



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI  
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Società Terna Rete Italia S.p.A.  
[autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it](mailto:autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it)  
[aot-napoli@pec.terna.it](mailto:aot-napoli@pec.terna.it)

e.p.c. Ministero dello sviluppo economico  
Direzione generale per il mercato elettrico, le  
rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare  
[dgmereen.div04@pec.mise.gov.it](mailto:dgmereen.div04@pec.mise.gov.it)

Direzione generale per i rifiuti e l'inquinamento  
[dgrin@pec.minambiente.it](mailto:dgrin@pec.minambiente.it)

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto  
Ambientale VIA e VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID\_VIP: 4783] - Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006. Progetto di modifica denominato "Riassetto rete Teramo - Pescara. Realizzazione nuovo collegamento in cavo XLPE a 150 kV tra la CP S. Donato - CP Marrucina - CP S. Filomena - CP Montesilvano. Rimozione T-rigido Villanova-Pineto-Montesilvano. Demolizione cavo OF S. Donato-Marrucina ed elettrodotto aereo Marrucina-Montesilvano".**

**Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. TERNA/P20190042076 dell'11/06/2019, acquisita al prot. n. 14935/DVA dell'11/06/2019, successivamente perfezionata con prot. TERNA/P20190059852 del 28/08/2019, acquisita con prot. 22145/DVA del 02/09/2019, la Società Terna Rete Italia ha trasmesso istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii sul progetto richiamato in oggetto, in quanto rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 2 lettera H denominata "modifiche o estensioni di progetti di cui all'Allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi".

La proposta oggetto di valutazione consiste in una serie di interventi che vanno a costituire il "Riassetto rete Teramo - Pescara" e che sono stati inseriti dal Proponente in un'unica istanza al fine di poter valutare l'opera nel suo complesso, sia da un punto di vista funzionale, che degli effetti ambientali e riguardano in particolare (cfr. Fig. 1):

- INTERVENTO 1: Realizzazione nuovo collegamento in cavo XLPE a 150 kV e sostituzione con un altro cavo in O.F tra la CP S. Donato e la C.P Marrucina;
- INTERVENTO 2: Realizzazione nuovo collegamento in cavo XLPE a 150 kV con connessione in entra-esce alla CP S. Filomena in sostituzione dell'elettrodotto 150 kV misto "aereo + cavo in O.F." tra la CP Marrucina e la CP Montesilvano;

ID Utente: 8906

ID Documento: DVA-D2-OCP-8906\_2019-0211

Data stesura: 02/10/2019

✓ Resp. Sez.: Pieri C.  
Ufficio: DVA-D2-OCP  
Data: 03/10/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 03/10/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.  
Ufficio: DVA  
Data: 03/10/2019

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040 e-mail: [dva-udg@minambiente.it](mailto:dva-udg@minambiente.it)

e-mail PEC: [DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

- INTERVENTO 3: Rimozione del tratto rigido Pineto-Montesilvano-Villanova e realizzazione del tratto aereo Montesilvano-Pineto-Villanova.

Unitamente alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo con allegati vari, la quale risulta predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al decreto direttoriale n. 239 del 03/08/2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”.

Si rappresenta inoltre che, per quanto riguarda la cantierizzazione il proponente dichiara di applicare quanto descritto nella, nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione”, acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica della Divisione II prot. Int. 24861/DVA del 01/10/2019, che con la presente si allega, considerato e valutato che:

- gli interventi risultano migliorativi in relazione ai seguenti aspetti:
  - ✓ naturalistico – Seppur di poco, verrà ridotta l’interferenza della linea con la zona “Pericolosità moderata” del PAI e del PGRA, eliminando altresì gli attraversamenti aerei e i parallelismi con i corsi d’acqua presenti, rispettivamente il Fiume Pescara, il Fosso Mazzocco e il Fiume Saline. Pertanto anche il nuovo cavo interrato in XLPE causerà pari intersezioni con i predetti corsi d’acqua ma saranno tutti superati tramite adeguate metodologie operative [intervento 2].
  - ✓ paesaggistico/percettivo – L’elettrodotto esistente misto attraversa aree poco urbanizzate ed a elevata intervisibilità, pertanto il relativo smantellamento comporterà la restituzione della continuità visiva del paesaggio rurale circostante, attualmente interrotto dal transito dell’elettrodotto [intervento 2].
  - suolo/consumo di suolo
    - L’impiego di una nuova tecnologia del cavo interrato elimina il rischio di sversamento di olio nel sottosuolo in caso di rottura accidentale dello stesso per cause esterne [intervento 1].
    - Le aree di base dei sostegni demoliti, al termine dei lavori saranno ripristinati allo stato dei luoghi circostanti, mediante tecniche progettuali adeguate [intervento 1-2].
  - ✓ riduzione del campo elettromagnetico – legata alla sicurezza e alla continuità del servizio elettrico con l’utilizzo di nuove tipologie di sostegni, oltre alla progressiva minimizzazione dell’esposizione ai campi elettromagnetici di cui al DPCM 08/07/2003 [intervento 3].
- per la fase di cantiere sono stati individuati e descritti gli accorgimenti e le misure previste per prevenire ed evitare i potenziali impatti residuali, come più dettagliatamente illustrato nella nota tecnica acquisita con prot. 13008/DVA del 22/05/2019;

si ritiene che la proposta di modifica progettuale, denominata “*Riassetto rete Teramo - Pescara. Realizzazione nuovo collegamento in cavo XLPE a 150 kV tra la CP S. Donato - CP Marrucina - CP S. Filomena - CP Montesilvano. Rimozione T-rigido Villanova-Pineto-Montesilvano. Demolizione cavo OF S. Donato-Marrucina ed elettrodotto aereo Marrucina-Montesilvano*” non

determini impatti ambientali significativi e negativi e che pertanto, sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

In riferimento alle disposizioni di settore che interessano l'area oggetto di intervento, si rimanda alle determinazioni degli Enti competenti in sede autorizzatoria.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

*Allegato: Nota prot. Int. 24861/DVA del 01/10/2019*