

SS 16 ADRIATICA - VARIANTE DI ANCONA
 Ampliamento da 2 a 4 corsie da Falconara a Baraccola
 1° Lotto: Tratto Falconara - Torrette (svincoli inclusi)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **AN1**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:



Dott.Ing. N.Granieri
 Dott.Arch. N.Kamenicky
 Dott.Ing. V.Truffini
 Dott.Arch. A.Bracchini
 Dott.Ing. F.Durastanti
 Dott.Geol. G.Cerquiglini
 Geom. S.Scopetta
 Dott.Ing. L.Sbrenna
 Dott.Ing. E.Sellari
 Dott.Ing. F.Novelli
 Dott.Ing. L.Dinelli
 Dott.Ing. L.Nani
 Dott.Ing. F.Pambianco
 Dott. Agr. F.Berti Nulli

MANDANTI:
 Dott. Ing. D.Carlaccini
 Dott. Ing. S.Sacconi
 Dott. Ing. G.Cordua
 Dott. Ing. V.De Gori

Dott. Ing. V.Rotisciani
 Dott. Ing. F.Macchioni
 Dott. Ing. M.Sorbelli
 Dott. Ing. V.Piunno
 Dott. Ing. G.Pulli

IL PROGETTISTA:
 Dott. Ing. Federico Durastanti
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL R.U.P.
 Dott. Ing. Massimo Giovinazzo

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Pambianco
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373



PROTOCOLLO DATA

AMBIENTE
INDAGINI AMBIENTALI PREGRESSE
 Certificati di misurazione vibrometrica

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00-IA00-AMB-RE09-A		
DPAN02	E	1801	CODICE ELAB. T00IA00AMBRE09	A	-
A	Emissione		15/10/2018	F.Berti Nulli	F.Durastanti
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

**SS16 "ADRIATICA" - VARIANTE DI ANCONA
 AMPLIAMENTO DA 2 A 4 CORSIE
 DA FALCONARA A BARACCOLA**

**1° LOTTO: TRATTO FALCONARA - TORRETTE
 (svincoli inclusi)**

PROGETTO DEFINITIVO

IL GEOLOGO <i>Dott. Geol. Emanuele Fresia Ordine Geol. Veneto n° A501</i>	PROGETTAZIONE: CONSORZIO NEMO Consorzio New Engineering Multipurpose Organization ELABORAZIONE PROGETTUALE:  Architettura Ingegneria P&CM DIRETTORE TECNICO: <i>Dott. Ing. Emilio Bona Veggi Ordine Ing. Bologna n° A3544</i> PROGETTISTA: <i>Dott. Ing. Emilio Bona Veggi Ordine Ing. Bologna n° A3544</i>	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Dott. Ing. Andrea Renso Ordine Ing. Verona n° A2413</i>		
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Dott. Ing. Andrea Renso Ordine Ing. Verona n° A2413</i>		
PER ANAS: <i>Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimo Giovinazzo</i>	PROTOCOLLO	DATA

**AMBIENTE
 INDAGINI AMBIENTALI
 Certificati di misurazione vibrometrica**

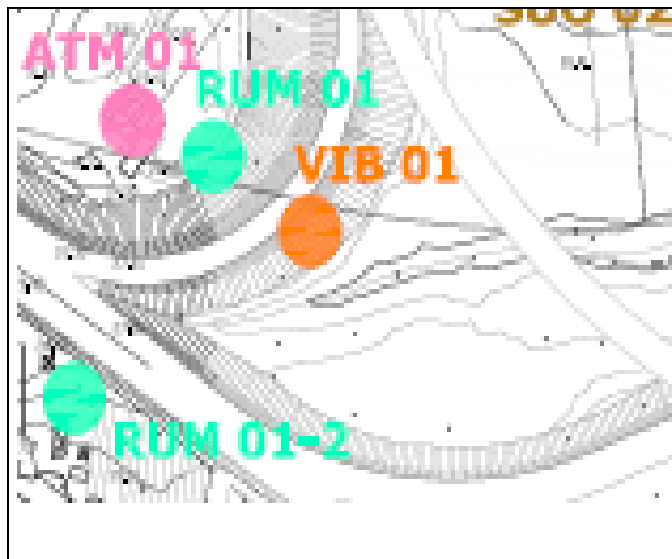
CODICE PROGETTO	NOME FILE		REVISIONE	SCALA:	
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. DPAN02 D 0901	DPAN02_D_0901_T00_IA00_AMB_RE09_C.doc		C	-	
	CODICE ELAB.	T00IA00AMBRE09			
C	AGG. PARERE CSLLPP N°83/2016 DEL 24.02.2017	OTTOBRE 2017	P. RUBERTO	G. GIORDANI	E. BONA VEGGI
B	AGGIORNAMENTO RECEPIMENTO ISTRUTTORIA ANAS	APRILE 2012	P. RUBERTO	G. GIORDANI	E. FRAZZOLI
A	EMISSIONE	NOVEMBRE 2011	P. RUBERTO	G. GIORDANI	E. FRAZZOLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Monitoraggio Vibrazioni – SS16 di “Falconara”

Scheda di rilevazione

Strumentazione impiegata: QUEST VI 4000 – Ser. N° 12435 Accelerometro DYTRAN Model 3233A
 Fenomeno vibratorio osservato: Realizzazione diaframmi presso ricettori SS 16
 Data e ora inizio rilevazione: 09 Giugno 2011 ore 11.40

RILIEVO PLANIMETRICO



AMBIENTE INTERNO

Misura N:	VIB 01	Latitudine 43°36'56.02"N	Longitudine 13°23'3.14"E	Durata rilievi (min.):	24 h
-----------	---------------	-----------------------------	-----------------------------	------------------------	------

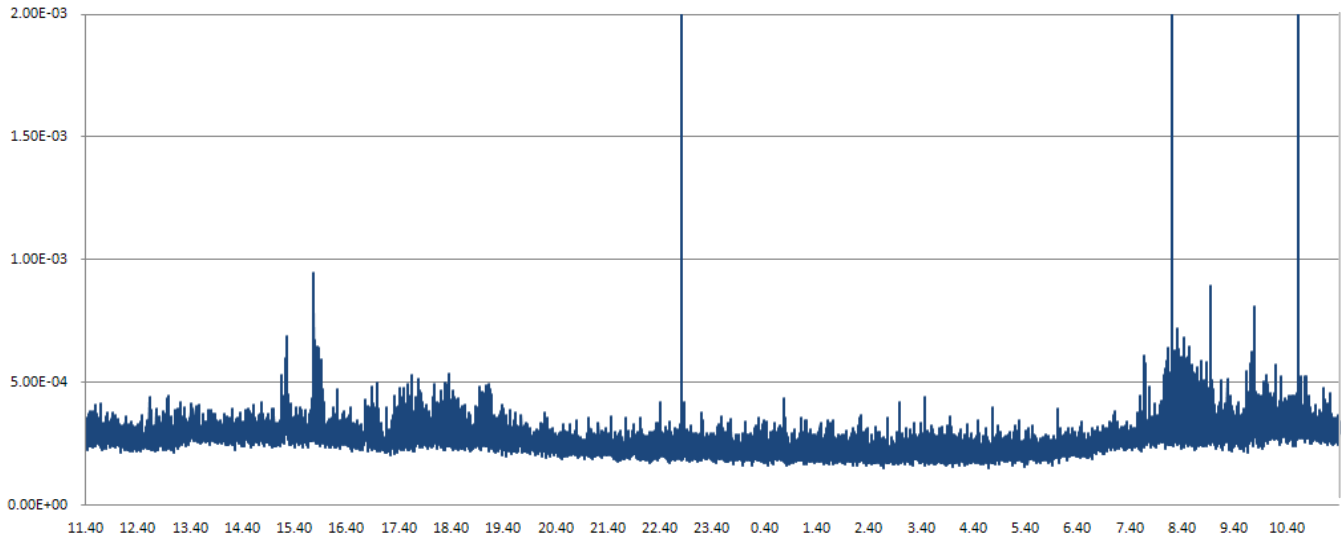
RIEPILOGO RISULTATI

	ASSE X				ASSE Y				ASSE Z			
	limite		weighted Wm		limite		weighted Wm		limite		weighted Wm	
	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB
11.40	7,2	77	2.79E-04	48.9	7,2	77	2.64E-04	48.4	10	80	6.30E-04	56.0
12.40	7,2	77	2.83E-04	49.0	7,2	77	2.65E-04	48.5	10	80	7.10E-04	57.0
13.40	7,2	77	3.01E-04	49.6	7,2	77	2.83E-04	49.0	10	80	5.96E-04	55.5
14.40	7,2	77	3.09E-04	49.8	7,2	77	2.83E-04	49.0	10	80	6.10E-04	55.7
15.40	7,2	77	3.25E-04	50.2	7,2	77	2.84E-04	49.1	10	80	6.00E-04	55.6
16.40	7,2	77	2.81E-04	49.0	7,2	77	2.48E-04	47.9	10	80	5.36E-04	54.6
17.40	7,2	77	3.03E-04	49.6	7,2	77	2.87E-04	49.2	10	80	5.50E-04	54.8
18.40	7,2	77	2.94E-04	49.4	7,2	77	2.77E-04	48.8	10	80	5.60E-04	55.0
19.40	7,2	77	2.60E-04	48.3	7,2	77	2.47E-04	47.9	10	80	5.40E-04	54.6
20.40	7,2	77	2.39E-04	47.6	7,2	77	2.30E-04	47.2	10	80	5.27E-04	54.4
21.40	7,2	77	2.31E-04	47.3	7,2	77	2.22E-04	46.9	10	80	4.95E-04	53.9
22.40	7,2	77	2.40E-04	47.6	7,2	77	2.50E-04	48.0	10	80	5.70E-04	55.1
23.40	7,2	77	2.29E-04	47.2	7,2	77	2.37E-04	47.5	10	80	5.55E-04	54.9
0.40	7,2	77	2.24E-04	47.0	7,2	77	2.30E-04	47.2	10	80	5.31E-04	54.5
1.40	7,2	77	2.21E-04	46.9	7,2	77	2.19E-04	46.8	10	80	5.22E-04	54.4
2.40	7,2	77	2.15E-04	46.6	7,2	77	2.13E-04	46.6	10	80	5.12E-04	54.2
3.40	7,2	77	2.16E-04	46.7	7,2	77	2.15E-04	46.6	10	80	5.38E-04	54.6
4.40	7,2	77	2.18E-04	46.8	7,2	77	2.17E-04	46.7	10	80	5.52E-04	54.8
5.40	7,2	77	2.28E-04	47.2	7,2	77	2.24E-04	47.0	10	80	5.50E-04	54.8
6.40	7,2	77	2.57E-04	48.2	7,2	77	2.49E-04	47.9	10	80	5.40E-04	54.6
7.40	7,2	77	3.30E-04	50.4	7,2	77	2.90E-04	49.2	10	80	5.50E-04	54.8
8.40	7,2	77	3.37E-04	50.6	7,2	77	2.86E-04	49.1	10	80	5.90E-04	55.4
9.40	7,2	77	3.32E-04	50.4	7,2	77	2.90E-04	49.2	10	80	7.40E-04	57.4
10.40	7,2	77	5.60E-04	55.0	7,2	77	5.10E-04	54.2	10	80	1.11E-03	60.9

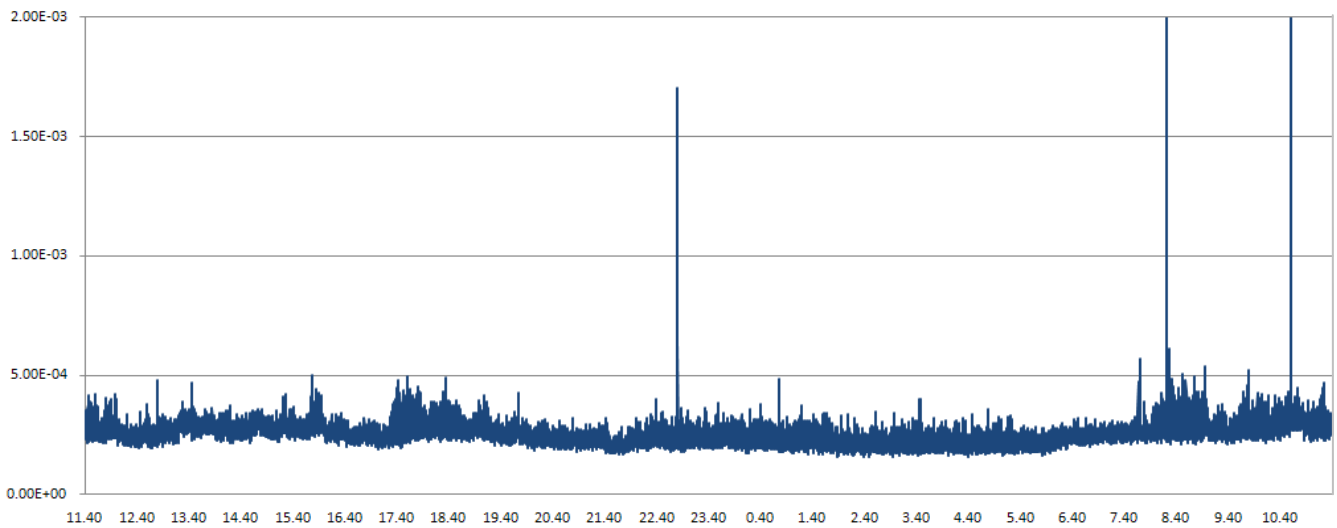
Monitoraggio Vibrazioni – SS16 di “Falconara”

