

Interconnessione A14 Dir con la SP 253R S. Vitale nel Comune di Bagnacavallo, in località Borgo Stecchi. Modifiche progettuali all'intervento di realizzazione del nuovo collegamento tra la SP 8 Naviglio Sud e la SP 8 Naviglio Nord A. I Lotto - tratto tra la SP 8 Naviglio Sud e la ex SS 253 San Vitale.

NOTA TECNICA

Oggetto della richiesta della valutazione preliminare

Con nota prot. 18045 del 10/08/2018, acquisita al prot. DVA-18815 del 13/08/2018, la Provincia di Ravenna ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per l'intervento "*Interconnessione A14 Dir con la SP 253R S. Vitale nel Comune di Bagnacavallo, in località Borgo Stecchi. Modifiche progettuali all'intervento di realizzazione del nuovo collegamento tra la SP 8 Naviglio Sud e la SP 8 Naviglio Nord A. I Lotto - tratto tra la SP 8 Naviglio Sud e la ex SS 253 San Vitale*".

La soluzione progettuale elaborata di concerto con la Società Autostrade per l'Italia S.p.A., la Regione Emilia Romagna, la Provincia di Ravenna ed il Comune di Bagnacavallo, che "*prevede la realizzazione di un nuovo svincolo autostradale al km 16+307 circa del tratto liberalizzato dell'A14dir ed il collegamento dello stesso alla SP 253R San Vitale, mediante due nuovi innesti a rotatoria*", è stata indicata come modifica al progetto di "*Realizzazione del nuovo collegamento tra la SP 8 Naviglio Sud e la SP 8 Naviglio Nord A. I Lotto - tratto tra la SP 8 Naviglio Sud e la ex SS 253 San Vitale – Codice Unico di Progetto J31B09000110005*", quest'ultimo "*escluso da ulteriore procedura di VIA*" ai sensi dell'art. 10, comma 1, della Legge Regionale n. 9/1999, con deliberazione di Giunta della Regione Emilia Romagna, n. 1327 del 28 luglio 2008.

Tuttavia dall'esame degli elementi informativi forniti dal proponente nella lista di controllo e relativi allegati, emerge che la proposta progettuale si configura come un nuovo progetto, completamente distinto, anche sotto il profilo della localizzazione, da quello originario già valutato dalla Regione Emilia Romagna (*cf. Figura 1*). In particolare, l'attuale proposta progettuale si configura come un nuovo svincolo dell'autostrada A14dir e, pertanto, riconducibile alla categoria di opere di cui al punto 10), dell'Allegato II alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i.: "*autostrade e strade extraurbane principali*", diversamente da quanto indicato dal Proponente, che colloca il progetto nella tipologia di cui al punto 2), lett. h) dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i.: "*Modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi.*".

