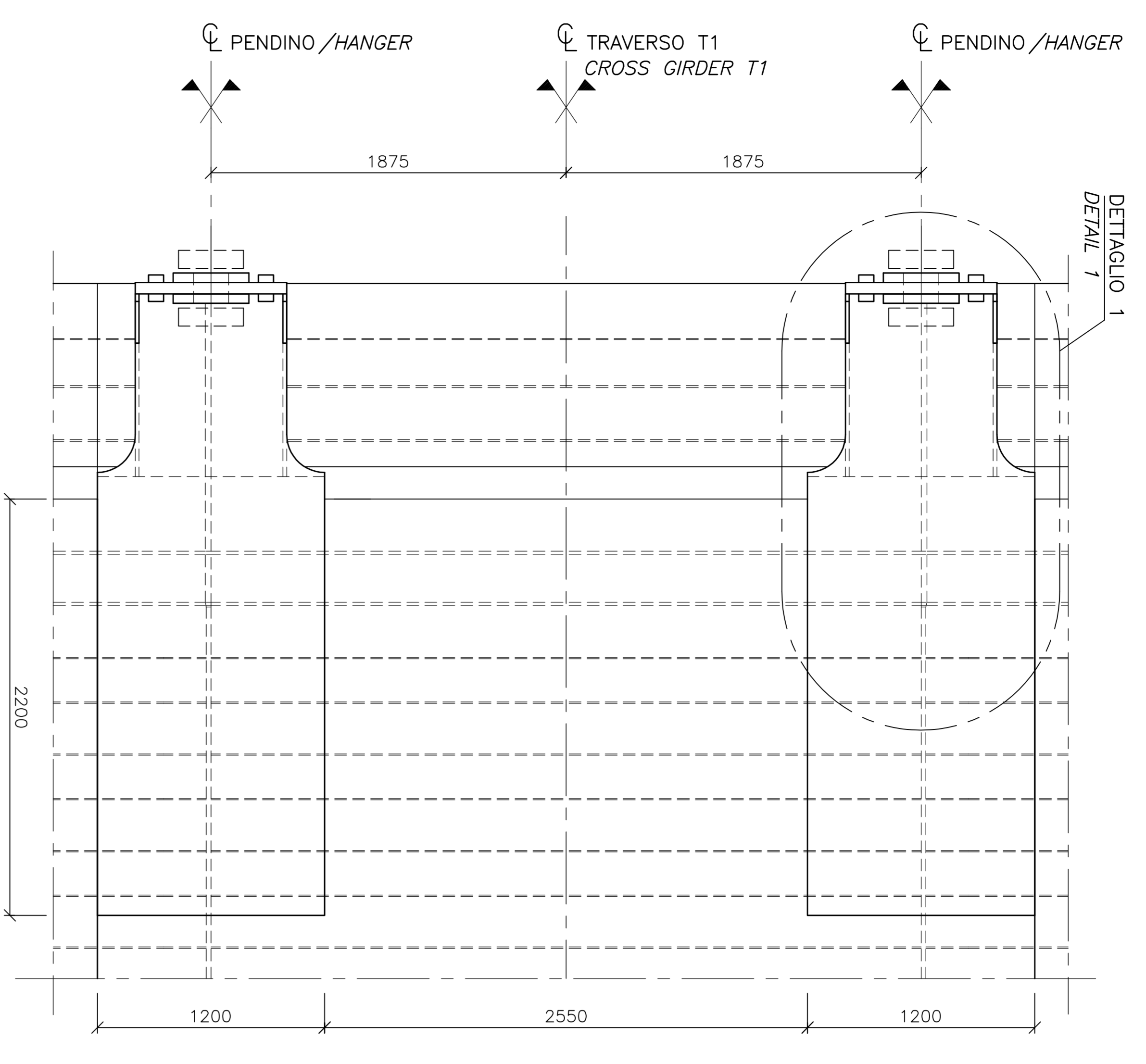


PIANTA - PENDINO
SCALA 1:20
ANCORAGGI PENDINI TIPO AP2 MOSTRATO
PLAN - HANGER
SCALE 1:20
HANGER ANCHORAGE TYPE AP2 SHOWN



DETTAGLIO 1
SCALA 1:10
DETAIL 1
SCALE 1:10

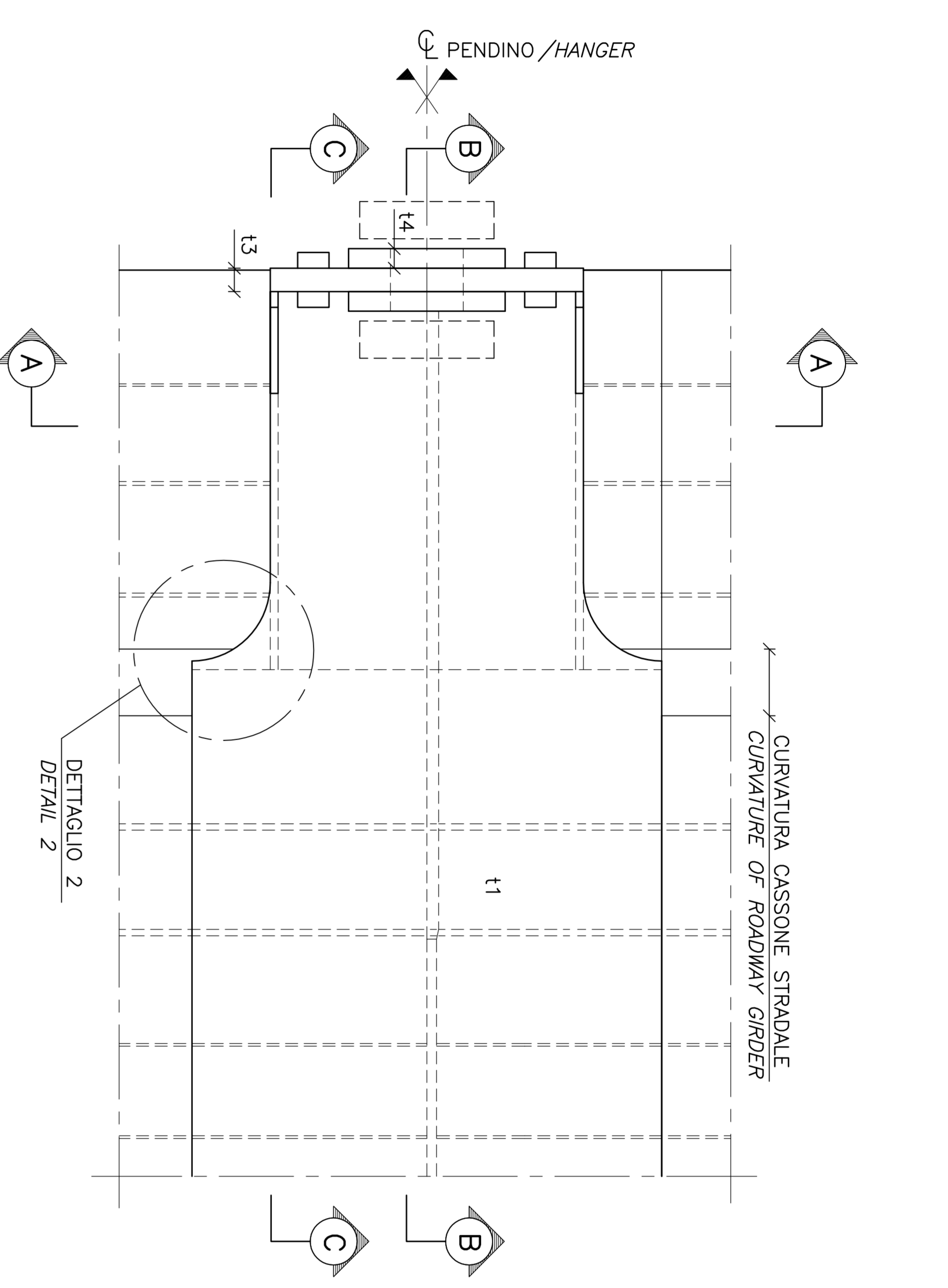


TABELLA 1
SCALA 1:10
TABLE 1
SCALE 1:10

ANCORAGGI PENDINO TIPO HANGER ANCHORAGE TYPE	AP1	AP2	AP3
L LUNGHEZZA PIASTRE DI ANCORAGGIO LENGTH OF ANCHORAGE PLATE	670	620	620
Ø FORO DI ALLOGGIAMENTO DEL PERNO PIN HOLE	312*	194	206
R RAGGIO PIASTRE LATERALI CHEEK PLATE RADIUS	270	200	200
t1 PIATTABANDA SUPERIORE DECK PLATE	30 (Z)	30 (Z)	30 (Z)
t2 LAMIERE D'ANIMA WEB PLATE	30 (Z)	30 (Z)	30 (Z)
t3 PIASTRE DI ANCORAGGIO ANCHORAGE PLATE	60 (Z)	60 (Z)	70 (Z)
t4 PIASTRE LATERALI CHEEK PLATE	30	50	60

* CON SNODI SFERICI
* WITH SPHERICAL BEARING

NOTE GENERALI

NOTE:
DIMENSIONI: TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN MILLIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.