Scheda di rilevazione

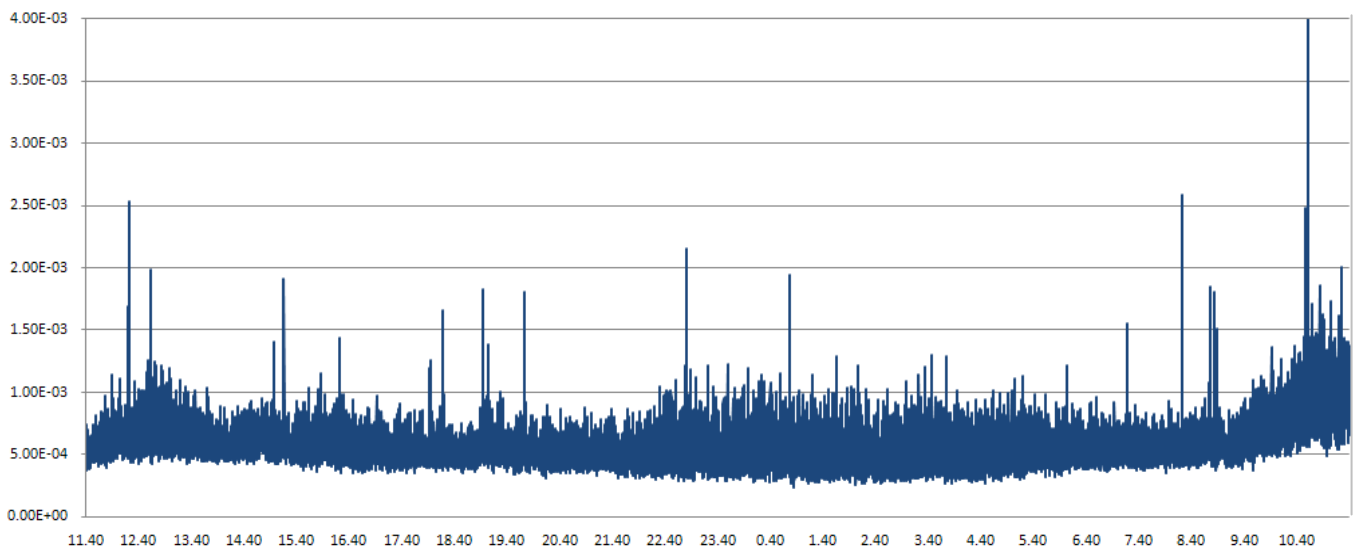
acc. rms (Wm) m/sec2 - ASSE X



acc. rms (Wm) m/sec2 - ASSE Y



acc. rms (Wm) m/sec2 - ASSE Z



Monitoraggio Vibrazioni – SS16 di “Falconara”

Scheda di rilevazione

Strumentazione impiegata: QUEST VI 4000 – Ser. N° 12438 Accelerometro DYTRAN Model 3233A
 Fenomeno vibratorio osservato: Realizzazione diaframmi presso ricettori SS 16
 Data e ora inizio rilevazione: 09 Giugno 2011 ore 11.35

RILIEVO PLANIMETRICO



AMBIENTE INTERNO

Misura N: 2 Sede Menarini - Corridoio lato via Sette Santi Durata rilievi (min.): 24 h

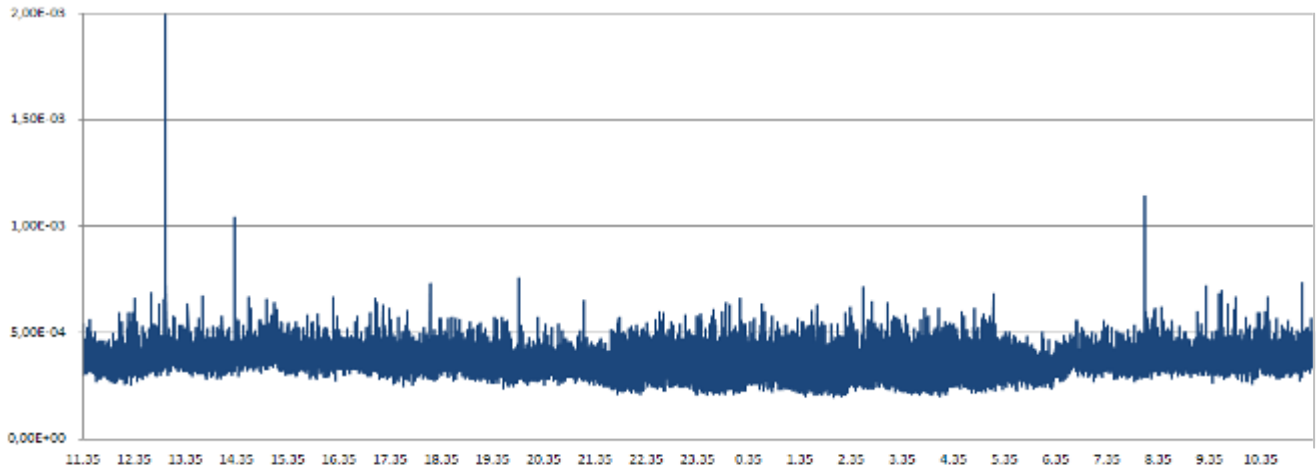
RIEPILOGO RISULTATI

	ASSE X				ASSE Y				ASSE Z			
	limite		weighted Wm		limite		weighted Wm		limite		weighted Wm	
	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB
11.35	7,2	77	3,63E-04	51,2	7,2	77	3,31E-04	50,4	10	80	8,22E-04	58,3
12.35	7,2	77	4,47E-04	53,0	7,2	77	4,79E-04	53,6	10	80	8,51E-04	58,6
13.35	7,2	77	3,94E-04	51,9	7,2	77	3,51E-04	50,9	10	80	8,61E-04	58,7
14.35	7,2	77	4,12E-04	52,3	7,2	77	3,63E-04	51,2	10	80	8,91E-04	59,0
15.35	7,2	77	3,94E-04	51,9	7,2	77	3,43E-04	50,7	10	80	8,51E-04	58,6
16.35	7,2	77	3,94E-04	51,9	7,2	77	3,47E-04	50,8	10	80	8,41E-04	58,5
17.35	7,2	77	3,72E-04	51,4	7,2	77	3,35E-04	50,5	10	80	8,61E-04	58,7
18.35	7,2	77	3,76E-04	51,5	7,2	77	3,39E-04	50,6	10	80	8,51E-04	58,6
19.35	7,2	77	3,55E-04	51,0	7,2	77	3,20E-04	50,1	10	80	8,22E-04	58,3
20.35	7,2	77	3,51E-04	50,9	7,2	77	3,13E-04	49,9	10	80	7,76E-04	57,8
21.35	7,2	77	3,43E-04	50,7	7,2	77	3,13E-04	49,9	10	80	8,41E-04	58,5
22.35	7,2	77	3,51E-04	50,9	7,2	77	3,20E-04	50,1	10	80	8,71E-04	58,8
23.35	7,2	77	3,39E-04	50,6	7,2	77	3,05E-04	49,7	10	80	8,41E-04	58,5
0.35	7,2	77	3,47E-04	50,8	7,2	77	3,20E-04	50,1	10	80	8,61E-04	58,7
1.35	7,2	77	3,27E-04	50,3	7,2	77	3,05E-04	49,7	10	80	8,41E-04	58,5
2.35	7,2	77	3,59E-04	51,1	7,2	77	3,20E-04	50,1	10	80	8,81E-04	58,9
3.35	7,2	77	3,39E-04	50,6	7,2	77	3,09E-04	49,8	10	80	8,81E-04	58,9
4.35	7,2	77	3,63E-04	51,2	7,2	77	3,27E-04	50,3	10	80	9,02E-04	59,1
5.35	7,2	77	3,35E-04	50,5	7,2	77	3,02E-04	49,6	10	80	7,59E-04	57,6
6.35	7,2	77	3,76E-04	51,5	7,2	77	3,43E-04	50,7	10	80	7,67E-04	57,7
7.35	7,2	77	3,80E-04	51,6	7,2	77	3,55E-04	51,0	10	80	8,04E-04	58,1
8.35	7,2	77	3,85E-04	51,7	7,2	77	3,43E-04	50,7	10	80	8,22E-04	58,3
9.35	7,2	77	3,89E-04	51,8	7,2	77	3,55E-04	51,0	10	80	8,41E-04	58,5
10.35	7,2	77	3,89E-04	51,8	7,2	77	3,55E-04	51,0	10	80	8,41E-04	58,5

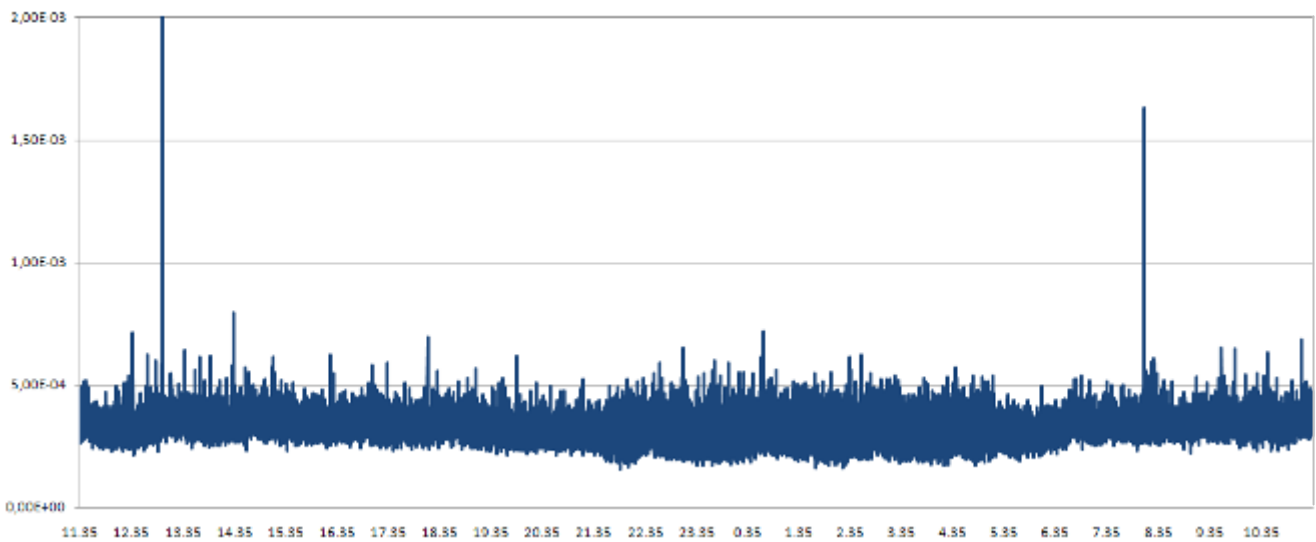
Monitoraggio Vibrazioni – SS16 di “Falconara”