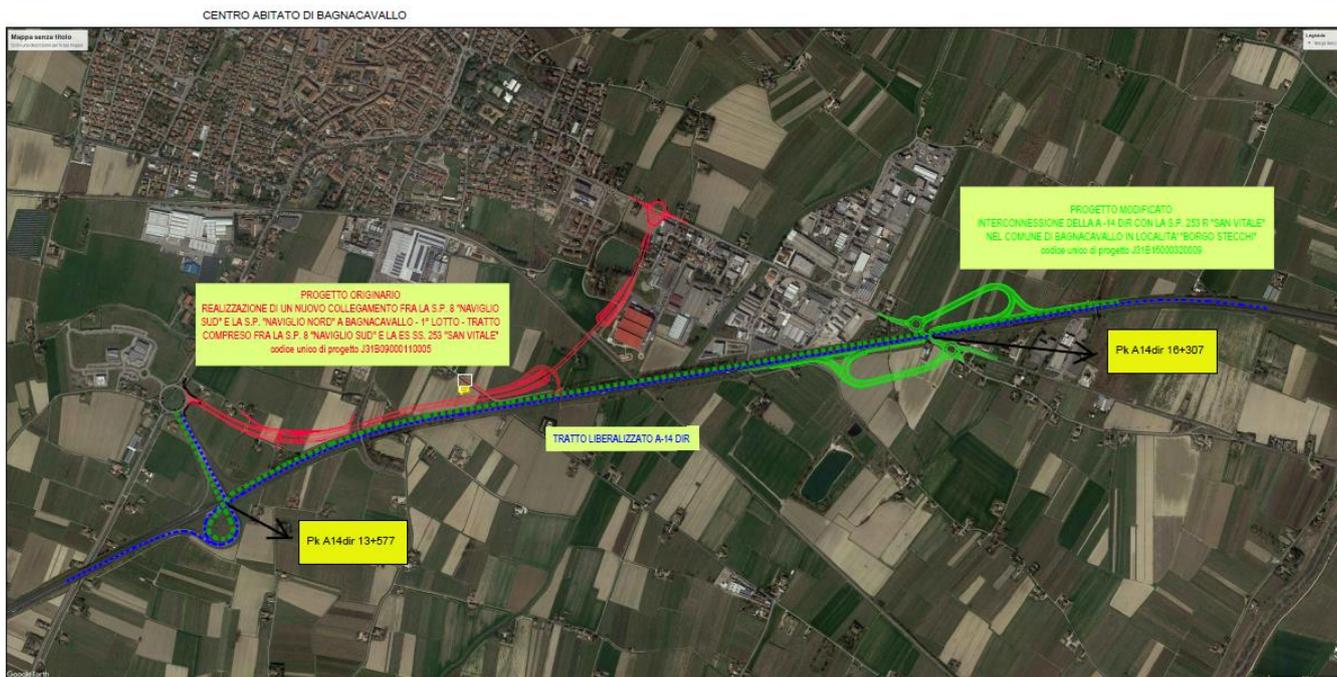


Figura 1 Planimetria di confronto tra il progetto originario e quello modificato (Fonte: Allegati alla Lista di Controllo).

A corredo della richiesta di valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006, il proponente ha trasmesso in formato digitale la seguente documentazione:

- 1) Planimetria_Confronto_Progetto-Originario-Modificato.pdf;
- 2) Lista di controllo per la valutazione preliminare, firmata digitalmente, con:
 - allegato A_Nota-Tecnica_Tabella-8.pdf;
 - allegato B_Nota-Tecnica_Tabella-9.pdf;
 - allegato C_Screening-Naviglio-1-lotto_DGR-1327-2008.pdf
 - allegato D-00_ElaboratiScreening-Naviglio-1-lotto.pdf;
 - allegato D-01_ElaboratiScreening-Naviglio-1-lotto.pdf;
 - allegato D-02_ElaboratiScreening-Naviglio-1-lotto.pdf;
 - allegato D-03_ElaboratiScreening-Naviglio-1-lotto.pdf;
 - allegato D-04_ElaboratiScreening-Naviglio-1-lotto.pdf;
 - allegato D-05_ElaboratiScreening-Naviglio-1-lotto.pdf;
 - allegato D-06_ElaboratiScreening-Naviglio-1-lotto.pdf;
 - allegato D-07_ElaboratiScreening-Naviglio-1-lotto.pdf.
 - allegato D-08_ElaboratiScreening-Naviglio-1-lotto.pdf;
 - allegato D-09_ElaboratiScreening-Naviglio-1-lotto.pdf;
 - allegato D-10_ElaboratiScreening-Naviglio-1-lotto.pdf;
 - allegato D-11_ElaboratiScreening-Naviglio-1-lotto.pdf;
 - allegato D-12_ElaboratiScreening-Naviglio-1-lotto.pdf;
 - allegato E_ProgettoDefinitivo-Naviglio-1-lotto_DGP-527-2009.pdf;
 - allegato F_ParerePreliminareAutostrade_BorgoStecchi.pdf;
 - allegato G_ProgettoPreliminare-BorgoStecchi_AttoPres-124-2017
 - allegato H_Convenzione-BorgoStecchi_AttoPres-144-2017.pdf.

La suddetta documentazione risulta predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) ed al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs 16 giugno 2017, n. 104”.

Analisi e valutazioni

L’intervento oggetto della presente istanza di valutazione preliminare, come indicato dal proponente, “prevede non solo la realizzazione di una nuova interconnessione autostradale al km 16+307 circa del tratto liberalizzato dell’A14dir, sia in ingresso che in uscita, ma anche la realizzazione di due nuove rotonde atte a collegare il nuovo svincolo autostradale alla SP 253R San Vitale, in prossimità sud-est dell’abitato di Bagnacavallo” (cfr. Figura 2)