LEGENDA:
ACCAIO
PUNTO DI RIFERIMENTO
THK
SPESORE

ELABORATI DI RIFERIMENTO:
CG1000-PSXDFSV-0000000000-01 NOTE GENERALI
CG1000-PSXDFSV-0000000000-01 VISTA D'INSIEME
CG1000-PSXDFSV-01 TRAVERSI - CAMPATA PRINCIPALE, SEZIONE 1

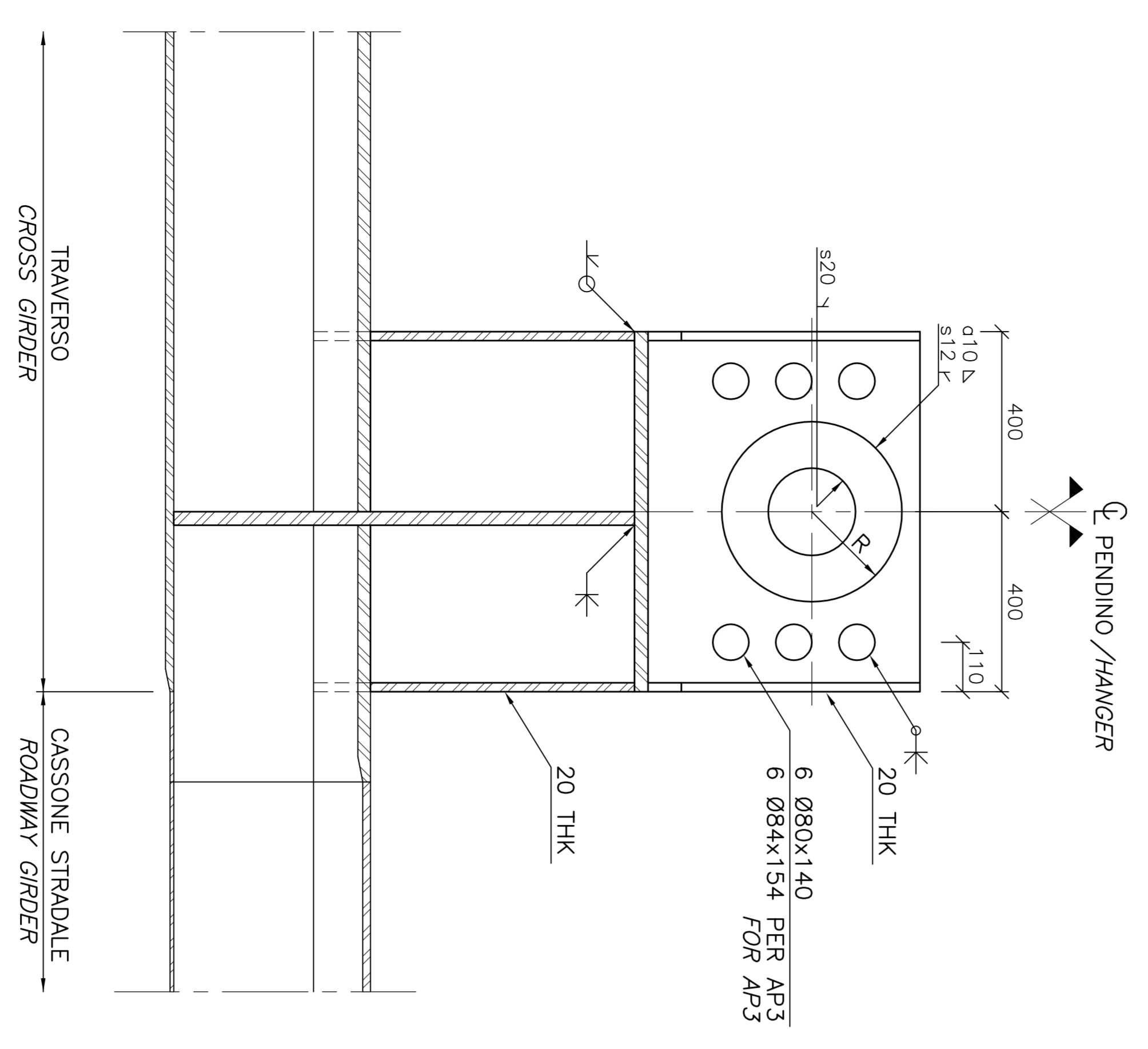
NOTES:
DIMENSIONS: DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES UNLESS OTHERWISE NOTED.