Scheda di rilevazione

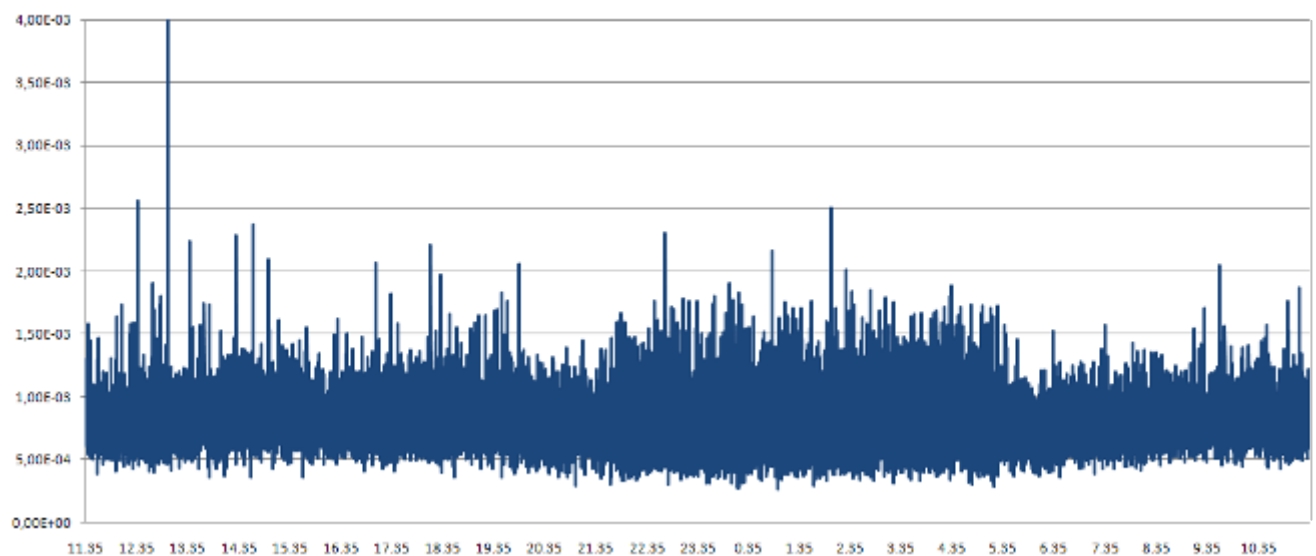
acc. rms (Wm) m/sec2 - ASSE X



acc. rms (Wm) m/sec2 - ASSE Y



acc. rms (Wm) m/sec2 - ASSE Z

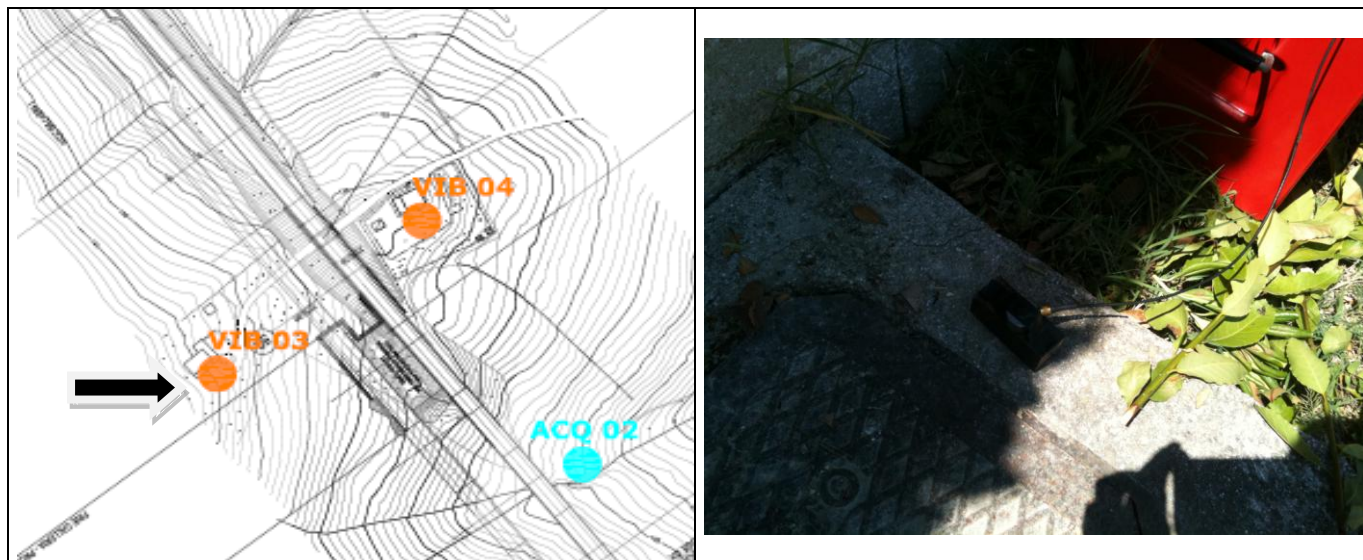


Monitoraggio Vibrazioni – SS16 di “Falconara”

Scheda di rilevazione

Strumentazione impiegata: QUEST VI 4000 – Ser. N° 12435 Accelerometro DYTRAN Model 3233A
 Fenomeno vibratorio osservato: Realizzazione diaframmi presso ricettori SS 16
 Data e ora inizio rilevazione: 10 giugno 2011 ore 11.35

RILIEVO PLANIMETRICO



AMBIENTE INTERNO

Misura N:	vib 03	Latitudine	43°36'30.49"N	Longitudine	13°24'49.17"E	Durata rilievi (min.):	24 h
-----------	--------	------------	---------------	-------------	---------------	------------------------	------

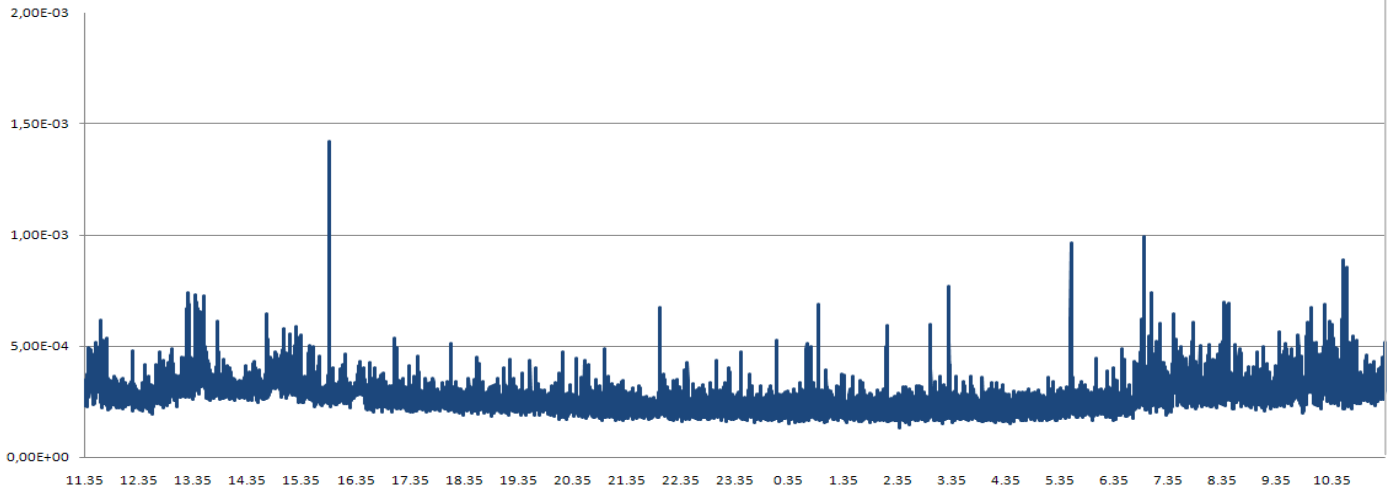
RIEPILOGO RISULTATI

	ASSE X				ASSE Y				ASSE Z			
	limite		weighted Wm		limite		weighted Wm		limite		weighted Wm	
	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB
11.35	7,2	77	3,05E-04	49,7	7,2	77	2,57E-04	48,2	10	80	6,24E-04	55,9
12.35	7,2	77	3,20E-04	50,1	7,2	77	2,75E-04	48,8	10	80	6,31E-04	56,0
13.35	7,2	77	3,43E-04	50,7	7,2	77	2,95E-04	49,4	10	80	6,68E-04	56,5
14.35	7,2	77	3,43E-04	50,7	7,2	77	3,27E-04	50,3	10	80	6,31E-04	56,0
15.35	7,2	77	3,05E-04	49,7	7,2	77	2,85E-04	49,1	10	80	5,62E-04	55,0
16.35	7,2	77	2,82E-04	49,0	7,2	77	2,51E-04	48,0	10	80	5,75E-04	55,2
17.35	7,2	77	2,57E-04	48,2	7,2	77	2,11E-04	46,5	10	80	5,25E-04	54,4
18.35	7,2	77	2,54E-04	48,1	7,2	77	2,09E-04	46,4	10	80	5,25E-04	54,4
19.35	7,2	77	2,43E-04	47,7	7,2	77	2,02E-04	46,1	10	80	5,07E-04	54,1
20.35	7,2	77	2,34E-04	47,4	7,2	77	1,91E-04	45,6	10	80	4,73E-04	53,5
21.35	7,2	77	2,29E-04	47,2	7,2	77	1,82E-04	45,2	10	80	4,90E-04	53,8
22.35	7,2	77	2,29E-04	47,2	7,2	77	1,76E-04	44,9	10	80	5,89E-04	55,4
23.35	7,2	77	2,24E-04	47,0	7,2	77	1,74E-04	44,8	10	80	5,19E-04	54,3
0.35	7,2	77	2,32E-04	47,3	7,2	77	1,78E-04	45,0	10	80	5,25E-04	54,4
1.35	7,2	77	2,24E-04	47,0	7,2	77	1,76E-04	44,9	10	80	5,25E-04	54,4
2.35	7,2	77	2,29E-04	47,2	7,2	77	1,76E-04	44,9	10	80	5,25E-04	54,4
3.35	7,2	77	2,21E-04	46,9	7,2	77	1,72E-04	44,7	10	80	5,37E-04	54,6
4.35	7,2	77	2,19E-04	46,8	7,2	77	1,72E-04	44,7	10	80	5,31E-04	54,5
5.35	7,2	77	2,45E-04	47,8	7,2	77	1,86E-04	45,4	10	80	5,89E-04	55,4
6.35	7,2	77	3,05E-04	49,7	7,2	77	2,37E-04	47,5	10	80	6,92E-04	56,8
7.35	7,2	77	3,20E-04	50,1	7,2	77	2,54E-04	48,1	10	80	6,76E-04	56,6
8.35	7,2	77	3,24E-04	50,2	7,2	77	2,51E-04	48,0	10	80	7,16E-04	57,1
9.35	7,2	77	3,51E-04	50,9	7,2	77	2,79E-04	48,9	10	80	7,24E-04	57,2
10.35	7,2	77	3,35E-04	50,5	7,2	77	2,85E-04	49,1	10	80	6,76E-04	56,6

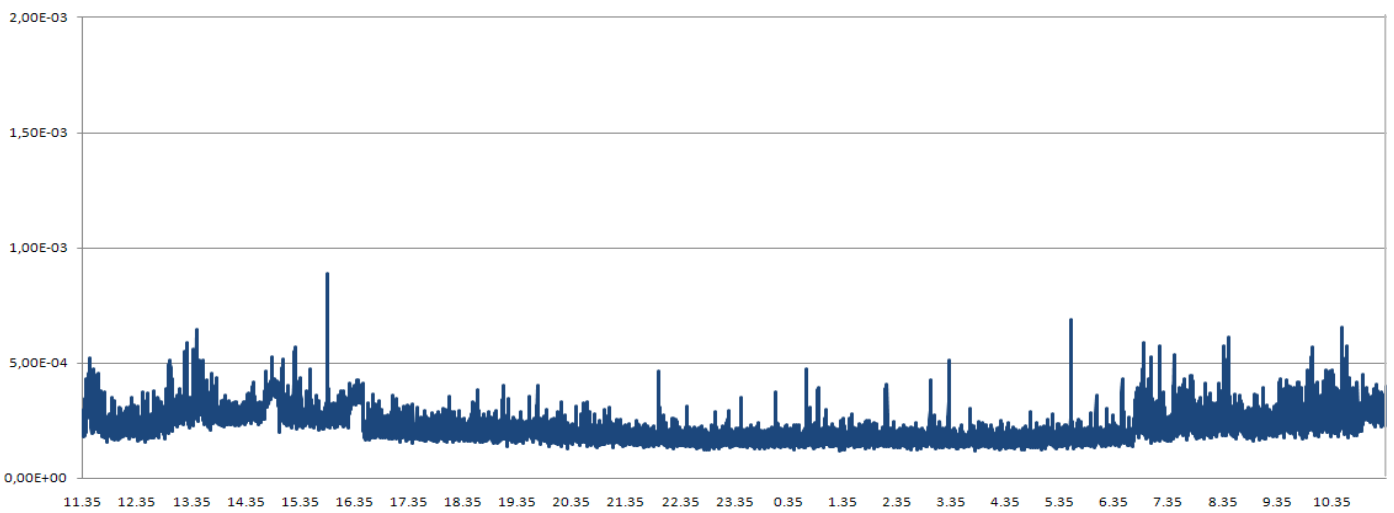
Monitoraggio Vibrazioni – SS16 di “Falconara”

