

cheologiche

Strada di collegamento tra via della Scafa e il nuovo porto turistico


PREP. CONTR. APPROV

ACQUATIRRENA S.r.l.	Project Name: Indagine Archeologica a terra Porto Turistico di Fiumicino
<input checked="" type="checkbox"/> NAVAL SERVICE s.r.l.	Document Title: Relazione tecnica
	Pag: 1

COMUNE DI FIUMICINO

**Strada di collegamento tra via della Scafa
e il nuovo porto turistico**

Valutazione archeologica delle indagini geognostiche

ACQUATIRRENA S.r.l.	Project Name: Indagine Archeologica a terra Porto Turistico di Fiumicino	
 NAVAL SERVICE s.r.l.	Document Title: Relazione tecnica	Pag: 2

Nell'ambito della progettazione delle opere di adeguamento della viabilità di accesso al costruendo porto Turistico di Fiumicino, sono state condotte indagini geognostiche mediante esecuzione di sondaggi (perforazioni con il metodo ad aste e carotiere) in località Isola Sacra. Le indagini sono state effettuate nel periodo novembre-dicembre 2009 dalla ditta Naval Service S.r.l., con la collaborazione della ditta Geoter S.r.l., su incarico della Società Acquatirrena S.r.l. che opera per conto della Società Iniziative Portuali Porto Romano. Per la supervisione scientifica delle indagini archeologiche preventive la ditta Naval Service S.r.l. si è avvalsa della collaborazione dello Studio Archeologico Tethys (Dott. Sergio Bargagliotti). I dati della campagna geognostica sono stati oggetto di studio da parte della geologa Tiziana Guida, alla cui "Relazione geologico-tecnica - modellazione sismica del sito" si è fatto riferimento nella stesura del presente documento e a cui si rimanda per un'approfondita interpretazione geologica e paleo-ambientale dell'area oggetto di studio, nonché per la rappresentazione grafica delle colonne stratigrafiche. Per l'inquadramento archeologico dell'area in esame, con relativa bibliografia di riferimento, si rimanda alla "Relazione archeologica" redatta dagli scriventi in data 30 giugno 2009.

L'area si trova in località "Isola Sacra", porzione di terraferma delimitata a ovest dal mare, a nord dal Canale di Fiumicino, a est e a sud dal corso del fiume Tevere. Il settore in studio coincide con la parte del delta sviluppatasi negli ultimi 2.500 anni, con una progradazione attraverso stati alterni di erosione ed accumulo durante il Medio Evo. La progradazione è divenuta continua tra il XVI ed il XX secolo. Dal 1950 ha prevalso l'erosione nella zona lungo la costa tra il canale di Fiumicino ed il Canale dello Stagno. Dalla fine degli anni settanta si è cercato di far fronte a questa situazione critica tramite la costruzione di barriere costiere sottomarine.

I sondaggi sono stati eseguiti lungo il tracciato, o lateralmente ad esso, della strada di collegamento al porto turistico in progetto, parallela all'argine esistente sulla destra idrografica del Tevere, tra la foce e via della Scafa (Figg. 1,2). Dietro prescrizione della Soprintendenza per i Beni Archeologici di Ostia (Dott.ssa Paola Germoni) un sondaggio è stato inoltre realizzato nell'area prescelta per la realizzazione di uno svincolo stradale, all'intersezione tra Via Trincea delle Frasche e Via dell'Aeroporto di Fiumicino/Via della Scafa (Figg. 1,3) (sondaggio S1bis). Nella medesima area era prevista la perforazione di un secondo sondaggio "archeologico", denominato S2bis, che ad oggi

ACQUATIRRENA S.r.l.	Project Name: Indagine Archeologica a terra Porto Turistico di Fiumicino	
<input checked="" type="checkbox"/> NAVAL SERVICE s.r.l.	Document Title: Relazione tecnica	Pag: 3

non è stato possibile effettuare per inaccessibilità al terreno in cui ricade lo stesso. L'area interessata dai sondaggi si estende per una lunghezza di ca. 4 km.

Complessivamente sono stati eseguiti n. 14 sondaggi a carotaggio continuo spinti a profondità variabili tra 15 e 30 metri dal piano di campagna, finalizzati ad indagare i terreni di fondazione delle opere in progetto. I sondaggi sono stati eseguiti con una sonda autocarrata, munita di attrezzatura di perforazione costituita da aste e carotiere semplice del diametro di 101 mm. Nel corso delle perforazioni sono stati incontrati per lo più terreni sabbioso-limosi nei livelli superficiali e limoso-argillosi alle quote inferiori, che costituiscono i depositi dovuti alla progradazione del delta del fiume Tevere. I sedimenti sabbiosi superficiali si possono ulteriormente suddividere in depositi dunari e interdunari-alluvionali.