LEGENDS:
STEEL
WORK POINT
THK
THICKNESS

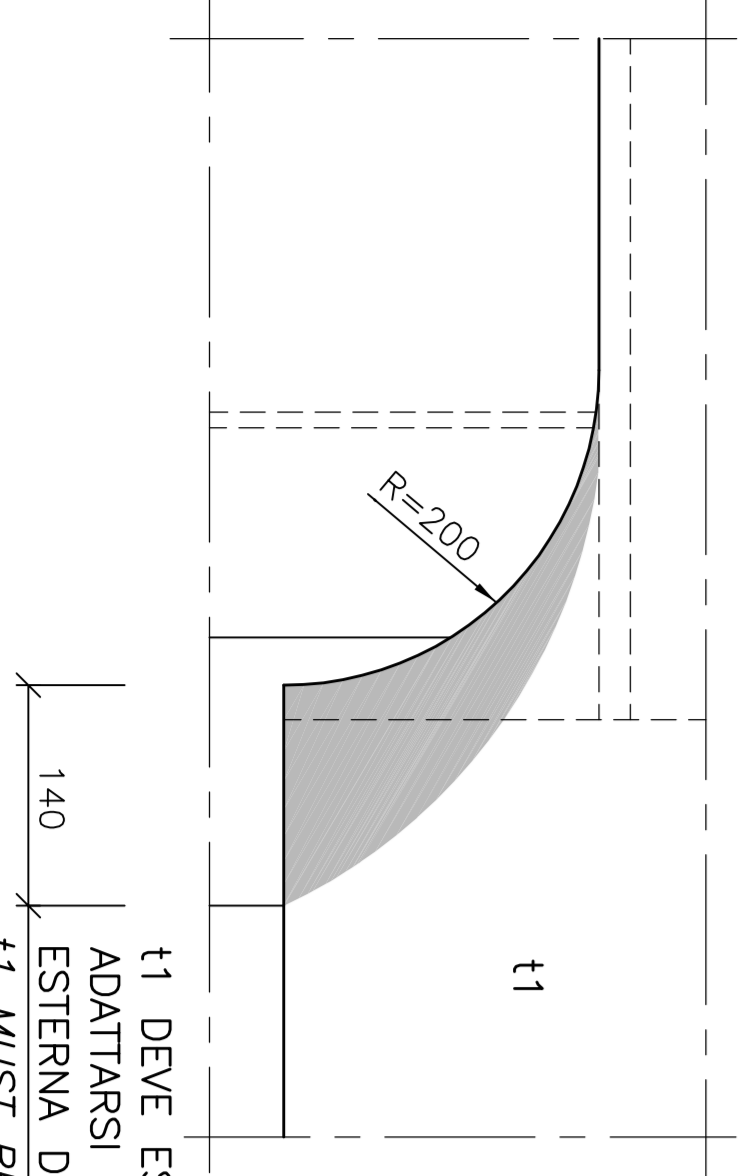
REFERENCES:
CG1000-PSXDFSV-0000000000-02 GENERAL NOTES
CG1000-PSXDFSV-0000000000-01 GENERAL ELEVATION
CG1000-PSXDFSV-01 TRAVERSI - MAIN SPAN, SECTION 1