Scheda di rilevazione

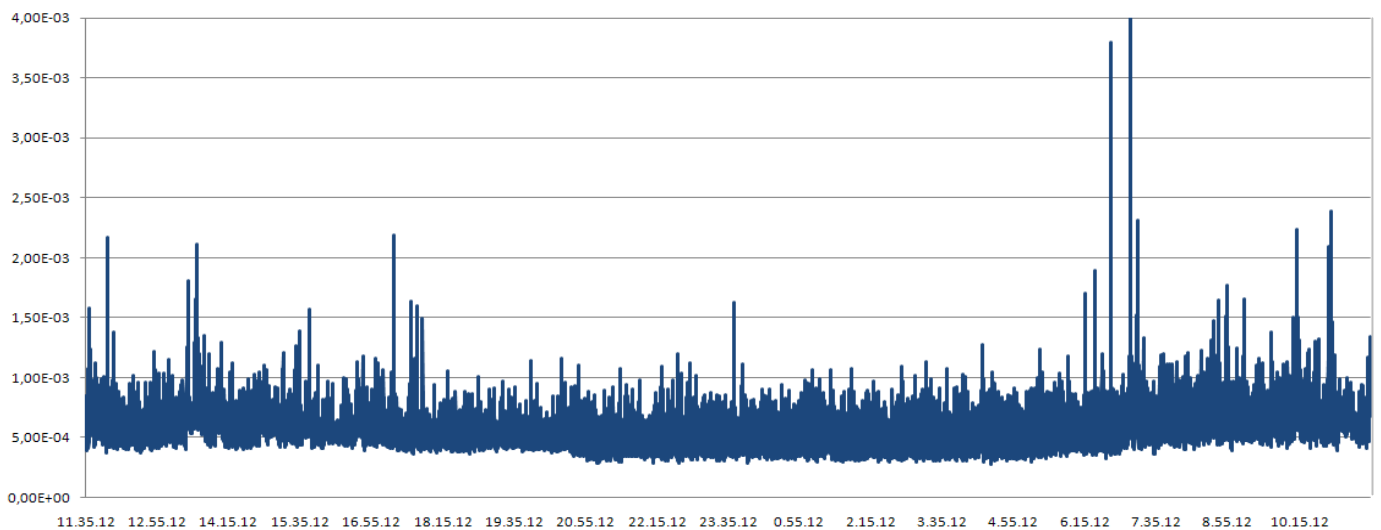
acc. rms (Wm) m/sec2 - ASSE X



acc. rms (Wm) m/sec2 - ASSE Y



acc.rms (Wm) m/sec2 - ASSE Z

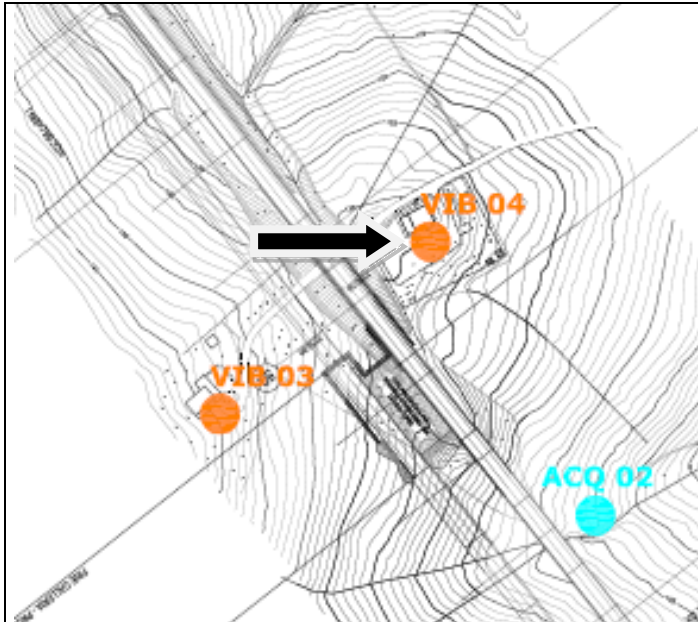


Monitoraggio Vibrazioni – SS16 di “Falconara”

Scheda di rilevazione

Strumentazione impiegata: QUEST VI 4000 – Ser. N° 12438 Accelerometro DYTRAN Model 3233A
 Fenomeno vibratorio osservato: Realizzazione diaframmi presso ricettori SS 16
 Data e ora inizio rilevazione: 10 Giugno 2011 ore 13:56

RILIEVO PLANIMETRICO



AMBIENTE INTERNO

Misura	VIB 04	Latitudine 43°36'33.47"N	Longitudine 13°24'52.40"E	Durata rilievi (min.):	24 h
--------	--------	-----------------------------	------------------------------	------------------------	------

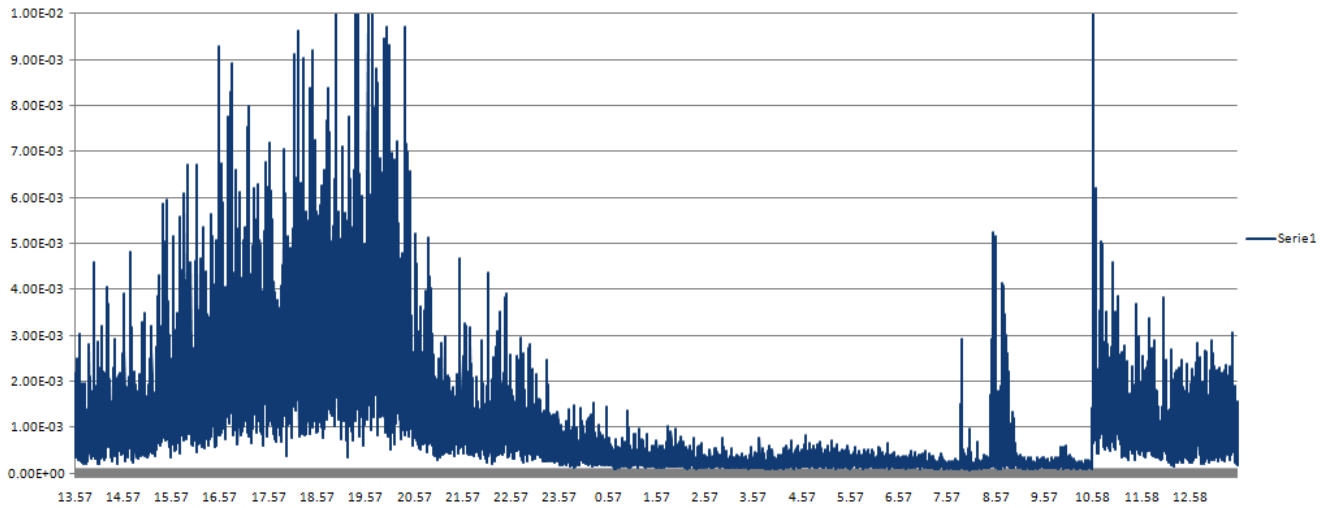
RIEPILOGO RISULTATI

	ASSE X				ASSE Y				ASSE Z			
	limite		weighted Wm		limite		weighted Wm		limite		weighted Wm	
	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB
13.56.56	7.2	77	2.92E-03	69.3	7.2	77	2.32E-03	67.3	10	80	3.94E-03	71.9
14.56.56	7.2	77	3.35E-03	70.5	7.2	77	2.60E-03	68.3	10	80	3.98E-03	72.0
15.56.56	7.2	77	1.38E-03	62.8	7.2	77	1.06E-03	60.5	10	80	1.80E-03	65.1
16.56.56	7.2	77	7.41E-04	57.4	7.2	77	5.50E-04	54.8	10	80	8.81E-04	58.9
17.56.56	7.2	77	3.31E-04	50.4	7.2	77	2.07E-04	46.3	10	80	4.32E-04	52.7
18.56.56	7.2	77	2.45E-04	47.8	7.2	77	1.93E-04	45.7	10	80	2.72E-04	48.7
19.56.56	7.2	77	2.85E-04	49.1	7.2	77	2.19E-04	46.8	10	80	3.80E-04	51.6
20.56.56	7.2	77	3.35E-04	50.5	7.2	77	2.40E-04	47.6	10	80	3.51E-04	50.9
21.56.56	7.2	77	3.98E-04	52.0	7.2	77	2.79E-04	48.9	10	80	4.07E-04	52.2
22.56.56	7.2	77	2.63E-04	48.4	7.2	77	2.14E-04	46.6	10	80	2.69E-04	48.6
23.56.56	7.2	77	4.95E-04	53.9	7.2	77	3.85E-04	51.7	10	80	6.03E-04	55.6
0.56.56	7.2	77	2.34E-04	47.4	7.2	77	2.19E-04	46.8	10	80	2.51E-04	48.0
1.56.56	7.2	77	1.84E-04	45.3	7.2	77	1.64E-04	44.3	10	80	2.37E-04	47.5
2.56.56	7.2	77	1.82E-04	45.2	7.2	77	1.68E-04	44.5	10	80	2.07E-04	46.3
3.56.56	7.2	77	2.16E-04	46.7	7.2	77	1.64E-04	44.3	10	80	2.37E-04	47.5
4.56.56	7.2	77	1.84E-04	45.3	7.2	77	1.62E-04	44.2	10	80	2.40E-04	47.6
5.56.56	7.2	77	2.79E-04	48.9	7.2	77	2.04E-04	46.2	10	80	3.47E-04	50.8
6.56.56	7.2	77	2.82E-04	49.0	7.2	77	2.29E-04	47.2	10	80	3.31E-04	50.4
7.56.56	7.2	77	5.01E-04	54.0	7.2	77	4.62E-04	53.3	10	80	6.46E-04	56.2
8.56.56	7.2	77	1.30E-03	62.3	7.2	77	1.29E-03	62.2	10	80	1.88E-03	65.5
9.56.56	7.2	77	1.58E-03	64.0	7.2	77	1.46E-03	63.3	10	80	3.20E-03	70.1
10.56.56	7.2	77	1.17E-02	81.4	7.2	77	1.35E-02	82.6	10	80	1.07E-02	80.6
11.56.56	7.2	77	1.08E-03	60.7	7.2	77	8.71E-04	58.8	10	80	1.58E-03	64.0
12.56.56	7.2	77	1.88E-03	65.5	7.2	77	1.38E-03	62.8	10	80	2.99E-03	69.5

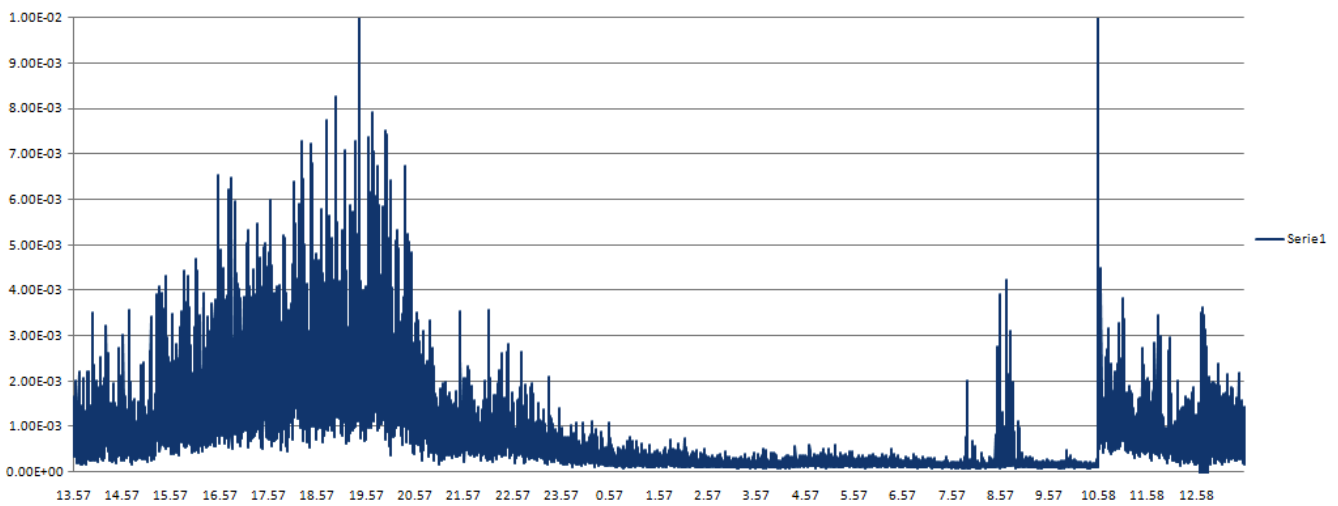
Monitoraggio Vibrazioni – SS16 di “Falconara”