La maggior parte dei sondaggi è risultata archeologicamente sterile. Gli unici elementi antropici rilevati sono scarse tracce di laterizi nei sondaggi S7 (alla profondità di ca. 6,80 m e 10 m dal piano di campagna) e S8 (alla profondità di 8 m ca.). Nel sondaggio S9 sono stati intercettati frammenti minuti di laterizi e di terracotta, associati a frammenti di conchiglie, entro uno strato sabbioso con ghiaia, alla profondità di ca. 6 m dal livello di campagna (Fig. 4), per i quali non si può escludere che possa trattarsi di resti di sostruzione, al momento non meglio determinabile.

Le cassette contenenti le carote sono attualmente conservate presso il magazzino della Naval Service S.r.l. in via Molo di Levante (presso porto Canale), a Fiumicino.

Dott. Sergio Bargagliotti (Archeologo)



Arch Francesca Cimino



<p>ACQUATIRRENA S.r.l.</p>	<p>Project Name: Indagine Archeologica a terra Porto Turistico di Fiumicino</p>	
<p><input checked="" type="checkbox"/> NAVAL SERVICE s.r.l.</p>	<p>Document Title: Relazione tecnica</p>	<p>Pag: 4</p>

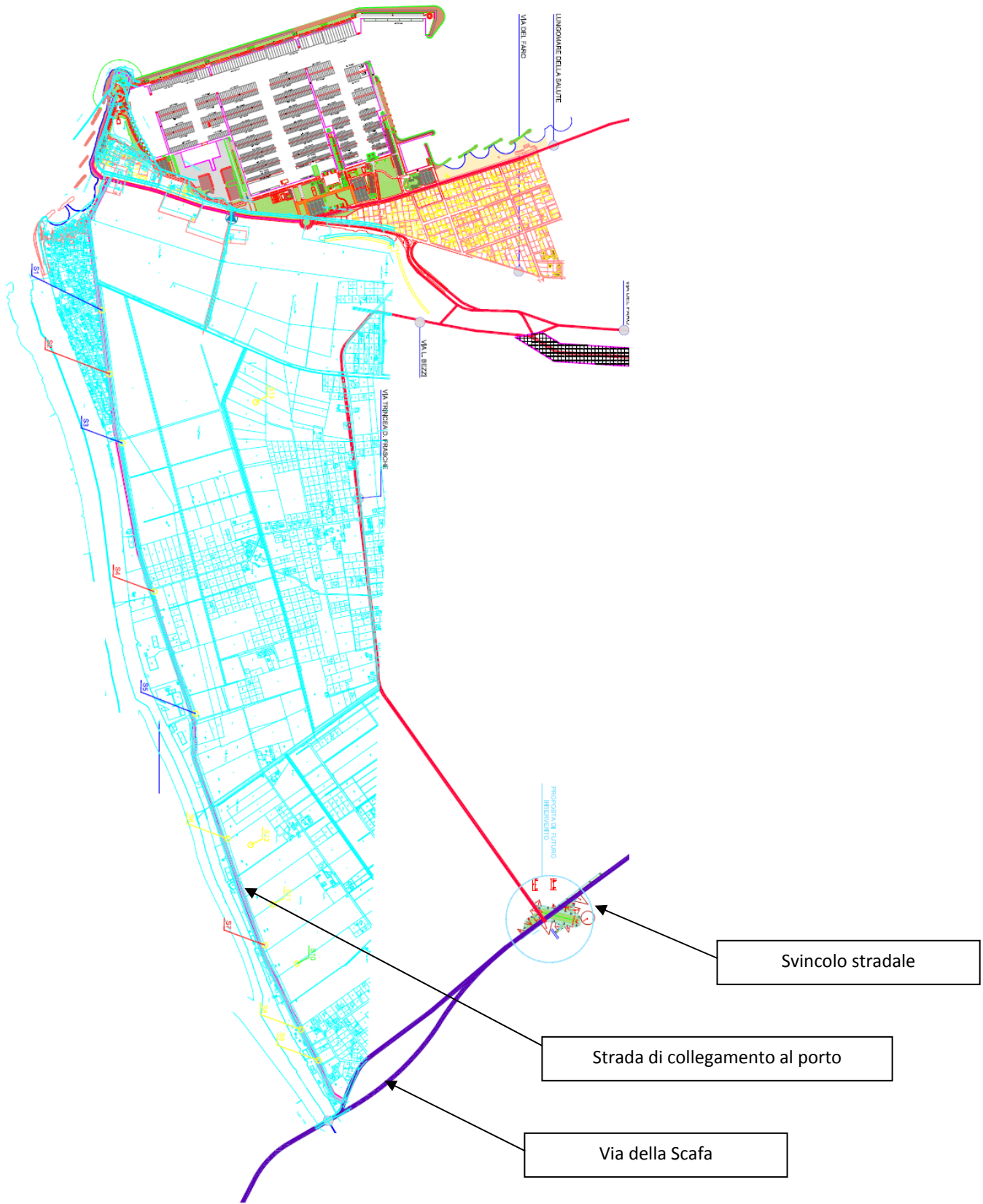
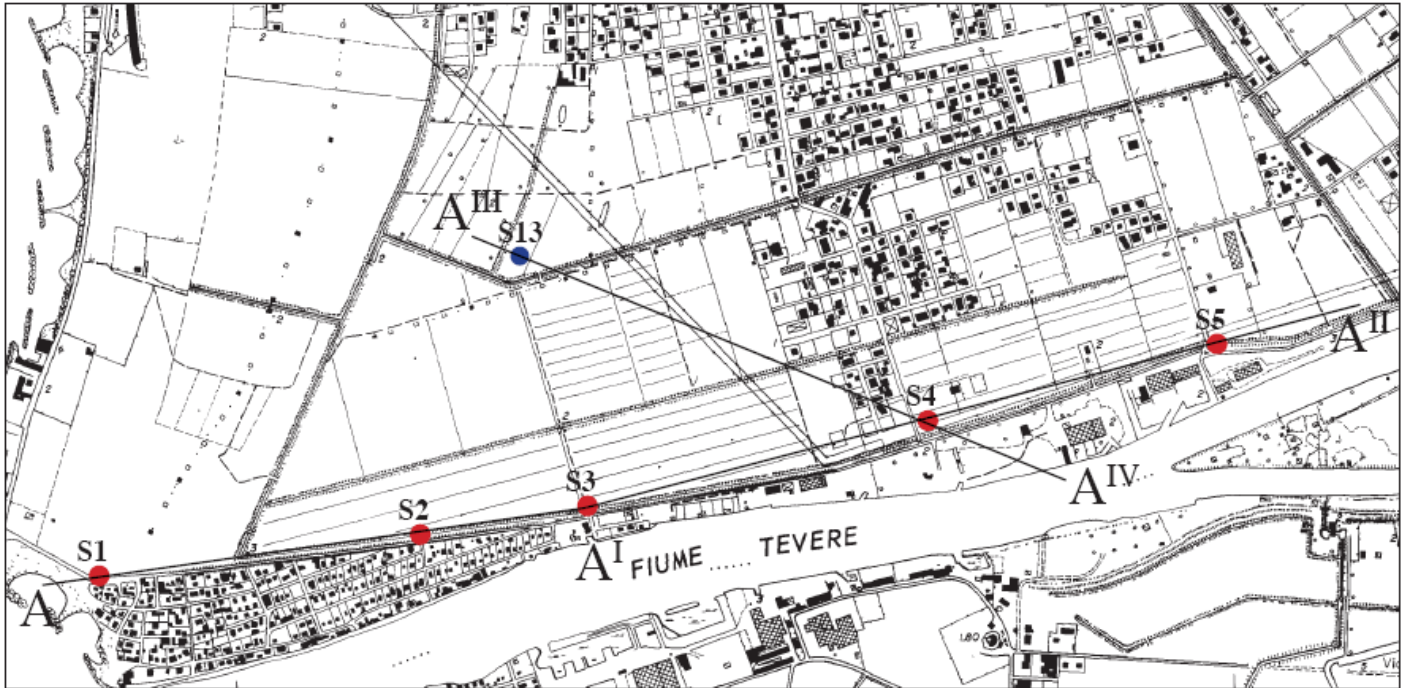