DETTAGLIO 1
SCALA 1:10
DETAIL 1
SCALE 1:10

SEZIONE A-A
SCALA 1:10
SECTION A-A
SCALE 1:10

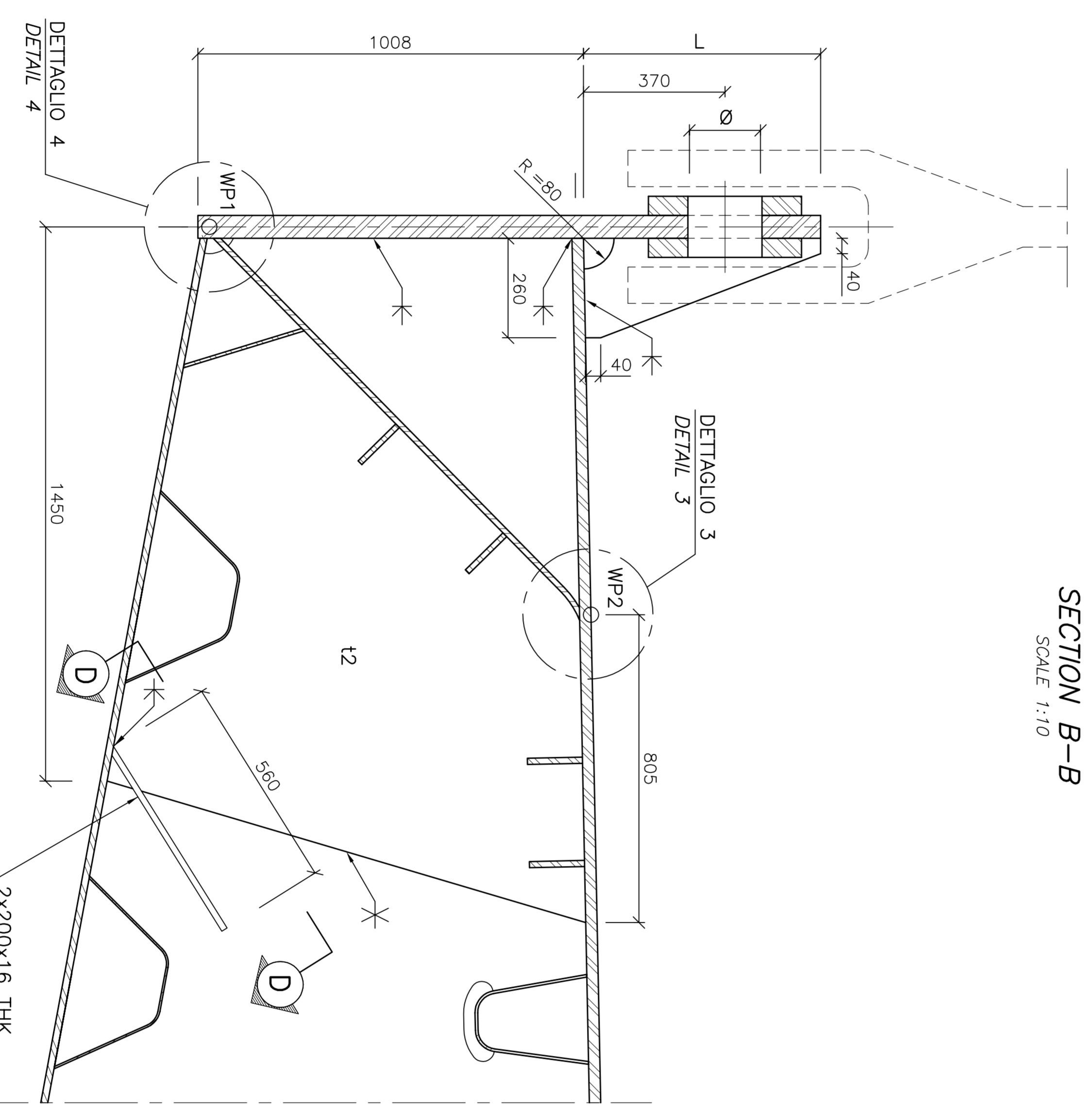


DETTAGLIO 2
SCALA 1:5
DETAIL 2
SCALE 1:5

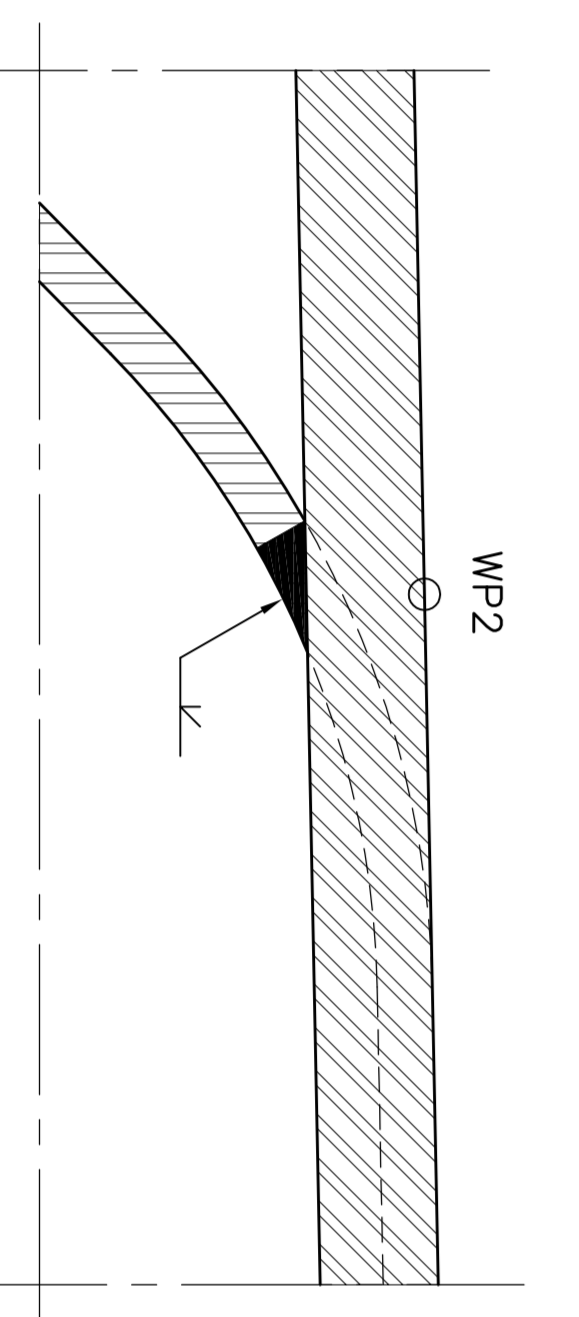