Scheda di rilevazione

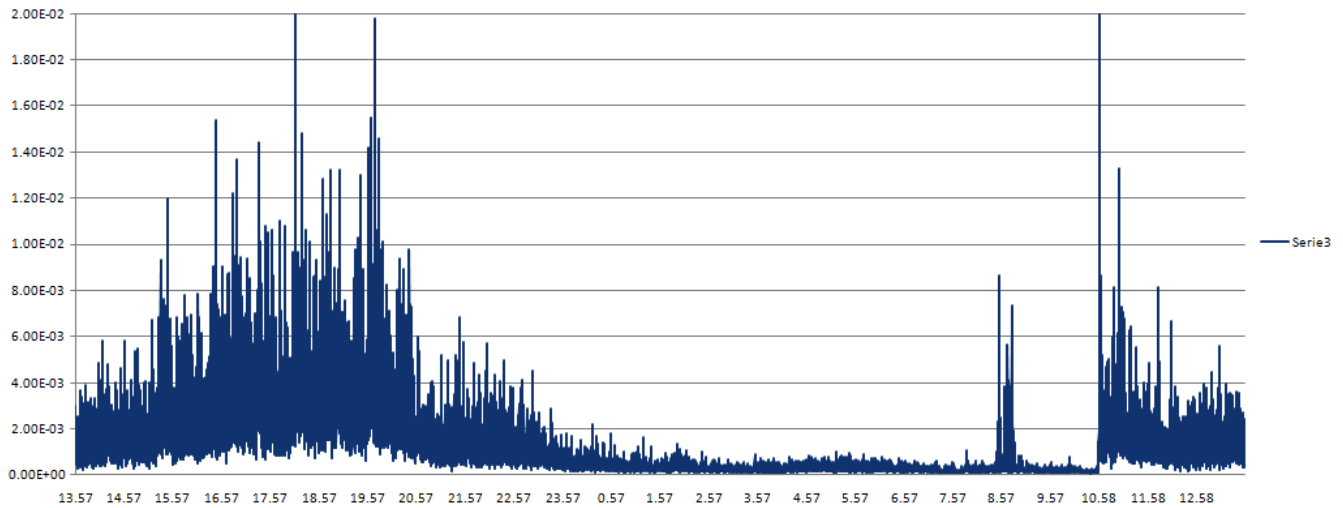
acc. rms (Wm) m/sec2 - ASSE X



acc. rms (Wm) m/sec2 - ASSE Y



acc.rms (Wm) m/sec2 - ASSE Z



Monitoraggio Vibrazioni – SS16 di “Falconara”

Scheda di rilevazione

Strumentazione impiegata: QUEST VI 4000 – Ser. N° 12438 Accelerometro DYTRAN Model 3233A
 Fenomeno vibratorio osservato: Realizzazione diaframmi presso ricettori SS 16
 Data e ora inizio rilevazione: 13 Giugno 2011 ore 10:56

RILIEVO PLANIMETRICO



AMBIENTE INTERNO

Misura	VIB 05	Latitudine 43°36'8.89"N	Longitudine 13°25'27.37"E	Durata rilievi (min.):	24 h
--------	--------	----------------------------	------------------------------	------------------------	------

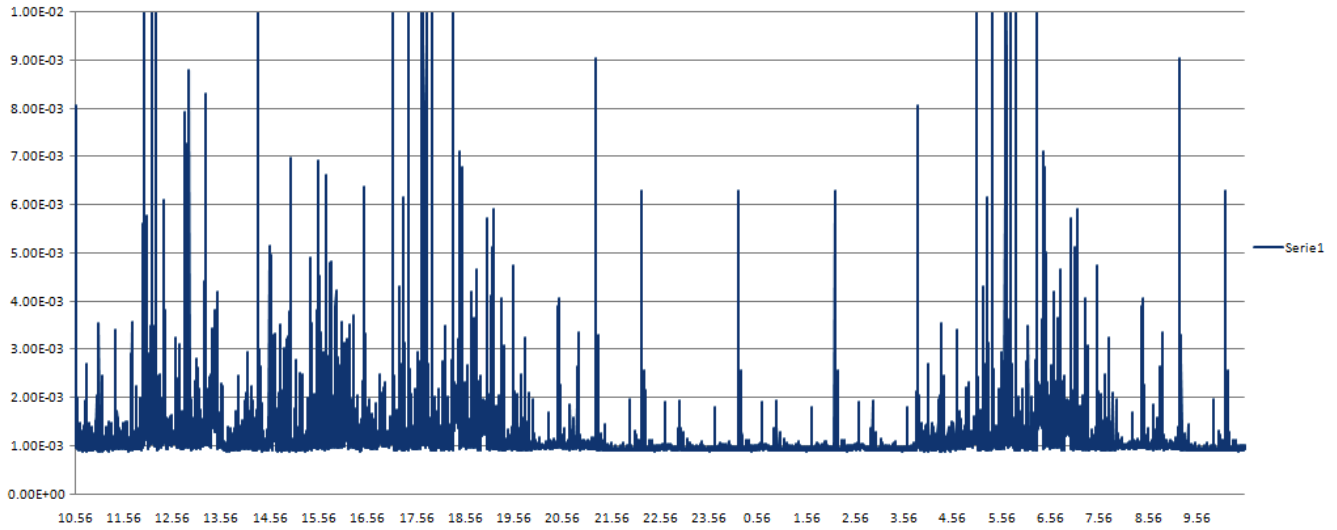
RIEPILOGO RISULTATI

	ASSE X				ASSE Y				ASSE Z			
	limite		weighted Wm		limite		weighted Wm		limite		weighted Wm	
	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB	mm/s2	dB
10.56.56	7.2	77	1.75E-04	44.9	7.2	77	6.94E-04	56.8	10	80	7.24E-04	57.2
11.56.56	7.2	77	1.22E-04	41.7	7.2	77	1.18E-04	41.4	10	80	1.27E-04	42.1
12.56.56	7.2	77	1.21E-04	41.7	7.2	77	1.18E-04	41.5	10	80	1.32E-04	42.4
13.56.56	7.2	77	1.22E-04	41.7	7.2	77	1.18E-04	41.4	10	80	1.37E-04	42.8
14.56.56	7.2	77	1.22E-04	41.8	7.2	77	1.18E-04	41.4	10	80	1.29E-04	42.2
15.56.56	7.2	77	1.22E-04	41.7	7.2	77	1.18E-04	41.4	10	80	1.30E-04	42.3
16.56.56	7.2	77	1.22E-04	41.7	7.2	77	1.17E-04	41.4	10	80	1.24E-04	41.9
17.56.56	7.2	77	1.20E-04	41.6	7.2	77	1.17E-04	41.3	10	80	1.23E-04	41.8
18.56.56	7.2	77	1.20E-04	41.6	7.2	77	1.18E-04	41.4	10	80	1.23E-04	41.8
19.56.56	7.2	77	1.22E-04	41.7	7.2	77	1.17E-04	41.3	10	80	1.20E-04	41.6
20.56.56	7.2	77	1.21E-04	41.7	7.2	77	1.18E-04	41.4	10	80	1.19E-04	41.5
21.56.56	7.2	77	1.20E-04	41.6	7.2	77	1.17E-04	41.4	10	80	1.19E-04	41.5
22.56.56	7.2	77	1.22E-04	41.7	7.2	77	1.17E-04	41.4	10	80	1.17E-04	41.4
23.56.56	7.2	77	1.21E-04	41.7	7.2	77	1.17E-04	41.4	10	80	1.17E-04	41.4
0.56.56	7.2	77	1.27E-04	42.1	7.2	77	1.18E-04	41.4	10	80	1.17E-04	41.4
1.56.56	7.2	77	1.26E-04	42.0	7.2	77	1.18E-04	41.5	10	80	1.18E-04	41.5
2.56.56	7.2	77	1.21E-04	41.7	7.2	77	1.17E-04	41.4	10	80	1.18E-04	41.4
3.56.56	7.2	77	1.21E-04	41.7	7.2	77	1.18E-04	41.4	10	80	1.17E-04	41.4
4.56.56	7.2	77	1.22E-04	41.7	7.2	77	1.18E-04	41.4	10	80	1.20E-04	41.6
5.56.56	7.2	77	1.23E-04	41.8	7.2	77	1.20E-04	41.6	10	80	1.26E-04	42.0
6.56.56	7.2	77	1.23E-04	41.8	7.2	77	1.19E-04	41.5	10	80	1.27E-04	42.0
7.56.56	7.2	77	1.23E-04	41.8	7.2	77	1.19E-04	41.5	10	80	1.27E-04	42.1
8.56.56	7.2	77	1.25E-04	41.9	7.2	77	1.19E-04	41.5	10	80	1.28E-04	42.1
9.56.56	7.2	77	1.23E-04	41.8	7.2	77	1.22E-04	41.7	10	80	1.29E-04	42.2

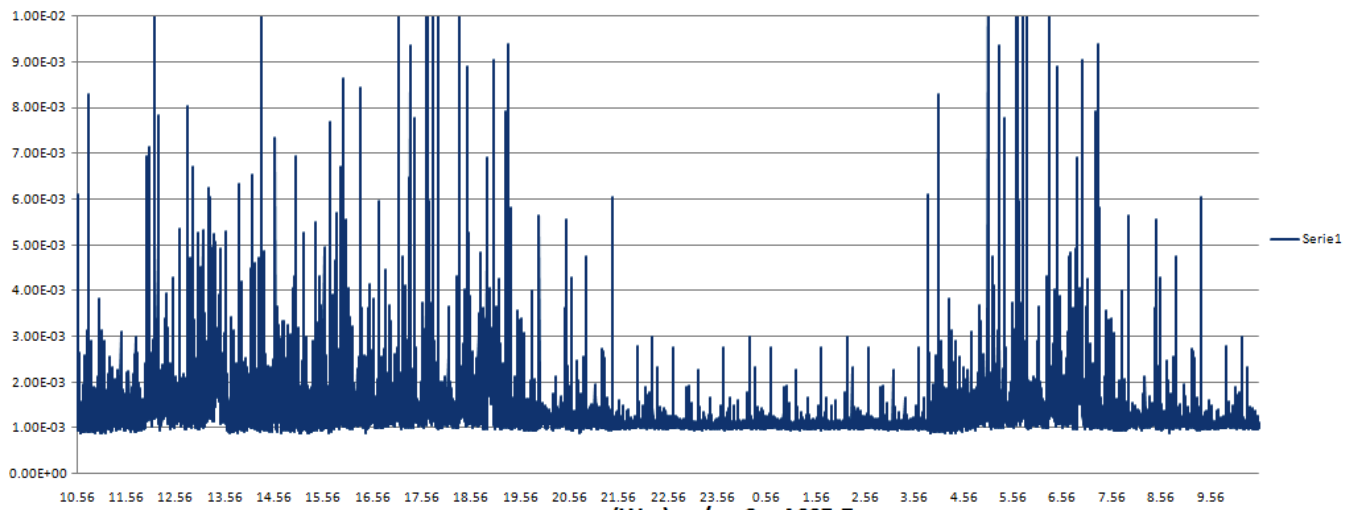
Monitoraggio Vibrazioni – SS16 di “Falconara”

