

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

Report Monitoraggio Ambientale
Paesaggio Metodica PA1- Anno 2018 – Fase AO
Regione Lombardia LC1 e LC2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta)	Valido per costruzione
Data: _____	Data: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPODOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I N O R	1 0	E	E 2	P E	M B 0 0 A A	0 0 1	A

PROGETTAZIONE						
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Data
A	Emissione		28/02/19	Lazzari	28/02/19	28/02/19
B						
C						

Stampa circolare: **IL PROGETTISTA**
DOTT. ING. Mauro Lazzari
Anno: 2019
Celle: A
Cellulare: a
Reg. N° 1696
Data: 28/02/19
Stampa circolare: **PROGETTISTA**
MAURO LAZZARI
N° 23076

CIG. 751447334A

File: INOR10EE2PEMB00AA001A



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: F81H9100000008

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

INDICE

1	PREMESSA.....	5
2	STAZIONI DI MONITORAGGIO	6
3	METODO OPERATIVO.....	9
4	SCHEDE TECNICHE DI MONITORAGGIO.....	11
4.1	AV-CA-PAE-01.....	11
4.1.1	Campagna invernale.....	12
4.1.2	Campagna estiva	15
4.1.3	Caratterizzazione della stazione.....	18
4.2	AV-CA-PAE-02.....	19
4.2.1	Campagna invernale.....	20
4.2.2	Campagna estiva	23
4.2.3	Caratterizzazione della stazione.....	27
4.3	AV-LO-PAE-03.....	28
4.3.1	Campagna invernale.....	29
4.3.2	Campagna estiva	31
4.3.3	Caratterizzazione della stazione.....	34
4.4	AV-LO-PAE-04.....	35
4.4.1	Campagna invernale.....	36
4.4.2	Caratterizzazione della stazione.....	39
4.5	AV-DE-PAE-05.....	40
4.5.1	Campagna invernale.....	41
4.5.2	Campagna estiva	44
4.5.3	Caratterizzazione della stazione.....	46
4.6	AV-LO-PAE-06.....	47
4.6.1	Campagna invernale.....	48
4.6.2	Campagna estiva	50
4.6.3	Caratterizzazione della stazione.....	52

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
4 di 117

4.7	AV-DE-PAE-07	53
4.7.1	Campagna invernale.....	54
4.7.2	Campagna estiva	57
4.7.3	Caratterizzazione della stazione.....	60
4.8	AV-CA-PAE-24.....	61
4.8.1	Campagna estiva	62
4.8.2	Campagna invernale.....	64
4.8.3	Caratterizzazione della stazione.....	67
4.9	AV-MZ-PAE-25	68
4.9.1	Campagna estiva	69
4.9.2	Campagna invernale.....	73
4.9.3	Caratterizzazione della stazione.....	77
4.10	AV-CA-PAE-26.....	78
4.10.1	Campagna estiva	79
4.10.2	Campagna invernale.....	81
4.10.3	Caratterizzazione della stazione.....	83
4.11	AV-LO-PAE-22	84
4.11.1	Campagna invernale.....	85
4.11.2	Campagna estiva	88
4.11.3	Caratterizzazione della stazione.....	91
4.12	AV-CA-PAE-23.....	92
4.12.1	Campagna invernale.....	93
4.12.2	Campagna estiva	95
4.12.3	Caratterizzazione della stazione.....	98
5	CONCLUSIONI FINALI	99
6	BIBLIOGRAFIA	100
7	ALLEGATO 1 - CARTOGRAFIA DELLE STAZIONI DI RILIEVO.....	101

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
5 di 117

1 Premessa

Nel presente report della componente Paesaggio, relativa ai lavori della Linea AV/AC Torino-Venezia, tratta Milano-Verona, Lotto funzionale Brescia – Verona, vengono restituiti i dati di monitoraggio della fase di *ante-operam* (AO) rilevati nei mesi di gennaio e settembre 2018 e gennaio 2019 per le stazioni localizzate nella Regione Lombardia.

L'attività di monitoraggio ha lo scopo di verificare il corretto insediamento dell'opera nel territorio, con particolare attenzione alle caratteristiche estetiche, ecologiche, storiche, socio-culturali ed economiche delle aree direttamente o indirettamente interessate dal progetto.

Le attività di monitoraggio per questa componente sono previste per tutte le fasi progettuali: AO, CO e PO.

Il monitoraggio è stato effettuato secondo la Metodica PA-1, eseguendo l'analisi a terra mediante ricognizione fotografica. Contestualmente al rilievo fotografico sono stati acquisiti altri tipi di informazione quali coordinate, orario di rilevamento, condizioni meteo etc., parametri fondamentali per la corretta caratterizzazione del punto di vista paesaggistico.

2 Stazioni di monitoraggio

Nella tabella a seguire, sono riportate le stazioni di monitoraggio ricadenti nella provincia di Brescia, dal km 105+400 fino al km 130+00.

Per ognuna di esse è riportato il codice, il tratto ferroviario AV/AC di riferimento, la localizzazione mediante comune e provincia di appartenenza e le coordinate geografiche.

Tabella 2.1 - Elenco stazioni LC1 oggetto di indagine

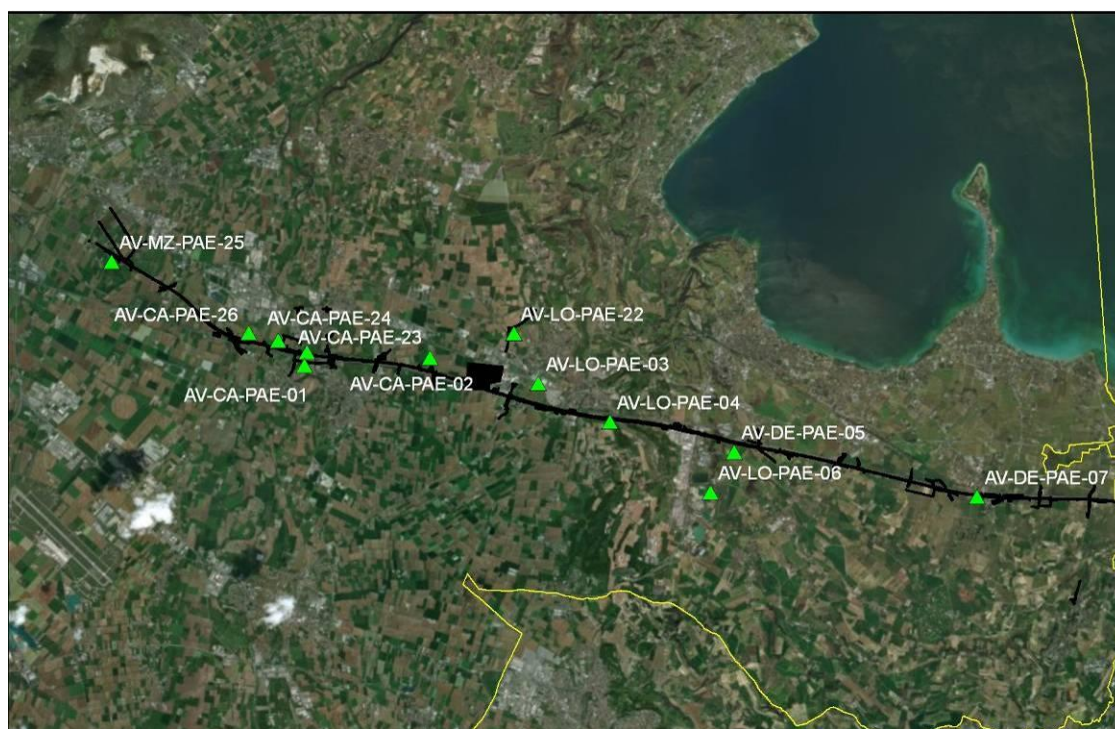
CODIFICA	PK	COMUNE (PROVINCIA)	COORDINATE WGS
AV-CA-PAE-01	110+800	Calcinato (BS)	X: 609801,188
			Y: 5035702,303
AV-CA-PAE-02	113+700	Calcinato (BS)	X: 612677,741
			Y: 5035563,944
AV-LO-PAE-03	116+300	Lonato del Garda (BS)	X: 615205,000
			Y: 5034973,000
AV-LO-PAE-04	118+000	Lonato del Garda (BS)	X: 616869,103
			Y: 5034081,397
AV-DE-PAE-05	121+000	Desenzano del Garda (BS)	X: 619765,837
			Y: 5033377,913
AV-LO-PAE-06	120+400	Lonato del Garda (BS)	X: 619217,000
			Y: 5032433,000
AV-DE-PAE-07	126+800	Desenzano del Garda (BS)	X: 625435,824
			Y: 5032327,331

Tabella 2.2 - Elenco stazioni LC2 oggetto di indagine

CODIFICA	PK	COMUNE (PROVINCIA) - LOCALITÀ	COORDINATE WGS
AV-CA-PAE-24	110+000	Calcinato (BS)	X: 609127,061
			Y: 5035980,019
AV-MZ-PAE-25	105+600	Mazzano (BS)	X: 605255,876
			Y: 5037811,981
AV-CA-PAE-26	109+400	Calcinato (BS)	X: 608453,239
			Y: 5036158,769

Tabella 2.3 – Elenco stazioni Extralinea oggetto di indagine

CODIFICA	PK	COMUNE (PROVINCIA) - LOCALITÀ	COORDINATE WGS
AV-LO-PAE-22	115+700	Lonato del Garda (BS)	X: 614629,000
			Y: 5036133,000
AV-CA-PAE-23	110+700	Calcinato (BS)	X: 609751,000
			Y: 5035387,000



▲ Stazioni di monitoraggio
■ Aree di cantiere

Figura 2.1 – Inquadramento delle Stazioni di monitoraggio del paesaggio ricadenti nella provincia di Brescia

Di seguito la tabella con l'indicazione della data in cui è stato effettuato il monitoraggio della campagna di *Ante-operam* oggetto di tale report.

Tabella 2.4 – Date di monitoraggio per le stazioni LC1 oggetto di indagine

CODIFICA STAZIONE	1° CAMPAGNA (INVERNALE) AO DATA MISURA	2° CAMPAGNA (ESTIVA) AO DATA MISURA
AV-CA-PAE-01	21/02/2018	26/09/2018
AV-CA-PAE-02	21/02/2018	26/09/2018
AV-LO-PAE-03	21/02/2018	26/09/2018
AV-LO-PAE-04	21/02/2018	26/09/2018
AV-DE-PAE-05	21/02/2018	26/09/2018
AV-LO-PAE-06	21/02/2018	26/09/2018
AV-DE-PAE-07	21/02/2018	26/09/2018

Per le stazioni in LC2, i monitoraggi sono iniziati nella campagna estiva del 2018 concludendosi a gennaio 2019.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
8 di 117

Tabella 2.5 - Date di monitoraggio per le stazioni LC2 oggetto di indagine

CODIFICA STAZIONE	1° CAMPAGNA (ESTIVA) AO DATA MISURA	2° CAMPAGNA (INVERNALE) AO DATA MISURA
AV-CA-PAE-24	26/09/2018	15/01/2019
AV-MZ-PAE-25	26/09/2018	15/01/2019
AV-CA-PAE-26	26/09/2018	15/01/2019

Tabella 2.6 - Date di monitoraggio per le stazioni Extralinea oggetto di indagine

CODIFICA STAZIONE	1° CAMPAGNA (INVERNALE) AO DATA MISURA	2° CAMPAGNA (ESTIVA) AO DATA MISURA
AV-LO-PAE-22	21/02/2018	26/09/2018
AV-CA-PAE-23	21/02/2018	26/09/2018

3 Metodo operativo

Per le riprese fotografiche è stata utilizzata una fotocamera reflex montata su treppiede dotato di testa micrometrica che, per lo scopo è stata munita di un'ulteriore staffa, utile a porre l'asse di rotazione orizzontale della fotocamera in corrispondenza della lente frontale. Tale accorgimento, si rende necessario durante le riprese di immagini destinate ad essere montate a formare panoramiche, in modo da ridurre lo scarto non sovrapponibile tra immagini consecutive e contemporaneamente, contenere le deformazioni dovute allo spostamento dell'obiettivo.

Inoltre è stata utilizzata una base di livellamento, utile per la messa in bolla di fotocamera e obiettivo. Le riprese sono state effettuate ad un'altezza media pari a 1.60 m.

La reflex utilizzata nei rilievi è stata la Canon EOS 5D mark II di cui si riportano sinteticamente i dati utili al seguente lavoro:

Sensore immagine

Tipo: CMOS 35.8 x 23.9 mm (Full Frame)

Numero effettivo pixel: Ca. 21,1 Megapixel

Numero totale pixel: Ca. 22 Megapixel

Rapporto immagine: 3:2

Spazio colore: sRGB e Adobe RGB

File

Tipo:

JPEG: Fine, Normal (Exif 2.21 [Exif Print] compatibile) / Design rule for Camera File system (2.0)

RAW: RAW (RAW Canon seconda edizione a 14 bit), sRAW1, sRAW2, compatibile con Digital Print Order Format [DPOF] compatibile versione 1.1

Dimensioni immagine:

JPEG: (L) 5616x3744, (M) 4080x2720, (S) 2784x1856

RAW 5616x3744, sRAW1 3861x2574, sRAW2 2784x1856

Per quanto riguarda l'ottica utilizzata:

Ottica

Tipo: Canon EF 24-70mm f/2.8L USM

Angolo di campo: 84 - 34.3°

Rapporto riproduzione: 0.29x

Il monitoraggio fotografico prevede l'acquisizione di immagini fotografiche, scattate dal ricettore sensibile (bersaglio) verso l'opera in progetto. La ripresa incornicia, quale veduta, il settore di paesaggio incluso in un angolo orizzontale possibilmente pari a 180° e comunque sufficiente per comprendere l'opera ferroviaria.

Il Piano di Monitoraggio Ambientale per la componente Paesaggio (codifica documento: INOR10EE2SPMB000A001A) prevede che:

“Le riprese devono produrre immagini naturali, prive di eccessive distorsioni prospettiche, e riprodurre la percezione di un osservatore umano. A questo proposito l'angolo di ripresa di ogni fotografia deve essere compreso circa tra i 40° e i 50° gradi.

L'angolo di ripresa (α) è dato dalla combinazione della lunghezza focale dell'obiettivo (f) con le dimensioni della diagonale del sensore (d) secondo la formula:

$$\alpha = \arctang(d/2f)$$

La focale dell'obiettivo deve quindi essere definita non in termini astratti, ma in rapporto alle dimensioni del sensore della macchina fotografica che si vuole utilizzare".

