



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI  
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE II – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

**Elenco indirizzi**

Società Autostrade per l'Italia S.p.a.  
[autostradeperlitalia@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperlitalia@pec.autostrade.it)

e, p.c. Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale VIA e VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID VIP 4561] Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze Nord - Firenze Sud dal km 279+000 al km 300+785 - Sito di deposito intermedio di Molino di Frassineta, nel Comune di Barberino del Mugello.**  
**[ID VIP 4562] Autostrada A1 Milano-Napoli - Area di cantiere posta in carreggiata sud dell'Autostrada A1, al km 283+700 - in località "Osmannoro", nel Comune di Sesto Fiorentino. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 D. Lgs. 152/2006. Comunicazioni.**

Con riferimento ai procedimenti in oggetti, codesta Società Autostrade per l'Italia S.p.a., con note prott. 5153 e 5154, entrambe datate 21/03/2019, rispettivamente acquisite con prott. DVA-7563 del 25/03/2019 e DVA-7566 del 25/03/2019, ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per i seguenti interventi "Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze Nord - Firenze Sud dal km 279+000 al km 300+785 - Sito di deposito intermedio di Molino di Frassineta, nel Comune di Barberino del Mugello" e "Autostrada A1 Milano-Napoli - Area di cantiere posta in carreggiata sud dell'Autostrada A1, al km 283+700 - in località "Osmannoro", nel Comune di Sesto Fiorentino".

Secondo quanto riportato nelle citate note del 21/03/2019, gli interventi si riferiscono alla individuazione di nuovi siti "[...] di deposito intermedio, come definito nel DM 161/2012 art. 1 comma 1 lettera "o", per accogliere temporaneamente le terre e rocce da scavo provenienti dai lavori del Lotto 2 dell'Ampliamento alla terza corsia del tratto di Autostrada A1 tra Barberino e Firenze Nord, per la durata temporale prevista dal relativo Piano di Utilizzo terre ex DM 161/2012 (maggio 2021)". Nella predetta nota la Società proponente riporta di aver individuato le seguenti aree, già nelle proprie disponibilità in quanto sedi di cantieri di altri interventi autostradali, dove realizzare dei siti di deposito intermedio:

- Il campo-cantiere Molino di Frassineta, facente parte del progetto originario del Lotto 13 della

ID Utente: 6887  
ID Documento: DVA-D2-OCL-6887\_2019-0126  
Data stesura: 12/04/2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-OCL  
Data: 19/04/2019

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Variante di Valico, localizzato in Comune di Barberino del Mugello;

- Il cantiere “Osmannoro”, posto in carreggiata sud dell’Autostrada A1 al km 283+700, in comune di Sesto Fiorentino.

Per memoria, si ricorda che il Piano di Utilizzo terre del Lotto 2 dell’opera “*Ampliamento alla terza corsia dell’Autostrada A1 Milano-Napoli tratto Barberino di Mugello-Firenze nord*” è stato approvato con la Determina Direttoriale prot. DVA-2015-7488 del 17/03/2015, ai sensi dell’art. 5 del D.M. 161/2012, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 1718 del 20/02/2015.

Dalle informazioni rese da codesta Società, emerge che le modifiche oggetto delle istanze presentate attengono alla individuazione di nuovi siti di deposito intermedio e conseguentemente, come peraltro indicato nella vostre citate note del 21/03/2019 “[...] *nell’ambito del piano di utilizzo ex DM 161/12 del lotto 2 da cui originano i materiali viene presentata specifica istanza di modifica sostanziale del piano stesso [...]*”, l’ambito procedurale corretto è la procedura di aggiornamento, ai sensi dell’art. 8, D.M. 161/2012, del Piano di Utilizzo terre del lotto 2 della predetta opera.

Per quanto sopra esposto, si rappresenta la non ricevibilità delle istanze presentate ai sensi dell’art. 6, c. 9 del D. lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., evidenziando che gli interventi oggetto delle richieste di valutazione preliminare presentate da codesta Società proponente Autostrade per l’Italia S.p.a. dovranno essere valutati nell’ambito dell’istanza di aggiornamento, ai sensi dell’art. 8, D.M. 161/2012, del Piano di Utilizzo terre del Lotto 2 dell’intervento “*Ampliamento alla terza corsia dell’Autostrada A1 Milano-Napoli tratto Barberino di Mugello-Firenze nord*”, approvato con la Determina Direttoriale prot. DVA-2015-7488 del 17/03/2015.

## **Il Dirigente**

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)