Scheda di rilevazione

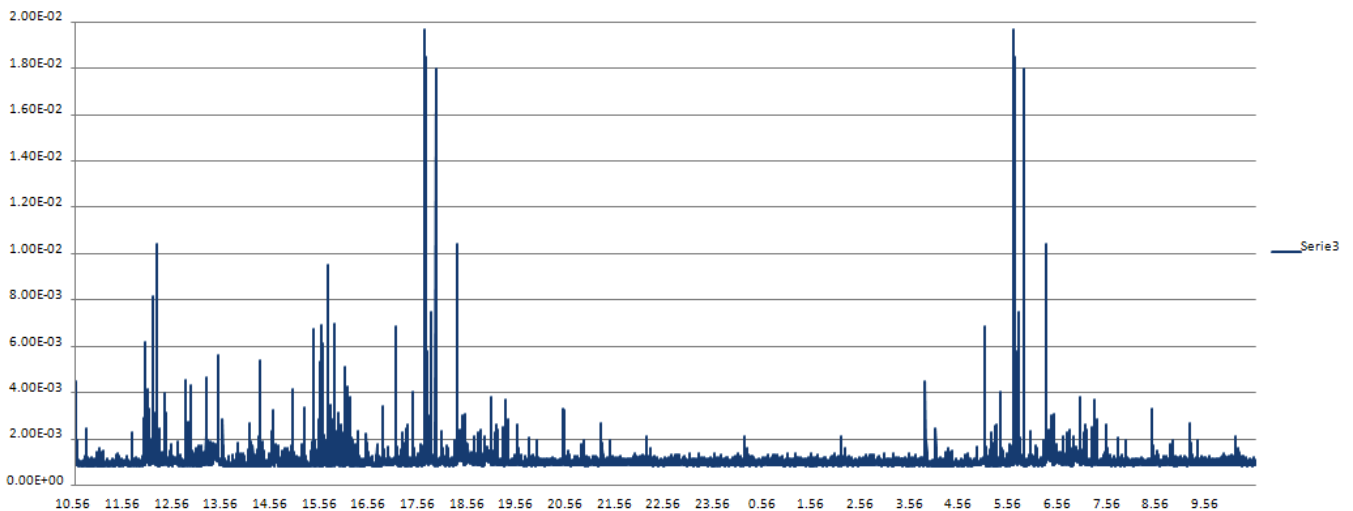
acc. rms (Wm) m/sec2 - ASSE X



acc. rms (Wm) m/sec2 - ASSE Y



acc.rms (Wm) m/sec2 - ASSE Z

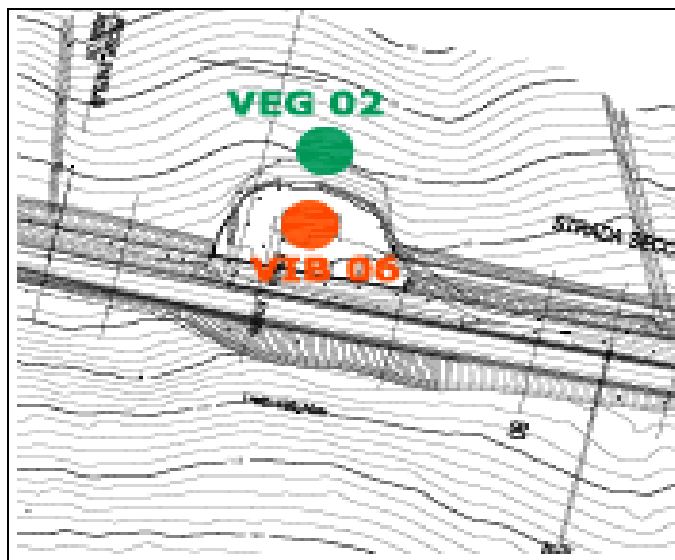


Monitoraggio Vibrazioni – SS16 di “Falconara”

Scheda di rilevazione

Strumentazione impiegata: QUEST VI 4000 – Ser. N° 12435 Accelerometro DYTRAN Model 3233A
 Fenomeno vibratorio osservato: Realizzazione diaframmi presso ricettori SS 16
 Data e ora inizio rilevazione: 15 Giugno 2011 ore 11.12

RILIEVO PLANIMETRICO



AMBIENTE INTERNO

Misura N:	VIB 06	Latitudine 43°36'6.89"N	Longitudine 13°25'48.18"E	Durata rilievi (min.):	24 h
-----------	---------------	----------------------------	------------------------------	------------------------	------

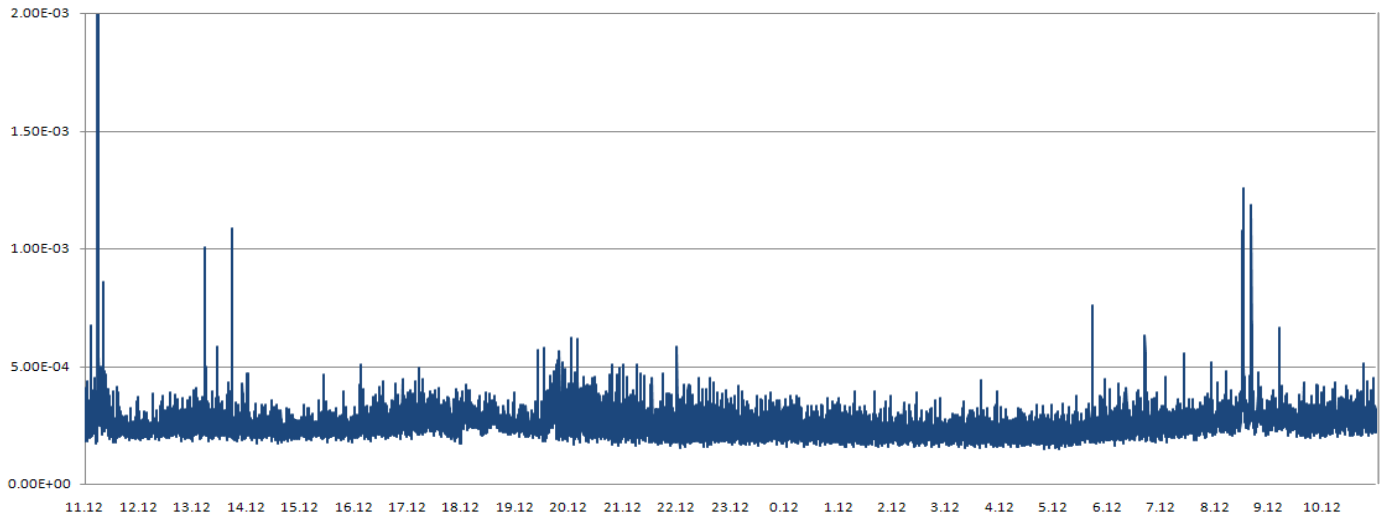
RIEPILOGO RISULTATI

	ASSE X				ASSE Y				ASSE Z			
	lineare		weighted Wm		lineare		weighted Wm		lineare		weighted Wm	
	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB
11.12	7,2	77	4,62E-03	73,3	7,2	77	1,78E-02	85,0	10	80	1,17E-02	81,4
12.12	7,2	77	2,48E-04	47,9	7,2	77	4,90E-04	53,8	10	80	6,46E-04	56,2
13.12	7,2	77	2,92E-04	49,3	7,2	77	6,17E-04	55,8	10	80	7,16E-04	57,1
14.12	7,2	77	2,45E-04	47,8	7,2	77	4,79E-04	53,6	10	80	5,50E-04	54,8
15.12	7,2	77	2,43E-04	47,7	7,2	77	4,62E-04	53,3	10	80	5,31E-04	54,5
16.12	7,2	77	2,66E-04	48,5	7,2	77	4,84E-04	53,7	10	80	7,59E-04	57,6
17.12	7,2	77	2,75E-04	48,8	7,2	77	5,96E-04	55,5	10	80	6,53E-04	56,3
18.12	7,2	77	2,79E-04	48,9	7,2	77	5,89E-04	55,4	10	80	5,37E-04	54,6
19.12	7,2	77	2,75E-04	48,8	7,2	77	5,19E-04	54,3	10	80	8,91E-04	59,0
20.12	7,2	77	2,82E-04	49,0	7,2	77	4,52E-04	53,1	10	80	1,26E-03	62,0
21.12	7,2	77	2,57E-04	48,2	7,2	77	4,17E-04	52,4	10	80	1,20E-03	61,6
22.12	7,2	77	2,57E-04	48,2	7,2	77	3,89E-04	51,8	10	80	1,17E-03	61,4
23.12	7,2	77	2,45E-04	47,8	7,2	77	3,67E-04	51,3	10	80	1,08E-03	60,7
0.12	7,2	77	2,34E-04	47,4	7,2	77	3,47E-04	50,8	10	80	1,02E-03	60,2
1.12	7,2	77	2,32E-04	47,3	7,2	77	3,43E-04	50,7	10	80	9,33E-04	59,4
2.12	7,2	77	2,21E-04	46,9	7,2	77	3,16E-04	50,0	10	80	7,94E-04	58,0
3.12	7,2	77	2,21E-04	46,9	7,2	77	3,16E-04	50,0	10	80	6,92E-04	56,8
4.12	7,2	77	2,19E-04	46,8	7,2	77	3,16E-04	50,0	10	80	6,76E-04	56,6
5.12	7,2	77	2,32E-04	47,3	7,2	77	3,67E-04	51,3	10	80	7,24E-04	57,2
6.12	7,2	77	2,54E-04	48,1	7,2	77	4,42E-04	52,9	10	80	7,24E-04	57,2
7.12	7,2	77	2,63E-04	48,4	7,2	77	5,01E-04	54,0	10	80	7,67E-04	57,7
8.12	7,2	77	3,31E-04	50,4	7,2	77	7,59E-04	57,6	10	80	1,00E-03	60,0
9.12	7,2	77	2,75E-04	48,8	7,2	77	6,31E-04	56,0	10	80	7,50E-04	57,5
10.12	7,2	77	2,82E-04	49,0	7,2	77	5,96E-04	55,5	10	80	8,41E-04	58,5

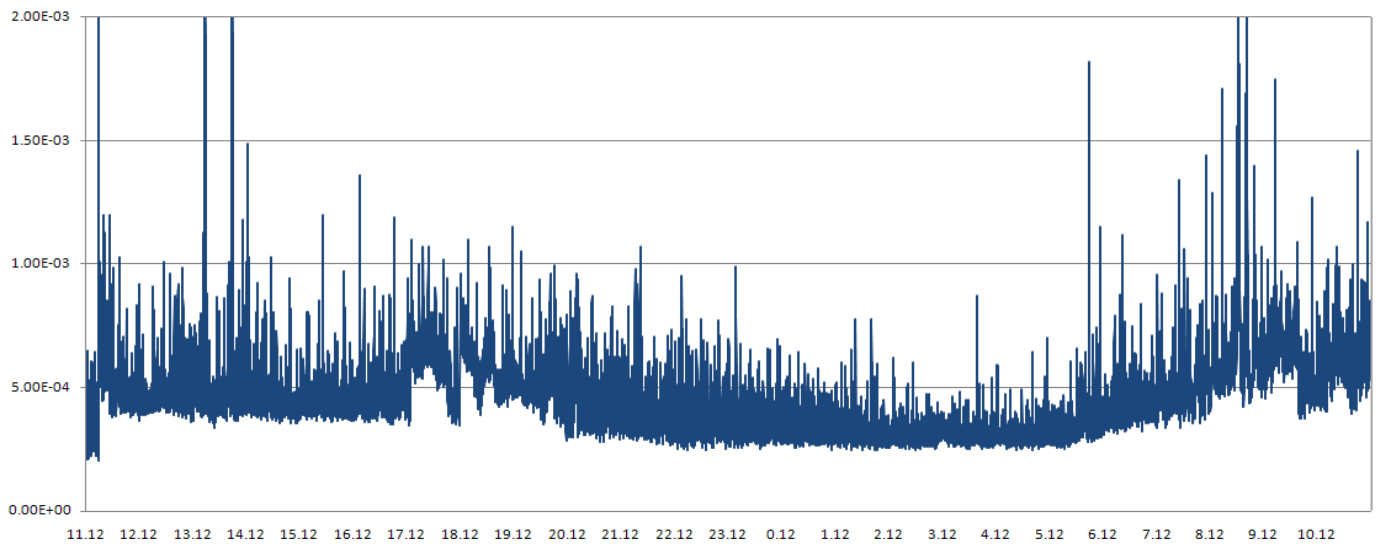
Monitoraggio Vibrazioni – SS16 di “Falconara”