In base a quanto riportato è stato scelto di utilizzare una focale di circa 45 mm, che accoppiata con il sensore Full Frame (35.8 x 23.9 mm) della Canon EOS 5D mark II fornisce un angolo di ripresa paria a circa 50°, rientrante nell'intervallo menzionato.

La ripresa avverrà a partire dal punto della visione principale e con la seguente successione :

- fotocamera ruotata di 60° a sinistra ed eseguire il primo scatto;
- fotocamera ruotata di 30° a destra ed eseguire il 2° scatto; ruotando tra uno scatto ed il successivo sempre di 30°.



Per la fotomosaicatura dei fotogrammi acquisiti durante le attività di campo è stato utilizzato il software Adobe Photoshop tramite una sua automatizzazione, denominata Photomerge.

Come indicato dal PMA, per la fase di AO, è prevista una caratterizzazione ambientale, socio-economica e storico-urbanistica attraverso un'analisi degli strumenti urbanistici vigenti. Tale caratterizzazione sarà riportata nella descrizione delle singole stazioni di rilievo e rappresentate nella cartografia allegata che sarà riprodotta ad una scala di 1:10.000.

Nell'Allegato 1, vengono riportate le panoramiche scattate con la fotocamera orientata in senso verticale e con una focale pari a circa 55 mm. Tale variazione permette, aumentando il dettaglio dato da una focale maggiore, di aumentare anche risoluzione e area di scatto.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
11 di 117

4 Schede tecniche di monitoraggio

Di seguito si riportano le schede tecniche relative al monitoraggio delle stazioni per la componente Paesaggio. Le schede sono relative alla campagna di AO secondo quanto previsto dal PMA (Piano di Monitoraggio Ambientale) e sono state compilate per ogni stazione prevista dallo stesso individuando, in modo dettagliato, il posizionamento di ogni punto e l'orientamento dell'angolo di ripresa.

4.1 AV-CA-PAE-01

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO	
PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA	
Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 110+800
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-CA-PAE-01
Provincia	Brescia
Comuni interessati	Calcinato
Località	Fornasina
Unità paesaggistiche	Ambiti collinari morenici Paesaggio agrario naturale
Aree protette	-
Distanza dal tracciato	0,04 km
Coordinate Stazione XY	X: 609801,188 E
	Y: 5035702,303 N

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

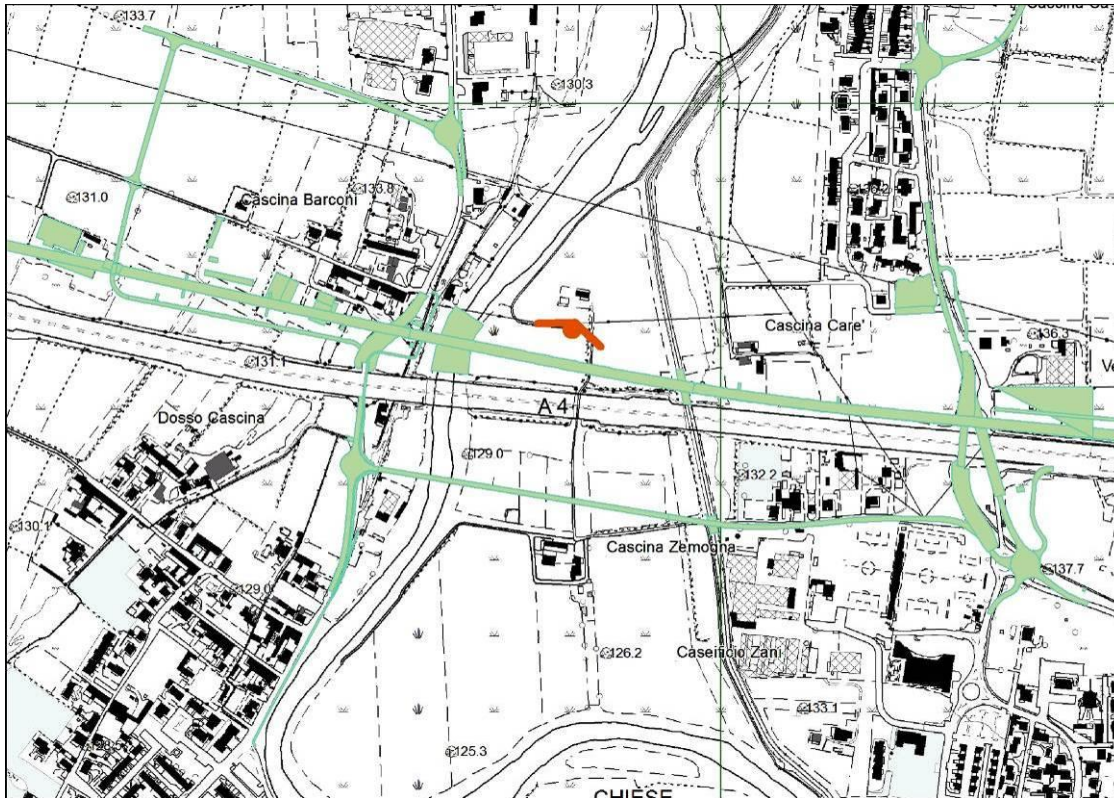


Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
12 di 117

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO

PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA



Scala

1:10.000

4.1.1 Campagna invernale

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

La Stazione di monitoraggio è localizzata in un'area a matrice mista, urbana ed agricola. È collocata in una zona racchiusa tra gli abitati di Ponte San Marco, Calcinato e Calcinatello.

La panoramica inquadra un'area prativa, attraversata dal Percorso Ciclo-pedonale Bedizzole – Montichiari e l'argine in sinistra idrografica del Fiume Chiese.

Data del rilevamento	21/02/2018
Orario del rilevamento	13:18
Condizioni Meteo osservate	Coperto
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-CA-PAE-01_21022018
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
13 di 117

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

Singole riprese

n. 6

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
14 di 117



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
15 di 117**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6****Documentazione fotografica della stazione di ripresa****4.1.2 Campagna estiva****DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO**

Rispetto alla precedente campagna non si registrano variazioni degli elementi che compongono il paesaggio della stazione in esame.

Data del rilevamento	26/09/2018
Orario del rilevamento	11:11
Condizioni Meteo osservate	Cielo coperto
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-CA-PAE-01_26092018
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 6

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
16 di 117

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
17 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6**Documentazione fotografica della stazione di ripresa****4.1.3 Caratterizzazione della stazione****Caratterizzazione ambientale:**

L'area nella quale sono localizzate la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, ricadono all'interno delle "Aree rispetto corsi d'acqua tutelati" che interessa l'intero corso del Fiume Chiese secondo il Codice del Paesaggio (D.Lgs. 42 del 2004).

La Rete Ecologica Regionale (RER) (DGR n. 8/10962 del 30 dicembre 2009) include l'area in un Corridoio regionale primario mentre identifica il corso del Chiese come Elemento primario.

Anche nel PTCP della Provincia di Brescia l'area viene identificata come "Corridoio ecologico" inoltre viene inclusa nella Tav. 2.7, "Ricognizione delle tutele e dei beni", come parte delle "Morene del Garda e fiume Chiese".

Anche nelle Tavole delle Previsioni di Piano del Piano di Governo del Territorio (P.G.T.) l'area considerata è classificata come corridoio e connessione ecologica.

Caratterizzazione socio-economica:

L'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, vengono classificate dal PTCP della Provincia di Brescia e dalle Tavole delle Previsioni di Piano dei Piani di Governo del Territorio (P.G.T.) come area agricola.

**Caratterizzazione storico-urbanistica:**

Il PTCP classificata come Luogo legato all'architettura una piccola santella dedicata a San Damaso. Tale sito dista circa 200 m dal sito di monitoraggio e la toponomastica del luogo la identifica come Morti di Sant'Amos.

La stazione di monitoraggio è localizzata lungo la pista ciclopedonale Bedizzole-Montichiari identificata anche nelle tavole del PTCP.

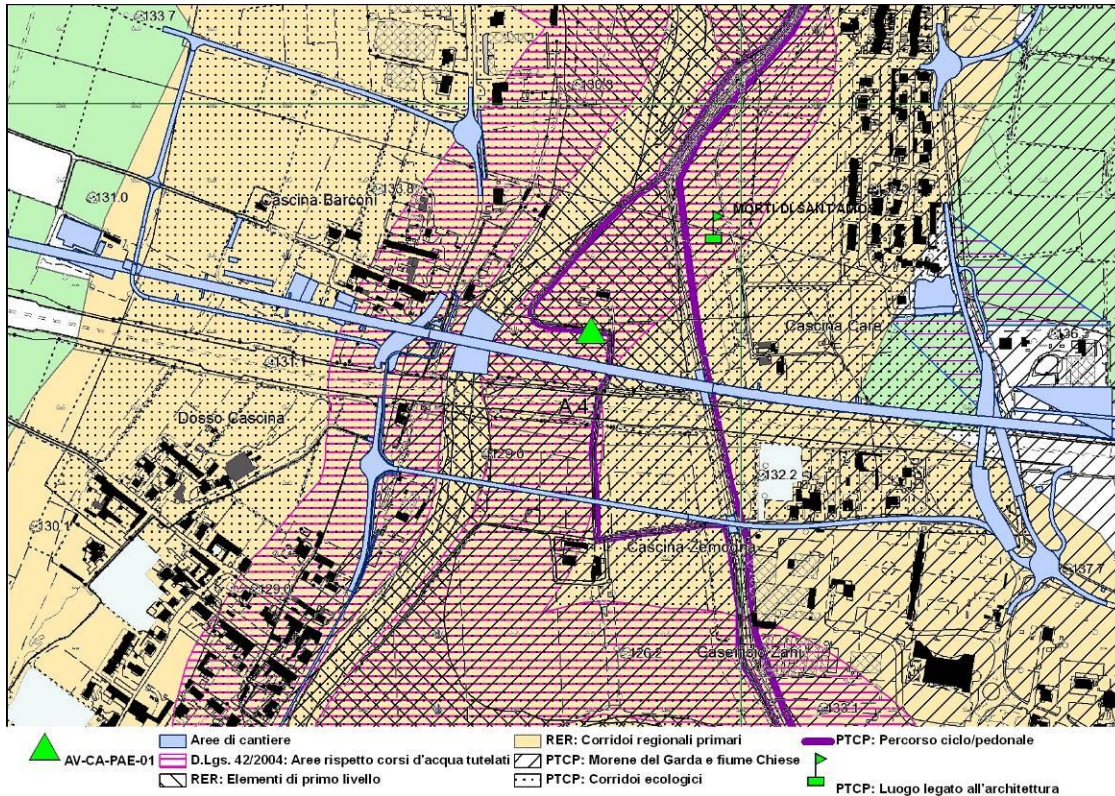


Figura 4.1 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

4.2 AV-CA-PAE-02

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO

PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA

Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 113+700
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-CA-PAE-02
Provincia	Brescia
Comuni interessati	Calcinato
Località	S. Anna Cascina Faccendino
Unità paesaggistiche	Ambiti collinari morenici

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
20 di 117
MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO
PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA

Aree protette

-

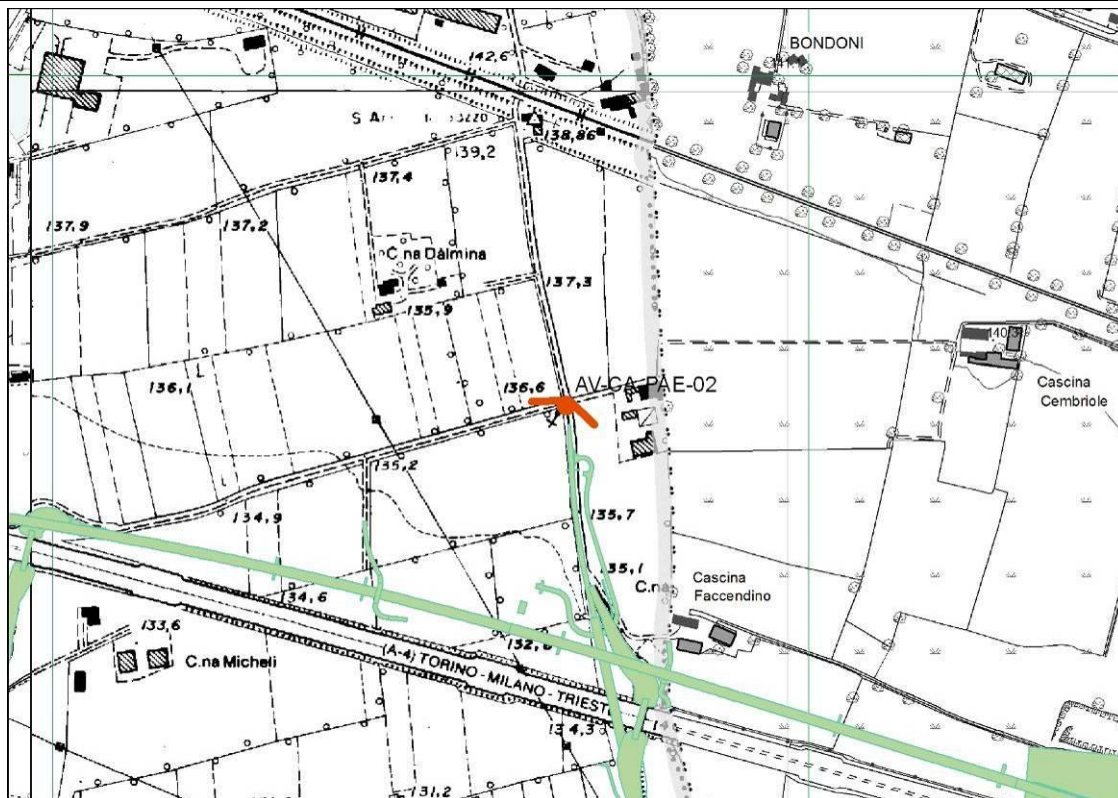
Distanza dal tracciato

0,02 km

Coordinate Stazione XY

X: 612677,741 E

Y: 5035563,944 N



Scala

1:10.000

4.2.1 Campagna invernale
DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

La Stazione di monitoraggio è localizzata in un'area a matrice prettamente agricola con la presenza di aree industriali localizzate.

La panoramica evidenzia delle superfici coltivate a seminativo dove l'irrigazione è fornita grazie a canalette che corrono lungo i bordi degli appezzamenti. Sullo sfondo a sinistra, compreso tra il punto di ripresa e la tratta autostradale, è presente l'edificio di Cascina Faccendino.

Data del rilevamento

21/02/2018

Orario del rilevamento

12:45

Condizioni Meteo osservate

Cielo coperto

Operatore

M. Destro

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
21 di 117

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

Immagine panoramica	AV-CA-PAE-02_21022018
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 4

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
22 di 117

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



Documentazione fotografica della stazione di ripresa

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
23 di 117**DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO****4.2.2 Campagna estiva****DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO**

Rispetto alla precedente campagna non si registrano variazioni degli elementi che compongono il paesaggio della stazione in esame.

