644	2	853	Civile	4	55	45	42,9	-	42,8	-	42,6	-
2	644	3	853	Civile	4	55	45	43,2	-	43,1	-	42,9	-
2	645	0	812	Civile	4	55	45	48,0	-	47,3	-	47,1	-
2	645	1	812	Civile	4	55	45	47,8	-	47,0	-	46,8	-
2	645	2	812	Civile	4	55	45	47,6	-	46,8	-	46,6	-
2	646	0	813	Civile	6	55	45	48,6	-	47,7	-	47,5	-
2	646	1	813	Civile	6	55	45	48,5	-	47,7	-	47,5	-
2	646	2	813	Civile	6	55	45	48,5	-	47,6	-	47,4	-
2	647	0	860	Civile	6	55	45	42,6	-	41,6	-	41,4	-
2	647	1	860	Civile	6	55	45	42,5	-	41,4	-	41,2	-
2	648	0	867	Civile	10	55	45	38,0	-	38,3	-	38,0	-
2	648	1	867	Civile	10	55	45	35,9	-	36,2	-	35,8	-
2	648	2	867	Civile	10	55	45	34,4	-	34,8	-	34,3	-
3	649	0	911	Civile	4	60	50	41,6	-	42,0	-	41,7	-
3	650	0	972	Civile	5	60	50	39,9	-	40,2	-	39,9	-
3	650	1	972	Civile	5	60	50	39,8	-	40,1	-	39,9	-
3	650	2	972	Civile	5	60	50	39,7	-	40,0	-	39,8	-
2	651	0	909	Civile	6	55	45	39,0	-	38,5	-	38,4	-
2	651	1	909	Civile	6	55	45	38,8	-	38,3	-	38,2	-
2	651	2	909	Civile	6	55	45	38,8	-	38,3	-	38,1	-
2	652	0	884	Civile	2	55	45	38,1	-	38,4	-	38,1	-
2	652	1	884	Civile	2	55	45	38,0	-	38,3	-	38,0	-
2	653	0	808	Civile	4	55	45	49,1	-	48,0	-	47,8	-
2	653	1	808	Civile	4	55	45	48,8	-	47,7	-	47,5	-
2	653	2	808	Civile	4	55	45	48,7	-	47,5	-	47,3	-
2	654	0	822	Civile	9	55	45	49,4	-	48,0	-	47,8	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
2	654	1	822	Civile	9	55	45	49,3	-	47,8	-	47,6	-
2	654	2	822	Civile	9	55	45	49,1	-	47,6	-	47,4	-
2	655	0	828	Civile	7	55	45	42,6	-	41,8	-	41,6	-
2	655	1	828	Civile	7	55	45	42,1	-	41,2	-	40,9	-
2	655	2	828	Civile	7	55	45	41,5	-	40,4	-	40,0	-
2	656	0	577	Civile	7	55	45	57,8	2,8	58,1	3,1	57,9	2,9
2	656	1	577	Civile	7	55	45	57,6	2,6	57,9	2,9	57,7	2,7
2	656	2	577	Civile	7	55	45	57,3	2,3	57,6	2,6	57,4	2,4
2	657	0	568	Civile	5	55	45	58,3	3,3	58,5	3,5	58,3	3,3
2	657	1	568	Civile	5	55	45	58,0	3	58,2	3,2	58,0	3
2	657	2	568	Civile	5	55	45	57,7	2,7	57,9	2,9	57,7	2,7
2	658	0	684	Civile	15	55	45	52,1	-	50,8	-	50,5	-
2	658	1	684	Civile	15	55	45	52,0	-	50,7	-	50,5	-
2	659	0	652	Civile	6	55	45	54,7	-	54,5	-	54,2	-
2	659	1	652	Civile	6	55	45	54,6	-	54,4	-	54,1	-
2	659	2	652	Civile	6	55	45	54,5	-	54,3	-	54,0	-
2	660	0	657	Civile	5	55	45	55,0	-	54,5	-	54,3	-
2	660	1	657	Civile	5	55	45	55,0	-	54,4	-	54,2	-
2	660	2	657	Civile	5	55	45	54,9	-	54,4	-	54,1	-
2	661	0	541	Civile	2	55	45	60,4	5,4	60,8	5,8	60,5	5,5
2	662	0	1022	Civile	6	55	45	40,5	-	40,4	-	40,2	-
2	662	1	1022	Civile	6	55	45	40,3	-	40,1	-	40,0	-
2	662	2	1022	Civile	6	55	45	40,0	-	39,7	-	39,6	-
2	663	0	1113	Civile	8	55	45	36,6	-	36,3	-	36,1	-
2	663	1	1113	Civile	8	55	45	36,5	-	36,2	-	36,1	-
