

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**



**Circolo Legambiente Montichiari**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto Luciano Gerlegni

in qualità di legale rappresentante della Associazione

CIRCOLO LEGAMBIENTE MONTICHIARI

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

**Aeroporto "G. D'Annunzio" di Brescia - Montichiari. Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030**

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica

- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro: .....

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

### OSSERVAZIONE a Studio di Impatto Ambientale Parte 5 - Il rapporto opera e ambiente

#### 9. IL QUADRO COMPLESSIVO DEL RAPPORTO OPERA-AMBIENTE

Lo scenario nel quale è previsto lo sviluppo aeroportuale del "D'Annunzio" è particolarmente complesso e lo studio mostra, secondo il nostro parere, consistenti lacune che si sono cercate di evidenziare con le osservazioni presentate.

Non si condivide, pertanto, quanto riportato al punto **9.3 Sintesi delle potenziali interferenze in fase di esercizio**, punto che dovrebbe essere rivisto sulla base delle modifiche ed integrazioni apportate allo studio in seguito alle osservazioni.

Non è pienamente affrontato, nelle valutazioni effettuate, anche a causa del mancato inserimento di impianti, in particolare di smaltimento e/o lavorazione di rifiuti, il tema della cumulatività degli impatti che, vista appunto la particolarità del territorio, è fondamentale in quanto "gli effetti ambientali più devastanti possono risultare non dagli effetti diretti di una particolare azione, ma dalla combinazione dei singoli effetti di azioni multiple nel corso del tempo" ( **Council on Environmental Quality (CEQ, 1997)**).

Si porta ad esempio quanto affermato al Punto **3.2 -Gli impatti sulla qualità dell'aria in fase di esercizio**: "Dalle analisi condotte e sopra riportate si rilevano valori di concentrazione generati dalle attività aeroportuali per tutti gli inquinanti significativi (NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, SO<sub>2</sub>) molto bassi, per cui **non si riscontrano problematiche rispetto a tale tematica**. Pur vista la modesta entità del contributo, per il PM<sub>10</sub>, **considerato che i valori medi annui territoriali connessi a tutte le altre sorgenti, (come evidente dai dati della centralina ARPA di Rezzato) superano il limite normativo**, tale aspetto è stato analizzato con particolare attenzione. A riguardo si evidenzia come, in realtà, **il massimo incremento percentuale del contributo aeroportuale registrato sui ricettori, essendo circa pari allo 0,04%**, non appare rilevante per l'equilibrio ambientale complessivo. In definitiva, quindi, **si può affermare che l'esercizio aeroportuale previsto per gli scenari futuri non determina un incremento significativo della qualità dell'aria attualmente presente nell'area di studio, nonostante il permanere della generale criticità legata al PM<sub>10</sub>, ben nota nell'area della Pianura Padana.**"

Si sottolinea che i valori medi annui di PM<sub>10</sub> superano **GIA'** i limiti normativi, ciò nonostante si ritiene che incrementarli, anche se modestamente, non pregiudichi l'equilibrio ambientale (visto che è già pregiudicato e che con lo sviluppo aeroportuale certamente non si provvederà a ristabilirlo?).

Il Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

#### ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Montichiari, 01 ottobre 2019

Il dichiarante  
