



Tipo Documento: Elenco carichi

Codice documento: CSP-CLE-100008-IMAG-00

Rev. n. 00

Pagina 1 di 3

**Centrale di Cassano d'Adda  
Impianto motori a gas  
ELENCO CARICHI ELETTRICI**

**APPLICA**

A2A/DGE/BGT/GEN/ING



**LISTA DI DISTRIBUZIONE**

A2A/DGE/BGT/GEN/ING  
AGG/AMD/ICA



**LOGO E CODIFICA DEL FORNITORE**

EMISSIONE					
00	03.09.19	EMISSIONE PER AUTORIZZAZIONE	STANGALINO	TAGLIAFERRI	STANGALINO
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE

- Il documento approvato e firmato in originale è depositato presso l'archivio tecnico della S.O.-

Questo documento è proprietà del Gruppo A2A: non può essere utilizzato, trasmesso a terzi o riprodotto senza autorizzazione della stessa. Il Gruppo A2A tutela i propri diritti a norma di legge

**INDICE**

**1 ELENCO CARICHI ELETTRICI .....3**

# **1 ELENCO CARICHI ELETTRICI**

Vedi tabella allegata.

IMPIANTO MOTORI A GAS																Doc. n.
CASSANO D'ADDA																CSP-CLE-100031-IMAG-00
ELENCO CARICHI ELETTRICI																Revis.
																0
																Data
																03/09/2019
Pos.	Item	UTENZA ELETTRICA	POTENZA INSTALLATA [kW]	FATTORE CONTEMP.	FATTORE UTILIZZO	POTENZA ASSORBITA [kW]	SERV.	N° FASI	TENSIONE NOM [Volt]	FREQ. [Hz]	CORRENTE NOMINALE [A]	F.P.	AVVIAM.	QUADRO ALIM.	ALIMENTAZIONE DA GRUPPO ELETROGENO	NOTE
1	0JBA 011	ENGINE AUXILARY MODULE	109	1,00	1,00	109,00	C	3	400	50			F	Q-PC	X	
2	0JBA 021	ENGINE AUXILARY MODULE	109	1,00	1,00	109,00	C	3	400	50			F	Q-PC	X	
3	0JBA 031	ENGINE AUXILARY MODULE	109	1,00	1,00	109,00	C	3	400	50			F	Q-PC	X	
4	0JBA 041	ENGINE AUXILARY MODULE	109	1,00	1,00	109,00	C	3	400	50			F	Q-PC	X	
5	0JBA 051	ENGINE AUXILARY MODULE	109	1,00	1,00	109,00	C	3	400	50			F	Q-PC	X	
6	0JBA 061	ENGINE AUXILARY MODULE	109	1,00	1,00	109,00	C	3	400	50			F	Q-PC	X	
7	....	RADIATOR FANS MOTOR 1	180	1,00	1,00	180,00	C	3	400	50			VSD	MCC-FAN-1		8 fans - 22,5 kW
8	....	RADIATOR FANS MOTOR 2	180	1,00	1,00	180,00	C	3	400	50			VSD	MCC-FAN-1		8 fans - 22,5 kW
9	....	RADIATOR FANS MOTOR 3	180	1,00	1,00	180,00	C	3	400	50			VSD	MCC-FAN-1		8 fans - 22,5 kW
10	....	RADIATOR FANS MOTOR 4	180	1,00	1,00	180,00	C	3	400	50			VSD	MCC-FAN-2		8 fans - 22,5 kW
11	....	RADIATOR FANS MOTOR 5	180	1,00	1,00	180,00	C	3	400	50			VSD	MCC-FAN-2		8 fans - 22,5 kW
12	....	RADIATOR FANS MOTOR 6	180	1,00	1,00	180,00	C	3	400	50			VSD	MCC-FAN-2		8 fans - 22,5 kW