t1 DEVE ESSERE LAVORATA AL FINE DI ADATTARSI ALLA GEOMETRIA DELLA LAMIERA ESTERNA DELL'IMPALCATO
t1 MUST BE MACHINED TO FIT OUTER DECK PLATE GEOMETRY ON ROADWAY GIRDER

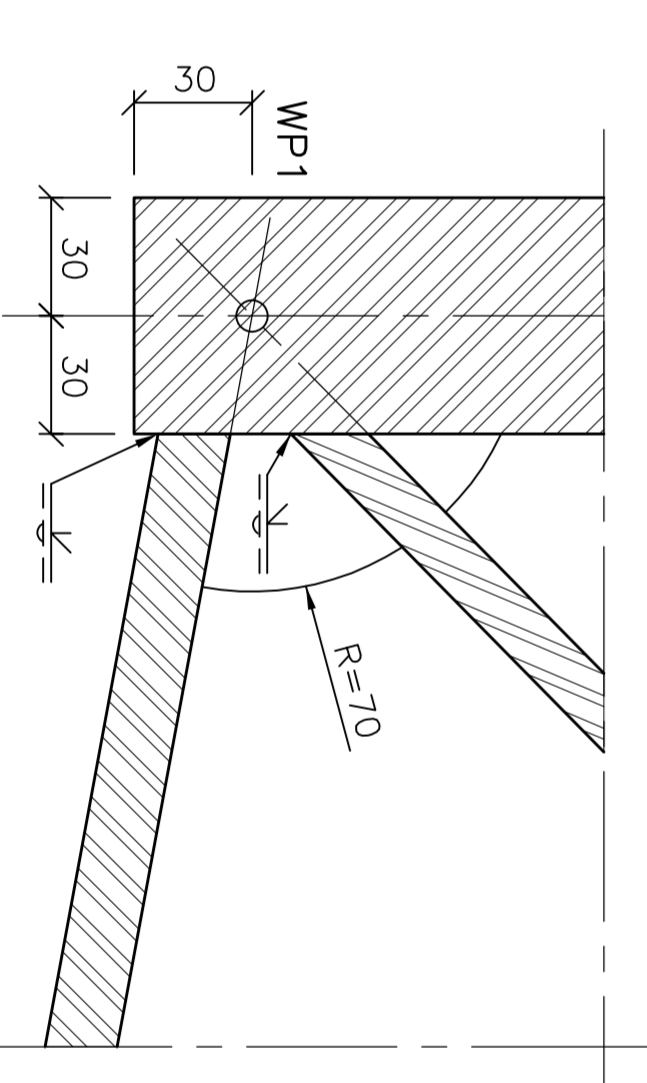
SEZIONE B-B
SCALA 1:10
SECTION B-B
SCALE 1:10