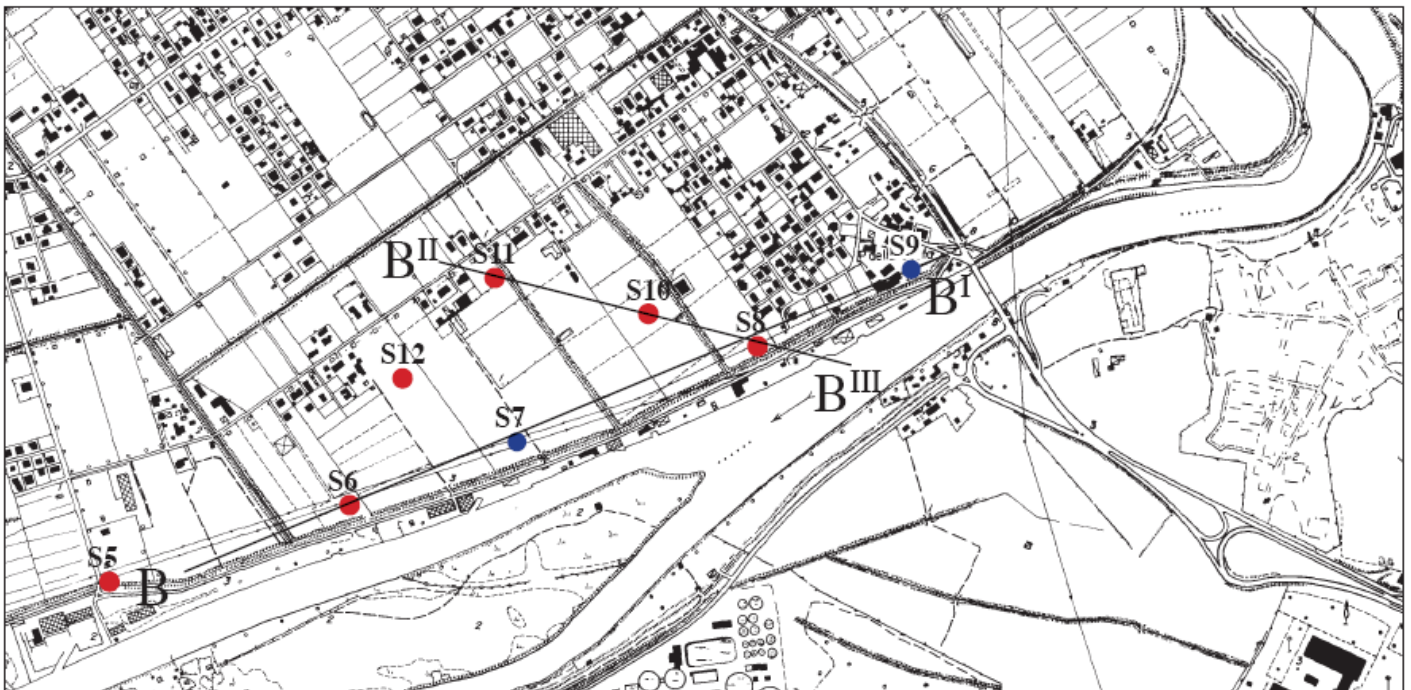
Fig. 1: Area sottoposta studio

ACQUATIRRENA S.r.l. <input checked="" type="checkbox"/> NAVAL SERVICE s.r.l.	Project Name: Indagine Archeologica a terra Porto Turistico di Fiumicino	Pag: 5
	Document Title: Relazione tecnica	



S1 Sondaggio **S1** Sondaggio con piezometro A — A' Traccia di profilo geotecnico


Strada di collegamento al nuovo porto turistico di Fiumicino - Progetto definitivo. Relazione geologico-tecnica



S6 Sondaggio **S7** Sondaggio con piezometro B — B' Traccia di profilo geotecnico

Strada di collegamento al nuovo porto turistico di Fiumicino - Progetto definitivo. Relazione geologico-tecnica

Fig. 2 – Ubicazione dei sondaggi S1-S13
(tratto dalla "Relazione geologico-tecnica" redatta da Tiziana Guida; Committente Naval Service Srl)

<p>ACQUATIRRENA S.r.l.</p>	<p>Project Name: Indagine Archeologica a terra Porto Turistico di Fiumicino</p>	
<p> NAVAL SERVICE s.r.l.</p>	<p>Document Title: Relazione tecnica</p>	<p>Pag: 6</p>



Strada di collegamento al nuovo porto turistico di Fiumicino - Progetto definitivo. Relazione geologico-tecnica

Fig. 3 – Ubicazione del sondaggio S1bis
(tratto dalla "Relazione geologico-tecnica" redatta da Tiziana Guida; Committente Naval Service Srl)



Fig. 4 - Sondaggio S9: tracce di laterizi, terracotta e frammenti di conchiglie.