Data del rilevamento	26/09/2018
Orario del rilevamento	13:00
Condizioni Meteo osservate	Cielo sereno
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-CA-PAE-02_26092018
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 6

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
24 di 117

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
25 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
26 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6



Documentazione fotografica della stazione di ripresa



4.2.3 Caratterizzazione della stazione

Caratterizzazione ambientale:

L'area è inclusa nella Tav. 2.7 del PTCP, "Ricognizione delle tutele e dei beni", come parte delle "Morene del Garda e fiume Chiese". Nella Tavola delle previsioni di piano del PGT, una parte del territorio inquadrato dalla panoramica ricade in un'area classificata come Varco della rete ecologica comunale.

Caratterizzazione socio-economica:

Il territorio considerato ricade all'interno di Aree agricole secondo la Tavola delle previsioni di piano del PGT.

Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nelle tavola delle previsioni di piano del PGT, viene identificata come Bene storico culturale la Chiesa di S. Anna, in località Gazzo, localizzata a circa 400 m a nord del punto di ripresa.

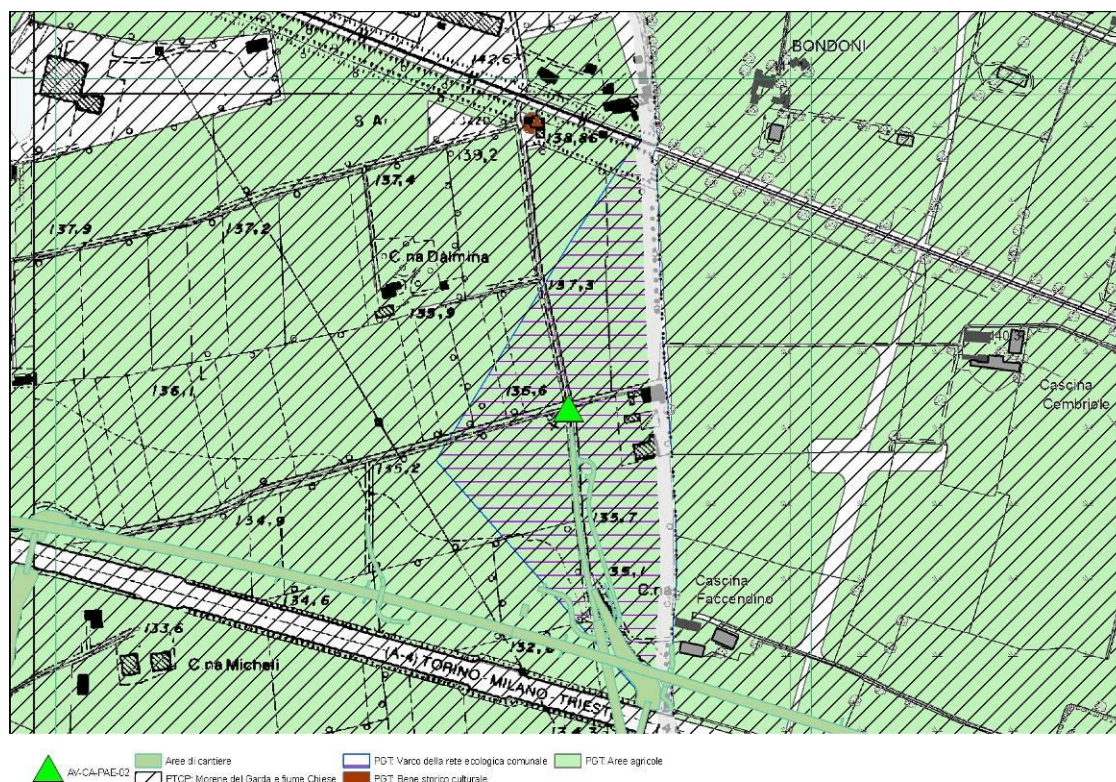


Figura 4.2 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

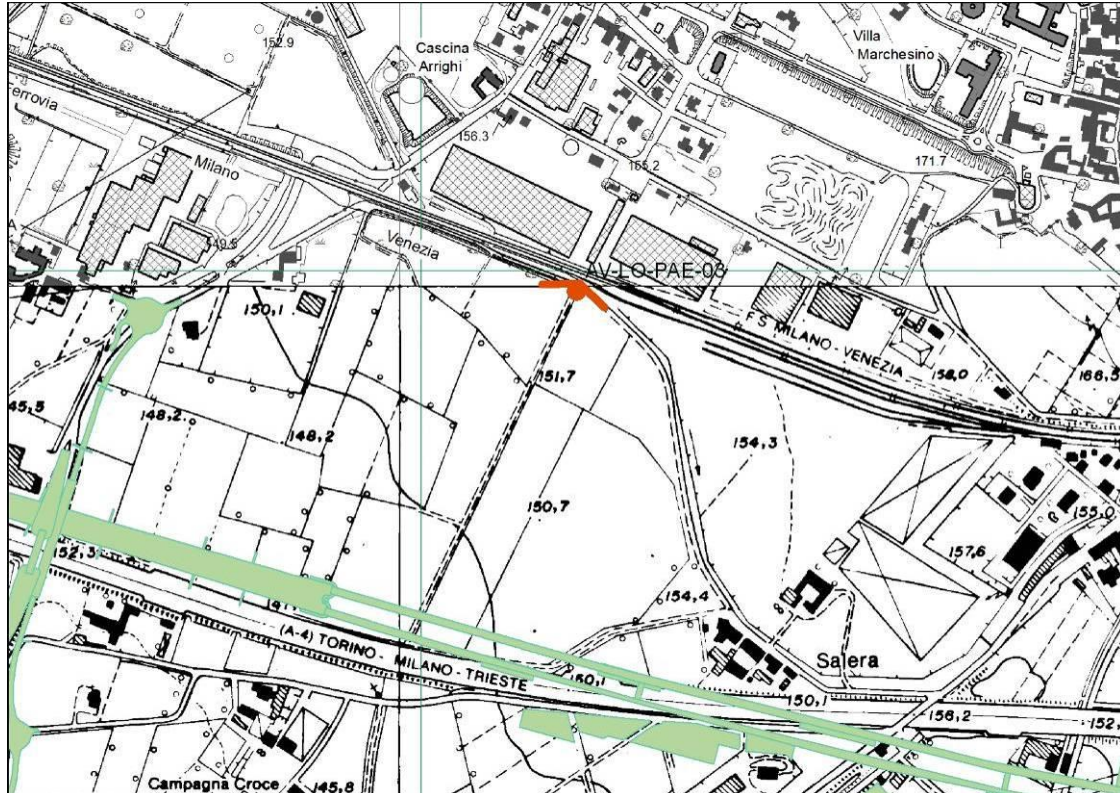
Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
28 di 117

4.3 AV-LO-PAE-03

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO

PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA

Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 116+300
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-LO-PAE-03
Provincia	Brescia
Comuni interessati	Lonato del Garda
Località	Soliera
Unità paesaggistiche	Ambiti fluviali e collinari morenici
Aree protette	-
Distanza dal tracciato	0,47 km
Coordinate Stazione XY	X: 615205,000 E
	Y: 5034973,000 N



Scala

1:10.000

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
29 di 117

4.3.1 Campagna invernale

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

La Stazione di monitoraggio è localizzata in un'area agricola residuale, compresa tra la tratta autostradale A4 Torino-Trieste e le aree industriali di Lonato.

La vista inquadra un'area agricola coltivata a seminativo con la presenza di una rete di canali artificiali e alcune siepi di ridotta estensione.

Data del rilevamento	21/02/2018
Orario del rilevamento	11:50
Condizioni Meteo osservate	Cielo coperto
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-LO-PAE-03_21022018
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 5

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
30 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
31 di 117**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5****Documentazione fotografica della stazione di ripresa****4.3.2 Campagna estiva****DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO**

Rispetto alla precedente campagna non si registrano variazioni degli elementi che compongono il paesaggio della stazione in esame.

Data del rilevamento	26/09/2018
Orario del rilevamento	13:45
Condizioni Meteo osservate	Cielo sereno
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-LO-PAE-03_26092018
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 6

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
32 di 117

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
33 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
34 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6



Documentazione fotografica della stazione di ripresa



4.3.3 Caratterizzazione della stazione

Caratterizzazione ambientale:

L'area è inclusa nella Tav. 2.7 del PTCP della Provincia di Brescia, "Ricognizione delle tutele e dei beni", come parte delle "Morene del Garda e fiume Chiese".

Caratterizzazione socio-economica:

Nessuna evidenza da descrivere.

Caratterizzazione storico-urbanistica:

Il PTCP della provincia di Brescia (DGP 31/2014) censisce come Luogo legato all'architettura, il Brolo Cerruti localizzato a circa 350 m ad ovest del punto di ripresa.

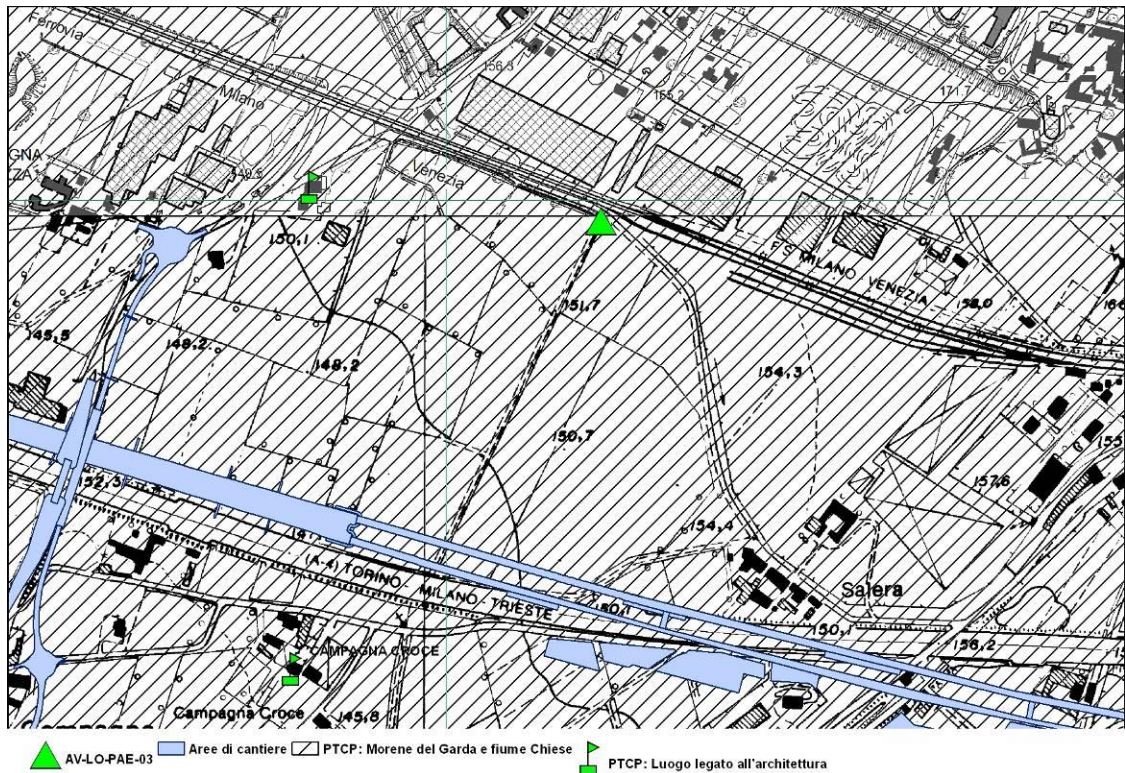


Figura 4.3 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

4.4 AV-LO-PAE-04

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO

PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA

Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 118+000
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-LO-PAE-04
Provincia	Brescia
Comuni interessati	Lonato del Garda (BS)
Località	Monte Semo
Unità paesaggistiche	Ambiti collinari morenici
Aree protette	-
Distanza dal tracciato	0,04 km
Coordinate Stazione XY	X: 616869,103 E
	Y: 5034081,397 N

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

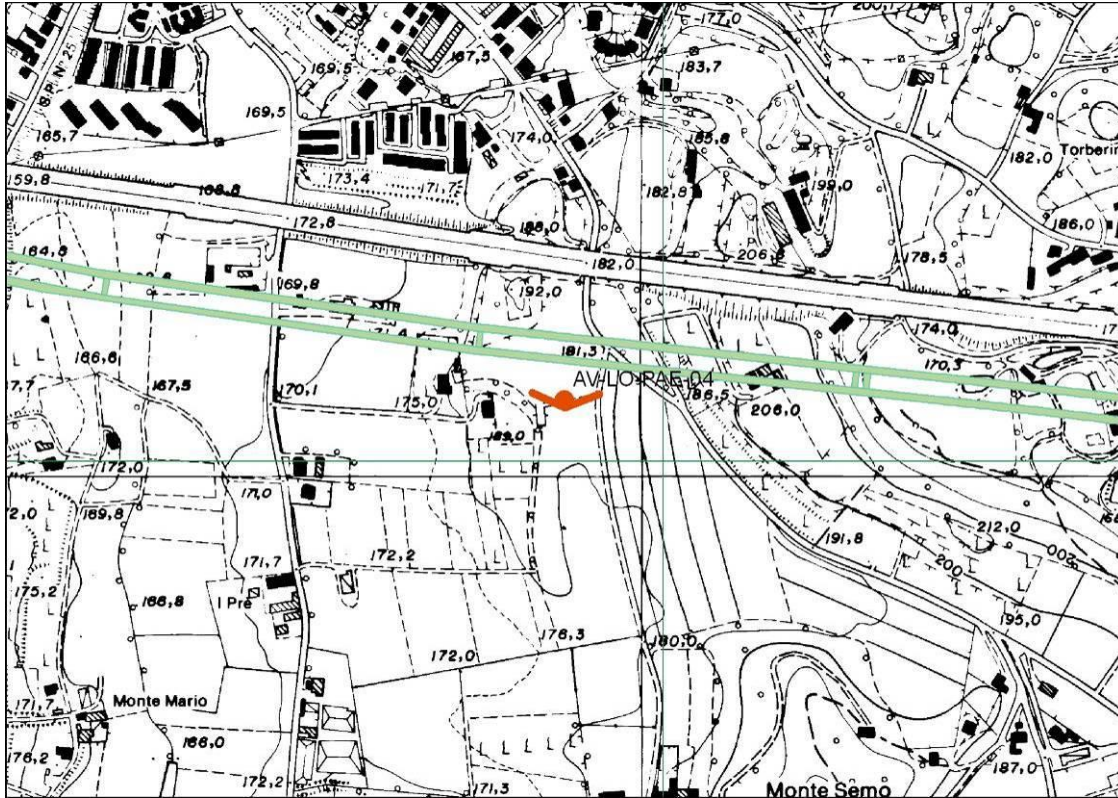


Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEM00AA001Rev.
AFoglio
36 di 117

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO

PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA



Scala

1:10.000

Il tratto in considerazione verrà realizzatato in galleria, senza comportare la realizzazione di cantieri in superficie. La componente paesaggio, di conseguenza non verrà modificata a seguito della realizzazione dell'opera e, per tale motivazione, viene monitorata solo nel corso della prima campagna di AO venendo successivamente stralciata.

