

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale



Circolo Legambiente Montichiari

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto Luciano Gerlegni

in qualità di legale rappresentante della Associazione

CIRCOLO LEGAMBIENTE MONTICHIARI

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

Aeroporto "G. D'Annunzio" di Brescia - Montichiari. Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica

- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro: inutilità dell'opera con conseguenti riflessi ambientali nel caso di realizzazione.

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

OSSERVAZIONE a Relazione Generale - PREVISIONI DI TRAFFICO PER L'AEROPORTO DI BRESCIA

17.5.2 METODO ECONOMETRICO: TRAFFICO CARGO

In base alle stime, adottate dallo studio secondo il metodo econometrico, le tonnellate movimentate dovrebbero aumentare ad un tasso "condizionato dalla crescita del numero delle imprese e della popolazione", poi si fa un riferimento ad una formula che include invece il PIL, e già questa è una incongruenza. Tutti e tre gli aumenti, PIL popolazione imprese, non si scosterebbero, si suppone in Lombardia, nel migliore dei casi, che di qualche punto percentuale. È arduo capire su cosa sia basato un aumento che va da meno di **25.000** circa, al **2018**, a **120.000** tonnellate annue di traffico cargo entro il 2020, come riportato nel grafico e fino a quasi 400.000 entro il **2030**. L'unica ragione di tali numeri sarebbero le "previsioni del gestore" per il 2020 (vedere anche grafico al punto 17.6) a loro volta non si sa su cosa fondate. Nel medesimo grafico si stabilisce che nel 2019 le tonnellate movimentate dovrebbero essere circa 100.000. La cifra, ingiustificata, non può essere la base per l'investimento economico e infrastrutturale prospettato.

Rivedere tale piano sembra più che doveroso.

Il Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Montichiari, 01 ottobre 2019

Il dichiarante
