

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale



Circolo Legambiente Montichiari

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto Luciano Gerlegni

in qualità di legale rappresentante della Associazione

CIRCOLO LEGAMBIENTE MONTICHIARI

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

Aeroporto "G. D'Annunzio" di Brescia - Montichiari. Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica

- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro:

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

OSSERVAZIONE a Studio di Impatto Ambientale PARTE 3 - Le alternative di progetto e scelte e la soluzione scelta. - punto 1.1 L'alternativa zero (Le alternative proposte)

Obiettivo principale della Valutazione di Impatto Ambientale è la valutazione preventiva degli effetti che opere ed interventi hanno sull'ambiente, in modo da determinarne anticipatamente la compatibilità.

Fra le finalità principali vi sono quelle di proteggere e migliorare la qualità della vita e della salute umana.

E' evidente che l'alternativa zero, il non intervento, "non garantirebbe quelle condizioni minime e necessarie affinché l'aeroporto possa divenire un polo cargo", ma affermare che "tale alternativa non sia ammissibile" significa certificare a priori che la situazione ambientale consenta solo differenti alternative più impattanti.

Si dà, inoltre, apparentemente per scontato che le alternative diverse dall'alternativa zero abbiano un'importanza minima per quanto riguarda il loro effetto sulle matrici ambientali.

Riteniamo che la scelta dell'alternativa zero sia la conseguenza più logica a quanto esposto nella parte 2 dello Studio di Impatto Ambientale- Lo stato attuale: l'ambiente e l'opera.

Il Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Montichiari, 01 ottobre 2019

Il dichiarante