2	663	2	1113	Civile	8	55	45	36,5	-	36,2	-	36,0	-
2	664	0	1130	Civile	6	55	45	32,8	-	32,1	-	32,1	-
2	664	1	1130	Civile	6	55	45	32,7	-	31,9	-	31,9	-
2	665	0	1086	Civile	15	55	45	39,2	-	38,9	-	38,8	-
2	665	1	1086	Civile	15	55	45	39,2	-	38,8	-	38,7	-
2	665	2	1086	Civile	15	55	45	39,1	-	38,7	-	38,6	-
2	666	0	1194	Civile	18	55	45	34,1	-	33,7	-	33,6	-
2	666	1	1194	Civile	18	55	45	33,9	-	33,6	-	33,5	-
2	667	0	1217	Civile	6	55	45	33,8	-	33,2	-	33,1	-
2	667	1	1217	Civile	6	55	45	33,7	-	33,1	-	33,0	-
3	668	0	1274	Civile	4	60	50	24,8	-	24,9	-	24,4	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	668	1	1274	Civile	4	60	50	24,6	-	24,7	-	24,3	-
3	668	2	1274	Civile	4	60	50	24,7	-	24,8	-	24,4	-
2	669	0	1214	Civile	8	55	45	34,8	-	34,3	-	34,3	-
2	669	1	1214	Civile	8	55	45	34,8	-	34,3	-	34,3	-
2	670	0	1174	Civile	16	55	45	32,7	-	32,1	-	32,0	-
2	670	1	1174	Civile	16	55	45	32,7	-	32,1	-	31,9	-
2	670	2	1174	Civile	16	55	45	32,7	-	32,2	-	32,0	-
-	671	0	391	Aeroporto	-	-	-	49,2	-	48,6	-	48,6	-
-	671	1	391	Aeroporto	-	-	-	49,2	-	48,6	-	48,6	-
-	671	2	391	Aeroporto	-	-	-	49,1	-	48,5	-	48,5	-
-	671	3	391	Aeroporto	-	-	-	48,9	-	48,3	-	48,3	-
-	671	4	391	Aeroporto	-	-	-	45,5	-	45,0	-	45,0	-
-	671	5	391	Aeroporto	-	-	-	35,8	-	35,6	-	35,6	-
-	671	6	391	Aeroporto	-	-	-	30,9	-	31,4	-	31,3	-
-	671	7	391	Aeroporto	-	-	-	31,8	-	32,1	-	32,0	-
-	672	0	348	Aeroporto	-	-	-	53,8	-	53,2	-	53,2	-
-	672	1	348	Aeroporto	-	-	-	53,8	-	53,1	-	53,1	-
-	672	2	348	Aeroporto	-	-	-	53,1	-	52,5	-	52,4	-
-	672	3	348	Aeroporto	-	-	-	46,8	-	46,3	-	46,2	-
-	672	4	348	Aeroporto	-	-	-	37,0	-	36,6	-	36,4	-
-	672	5	348	Aeroporto	-	-	-	31,4	-	31,3	-	30,6	-
-	672	6	348	Aeroporto	-	-	-	33,4	-	33,1	-	32,7	-
-	673	0	363	Aeroporto	-	-	-	52,0	-	51,3	-	51,3	-
-	673	1	363	Aeroporto	-	-	-	51,9	-	51,2	-	51,2	-
-	673	2	363	Aeroporto	-	-	-	51,9	-	51,2	-	51,2	-
-	673	3	363	Aeroporto	-	-	-	51,8	-	51,1	-	51,1	-
-	673	4	363	Aeroporto	-	-	-	51,6	-	50,8	-	50,8	-
-	673	5	363	Aeroporto	-	-	-	46,8	-	46,1	-	46,1	-
-	673	6	363	Aeroporto	-	-	-	36,5	-	35,9	-	35,9	-
-	673	7	363	Aeroporto	-	-	-	30,2	-	29,8	-	29,6	-
-	673	8	363	Aeroporto	-	-	-	31,9	-	31,3	-	31,2	-
-	674	0	334	Aeroporto	-	-	-	39,5	-	36,4	-	24,3	-
-	674	1	334	Aeroporto	-	-	-	38,7	-	35,8	-	23,9	-
-	674	2	334	Aeroporto	-	-	-	38,2	-	35,4	-	23,6	-
-	675	0	324	Aeroporto	-	-	-	26,6	-	25,4	-	21,6	-
-	675	1	324	Aeroporto	-	-	-	22,7	-	22,9	-	21,1	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
-	675	2	324	Aeroporto	-	-	-	23,2	-	23,0	-	20,5	-
-	676	0	496	Aeroporto	-	-	-	32,7	-	29,5	-	23,6	-
-	676	1	496	Aeroporto	-	-	-	31,3	-	28,1	-	23,4	-