13		VENTILATION UNIT MOTOR 1	90	1,00	1,00	90,00	C	3	400	50			VSD	MCC-VENT1		5 ventilatori x motore
14		VENTILATION UNIT MOTOR 2	90	1,00	1,00	90,00	C	3	400	50			VSD	MCC-VENT1		5 ventilatori x motore
15		VENTILATION UNIT MOTOR 3	90	1,00	1,00	90,00	C	3	400	50			VSD	MCC-VENT1		5 ventilatori x motore
16		VENTILATION UNIT MOTOR 4	90	1,00	1,00	90,00	C	3	400	50			VSD	MCC-VENT2		5 ventilatori x motore
17		VENTILATION UNIT MOTOR 5	90	1,00	1,00	90,00	C	3	400	50			VSD	MCC-VENT2		5 ventilatori x motore
18		VENTILATION UNIT MOTOR 6	90	1,00	1,00	90,00	C	3	400	50			VSD	MCC-VENT2		5 ventilatori x motore
19		HVAC Edificio elettrico	100,00	0,50	1,00	50,00	D	3+N	230/400	50			F	Q-PC	X	
20	...	Illuminazione edificio elettrico	15,00	0,50	1,00	7,50	D	3+N	230/400	50			F	QL-FM	X	
21	...	FM edificio elettrico	10,00	0,50	1,00	5,00	D	3+N	230/400	50			F	QL-FM		
22	...	Illuminazione Edificio 1	20,00	0,50	1,00	10,00	D	3+N	230/400	50			F	QL-FM-1	X	
23	...	Illuminazione Edificio 2	20,00	0,50	1,00	10,00	D	3+N	230/400	50			F	QL-FM-2	X	
24	...	Varie FM Edificio 1	10,00	0,50	0,50	2,50	D	3+N	230/400	50			F	QL-FM-1		
25		Varie FM Edificio 2	10,00	0,50	0,50	2,50	D	3+N	230/400	50			F	QL-FM-2		
26	...	CARROPONTE Edificio 1	25,00	0,50	1,00	12,50	D	3+N	230/400	50			F	QL-FM-1		
27	...	CARROPONTE Edificio 2	25,00	0,50	1,00	12,50	D	3+N	230/400	50			F	QL-FM-2		
28	...	COMPRESSORE ARIA AVVIAM.	50,00	1,00	1,00	50,00	D	3+N	230/400	50			F	MCC-COM	X	
29	...	COMPRESSORE ARIA STRUM.	20,00	1,00	1,00	20,00	C	3+N	230/400	50			F	MCC-COM	X	
30	....	Essicatore	1,00	1,00	1,00	1,00	C	3+N	230/400	50			F	MCC-COM	X	
31	...	Tracing for Heating	30,00	0,50	1,00	15,00	D	3+N	230/400	50			F	MCC-COM	X	
32	P-....	Maintenance water pump	2,00	0,50	1,00	1,00	D	3	400	50			DOL	MCC-COM	X	
33	P-....	Oil transfer pump	3,00	1,00	1,00	3,00	D	3	400	50			DOL	MCC-COM	X	
34	P-....	Oil download pump	3,00	1,00	1,00	3,00	D	3	400	50			DOL	MCC-COM	X	
35	P-....	Urea transfer pump	3,00	1,00	1,00	3,00	D	3	400	50			DOL	MCC-COM	X	
36	P-....	Urea download pump	3,00	1,00	1,00	3,00	D	3	400	50			DOL	MCC-COM	X	
37	P-....	Waste water transfer pump	3,00	1,00	1,00	3,00	D	3	400	50			DOL	MCC-COM	X	
38		Ausiliari step-up transformer	10,00	0,50	1,00	5,00	D	3+N	230/400	50			F	MCC-COM	X	VSC+ventilatori per raffreddamento
39		Ausiliari emergency transformer	3,00	0,50	1,00	1,50	D	3+N	230/400	50			F	MCC-COM	X	VSC+ventilatori per raffreddamento