4.4.1 Campagna invernale

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

La Stazione di monitoraggio è localizzata in un'area a matrice prettamente agricola a sud della A4 Torino-Trieste.

La panoramica riprende l'area agricola prima dell'asse stradale inquadrando i rilievi collinari e le formazioni boscate presenti oltre ai seminativi e i vigneti.

Data del rilevamento	21/02/2018
Orario del rilevamento	11:30
Condizioni Meteo osservate	Cielo coperto

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
37 di 117

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-LO-PAE-04_21022018
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 5

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
38 di 117

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO**Documentazione fotografica della stazione di ripresa****4.4.2 Caratterizzazione della stazione****Caratterizzazione ambientale:**

La panoramica ripresa da questa stazione di monitoraggio inquadra un versante collinare che presenta un soprassuolo forestale oggetto di vincolo come "Territori coperti da foreste e da boschi", secondo il Codice del Paesaggio (D.Lgs. 42 del 2004).

La Rete Ecologica Regionale (RER) (DGR n. 8/10962 del 30 dicembre 2009) include l'area in un "Elemento di primo livello" della rete. Per quel che concerne la biodiversità, secondo la mappa regionale delle "Aree importanti per la biodiversità", l'area rientra nel territorio delle Colline gardesane.

Sulla base di quanto previsto dal PTCF della Provincia di Brescia, l'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, sono contenute all'interno della Tav. 2.7, "Ricognizione delle tutele e dei beni", come parte delle "Morene del Garda e fiume Chiese".

Nel P.G.T. del comune di Lonato parte dell'area inquadrata dalla panoramica considerata è censito come Corridoio e connessione ecologica.

Caratterizzazione socio-economica:

L'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, vengono classificate dal PTCP della Provincia di Brescia e dalle Tavole delle Previsioni di Piano dei Piani di Governo del Territorio (P.G.T.) come area agricola.

Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nessuna evidenza da descrivere.

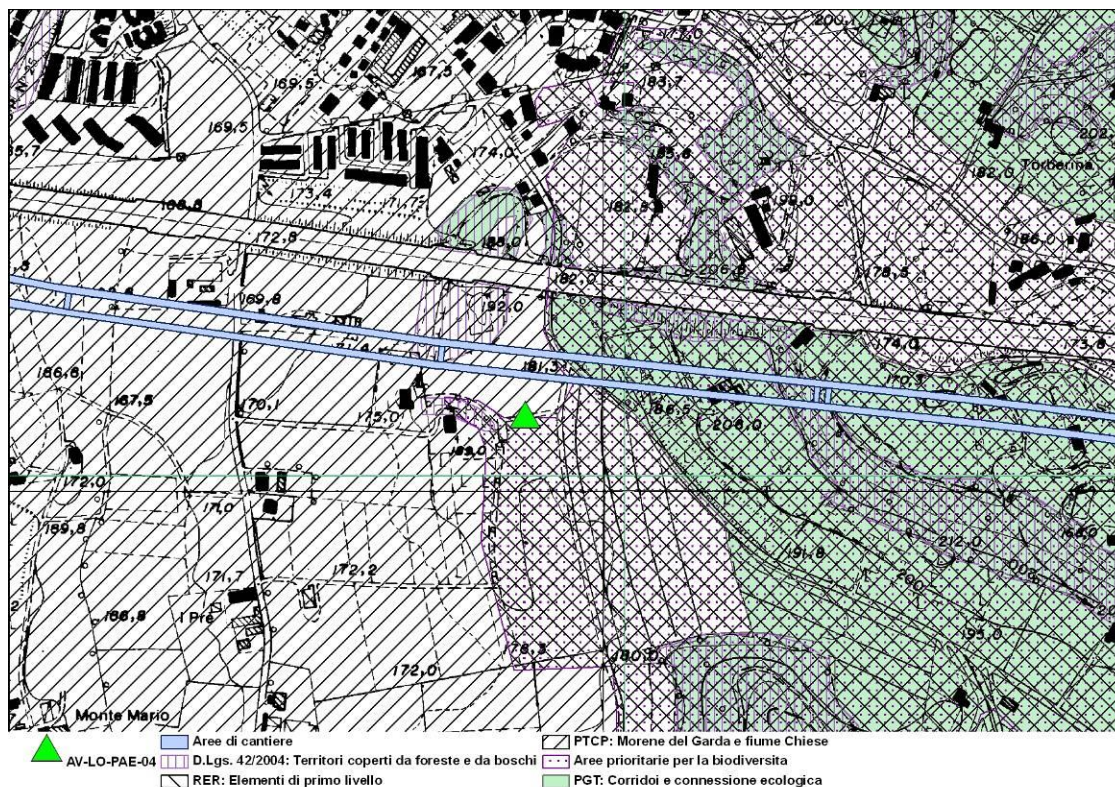


Figura 4.4 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

4.5 AV-DE-PAE-05

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO	
PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA	
Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 121+000
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-DE-PAE-05
Provincia	Brescia
Comuni interessati	Desenzano del Garda
Località	-
Unità paesaggistiche	Ambiti fluviali e collinari morenic
Aree protette	-

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



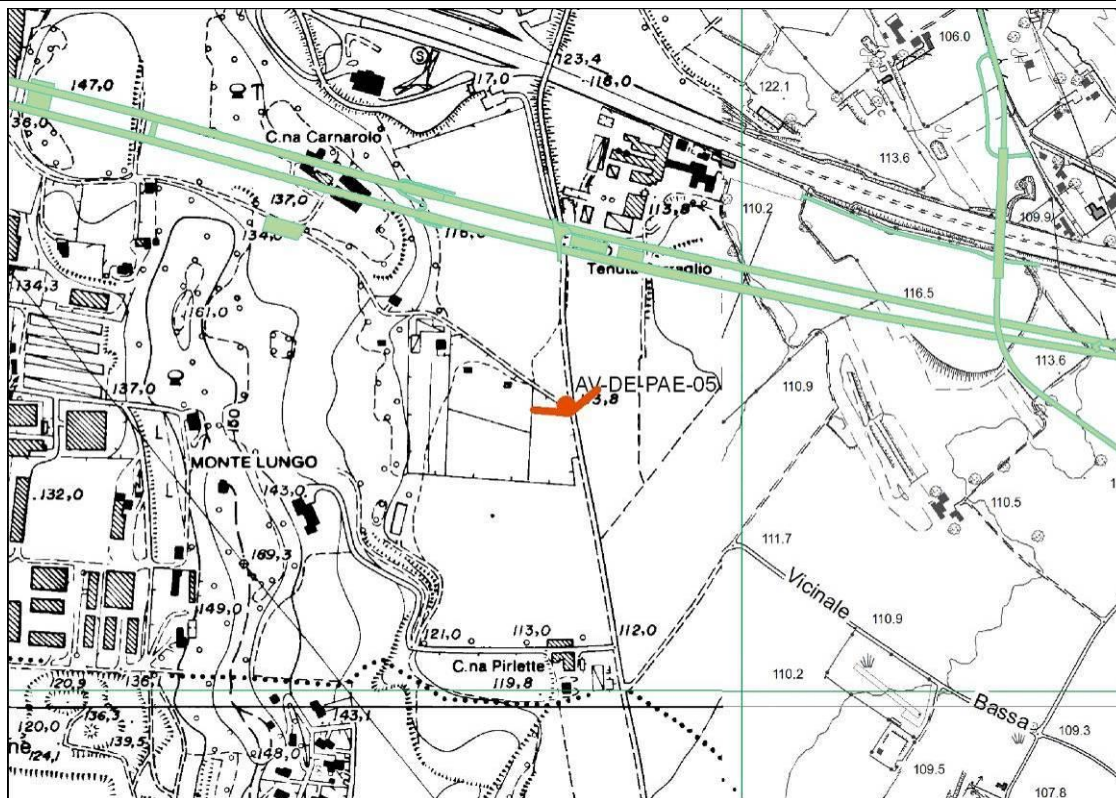
Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
41 di 117

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO

PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA

Distanza dal tracciato	0,20 km
Coordinate Stazione XY	X: 619765,837 E
	Y: 5033377,913 N



Scala	1:10.000
-------	----------

4.5.1 Campagna invernale

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

La Stazione di monitoraggio è localizzata in un'area agricola a sud della A4 Torino-Trieste.

La panoramica riprende l'area agricola prima dell'asse stradale inquadrando i rilievi collinari e le formazioni boscate ivi presenti oltre all'area a seminativo in primo piano.

Data del rilevamento	21/02/2018
Orario del rilevamento	10:35
Condizioni Meteo osservate	Cielo coperto
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-DE-PAE-05_21022018

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
42 di 117

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

Angolo di ripresa	≈140°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 3

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
43 di 117

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO



GENERAL CONTRACTOR

Cepav due 

ALTA SORVEGLIANZA


ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
44 di 117**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3****4.5.2 Campagna estiva****DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO**

Rispetto alla precedente campagna non si registrano variazioni degli elementi che compongono il paesaggio della stazione in esame.

Data del rilevamento	26/09/2018
Orario del rilevamento	14:55
Condizioni Meteo osservate	Cielo sereno
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-DE-PAE-05_26092018
Angolo di ripresa	≈140°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 3

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
45 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
46 di 117

Documentazione fotografica della stazione di ripresa



4.5.3 Caratterizzazione della stazione

Caratterizzazione ambientale:

La panoramica ripresa da questo stazione di monitoraggio inquadra un versante collinare che presenta un soprassuolo forestale oggetto di vincolo come "Territori coperti da foreste e da boschi", secondo il Codice del Paesaggio (D.Lgs. 42 del 2004).

La Rete Ecologica Regionale (RER) (DGR n. 8/10962 del 30 dicembre 2009) include l'area in un "Elemento di secondo livello" della rete. Per quel che concerne la biodiversità, inoltre secondo la mappa regionale delle Aree importanti per la biodiversità, l'area rientra nel territorio delle Colline gardesane.

Sulla base di quanto previsto dal PTCP della Provincia di Brescia, l'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, sono contenute all'interno della Tav. 2.7, "Ricognizione delle tutele e dei beni", come parte delle "Morene del Garda e fiume Chiese".

Caratterizzazione socio-economica:

L'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, vengono classificate dal PTCP della Provincia di Brescia e dalle Tavole delle Previsioni di Piano dei Piani di Governo del Territorio (P.G.T.) come area agricola.

Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nessuna evidenza da descrivere.

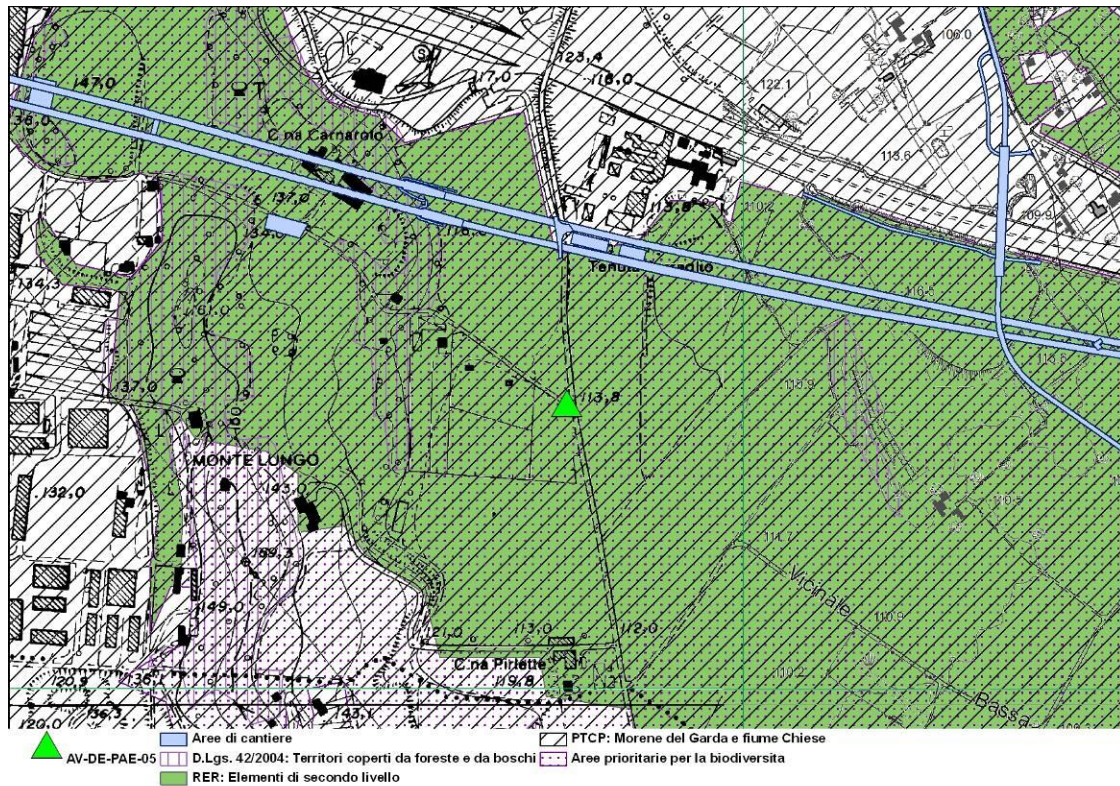


Figura 4.5 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

4.6 AV-LO-PAE-06

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO

PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA

Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 120+400
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-LO-PAE-06
Provincia	Brescia
Comuni interessati	Lonato del Garda
Località	-
Unità paesaggistiche	Ambiti collinari morenici
Aree protette	-
Distanza dal tracciato	-
Coordinate Stazione XY	X: 619217,000 E
	Y: 5032433,000 N