Scheda di rilevazione

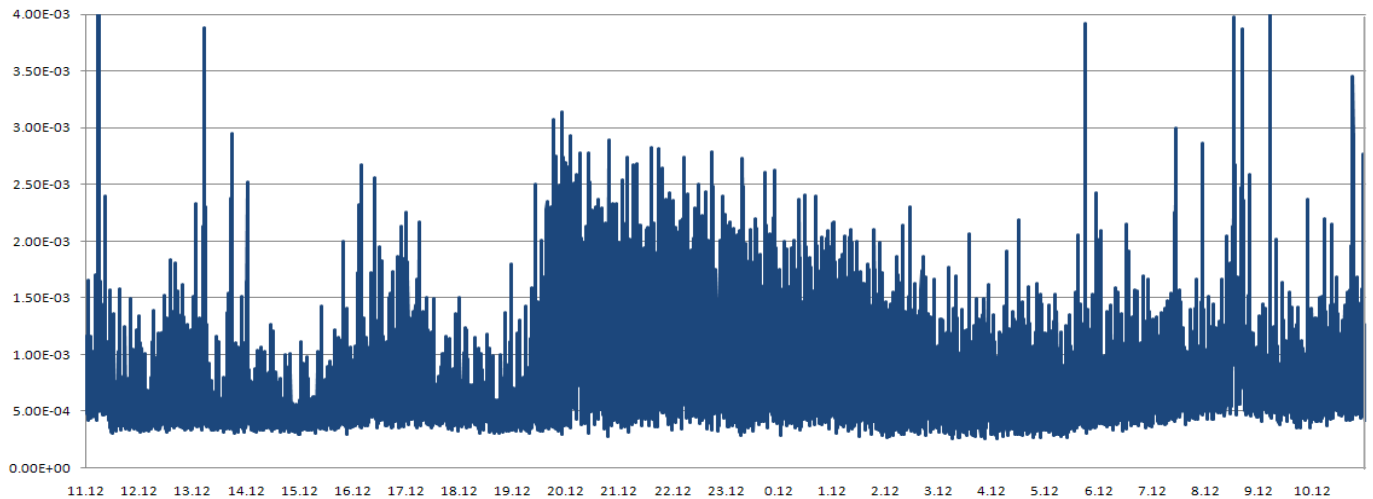
acc. rms (Wm) m/sec² - ASSE X



acc. rms (Wm) m/sec² - ASSE Y



acc. rms (Wm) m/sec² - ASSE Z



Monitoraggio Vibrazioni – SS16 di “Falconara”

Scheda di rilevazione

Strumentazione impiegata: QUEST VI 4000 – Ser. N° 12438

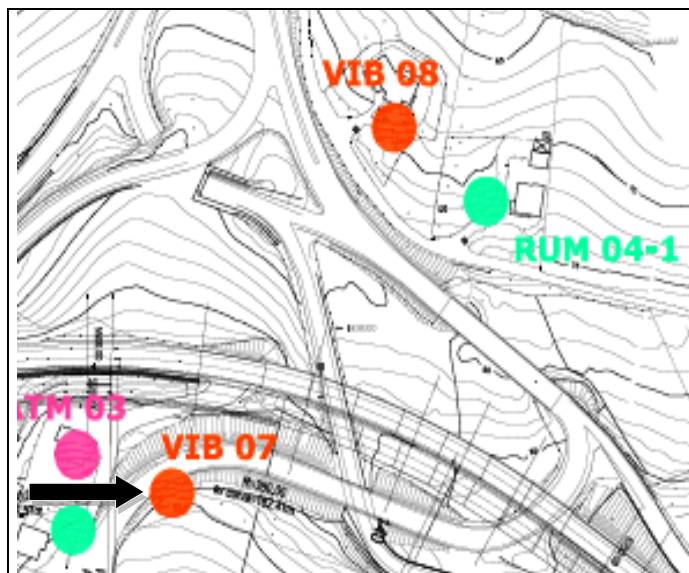
Accelerometro

DYTRAN Model 3233A

Fenomeno vibratorio osservato: Realizzazione diaframmi presso ricettori SS 16

Data e ora inizio rilevazione: 15 Giugno 2011 ore 11.19

RILIEVO PLANIMETRICO



AMBIENTE INTERNO

Misura N:	VIB 07	Latitudine 43°35'46.34"N	Longitudine 13°26'54.85"E	Durata rilievi (min.):	24 h
-----------	---------------	-----------------------------	------------------------------	------------------------	------

RIEPILOGO RISULTATI

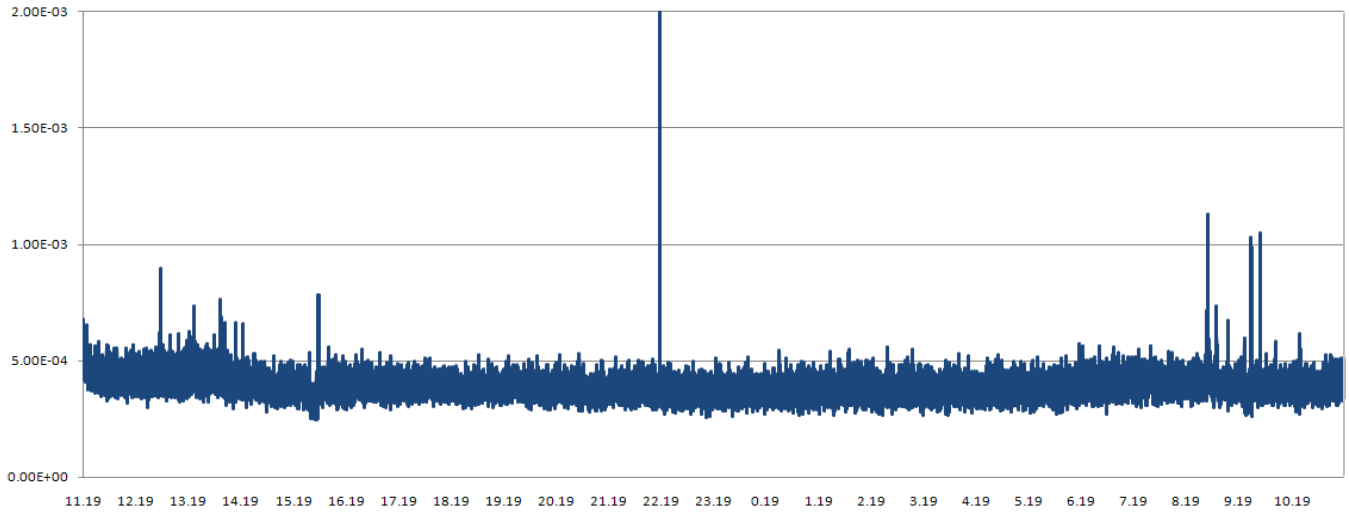
	ASSE X				ASSE Y				ASSE Z			
	limite		limite		limite		weighted Wm		limite		weighted Wm	
	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB
11.19	7,2	77	4.38E-04	52.8	7,2	77	3.66E-04	51.3	10	80	9.70E-04	59.7
12.19	7,2	77	4.35E-04	52.8	7,2	77	3.83E-04	51.7	10	80	1.04E-03	60.3
13.19	7,2	77	4.40E-04	52.9	7,2	77	3.89E-04	51.8	10	80	9.70E-04	59.7
14.19	7,2	77	3.91E-04	51.8	7,2	77	3.40E-04	50.6	10	80	8.49E-04	58.6
15.19	7,2	77	3.78E-04	51.5	7,2	77	6.60E-04	56.4	10	80	1.03E-03	60.3
16.19	7,2	77	3.94E-04	51.9	7,2	77	3.53E-04	51.0	10	80	8.73E-04	58.8
17.19	7,2	77	3.94E-04	51.9	7,2	77	3.56E-04	51.0	10	80	8.75E-04	58.8
18.19	7,2	77	3.82E-04	51.6	7,2	77	3.62E-04	51.2	10	80	8.96E-04	59.0
19.19	7,2	77	3.82E-04	51.6	7,2	77	3.56E-04	51.0	10	80	9.23E-04	59.3
20.19	7,2	77	3.77E-04	51.5	7,2	77	3.52E-04	50.9	10	80	9.36E-04	59.4
21.19	7,2	77	6.00E-04	55.6	7,2	77	7.00E-04	56.9	10	80	1.10E-03	60.8
22.19	7,2	77	3.66E-04	51.3	7,2	77	3.44E-04	50.7	10	80	9.97E-04	60.0
23.19	7,2	77	3.71E-04	51.4	7,2	77	3.46E-04	50.8	10	80	1.02E-03	60.1
0.19	7,2	77	3.71E-04	51.4	7,2	77	3.46E-04	50.8	10	80	1.03E-03	60.2
1.19	7,2	77	3.75E-04	51.5	7,2	77	3.49E-04	50.9	10	80	1.05E-03	60.4
2.19	7,2	77	3.73E-04	51.4	7,2	77	3.47E-04	50.8	10	80	1.05E-03	60.4
3.19	7,2	77	3.75E-04	51.5	7,2	77	3.51E-04	50.9	10	80	1.05E-03	60.4
4.19	7,2	77	3.76E-04	51.5	7,2	77	3.49E-04	50.9	10	80	1.06E-03	60.5
5.19	7,2	77	3.82E-04	51.6	7,2	77	3.49E-04	50.9	10	80	1.04E-03	60.3
6.19	7,2	77	4.00E-04	52.0	7,2	77	3.72E-04	51.4	10	80	1.05E-03	60.4
7.19	7,2	77	4.05E-04	52.1	7,2	77	3.70E-04	51.4	10	80	1.03E-03	60.3
8.19	7,2	77	4.16E-04	52.4	7,2	77	3.80E-04	51.6	10	80	9.70E-04	59.7
9.19	7,2	77	3.94E-04	51.9	7,2	77	3.63E-04	51.2	10	80	1.12E-03	61.0
10.19	7,2	77	3.92E-04	51.9	7,2	77	3.64E-04	51.2	10	80	9.40E-04	59.5



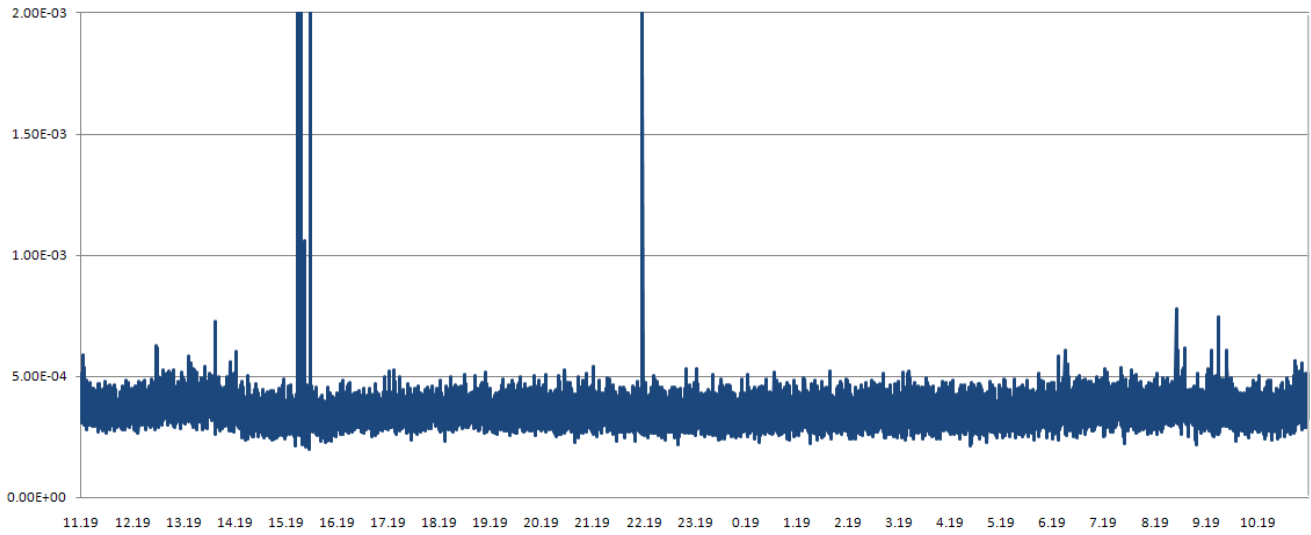
Monitoraggio Vibrazioni – SS16 di “Falconara”