-	676	2	496	Aeroporto	-	-	-	32,3	-	29,0	-	23,4	-
3	677	0	665	Civile	8	60	50	25,8	-	26,2	-	9,7	-
3	677	1	665	Civile	8	60	50	25,7	-	26,0	-	9,6	-
3	677	2	665	Civile	8	60	50	25,7	-	25,9	-	6,6	-
3	677	3	665	Civile	8	60	50	25,8	-	25,9	-	10,3	-
3	678	0	725	Civile	6	60	50	28,4	-	29,8	-	6,4	-
3	678	1	725	Civile	6	60	50	27,6	-	28,9	-	6,0	-
3	678	2	725	Civile	6	60	50	26,6	-	28,1	-	5,8	-
3	679	0	619	Civile	6	60	50	29,2	-	30,1	-	13,2	-
3	679	1	619	Civile	6	60	50	29,1	-	29,8	-	12,9	-
2	680	0	254	Civile	10	55	45	40,1	-	39,5	-	16,2	-
3	681	0	481	Civile	4	60	50	33,0	-	34,2	-	19,3	-
4	682	0	251	Civile	113	65	55	51,2	-	50,3	-	31,1	-
4	682	1	251	Civile	113	65	55	51,0	-	50,1	-	31,0	-
4	682	2	251	Civile	113	65	55	50,8	-	49,9	-	30,9	-
4	682	3	251	Civile	113	65	55	50,6	-	49,7	-	30,8	-
3	683	0	538	Civile	12	60	50	27,2	-	28,6	-	12,5	-
3	683	1	538	Civile	12	60	50	27,2	-	28,5	-	12,1	-
3	683	2	538	Civile	12	60	50	27,2	-	28,4	-	11,9	-
3	684	0	508	Civile	7	60	50	24,2	-	25,1	-	12,8	-
3	684	1	508	Civile	7	60	50	23,9	-	24,8	-	12,6	-
3	684	2	508	Civile	7	60	50	24,0	-	24,8	-	12,7	-
3	684	3	508	Civile	7	60	50	24,8	-	27,0	-	13,3	-
3	685	0	389	Civile	30	60	50	31,9	-	36,9	-	23,3	-
3	685	1	389	Civile	30	60	50	31,8	-	36,8	-	22,9	-
3	686	0	699	Civile	6	60	50	29,4	-	30,5	-	6,9	-
3	686	1	699	Civile	6	60	50	28,8	-	29,5	-	6,7	-
3	686	2	699	Civile	6	60	50	28,1	-	28,4	-	6,8	-
3	686	3	699	Civile	6	60	50	27,5	-	27,5	-	6,3	-
3	686	4	699	Civile	6	60	50	27,1	-	27,0	-	6,1	-
3	687	0	631	Civile	54	60	50	21,2	-	26,9	-	9,6	-
3	687	1	631	Civile	54	60	50	20,2	-	25,9	-	7,9	-
3	688	0	637	Civile	8	60	50	23,8	-	27,1	-	6,6	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
3	688	1	637	Civile	8	60	50	23,7	-	26,8	-	9,1	-
3	688	2	637	Civile	8	60	50	23,7	-	26,6	-	8,3	-
3	689	0	700	Civile	3	60	50	27,4	-	28,4	-	7,0	-
3	689	1	700	Civile	3	60	50	26,4	-	25,7	-	5,2	-
3	689	2	700	Civile	3	60	50	25,5	-	24,3	-	4,3	-
3	690	0	668	Civile	13	60	50	22,6	-	21,7	-	4,8	-
3	690	1	668	Civile	13	60	50	22,7	-	21,7	-	3,8	-
3	690	2	668	Civile	13	60	50	22,7	-	21,9	-	5,1	-
3	690	3	668	Civile	13	60	50	23,2	-	22,6	-	6,1	-
3	690	4	668	Civile	13	60	50	24,3	-	25,1	-	7,9	-
4	691	0	364	Civile	120	65	55	48,5	-	47,4	-	26,7	-
4	691	1	364	Civile	120	65	55	48,2	-	47,1	-	26,5	-
4	691	2	364	Civile	120	65	55	48,0	-	46,9	-	26,2	-
4	691	3	364	Civile	120	65	55	47,8	-	46,6	-	26,0	-
2	692	0	251	Civile	310	55	45	55,2	0,2	55,6	0,6	54,6	-
2	692	1	251	Civile	310	55	45	55,1	0,1	55,4	0,4	54,4	-
2	692	2	251	Civile	310	55	45	54,9	-	55,2	0,2	54,2	-
2	692	3	251	Civile	310	55	45	54,7	-	55,0	-	54,0	-
