

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale



Circolo Legambiente Montichiari

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto Luciano Gerlegni

in qualità di legale rappresentante della Associazione

CIRCOLO LEGAMBIENTE MONTICHIARI

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

Aeroporto "G. D'Annunzio" di Brescia - Montichiari. Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica

- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro: inutilità dell'opera con conseguenti riflessi ambientali nel caso di realizzazione.

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

**OSSERVAZIONE a Relazione Generale - PREVISIONI DI TRAFFICO PER L'AEROPORTO DI BRESCIA -
punto 17.4.2 TRAFFICO CARGO (STUDI DI MERCATO)**

METODO ECONOMETRICO

In base alle stime di aumento, adottate dagli studio secondo il metodo econometrico, i passeggeri dovrebbero aumentare ad un tasso "condizionato dalla crescita del PIL e della popolazione", nel nostro caso in Lombardia.

Entrambi non si scosterebbero, nel migliore dei casi, che di pochissimi punti percentuale.

È arduo capire su cosa sia basato un aumento che va da meno di 10.000 passeggeri, al 2018, a 500.000 passeggeri annui entro il 2020, come riportato nel grafico e addirittura oltre i 1.500.000 passeggeri entro il 2030.

L'unica motivazione di tali numeri sarebbero le "previsioni del gestore", non si sa su cosa fondate. Nel medesimo grafico si stabilisce che nel 2019 i passeggeri dovrebbero essere oltre 200.000. La cifra, ingiustificata, non può essere la base per l'investimento economico e infrastrutturale prospettato. Si ritiene che il piano debba essere rivisto.

Il Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Montichiari, 28 settembre 2019

Il dichiarante