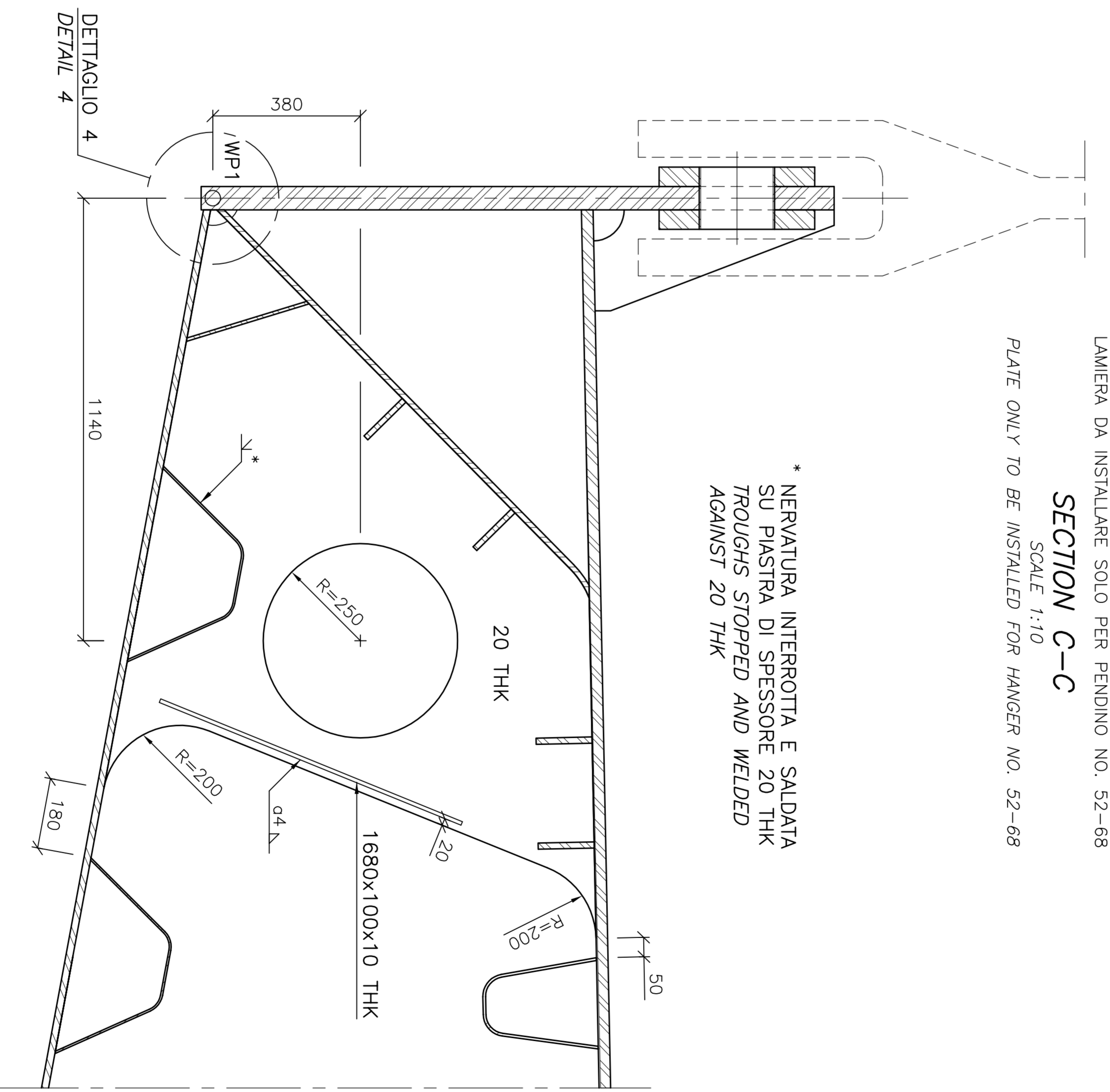
DETTAGLIO 3
SCALA 1:2
DETAIL 3
SCALE 1:2