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

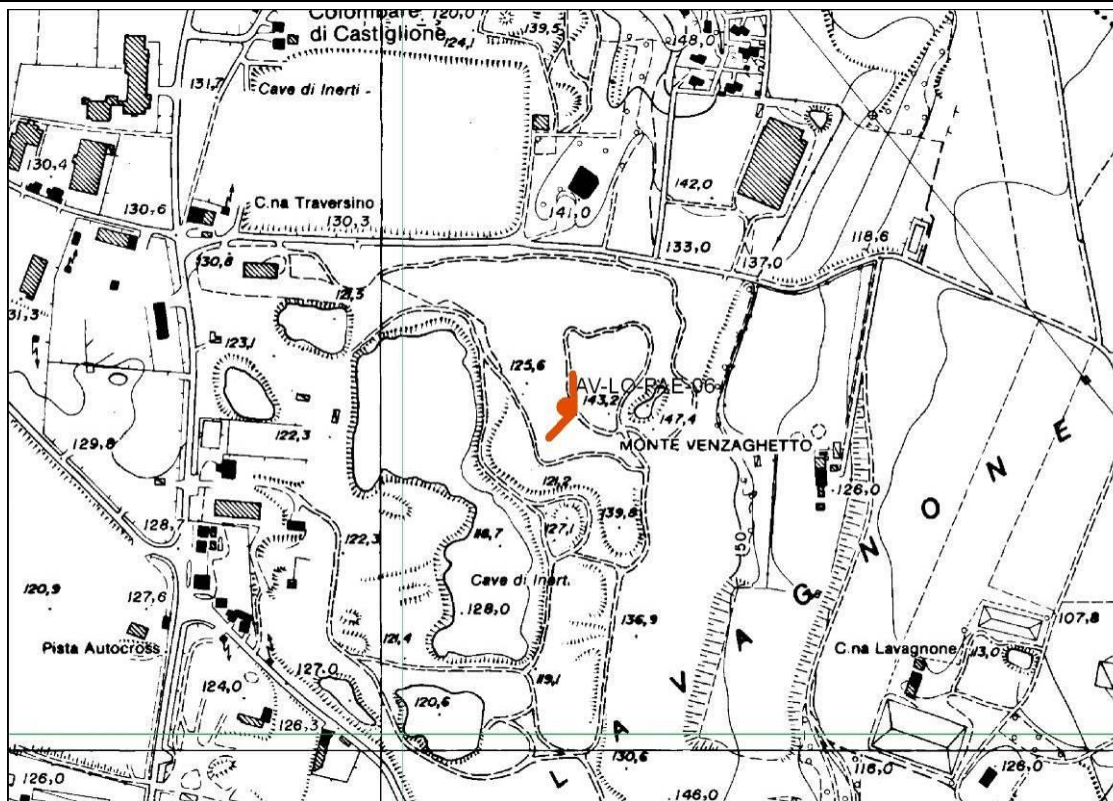


Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEM00AA001Rev.
AFoglio
48 di 117

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO

PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA



Scala

1:10.000

4.6.1 Campagna invernale

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

La Stazione di monitoraggio è localizzata in un rilievo morenico situato a sud-est dell'area industriale in località Colombara.

La panoramica riprende un'area di deposito interti che in parte ospiterà aree logistiche e di deposito.

Data del rilevamento	21/02/2018
Orario del rilevamento	11:10
Condizioni Meteo osservate	Cielo coperto
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-LO-PAE-06_21022018
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 3

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
49 di 117

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



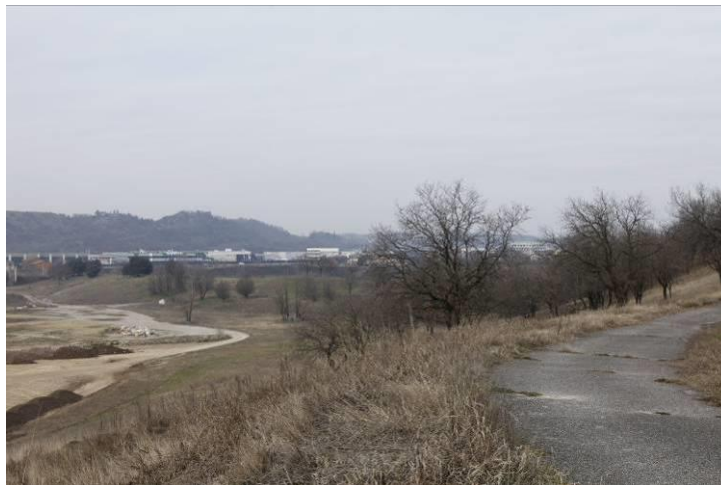
GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
50 di 117**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3****4.6.2 Campagna estiva****DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO**

Rispetto alla precedente campagna non si registrano variazioni degli elementi che compongono il paesaggio della stazione in esame.

Data del rilevamento	26/09/2018
Orario del rilevamento	14:25
Condizioni Meteo osservate	Cielo sereno
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-LO-PAE-06_26092018
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 4

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
51 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
52 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



Documentazione fotografica della stazione di ripresa



4.6.3 Caratterizzazione della stazione

Caratterizzazione ambientale:

La Rete Ecologica Regionale (RER) (DGR n. 8/10962 del 30 dicembre 2009) include l'area in un "Elemento primario" della rete mentre parte della panoramica ripresa ricade in un "Elemento di secondo livello" della stessa. Per quel che concerne la biodiversità, inoltre secondo la mappa regionale delle Aree importanti per la biodiversità, l'area rientra nel territorio delle Colline gardesane.

Sulla base di quanto previsto dal PTCP della Provincia di Brescia, l'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, sono contenute all'interno della Tav. 2.7, "Ricognizione delle tutele e dei beni", come parte delle "Morene del Garda e fiume Chiese".

Caratterizzazione socio-economica:

L'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, vengono classificate dal PTCP della Provincia di Brescia come area agricola.

Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nessuna evidenza da descrivere.

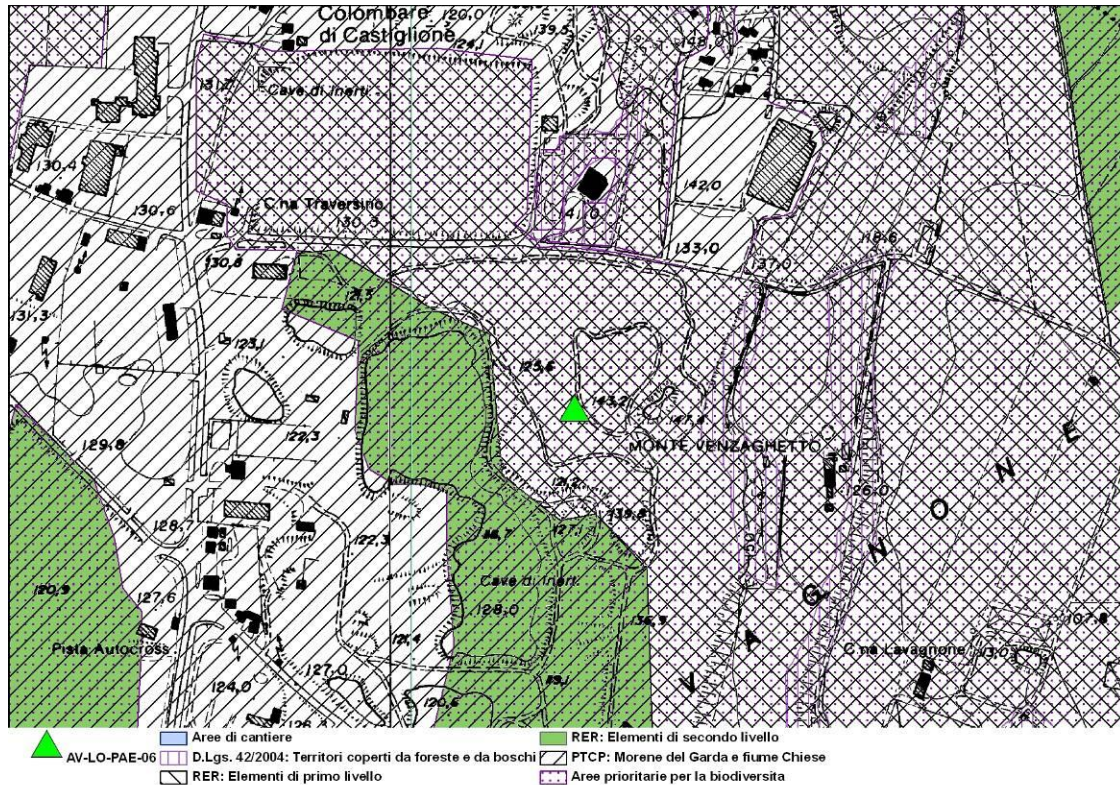


Figura 4.6 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

4.7 AV-DE-PAE-07

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO	
PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA	
Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 126+800
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-DE-PAE-07
Provincia	Brescia
Comuni interessati	Desenzano del Garda
Località	S. Martino della Battaglia
Unità paesaggistiche	Ambiti collinari morenici Paesaggio agrario
Aree protette	-

GENERAL CONTRACTOR



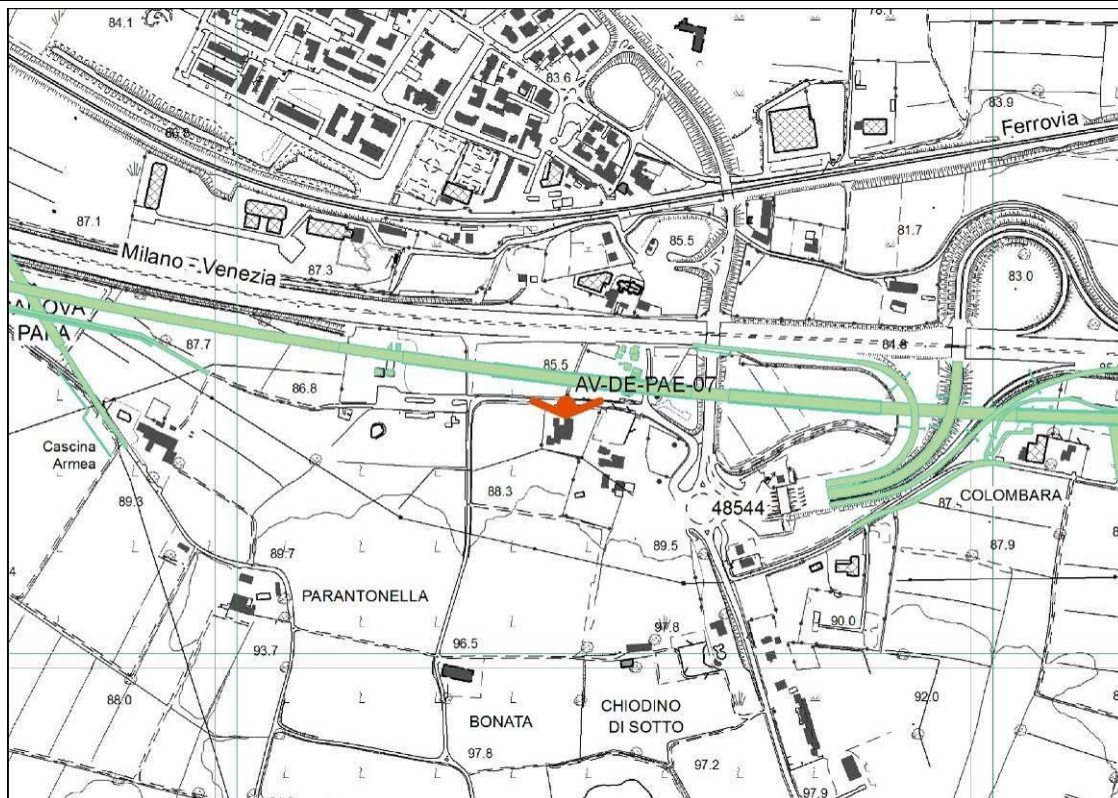
ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
54 di 117
MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO
PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA

Distanza dal tracciato	0,02 km
Coordinate Stazione XY	X: 625435,824 E
	Y: 5032327,331 N



Scala

1:10.000

4.7.1 Campagna invernale
DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

La stazione è localizzata a sud di San Martino della Battaglia, nelle vicinanze del casello autostradale di Sirmione. Il contesto ambientale in cui si inserisce è di tipo agricolo, fortemente antropizzato, dove la coltivazione principale è quella viticola.

La panoramica riprende una piccola area agricola compresa tra l'asse autostradale e via Bonata, in prossimità di alcuni edifici abitativi.

Data del rilevamento	21/02/2018
Orario del rilevamento	14:45
Condizioni Meteo osservate	Cielo coperto
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-DE-PAE-07_21022018

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
55 di 117

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 6

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
56 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5



GENERAL CONTRACTOR

Cepav due 

ALTA SORVEGLIANZA


ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
57 di 117**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6****Documentazione fotografica della stazione di ripresa****4.7.2 Campagna estiva****DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO**

Rispetto alla precedente campagna non si registrano variazioni degli elementi che compongono il paesaggio della stazione in esame.

Data del rilevamento	26/09/2018
Orario del rilevamento	15:25
Condizioni Meteo osservate	Cielo sereno
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-DE-PAE-07_26092018
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 5

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
58 di 117

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
59 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
60 di 117

Documentazione fotografica della stazione di ripresa



4.7.3 Caratterizzazione della stazione

Caratterizzazione ambientale:

L'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, ricadono all'interno della Tav. 2.7, "Ricognizione delle tutele e dei beni" del PTCP della Provincia di Brescia, come parte delle "Morene del Garda e fiume Chiese".

Caratterizzazione socio-economica:

L'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, vengono classificate dal PTCP della Provincia di Brescia e dalle Tavole delle Previsioni di Piano dei Piani di Governo del Territorio (P.G.T.) come area agricola.

Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nessuna evidenza da descrivere.