2	692	4	251	Civile	310	55	45	54,5	-	54,8	-	53,8	-
2	692	5	251	Civile	310	55	45	54,2	-	54,6	-	53,6	-
2	693	0	219	Civile	16	55	45	51,2	-	50,2	-	33,4	-
2	693	1	219	Civile	16	55	45	50,9	-	50,0	-	33,3	-
4	694	0	294	Civile	78	65	55	50,4	-	49,5	-	32,8	-
4	694	1	294	Civile	78	65	55	50,2	-	49,4	-	32,8	-
4	694	2	294	Civile	78	65	55	50,0	-	49,2	-	32,7	-
4	694	3	294	Civile	78	65	55	49,9	-	49,1	-	32,7	-
4	695	0	300	Civile	6	65	55	51,1	-	51,2	-	36,2	-
4	695	1	300	Civile	6	65	55	50,8	-	51,0	-	32,4	-
4	695	2	300	Civile	6	65	55	50,7	-	50,9	-	34,3	-
2	696	0	250	Civile	15	55	45	36,1	-	39,4	-	22,0	-
2	696	1	250	Civile	15	55	45	35,9	-	39,1	-	21,8	-
2	697	0	235	Civile	14	55	45	35,1	-	40,5	-	19,4	-
2	698	0	173	Civile	53	55	45	45,9	-	48,7	-	28,9	-
2	698	1	173	Civile	53	55	45	45,7	-	48,5	-	28,7	-
2	698	2	173	Civile	53	55	45	45,6	-	48,3	-	28,5	-
2	699	0	222	Civile	14	55	45	41,9	-	45,9	-	25,7	-

Risultati modellizzazione acustica puntuale in diverse condizioni operative

TABELLE DI CONFRONTO ANTE-POST OPERAM DEI LIVELLI DI PRESSIONE SONORA DEL RUMORE STRADALE

Classe acustica	Identificativo edificio	Piano ricettore	Distanza dalla pista [m]	Tipo edificio	Numero abitanti	Livello limite periodi di riferimento [dB(A)]		Situazione attuale rumore stradale [dB(A)]		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Primo scenario)		Situazione post operam rumore stradale [dB(A)] (Secondo scenario)	
						Giorno	Notte	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti	Giorno	Superamenti
2	699	1	222	Civile	14	55	45	41,6	-	45,7	-	24,3	-
2	700	0	214	Civile	8	55	45	40,3	-	45,9	-	25,4	-
2	701	0	209	Civile	9	55	45	39,9	-	46,0	-	25,2	-
2	701	1	209	Civile	9	55	45	39,7	-	45,8	-	24,1	-
2	702	0	263	Civile	24	55	45	51,0	-	51,0	-	46,9	-
2	702	1	263	Civile	24	55	45	49,6	-	49,3	-	43,2	-
2	702	2	263	Civile	24	55	45	48,8	-	48,1	-	40,1	-
2	703	0	267	Civile	38	55	45	40,8	-	42,4	-	40,7	-
2	703	1	267	Civile	38	55	45	40,0	-	41,6	-	39,8	-
3	704	0	532	Civile	15	60	50	24,7	-	27,1	-	9,2	-
3	704	1	532	Civile	15	60	50	24,4	-	26,4	-	7,3	-
3	705	0	586	Civile	6	60	50	29,1	-	29,3	-	9,1	-
3	705	1	586	Civile	6	60	50	28,7	-	28,9	-	8,0	-
3	705	2	586	Civile	6	60	50	28,2	-	28,3	-	9,0	-
4	706	0	-	Aeroporto	-	65	55	55,1	-	56,7	-	55,0	-
4	706	1	-	Aeroporto	-	65	55	54,6	-	55,9	-	54,7	-
4	707	0	-	Aeroporto	-	65	55	57,4	-	59,3	-	57,5	-
4	707	1	-	Aeroporto	-	65	55	55,8	-	58,9	-	55,9	-
4	708	0	-	Aeroporto	-	65	55	51,0	-	55,1	-	51,2	-
4	708	1	-	Aeroporto	-	65	55	50,5	-	54,7	-	50,7	-
4	709	0	-	Aeroporto	-	65	55	52,3	-	57,0	-	52,5	-
4	709	1	-	Aeroporto	-	65	55	51,9	-	56,6	-	52,1	-