DETTAGLIO 4
SCALA 1:2
DETAIL 4
SCALE 1:2



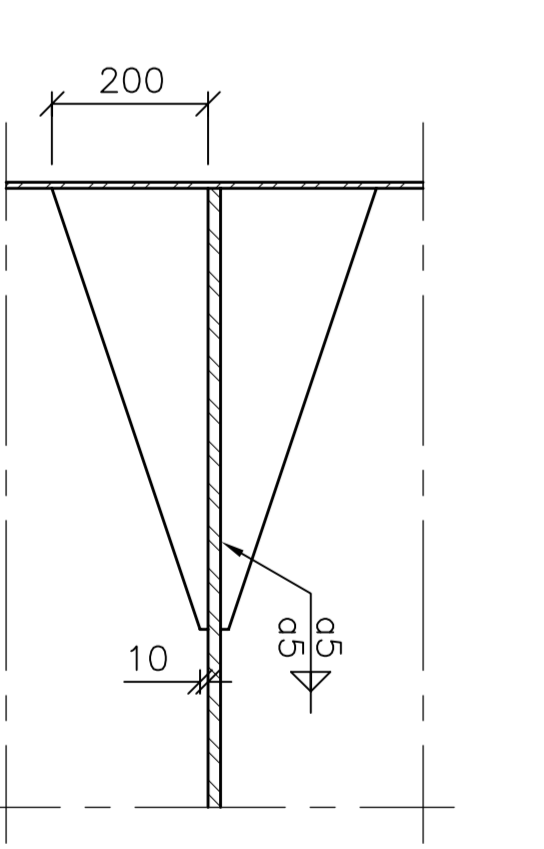
SEZIONE C-C
SCALA 1:10
SECTION C-C
SCALE 1:10



* NERVATURA INTERROTTA E SALDATA SU PIASTRA DI SPESORE 20 THK AGAINST 20 THK

LAMIERA DA INSTALLARE SOLO PER PENDINO NO. 52-68
PLATE ONLY TO BE INSTALLED FOR HANGER NO. 52-68

SEZIONE D-D
SCALA 1:10
SECTION D-D
SCALE 1:10



NOTE GENERALI

NOTE:
DIMENSIONI: TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN MILLIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.

LEGENDA:
ACCAIO
PUNTO DI RIFERIMENTO
THK
SPESORE

ELABORATI DI RIFERIMENTO:
CG1000-PSXDFSV-0000000000-01 NOTE GENERALI
CG1000-PSXDFSV-0000000000-01 VISTA D'INSIEME
CG1000-PSXDFSV-01 TRAVERSI - CAMPATA PRINCIPALE, SEZIONE 1

NOTES:
DIMENSIONS: DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES UNLESS OTHERWISE NOTED.

LEGENDS:
STEEL
WORK POINT
THK
THICKNESS

REFERENCES:
CG1000-PSXDFSV-0000000000-02 GENERAL NOTES
CG1000-PSXDFSV-0000000000-01 GENERAL ELEVATION
CG1000-PSXDFSV-01 TRAVERSI - MAIN SPAN, SECTION 1

Stretto di Messina
EUROLINK S.C.P.A.
INGEGNERIA S.P.A. (Membro della Unione Nazionale degli Ingegneri Italiani)
CONSERVATORIA TURBITOR E CEMENTISTI - C.A.C. di Ravenna (Sec. Consorzio aut. (Membro della Unione Nazionale degli Ingegneri Italiani))
ACI S.C.P.A. - CONSORZIO STRADE (Membro della Unione Nazionale degli Ingegneri Italiani)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

OPERA D'ATTRAVERSAMENTO
SOVRASTRUTTURE
IMPALCATO
TRAVERSI PRINCIPALI
ANCORAGGIO PENDINO 1

IL COMPONENTE GENERALE
COMI
Ing. E.M. Vito
Ing. P.S. Mercurio

IL COMPONENTE SPECIALE
STRETTO DI MESSINA
Ing. P.S. Mercurio
Ing. G. Ferrarini

IL COMPONENTE STRUTTURALE
STRETTO DI MESSINA
Architetto Roberto Danusso
Ing. F. Calvi

PROGETTO
Ing. G.M. Vito
Ing. P.S. Mercurio
Ing. G. Ferrarini

REDAZIONE
INGEGNERIA COMI
INGEGNERIA MERCURIO
INGEGNERIA FERRARINI

SCALE
1:20-06-2011

FOOTNOTES
1. OPERA D'ATTRAVERSAMENTO
2. SOVRASTRUTTURE
3. IMPALCATO
4. TRAVERSI PRINCIPALI
5. ANCORAGGIO PENDINO 1

PROGETTO
INGEGNERIA COMI
INGEGNERIA MERCURIO
INGEGNERIA FERRARINI

REDAZIONE
INGEGNERIA COMI
INGEGNERIA MERCURIO
INGEGNERIA FERRARINI

SCALE
1:20-06-2011

FOOTNOTES
1. OPERA D'ATTRAVERSAMENTO
2. SOVRASTRUTTURE
3. IMPALCATO
4. TRAVERSI PRINCIPALI
5. ANCORAGGIO PENDINO 1