			IMPIANTO MOTORI A GAS CASSANO D'ADDA ELENCO CARICHI ELETTRICI													Doc. n.	CSP-CLE-100031-IMAG-00
																Revis.	0
																Data	03/09/2019
Pos.	Item	UTENZA ELETTRICA	POTENZA INSTALLATA [kW]	FATTORE CONTEMP.	FATTORE UTILIZZO	POTENZA ASSORBITA [kW]	SERV.	N° FASI	TENSIONE NOM [Volt]	FREQ. [Hz]	CORRENTE NOMINALE [A]	F.P.	AVVIAM.	QUADRO ALIM.	ALIMENTAZIONE DA GRUPPO ELETROGENO	NOTE	
40		UPS-1 (main line)	30,00	1,00	1,00	30,00	C	3+N	230/400	50			F	Q-PC			
41		UPS-1 (by-pass line)	30,00	0,00	1,00	0,00	C	3+N	230/400	50			F	Q-PC	X		
42		UPS-2 (main line)	30,00	1,00	1,00	30,00	C	3+N	230/400	50			F	Q-PC			
43		UPS-2 (by-pass line)	30,00	0,00	1,00	0,00	C	3+N	230/400	50			F	Q-PC	X		
44		125Vcc system (1st line)	20,00	1,00	1,00	20,00	C	3+N	230/400	50			F	Q-PC	X		
45		125Vcc system (2nd line)	20,00	0,00	1,00	0,00	C	3+N	230/400	50			F	Q-PC	X		
46		CEMS 1	2,00	1,00	1,00	2,00	C	1+N	230	50			F-UPS	QD-UPS			
47		CEMS 2	2,00	1,00	1,00	2,00	C	1+N	230	50			F-UPS	QD-UPS			
48		CEMS 3	2,00	1,00	1,00	2,00	C	1+N	230	50			F-UPS	QD-UPS			
49		CEMS 4	2,00	1,00	1,00	2,00	C	1+N	230	50			F-UPS	QD-UPS			
50		CEMS 5	2,00	1,00	1,00	2,00	C	1+N	230	50			F-UPS	QD-UPS			
51		CEMS 6	2,00	1,00	1,00	2,00	C	1+N	230	50			F-UPS	QD-UPS			
52		DCS SYSTEM	3,00	1,00	1,00	3,00	C	1+N	230	50			F-UPS	QD-UPS			
53		DCS SYSTEM	3,00	1,00	1,00	3,00	C	2	125	-			F-CC	QD-CC			
54		Q-RETE 1	0,20					1+N	230	50			F-UPS	QD-UPS			
55		Q-RETE 2	0,20					1+N	230	50			F	QE esistente		INSTALLATO IN SALA CONTROLLO ES.	
56		QUADRO SERVER	2,00					1+N	230	50			F	QE esistente		INSTALLATO IN SALA CONTROLLO ES.	
57		QMT-1	1,00					2	125	-			F-CC	QD-CC			
58		QMT-2	1,00					2	125	-			F-CC	QD-CC			
59		QMT-1	1,00					1+N	230	50			F	QL-FM			
60		QMT-2	1,00					1+N	230	50			F	QL-FM			
61		Q-PC	1,00					2	125	-			F-CC	QD-CC			
62		Q-PC	1,00					1+N	230	50			F	QL-FM			
63		Ausiliari step-up transformer	0,50					2	125	-			F-CC	QD-CC			
64		Ausiliari emergency transformer	0,50					2	125	-			F-CC	QD-CC			
65	01CFA901	COMMON CONTROL PNL											F-UPS	QD-UPS		PER MOTORI EDIFICIO 1	
66	02CFA901	COMMON CONTROL PNL											F-UPS	QD-UPS		PER MOTORI EDIFICIO 2	
67	CFC 011	GENERATOR SET CONTROL PNL											F-UPS	QD-UPS			
68	CFC 021	GENERATOR SET CONTROL PNL											F-UPS	QD-UPS			
69	CFC 031	GENERATOR SET CONTROL PNL											F-UPS	QD-UPS			
70	CFC 041	GENERATOR SET CONTROL PNL											F-UPS	QD-UPS			
71	CFC 051	GENERATOR SET CONTROL PNL											F-UPS	QD-UPS			
72	CFC 061	GENERATOR SET CONTROL PNL											F-UPS	QD-UPS			
73	CFE 011	LOCAL GEN. SET CONTROL PNL											F-UPS	QD-UPS			
74	CFE 021	LOCAL GEN. SET CONTROL PNL											F-UPS	QD-UPS			
75	CFE 031	LOCAL GEN. SET CONTROL PNL											F-UPS	QD-UPS			
76	CFE 041	LOCAL GEN. SET CONTROL PNL											F-UPS	QD-UPS			
77	CFE 051	LOCAL GEN. SET CONTROL PNL											F-UPS	QD-UPS			
78	CFE 061	LOCAL GEN. SET CONTROL PNL											F-UPS	QD-UPS			

			<b>IMPIANTO MOTORI A GAS</b> <b>CASSANO D'ADDA</b> ELENCO CARICHI ELETTRICI													Doc. n.	CSP-CLE-100031-IMAG-00
																Revis.	0
																Data	03/09/2019
Pos.	Item	UTENZA ELETTRICA	POTENZA INSTALLATA [kW]	FATTORE CONTEMP.	FATTORE UTILIZZO	POTENZA ASSORBITA [kW]	SERV.	N° FASI	TENSIONE NOM [Volt]	FREQ. [Hz]	CORRENTE NOMINALE [A]	F.P.	AVVIAM.	QUADRO ALIM.	ALIMENTAZIONE DA GRUPPO ELETROGENO	NOTE	
79																	
<p><b>NOTE:</b> 1 - ....</p> <p><b>LEGENDA:</b>            C - Continuo            D - Discontinuo            E - Emergenza            F- Partenza linea            DOL - avviamento motore diretto            VFD-Inverter            SS-Soft start</p>																	