Scheda di rilevazione

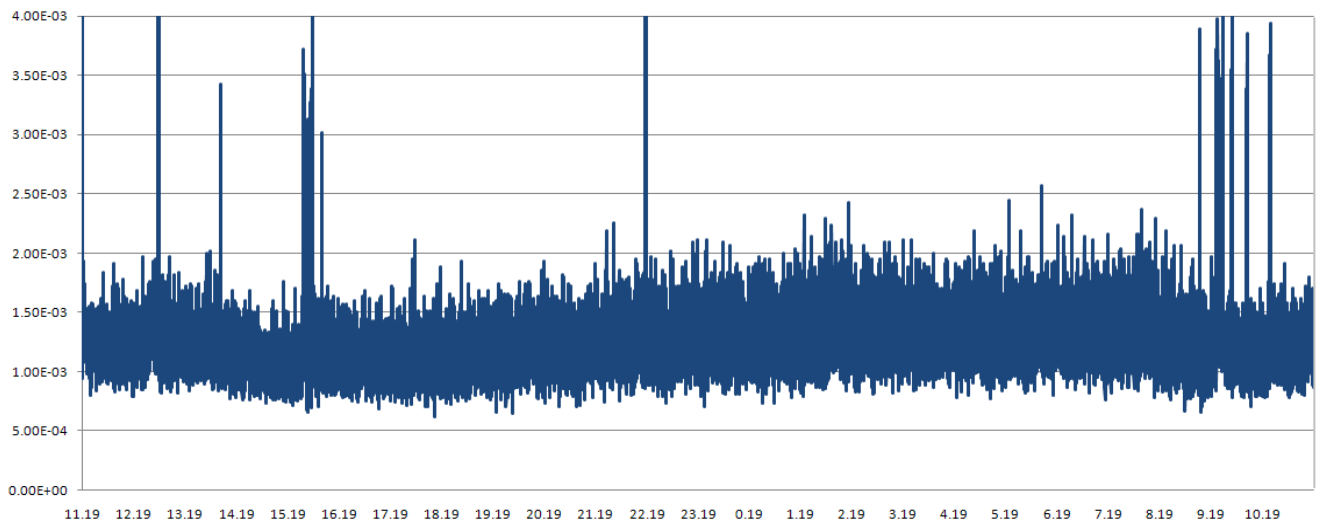
acc. rms (Wm) m/sec² - ASSE X



acc. rms (Wm) m/sec² - ASSE Y



acc. rms (Wm) m/sec² - ASSE Z

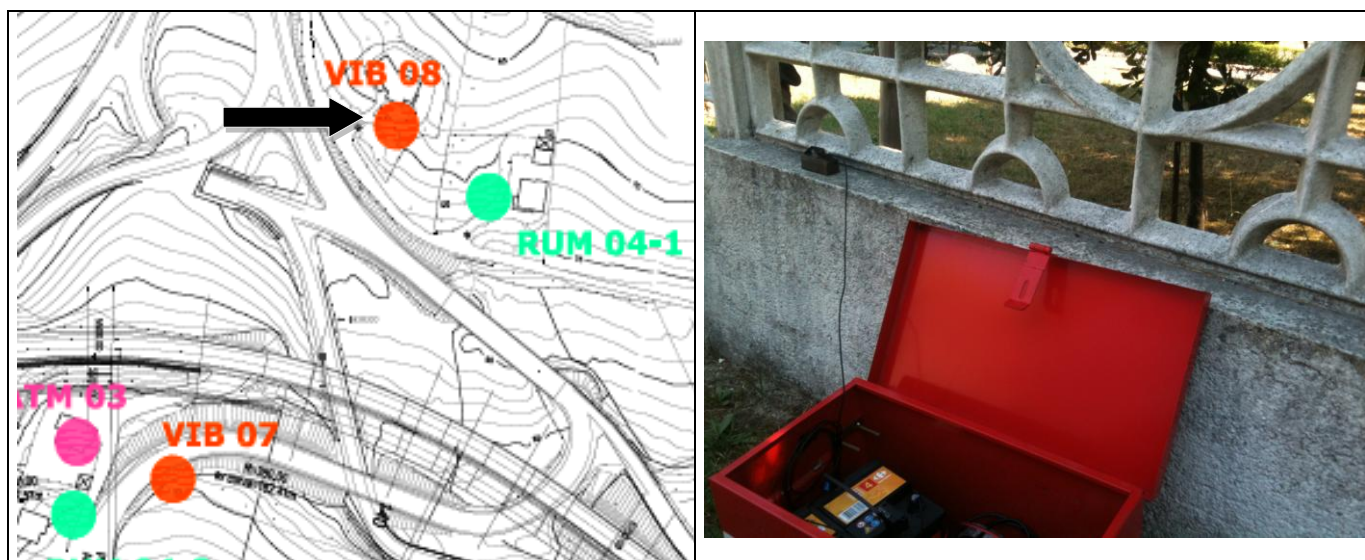


Monitoraggio Vibrazioni – SS16 di “Falconara”

Scheda di rilevazione

Strumentazione impiegata: QUEST VI 4000 – Ser. N° 12435 Accelerometro DYTRAN Model 3233A
 Fenomeno vibratorio osservato: Realizzazione diaframmi presso ricettori SS 16
 Data e ora inizio rilevazione: 13 Giugno 2011 ore 11.47

RILIEVO PLANIMETRICO



AMBIENTE INTERNO

Misura N:	VIB 08	Latitudine 43°35'43.16"N	Longitudine 13°26'56.85"E	Durata rilievi (min.):	24 h
-----------	---------------	-----------------------------	------------------------------	------------------------	------

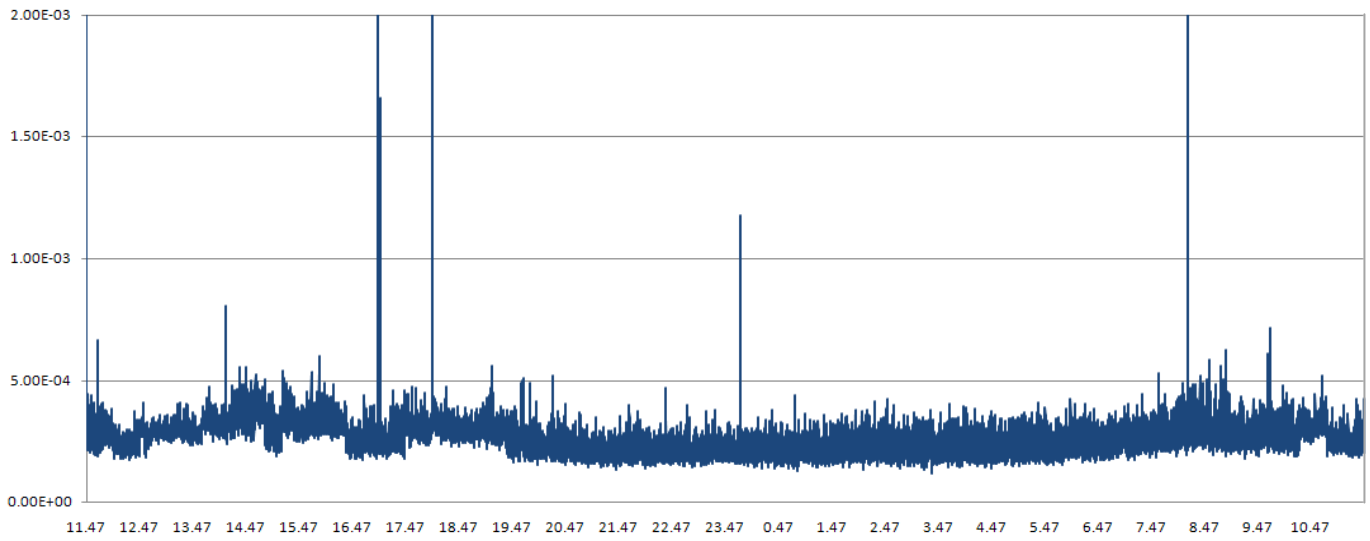
RIEPILOGO RISULTATI

	ASSE X				ASSE Y				ASSE Z			
	limite		weighted Wm		limite		weighted Wm		limite		weighted Wm	
	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB
11.47	7,2	77	3.30E-04	50.4	7,2	77	3.50E-04	50.9	10	80	8.00E-04	58.1
12.47	7,2	77	2.92E-04	49.3	7,2	77	4.07E-04	52.2	10	80	7.70E-04	57.7
13.47	7,2	77	3.33E-04	50.4	7,2	77	4.00E-04	52.0	10	80	8.70E-04	58.8
14.47	7,2	77	3.46E-04	50.8	7,2	77	3.92E-04	51.9	10	80	1.00E-03	60.0
15.47	7,2	77	3.23E-04	50.2	7,2	77	4.03E-04	52.1	10	80	9.00E-04	59.1
16.47	7,2	77	2.80E-04	48.9	7,2	77	3.60E-04	51.1	10	80	8.00E-04	58.1
17.47	7,2	77	3.70E-04	51.4	7,2	77	4.50E-04	53.1	10	80	9.00E-04	59.1
18.47	7,2	77	3.01E-04	49.6	7,2	77	4.06E-04	52.2	10	80	8.90E-04	59.0
19.47	7,2	77	2.52E-04	48.0	7,2	77	2.83E-04	49.0	10	80	7.80E-04	57.8
20.47	7,2	77	2.19E-04	46.8	7,2	77	2.25E-04	47.0	10	80	6.40E-04	56.1
21.47	7,2	77	2.22E-04	46.9	7,2	77	2.18E-04	46.8	10	80	6.29E-04	56.0
22.47	7,2	77	2.21E-04	46.9	7,2	77	2.17E-04	46.7	10	80	6.50E-04	56.3
23.47	7,2	77	2.20E-04	46.8	7,2	77	2.20E-04	46.8	10	80	6.70E-04	56.5
0.47	7,2	77	2.20E-04	46.8	7,2	77	2.13E-04	46.6	10	80	6.77E-04	56.6
1.47	7,2	77	2.30E-04	47.2	7,2	77	2.20E-04	46.8	10	80	7.10E-04	57.0
2.47	7,2	77	2.29E-04	47.2	7,2	77	2.19E-04	46.8	10	80	7.27E-04	57.2
3.47	7,2	77	2.30E-04	47.2	7,2	77	2.17E-04	46.7	10	80	7.40E-04	57.4
4.47	7,2	77	2.36E-04	47.5	7,2	77	2.25E-04	47.0	10	80	7.60E-04	57.6
5.47	7,2	77	2.47E-04	47.9	7,2	77	2.52E-04	48.0	10	80	8.30E-04	58.4
6.47	7,2	77	2.62E-04	48.4	7,2	77	2.77E-04	48.8	10	80	8.90E-04	59.0
7.47	7,2	77	3.10E-04	49.8	7,2	77	3.80E-04	51.6	10	80	9.90E-04	59.9
8.47	7,2	77	3.03E-04	49.6	7,2	77	3.82E-04	51.6	10	80	1.04E-03	60.3
9.47	7,2	77	2.96E-04	49.4	7,2	77	3.94E-04	51.9	10	80	9.60E-04	59.6
10.47	7,2	77	2.80E-04	48.9	7,2	77	3.60E-04	51.1	10	80	8.50E-04	58.6

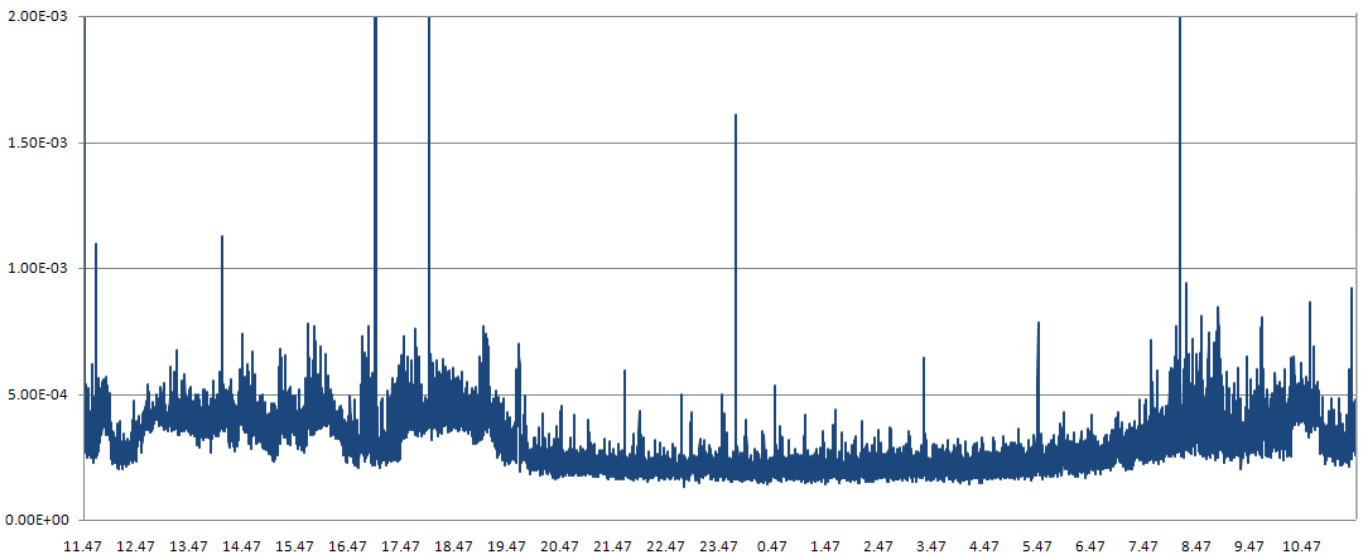
Monitoraggio Vibrazioni – SS16 di “Falconara”

Scheda di rilevazione

acc. rms (Wm) m/sec2 - ASSE X



acc. rms (Wm) m/sec2 - ASSE Y



acc. rms (Wm) m/sec2 - ASSE Z