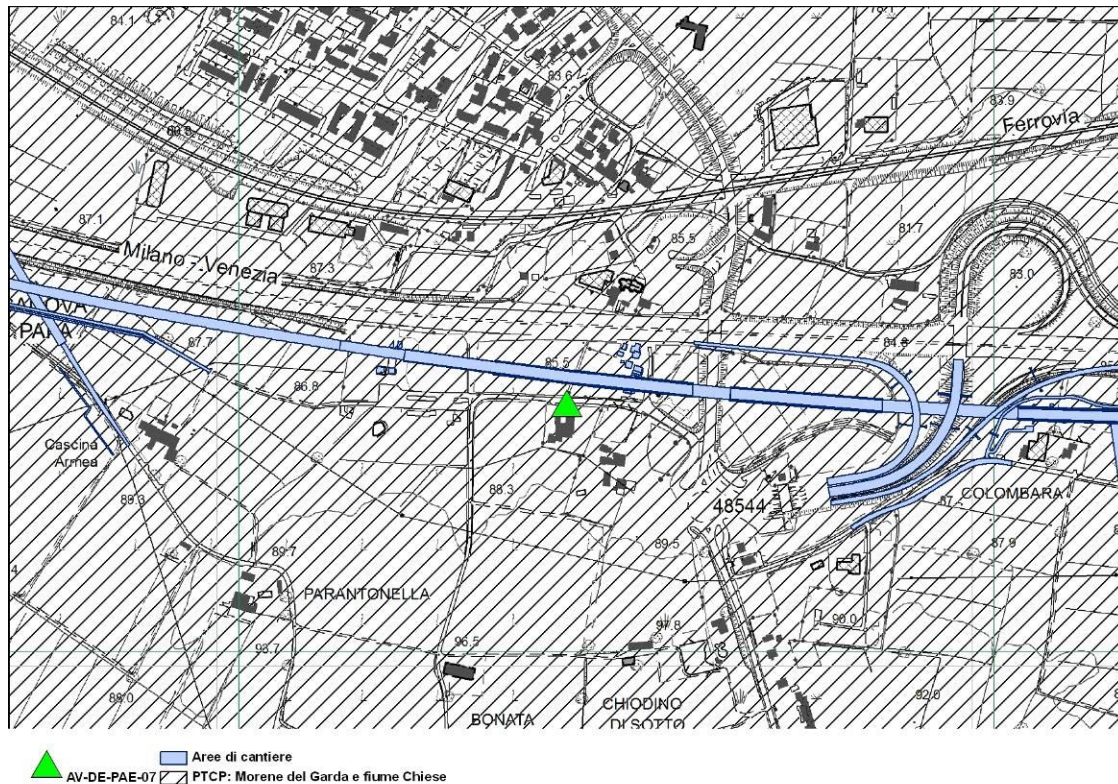


Figura 4.7 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

4.8 AV-CA-PAE-24

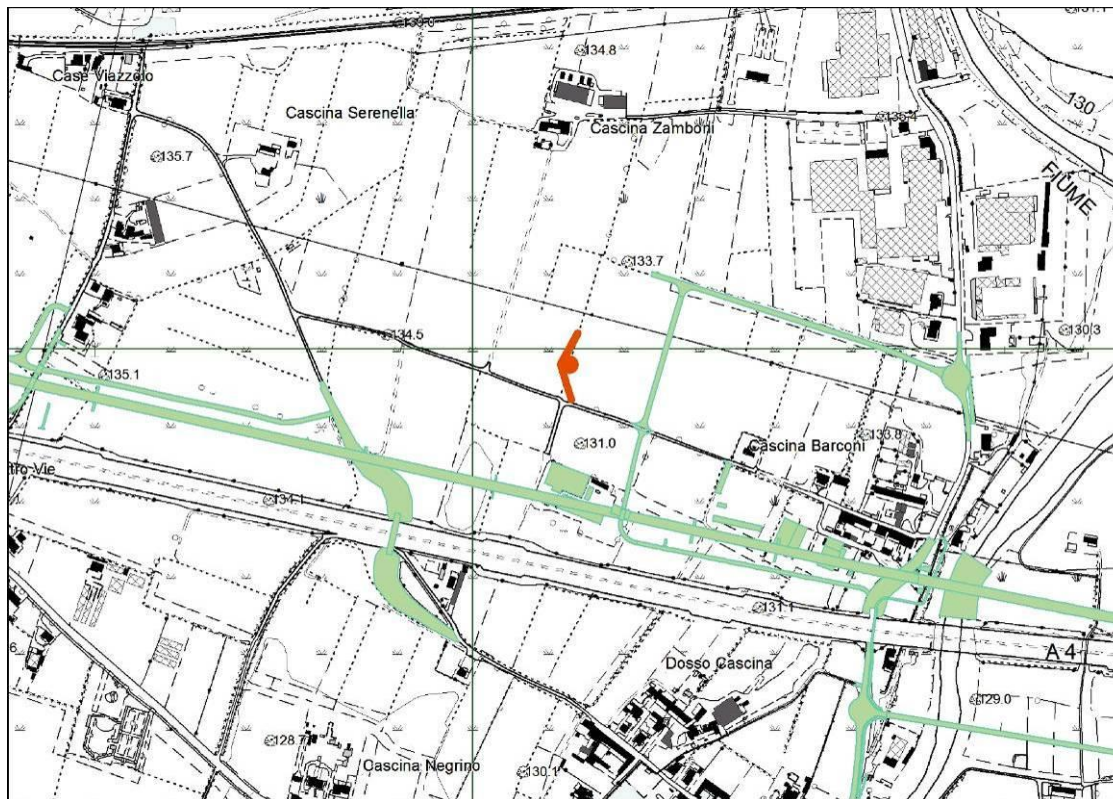
MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO

PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA

Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 110+000
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-CA-PAE-24
Provincia	Brescia
Comuni interessati	Calcinato
Località	Barconi
Unità paesaggistiche	Paesaggio agrario naturale - antropico
Aree protette	-
Distanza dal tracciato	0,11 km
Coordinate Stazione XY	X: 609127,061 E
	Y: 5035980,019 N

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO

PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA



Scala

1:10.000

4.8.1 Campagna estiva

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

La stazione considerata è localizzata in un'area agricola, in località Barconi, posta tra l'area industriale di Calcinato a nord e Calcinatello a sud. La matrice agricola non è continua ma è fortemente caratterizzata da un urbanizzato diffuso.

La panoramica inquadra un'area agricola coltivata a seminativi con la presenza di siepi di robinia.

Data del rilevamento	26/09/2018
Orario del rilevamento	11:57
Condizioni Meteo osservate	Cielo sereno
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-CA-PAE-24_26092018
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 4

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
63 di 117

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



GENERAL CONTRACTOR

Cepav due 

ALTA SORVEGLIANZA


ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
64 di 117**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3****DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4****4.8.2 Campagna invernale****DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO**

Rispetto alla precedente campagna non si registrano variazioni degli elementi che compongono il paesaggio della stazione in esame.

Data del rilevamento	15/01/2019
Orario del rilevamento	11:40
Condizioni Meteo osservate	Cielo sereno
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-CA-PAE-24_15012019
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
65 di 117

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

Singole riprese

n. 5

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
66 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
67 di 117

Documentazione fotografica della stazione di ripresa



4.8.3 Caratterizzazione della stazione

Caratterizzazione ambientale:

La Rete Ecologica Regionale (RER) (DGR n. 8/10962 del 30 dicembre 2009) include parte dell'area inquadrata in un "Elemento di primo livello" della rete.

Anche il PTCP della Provincia di Brescia e il P.G.T. del comune di Lonato inseriscono parte il territorio inquadrato come, rispettivamente, "Corridoio ecologico" e "Corridoio e connessione ecologica".

Caratterizzazione socio-economica:

L'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, vengono classificate dal PTCP della Provincia di Brescia e dalle Tavole delle Previsioni di Piano dei Piani di Governo del Territorio (P.G.T.) come area agricola.

Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nessuna evidenza da descrivere.

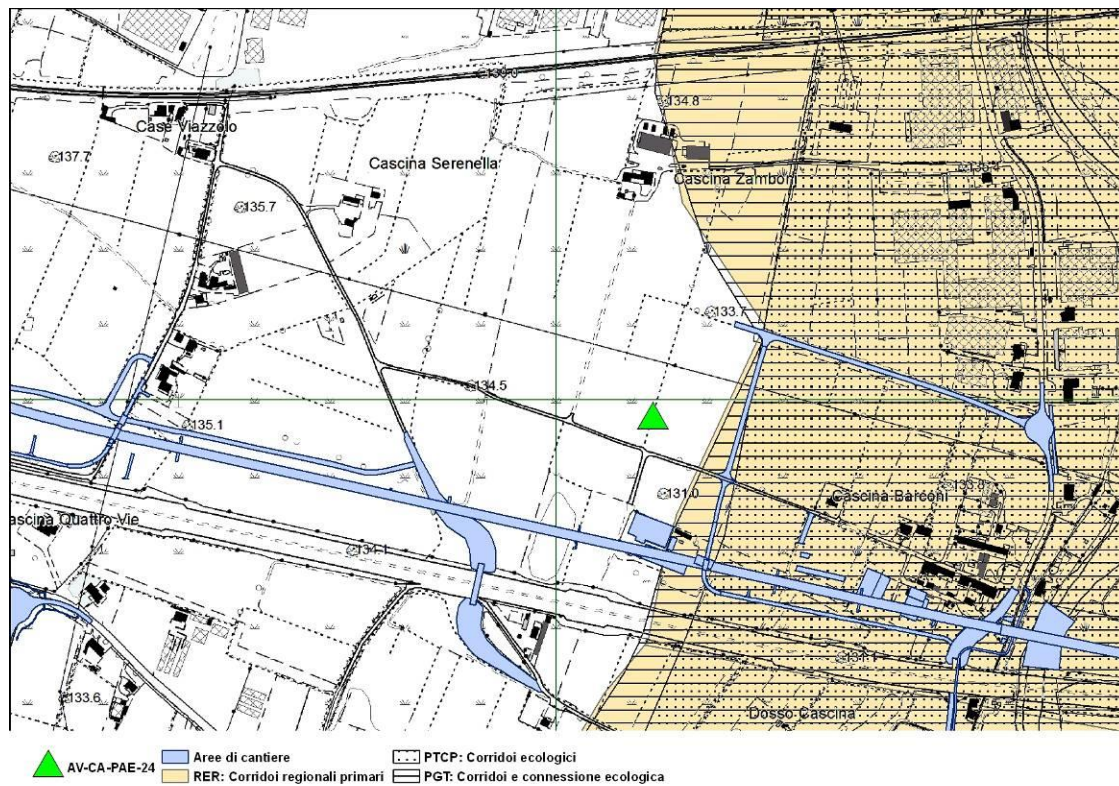


Figura 4.8 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

4.9 AV-MZ-PAE-25

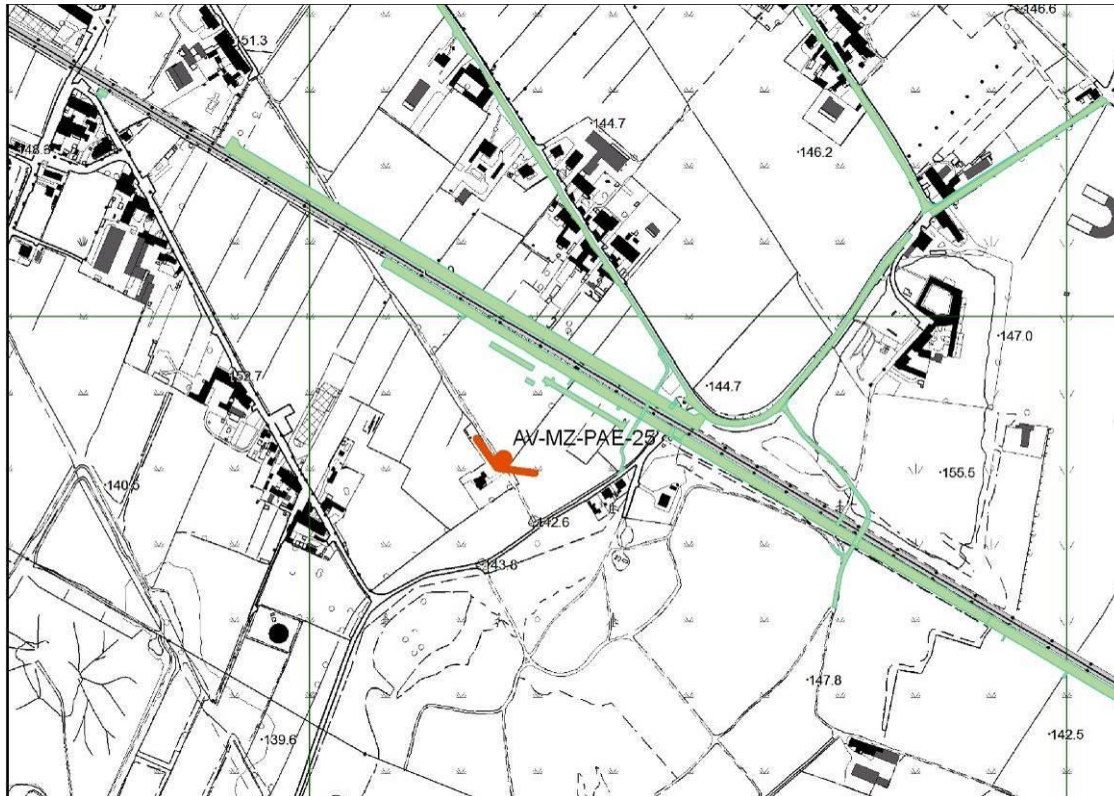
MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO

PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA

Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 105+600
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-MZ-PAE-25
Provincia	Brescia
Comuni interessati	Mazzano
Località	Lazzareto
Unità paesaggistiche	Paesaggio agrario naturale - antropico
Aree protette	-
Distanza dal tracciato	0,10 km
Coordinate Stazione XY	X: 605255,876 E
	Y: 5037811,981 N

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO

PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA



Scala

1:10.000

4.9.1 Campagna estiva

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

La stazione è localizzata a sud dell'abitato di Ciliverghe in un'area agricola fortemente antropizzata.

La panoramica inquadra delle superfici agricole a ridosso dall'attuale linea ferroviaria. La presenza di una siepe, impedisce la ripresa di un piano pari a 180° in un'unica soluzione, di conseguenza è stato necessario fotografare l'area da due punti distanti una decina di metri l'uno dall'altro.

Data del rilevamento	26/09/2018
Orario del rilevamento	09:55
Condizioni Meteo osservate	Cielo coperto
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-MZ-PAE-25_26092018
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 4 + 3

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
70 di 117

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
71 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
72 di 117

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
73 di 117**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3****Documentazione fotografica della stazione di ripresa****4.9.2 Campagna invernale****DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO**

Rispetto alla precedente campagna non si registrano variazioni degli elementi che compongono il paesaggio della stazione in esame.

Data del rilevamento	15/01/2019
Orario del rilevamento	11:00
Condizioni Meteo osservate	Cielo sereno
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-MZ-PAE-25_15012019
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 4 + 3

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
74 di 117

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
75 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
76 di 117

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
77 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



Documentazione fotografica della stazione di ripresa



4.9.3 Caratterizzazione della stazione

Caratterizzazione ambientale:

La panoramica ripresa da questo stazione di monitoraggio inquadra solo parzialmente un versante collinare che presenta un soprassuolo forestale oggetto di vincolo come "Territori coperti da foreste e da boschi", secondo il Codice del Paesaggio (D.Lgs. 42 del 2004).

La Rete Ecologica Regionale (RER) (DGR n. 8/10962 del 30 dicembre 2009) include l'area in un Corridoio regionale secondario così come il Piano di Governo del Territorio (P.G.T.) del Comune di Mazzano che classifica l'area come un Nodo della rete ecologica e le siepi come "corridoio e connessione ecologica".

