

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**



**Circolo Legambiente Montichiari**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto Luciano Gerlegni

in qualità di legale rappresentante della Associazione

CIRCOLO LEGAMBIENTE MONTICHIARI

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

**Aeroporto "G. D'Annunzio" di Brescia - Montichiari. Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030**

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica

- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro: inutilità dell'opera con conseguenti riflessi ambientali nel caso di realizzazione.

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

### OSSERVAZIONE a Relazione Generale - PREVISIONI DI TRAFFICO PER L'AEROPORTO DI BRESCIA - punto 17.4.1 TRAFFICO PASSEGGERI (STUDI DI MERCATO)

In base alle stime di aumento, adottate dallo studio, della Boeing e della Airbus, i passeggeri dovrebbero aumentare ad un tasso del 3,5% annuo. Non si capisce assolutamente su cosa sia basato un incremento che va da meno di 10.000 passeggeri del 2018 a 500.000 passeggeri annui entro il 2020, come riportato nel grafico. Nel medesimo grafico si stabilisce che nel 2019 i passeggeri dovrebbero essere circa 300.000. La cifra appare iperbolica e irrealistica, e non giustifica l'investimento economico e infrastrutturale prospettato. **Non si tratta di un dato marginale perché tutto il piano di investimenti si basa su stime di crescita di questo tipo. Si richiede una profonda revisione del piano medesimo.**

Il Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

## ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Montichiari, 28 settembre 2019

Il dichiarante