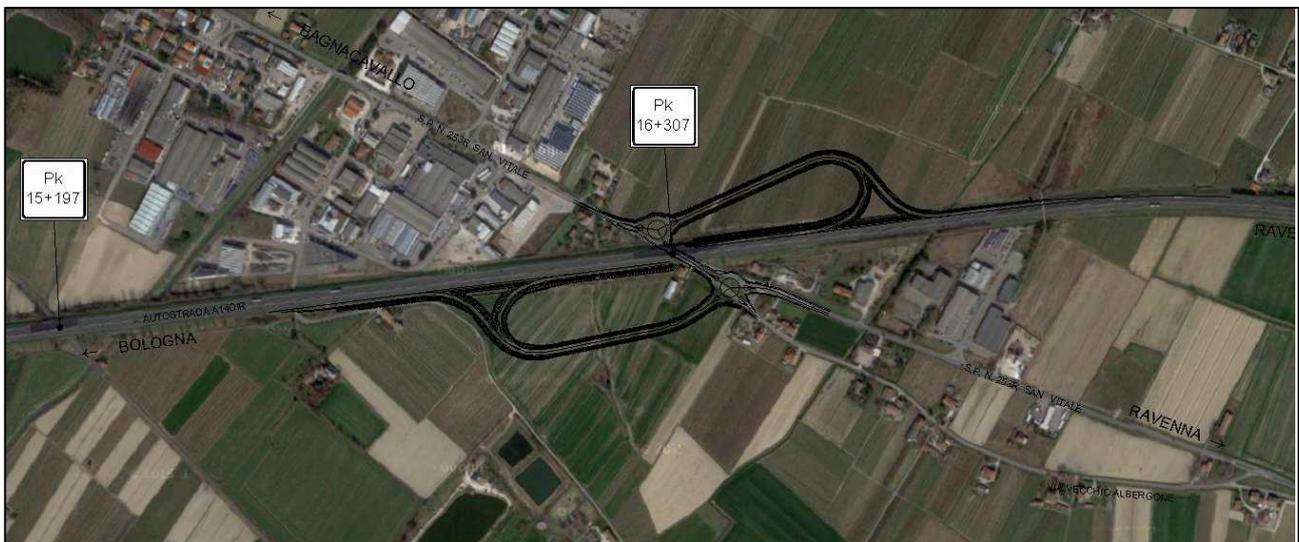


Figura 2- Localizzazione dell’intervento su ortofoto (Fonte: Allegati alla Lista di Controllo).

L’intervento, secondo quanto riportato nella documentazione trasmessa dal proponente, consentirà:

- *“di ridurre il consumo del territorio interessato (intervento Interconnessione dell’A14dir con la SP*
- *di arrecare un minor sacrificio di aree private interessate dall’espropriazione coattiva;*
- *di limitare le lavorazioni e l’uso di materiali ed inerti necessari per realizzare l’opera, non essendoci presenza di opere d’arte particolari (ponti, cavalcavia, muri di sostegno, ecc) e non essendoci interventi particolarmente invasivi del sottosuolo (scavi, palificate, getti di calcestruzzo, ecc);*
- *di ridurre significativamente il traffico di attraversamento nel centro abitato di Bagnacavallo portandolo su una direttrice esterna;*
- *di ridurre la popolazione esposta agli inquinanti atmosferici e al rumore per il centro urbano di Bagnacavallo;*
- *di migliorare il confort acustico ed ambientale delle aree circostanti l’opera, con la riduzione di emissioni rumorose ed agenti inquinanti;*
- *di migliorare il rapporto tra costi e benefici dell’intervento”.*

*carreggiata pavimentata pari a metri 9.00 di cui 6.00 di corsia centrale doppia e da due banchine da 1.50 metri ciascuna (cfr. **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**).*

Le pendenze longitudinali sono sempre molto modeste, rimanendo contenute nel valore limite del 2.10 %”.

La larghezza complessiva rispetto all'esistente Autostrada risulta pari a circa 130.00 metri per entrambi i lati e il Proponente dichiara che *“nell'ambito territoriale interessato dall'intervento non risulta siano presenti vincoli ambientali particolari”.*

Per quanto riguarda le movimentazioni di terra, dalle informazioni fornite nella Lista di controllo, si rileva che *“non si prevedono lavorazioni particolarmente invasive (scavi, palificate, getti di calcestruzzo ecc...), ma sono previsti modesti scavi (non superiori a 20 – 40 cm mediamente) e rilevati di altezza non superiore a 3.00 metri circa e pertanto le quantità di materiale da movimentare saranno particolarmente modeste, così come l'impatto generato dai flussi di traffico dei mezzi di cantiere sarà sicuramente modesto e comunque ben gestibile nell'ambito delle lavorazioni”.*

Inoltre, sempre secondo quanto riportato nella Lista di controllo, al punto “8. Aree sensibili e/o vincolate”, si evince che:

- con riferimento alle aree appartenenti alla Rete Natura 2000 e all'eventuale interferenza dell'intervento proposto con dette aree, viene riportato che *“non si hanno sovrapposizioni o interferenze con riserve, parchi naturali e con siti classificati come SIC e/o ZPS. Nell'intorno, con raggio di 10 km circa dall'area di interesse, ci sono 4 siti classificati come SIC e/o ZPS, di cui il più vicino dista circa 1,6 km dal sito di intervento”.*
- *non si hanno sovrapposizioni o interferenze dirette con Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale”.*

Conclusioni

Esaminati pertanto gli elementi informativi forniti dalla Provincia di Ravenna nella lista di controllo e nei relativi allegati, considerate le finalità e le caratteristiche dell'intervento proposto, sulla base delle analisi e valutazioni sopra riportate, si rileva che il progetto presentato è un nuovo progetto diverso sia in termini strutturali che localizzativi rispetto alla proposta progettuale originaria e si colloca nella categoria di opere di cui al punto 10), dell'Allegato II alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i.: *“autostrade e strade extraurbane principali”.*

Tutto ciò premesso, non potendo escludere la sussistenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi sul territorio, per quanto di competenza, si ritiene che il progetto in esame debba essere sottoposto, quantomeno a Verifica di Assoggettabilità a VIA secondo l'art. 19 del D.Lgs. 152/2006.