Caratterizzazione socio-economica:

L'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, vengono classificate dal PTCP della Provincia di Brescia e dalle Tavole delle Previsioni di Piano dei Piani di Governo del Territorio (P.G.T.) come area agricola.

Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nessuna evidenza da descrivere.

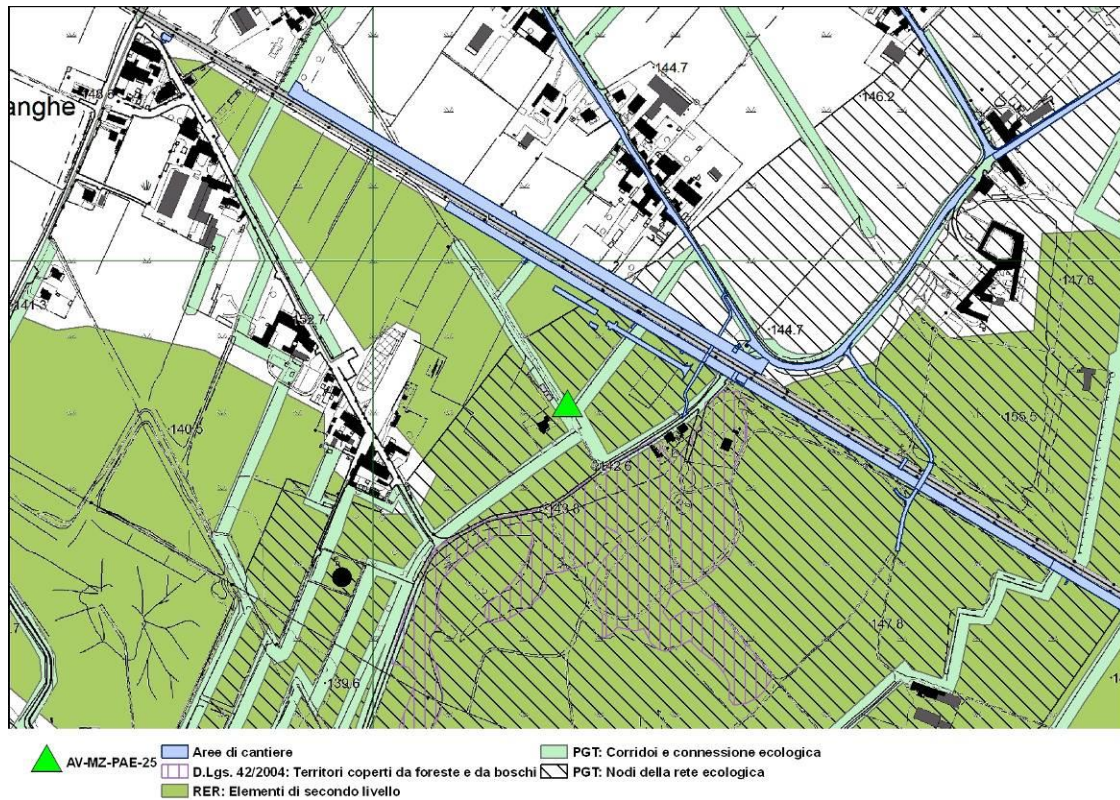


Figura 4.9 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

4.10 AV-CA-PAE-26

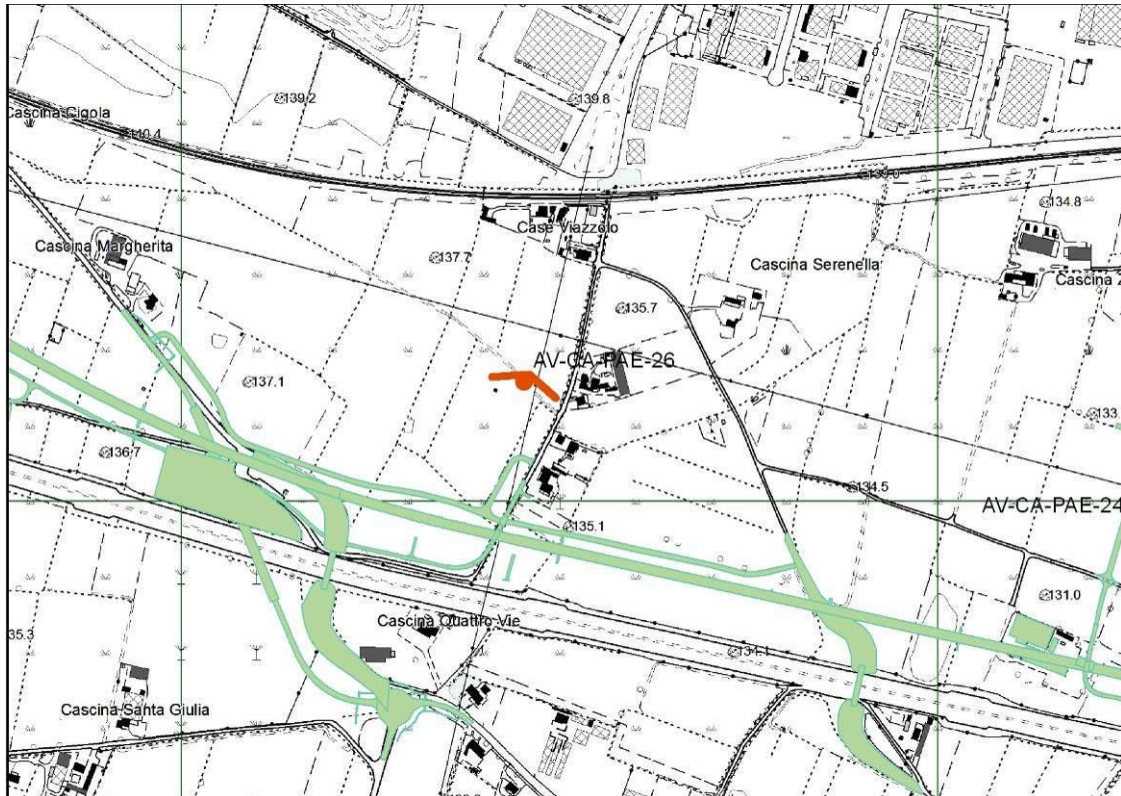
MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO

PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA

Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 109+400
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-CA-PAE-26
Provincia	Brescia
Comuni interessati	Calcinato
Località	Gavardina
Unità paesaggistiche	Paesaggio agrario naturale - antropico
Aree protette	-
Distanza dal tracciato	0,10 km
Coordinate Stazione XY	X: 608453,239 E
	Y: 5036158,769 N

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO

PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA



Scala

1:10.000

4.10.1 Campagna estiva

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

La stazione è localizzata tra l'area industriale di Calcinato a nord e l'autostrada A4 a sud. Come per le altre stazioni, la matrice ambientale è di tipo agricolo con la presenza di aree urbanizzate distribuite in maniera diffusa nello stesso territorio.

La panoramica inquadra una superficie agricola coltivata a seminativo a ridosso di un gruppo di case isolato.

Data del rilevamento	26/09/2018
Orario del rilevamento	10:40
Condizioni Meteo osservate	Cielo coperto
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-CA-PAE-26_26092018
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 3

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
80 di 117

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
81 di 117**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3****Documentazione fotografica della stazione di ripresa****4.10.2 Campagna invernale****DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO**

Rispetto alla precedente campagna non si registrano variazioni degli elementi che compongono il paesaggio della stazione in esame.

Data del rilevamento	15/01/2019
Orario del rilevamento	11:55
Condizioni Meteo osservate	Cielo sereno
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-CA-PAE-26_15012019
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 4

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
82 di 117

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
83 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



4.10.3 Caratterizzazione della stazione

Caratterizzazione ambientale:

Nessuna evidenza da descrivere.

Caratterizzazione socio-economica:

L'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, vengono classificate dal PTCP della Provincia di Brescia e dalle Tavole delle Previsioni di Piano dei Piani di Governo del Territorio (P.G.T.) come area agricola.

Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nessuna evidenza da descrivere.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

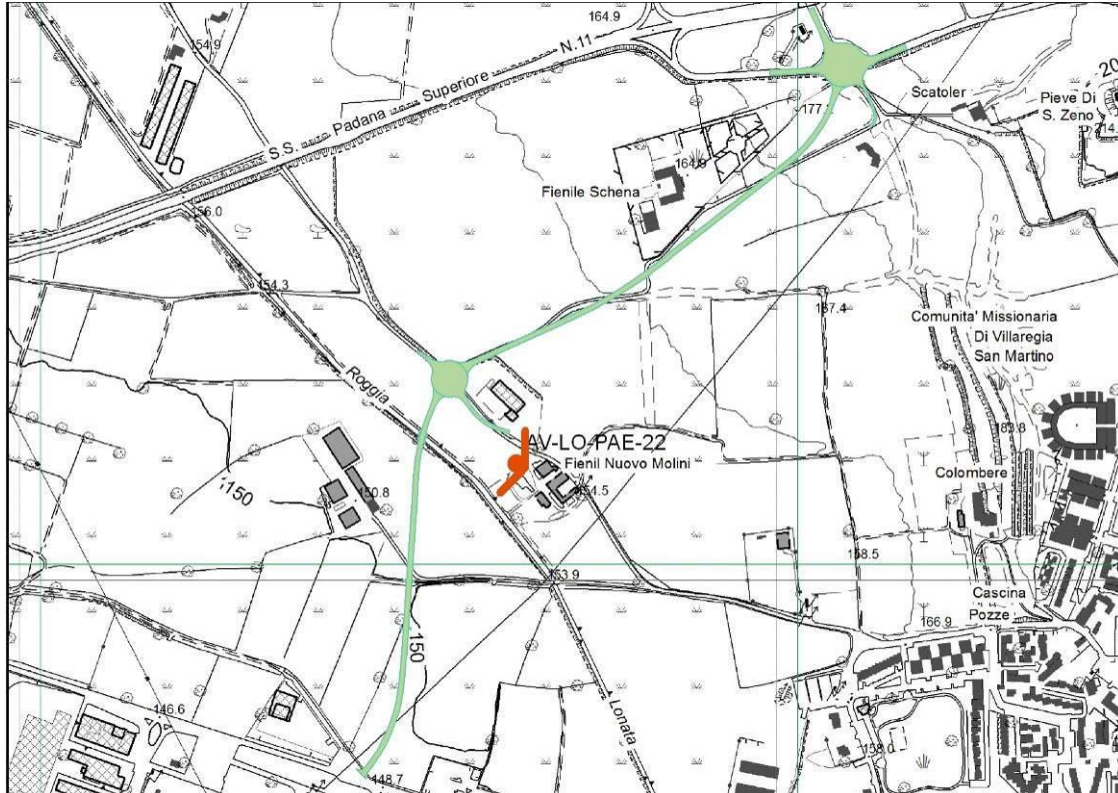
Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
84 di 117

4.11 AV-LO-PAE-22

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO

PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA

Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 115+700
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-LO-PAE-22
Provincia	Brescia
Comuni interessati	Lonato
Località	Fenil Nuovo Molini
Unità paesaggistiche	Paesaggio agrario naturale - antropico
Aree protette	-
Distanza dal tracciato	0,04 km
Coordinate Stazione XY	X: 614629,000 E
	Y: 5036133,000 N



Scala

1:10.000

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
85 di 117

4.11.1 Campagna invernale

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

La Stazione di monitoraggio è localizzata a nord-ovest di Lonato del Garda in un'area agricola a urbanizzazione diffusa.

La panoramica riprende delle superfici agricole e degli edifici abbandonati.

Data del rilevamento	21/02/2018
----------------------	------------

Orario del rilevamento	12:20
------------------------	-------

Condizioni Meteo osservate	Cielo coperto
----------------------------	---------------

Operatore	M. Destro
-----------	-----------

Immagine panoramica	AV-LO-PAE-22_21022018
---------------------	-----------------------

Angolo di ripresa	≈180°
-------------------	-------

Altezza dal piano campagna PC	cm 160
-------------------------------	--------

Singole riprese	n. 6
-----------------	------

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
86 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
87 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6



Documentazione fotografica della stazione di ripresa



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
88 di 117

4.11.2 Campagna estiva

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

Rispetto alla precedente campagna non si registrano variazioni degli elementi che compongono il paesaggio della stazione in esame.

Data del rilevamento	26/09/2018
Orario del rilevamento	13:25
Condizioni Meteo osservate	Cielo sereno
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-LO-PAE-22_26092018
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 7

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
89 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
90 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 5



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 6



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 7



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
91 di 117

Documentazione fotografica della stazione di ripresa



4.11.3 Caratterizzazione della stazione

Caratterizzazione ambientale:

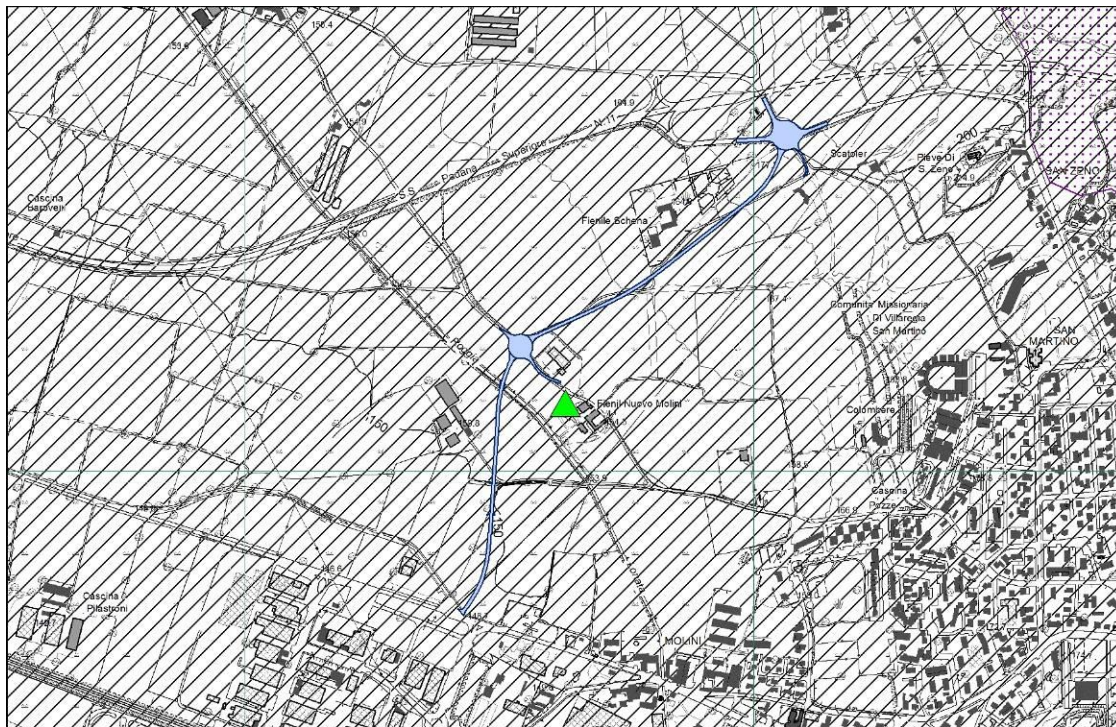
L'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, ricadono all'interno della Tav. 2.7, "Ricognizione delle tutele e dei beni" del PTCP della Provincia di Brescia, come parte delle "Morene del Garda e fiume Chiese".

