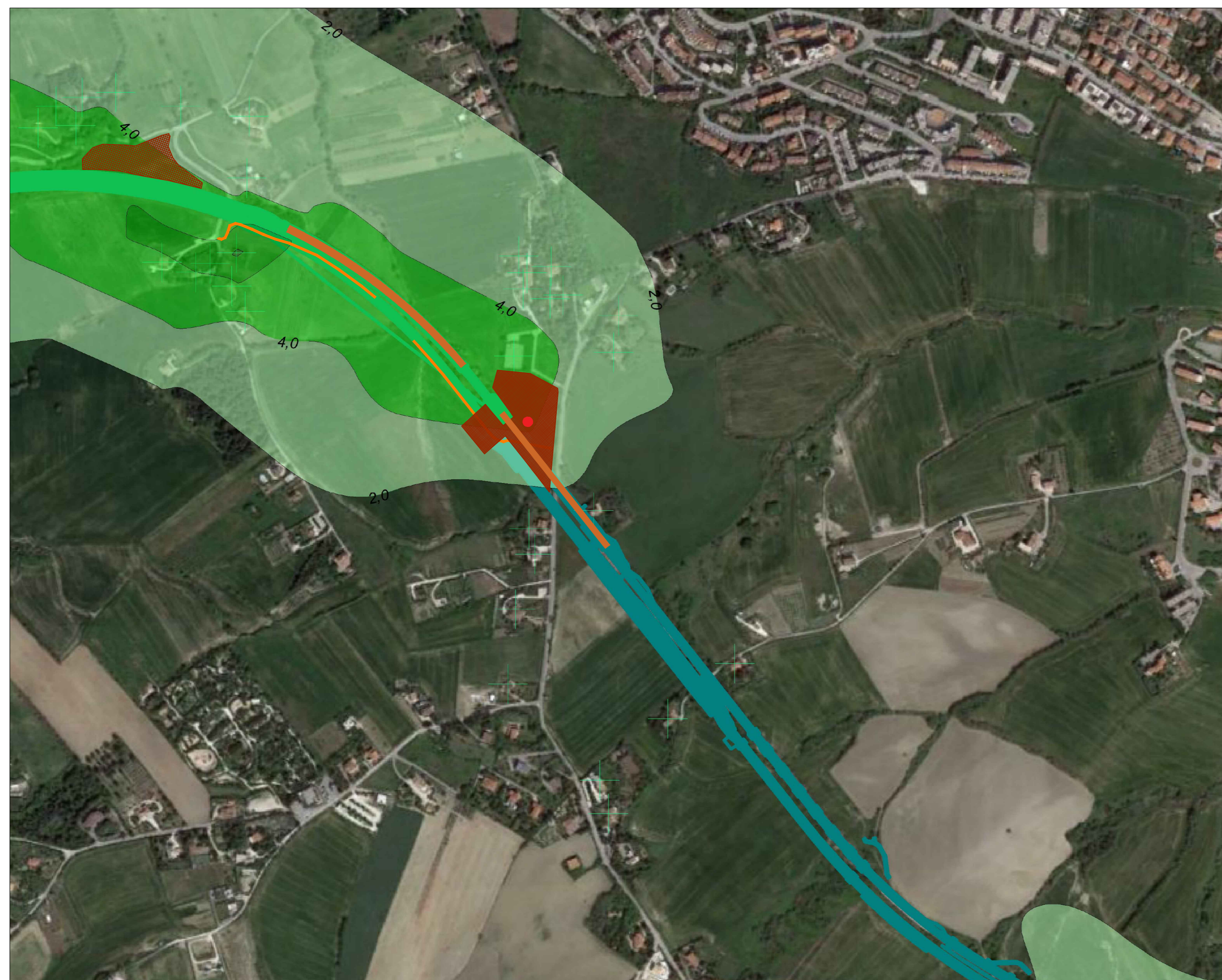


Planimetria INTERVENTO "1" - Adeguamento prima curva SCALA: 1:5.000



Planimetria INTERVENTO "2" - Viadotto Falconara II Asse nord SCALA: 1:5.000

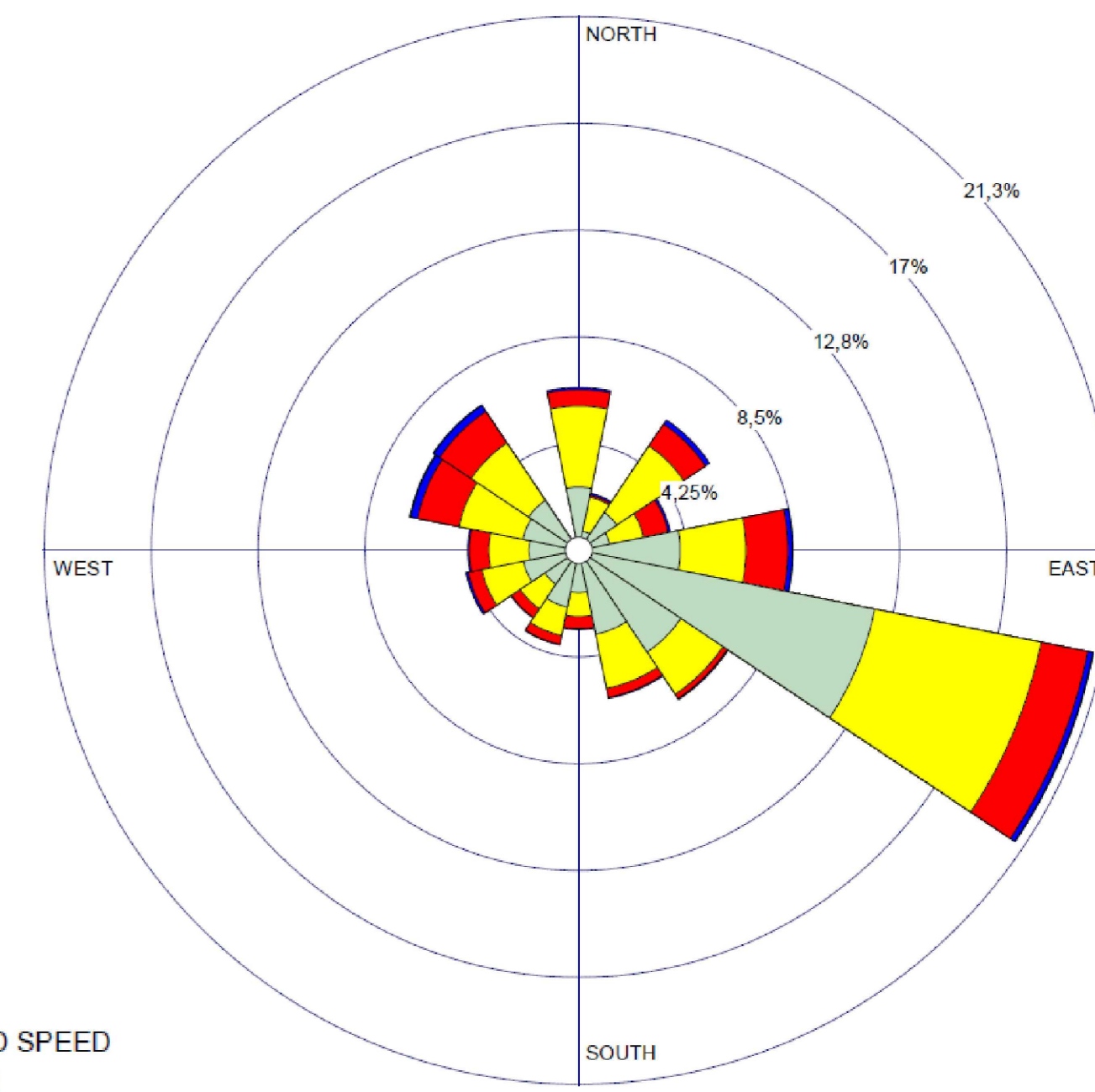


Planimetria INTERVENTO "3A" - Galleria Barcaglione Asse nord SCALA: 1:5.000



Planimetria INTERVENTO "3B" - Galleria Orciani Asse nord SCALA: 1:5.000

ROSA DEI VENTI NATURALE



WIND SPEED (m/s)  
 >= 11,10  
 8,80 - 11,10  
 5,70 - 8,80  
 3,60 - 5,70  
 2,10 - 3,60  
 0,50 - 2,10  
 Calms: 5,76%

LEGENDA SORGENTI EMISSIVE

- Aree di cantiere
- Piste di cantiere
- Fronte Avanzamento Lavori
- Macchinari di cantiere

Concentrazione max ai ricettori = 8,28 µg/m³



SS 16 ADRIATICA - VARIANTE DI ANCONA  
 Ampliamento da 2 a 4 corsie da Falconara a Baraccola  
 1° Lotto: Tratto Falconara - Torrette (svincoli inclusi)

PROGETTO ESECUTIVO COD. AN1

PROGETTAZIONE: ANI SINTAGMA - GEOG - IZARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIO: SINTAGMA MANTENIMENTO: GEOTECNICAL, ICARIA
IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Federico Durastanti Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A944	IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Carquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Frattolozzo Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3373	IL RESPONSABILE DELLA PROTEZIONE AMBIENTALE: Dott. Ing. Massimo Giovinazzo

PROTOCOLLO DATA

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE  
 ATMOSFERA

CO - Modellazione inquinanti in atmosfera PM10 media giornaliera H=5 m - ALL. 17-4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. MOD. N. MOD. 700-003-AMB-C104-4			
D P A N O 2 E 1 8 0 1	CODICE ELAB. T O I A O 3 A M B C T O 4	A	1:2000

A	Emissione a seguito di parere istruttorio n. 17500 del 08/07/2019	08/08/2019	G.Spari	A.Bacchi	N.Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO