

NOTA ESPLICATIVA

Per la realizzazione degli interventi in progetto saranno adottate le seguenti tecniche costruttive:

1. Sbancamento del ciglio e della scarpata esistente per favorire l'allargamento del rilevato;
2. Realizzazione dell'allargamento del rilevato con i nuovi fossi di guardia;
3. Realizzazione di nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso;

Al fine del calcolo delle terre e rocce da scavo, i punti da prendere in considerazione sono:

Punto 1: Gli scavi come da sezioni trasversali di progetto e relative tavole stecheometriche, assommano a $3.035,64 \text{ m}^3$. (Foglio n. 1 delle tavole stecheometriche)

Sono compresi nel volume di cui sopra anche i materiali di demolizione della sovrastruttura stradale che sono $862,5 \text{ m}$ per un spessore di 8 cm quindi $862,5 \times 0,08 = 69 \text{ m}^3$.

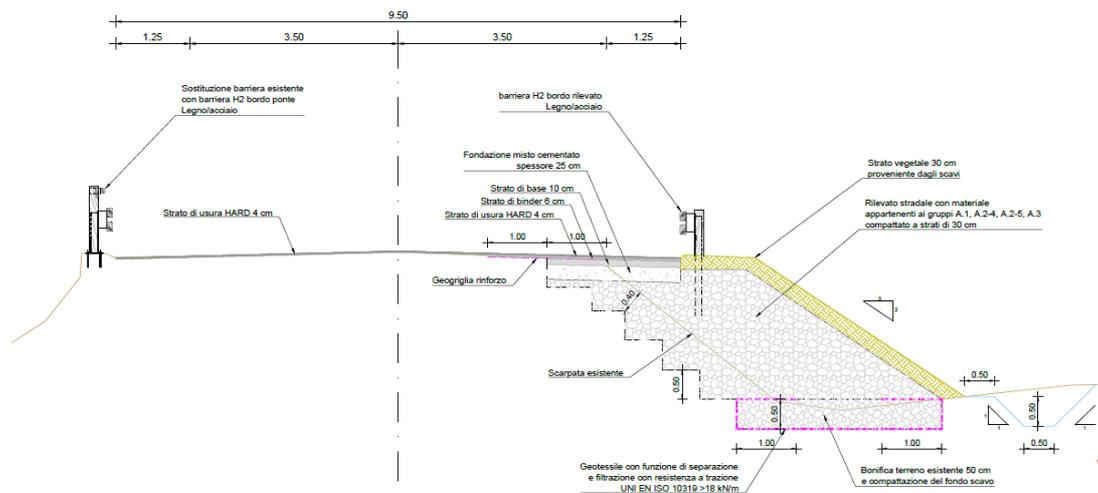
Punto 2: La realizzazione del nuovo rilevato prevede la sistemazione in rilevato di materiale proveniente da cava per $5.488,86 \text{ m}^3$ (Foglio n. 2 delle tavole stecheometriche), mentre la realizzazione dei nuovi fossi di guardia prevede scavi per un totale di $392,55 \text{ m}^3$. (Foglio n. 3 delle tavole stecheometriche).

Le nuove scarpate saranno ricoperte da terreno vegetale proveniente dagli scavi (Foglio n. 4 delle tavole stecheometriche);

Punto 3: Realizzazione della nuova pavimentazione: verrà steso un adeguato strato di fondazione in misto granulare stabilizzato a cemento per $\text{m}^3 2.850,97$ (Foglio n. 5 delle tavole stecheometriche)

Quindi, ai fini del calcolo delle terre e rocce da scavo, così come previsto dall'art. 2 comma 1 lettera c "suolo escavato derivante da attività finalizzate alla realizzazione di un'opera" i volumi da considerare sono quelli al punto 1 e lo scavo dei fossi al punto 2.

$$3.035,64 + 392,55 = 3.428,19 \text{ m}^3$$



Il Progettista