Caratterizzazione socio-economica:

L'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, vengono classificate dal PTCP della Provincia di Brescia e dalle Tavole delle Previsioni di Piano dei Piani di Governo del Territorio (P.G.T.) come area agricola.

Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nessuna evidenza da descrivere.






 AV-LO-PAE-22
  Aree di cantiere
  PTCP: Morene del Garda e fiume Chiese

Figura 4.10 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

4.12 AV-CA-PAE-23

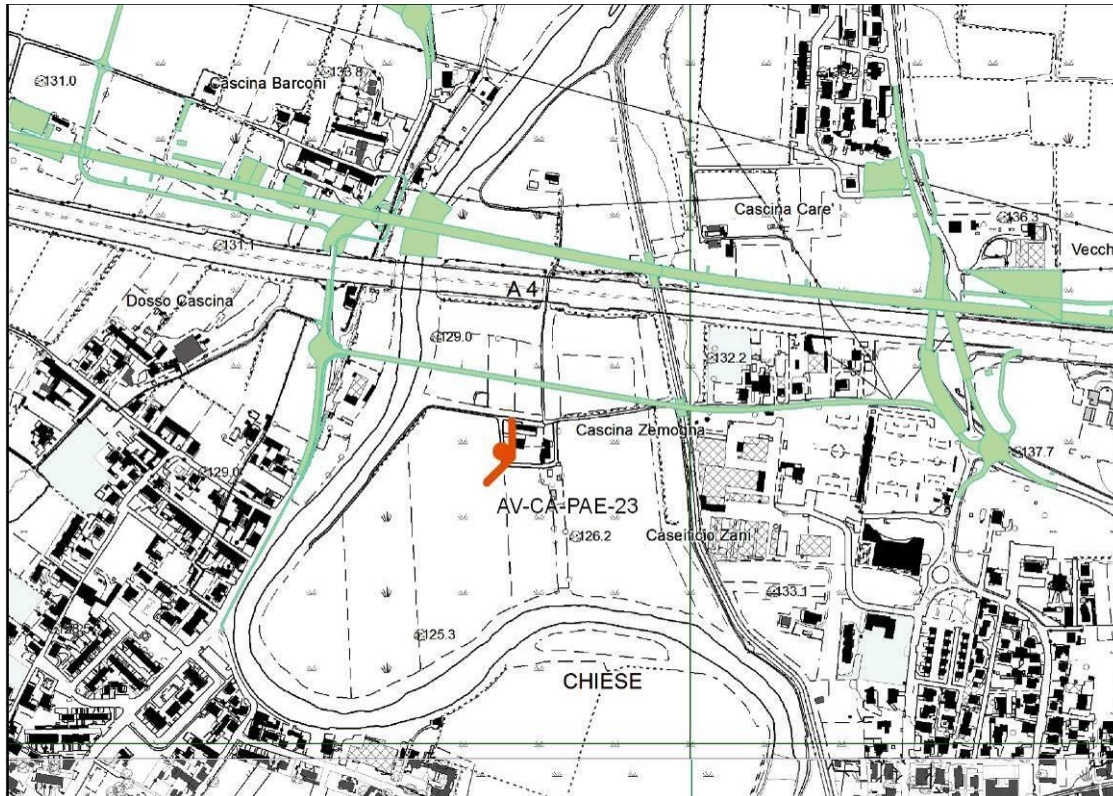
MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO

PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA

Comparto	Paesaggio
Tratto ferroviario AV/AC di rif.	pk 110+700
Metodica	PA1
Codice identificativo	AV-CA-PAE-23
Provincia	Brescia
Comuni interessati	Lonato
Località	Zemogna
Unità paesaggistiche	Paesaggio agrario naturale - antropico
Aree protette	-
Distanza dal tracciato	0,09 km
Coordinate Stazione XY	X: 609751,000 E
	Y: 5035387,000 N

MONITORAGGIO AMBIENTALE LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO-VENEZIA / TRATTA MILANO-VERONA - FASE: AO

PA-1 MONITORAGGIO A TERRA MEDIANTE LA RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA E ANALISI DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA



Scala

1:10.000

4.12.1 Campagna invernale

DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO

La Stazione di monitoraggio è localizzata in sinistra idrografica del fiume Chiese, ad ovest di Calcinato ed a sud della A4.

La panoramica riprende un'area agricola e la fascia ripariale del fiume Chiese.

Data del rilevamento	21/02/2018
Orario del rilevamento	13:00
Condizioni Meteo osservate	Cielo coperto
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-CA-PAE-23_21022018
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 3

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
94 di 117

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INORLotto
10Codifica Documento
EE2PEMB00AA001Rev.
AFoglio
95 di 117**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3****Documentazione fotografica della stazione di ripresa****4.12.2 Campagna estiva****DESCRIZIONE AMBIENTALE E COMMENTO AL MONITORAGGIO SPECIFICO**

Rispetto alla precedente campagna non si registrano variazioni degli elementi che compongono il paesaggio della stazione in esame.

Data del rilevamento	26/09/2018
Orario del rilevamento	11:26
Condizioni Meteo osservate	Cielo coperto
Operatore	M. Destro
Immagine panoramica	AV-CA-PAE-23_26092018
Angolo di ripresa	≈180°
Altezza dal piano campagna PC	cm 160
Singole riprese	n. 4

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
96 di 117

RIPRESA FOTOGRAFICA DI INSIEME



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 1



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 2



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
97 di 117

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 3



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: ripresa fotografica n. 4



Documentazione fotografica della stazione di ripresa



4.12.3 Caratterizzazione della stazione

Caratterizzazione ambientale:

L'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, ricadono all'interno delle "Aree rispetto corsi d'acqua tutelati" che interessa l'intero corso del Fiume Chiese secondo il Codice del Paesaggio (D.Lgs. 42 del 2004).

La Rete Ecologica Regionale (RER) (DGR n. 8/10962 del 30 dicembre 2009) include l'area in un Corridoio regionale primario mentre identifica il corso del Chiese come Elemento primario.

Anche nel PTCP della Provincia di Brescia l'area viene identificata come "Corridoio ecologico" inoltre viene inclusa nella Tav. 2.7, "Ricognizione delle tutele e dei beni", come parte delle "Morene del Garda e fiume Chiese".

Anche nelle Tavole delle Previsioni di Piano dei Piani di Governo del Territorio - P.G.T. l'area considerata è classificata come corridoio e connessione ecologica.

Caratterizzazione socio-economica:

L'area nella quale ricade la stazione di monitoraggio e la relativa vista inquadrata, vengono classificate dal PTCP della Provincia di Brescia e dalle Tavole delle Previsioni di Piano dei Piani di Governo del Territorio (P.G.T.) come area agricola.

Caratterizzazione storico-urbanistica:

Nessuna evidenza da descrivere.

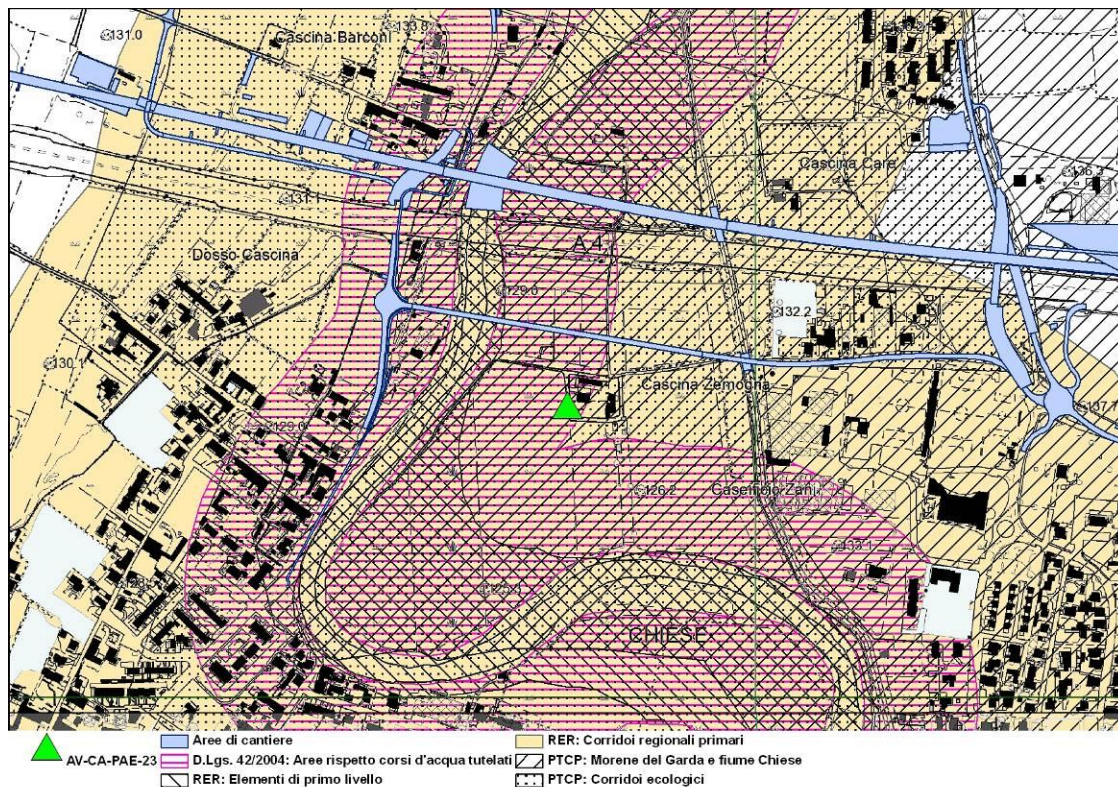


Figura 4.11 - Caratterizzazione della stazione (scala 1:10.000)

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
99 di 117

5 Conclusioni finali

Le campagne di monitoraggio di AO sono state effettuate nel corso dei mesi di febbraio e settembre 2018 e nel mese di gennaio 2019 per le sole stazioni LC2.

Complessivamente, per la parte lombarda del tracciato, sono state monitorate 12 stazioni di cui 7 nella tratta LC1, 3 nella tratta LC2 e 2 per i tratti extralinea.

Il territorio considerato è caratterizzato da una matrice agricola, che presenta uno sviluppo urbano di tipo diffuso che aumenta in prossimità dei centri abitati.

Non sono emerse situazioni di criticità correlate con il progetto in esame.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
100 di 117

6 BIBLIOGRAFIA

Siti internet:

Geoportale della Lombardia - <http://www.geoportale.regione.lombardia.it/>

- Vincoli paesaggistici;
- Rete Ecologica Regionale (RER);
- Tavole piani territoriali coordinamento provinciali (PTCP);
- PGT - Tavola delle Previsioni di Piano

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
10

Codifica Documento
EE2PEMB00AA001

Rev.
A

Foglio
101 di 117

7 Allegato 1 - Cartografia delle stazioni di rilievo

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.	Progetto INOR	Lotto 11	Codifica Documento E E2 RO CA 000 0 001	Rev. A	Foglio 102 di 117
---------	------------------	-------------	--	-----------	----------------------

AV-CA-PAE-01



Febbraio 2018



Settembre 2018

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.	Progetto INOR	Lotto 11	Codifica Documento E E2 RO CA 000 0 001	Rev. A	Foglio 103 di 117
---------	------------------	-------------	--	-----------	----------------------

AV-CA-PAE-02



Febbraio 2018



Settembre 2018

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.	Progetto INOR	Lotto 11	Codifica Documento E2 RO CA 000 0 001	Rev. A	Foglio 104 di 117
---------	------------------	-------------	--	-----------	----------------------

AV-LO-PAE-03



Febbraio 2018



Settembre 2018

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E2 RO CA 000 0 001

Rev.
A

Foglio
105 di 117

AV-LO-PAE-04



Febbraio 2018

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RO CA 000 0 001

Rev.
A

Foglio
106 di 117

AV-DE-PAE-05



Febbraio 2018

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RO CA 000 0 001

Rev.
A

Foglio
107 di 117



Settembre 2018

AV-LO-PAE-06

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.	Progetto INOR	Lotto 11	Codifica Documento E E2 RO CA 000 0 001	Rev. A	Foglio 108 di 117
---------	------------------	-------------	--	-----------	----------------------



Febbraio 2018



Settembre 2018

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.	Progetto INOR	Lotto 11	Codifica Documento E E2 RO CA 000 0 001	Rev. A	Foglio 109 di 117
---------	------------------	-------------	--	-----------	----------------------

AV-DE-PAE-07



Febbraio 2018



Settembre 2018

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.	Progetto INOR	Lotto 11	Codifica Documento E E2 RO CA 000 0 001	Rev. A	Foglio 110 di 117
---------	------------------	-------------	--	-----------	----------------------

AV-CA-PAE-24



Settembre 2018

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RO CA 000 0 001

Rev.
A

Foglio
111 di 117



Gennaio 2019

AV-MZ-PAE-25



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RO CA 000 0 001

Rev.
A

Foglio
112 di 117

Settembre 2018 (Parte I)



Gennaio 2019 (Parte I)

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RO CA 000 0 001

Rev.
A

Foglio
113 di 117



Settembre 2018 (Parte II)



Gennaio 2019 (Parte II)

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E2 RO CA 000 0 001

Rev.
A

Foglio
114 di 117

AV-CA-PAE-26



Settembre 2018

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.	Progetto INOR	Lotto 11	Codifica Documento E E2 RO CA 000 0 001	Rev. A	Foglio 115 di 117
---------	------------------	-------------	--	-----------	----------------------



Gennaio 2019

AV-LO-PAE-22



Febbraio 2018

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.	Progetto INOR	Lotto 11	Codifica Documento E2 RO CA 000 0 001	Rev. A	Foglio 116 di 117
---------	------------------	-------------	--	-----------	----------------------



Settembre 2018

AV-CA-PAE-23

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.	Progetto INOR	Lotto 11	Codifica Documento E E2 RO CA 000 0 001	Rev. A	Foglio 117 di 117
---------	------------------	-------------	--	-----------	----------------------



Febbraio 2018



Settembre 2018