



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Direzione generale dell'Ambiente



Cagliari,

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
[dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare - Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

Al Ministero per i Beni e le Attività Culturali  
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio  
[mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it)

**Oggetto: Procedura di Valutazione di impatto ambientale nazionale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., relativa al progetto denominato: Impianto di stoccaggio, rigassificazione e distribuzione GNL nel Porto di Oristano – Santa Giusta. ID\_VIP 4227. Proponente: IVI Petrolifera SpA. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare. Trasmissione pareri**

In riferimento all'istanza di VIA in oggetto, viste le integrazioni della Società IVI Petrolifera SpA, come da comunicazione di codesta Direzione Generale n. 22681 del 9 settembre 2019 (Prot. DGA n. 18593 del 9/09/2019), con la presente si trasmettono, per l'istruttoria di competenza, le note di seguito elencate, riferite alla citata documentazione integrativa:

- nota n. 35393 del 26 settembre 2019 (Prot. DGA n. 19960 del 26/09/2019) dell'Assessorato regionale Industria – Servizio Energia ed economia verde;
- nota n. 10751 del 26 settembre 2019 (Prot. DGA n. 20018 del 27/09/2019) del Comune di Santa Giusta;
- nota n. 17165 del 26 settembre 2019 (Prot. DGA n. 20033 del 27/09/2019) della Capitaneria di Porto di Oristano.

Per eventuali informazioni e/o chiarimenti si prega di voler contattare il referente tecnico della pratica, Dott.ssa Caterina Leoni (070 606 6755 – [cleoni@regione.sardegna.it](mailto:cleoni@regione.sardegna.it)).

Distinti saluti

**Il Direttore Generale**

Andreina Farris

C. Leoni/SVA   
R. Carcangiu/Resp. Sett. VIA   
A. M. Mereu/Dir. SVA



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE S'INDÚSTRIA  
ASSESSORATO DELL'INDUSTRIA

Direzione Generale  
Servizio Energia ed Economia Verde

Prot. n.

Cagliari,

**Class. X.7.5**

**Assessorato Difesa dell'Ambiente**  
Direzione Generale Ambientale  
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

**Oggetto: Procedura di Valutazione di impatto ambientale nazionale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii, relativa al progetto denominato: Impianto di stoccaggio, rigassificazione e distribuzione GNL nel Porto di Oristano – Santa Giusta. ID\_VIP 4227. Proponente: IVI Petrolifera SpA. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare. Richiesta osservazioni integrazioni.**

Con riferimento alla nota prot. n. 18614 del 10 settembre 2019 si rappresenta quanto segue.

La Società proponente, facendo seguito alla richiesta di integrazioni dello scrivente Servizio formulata con nota prot. 39307 n. 26/10/2018, al paragrafo 4.2 (Connessione con la dorsale di metanizzazione della Sardegna) del Doc. No. P0012790-5-H1 REV.0 – Agosto 2019 – 4.2.2 – ha risposto evidenziando l'interesse a valutare la realizzazione da parte di ENURA di un metanodotto di allacciamento all'impianto in oggetto nel caso di effettiva realizzazione del Sistema di Trasporto Gas Naturale Sardegna e allegando un Memorandum of Understanding (MOU).

Diversamente da quanto richiesto, non è stata fornita la configurazione di connessione al suddetto Sistema di Trasporto e non è stato altresì indicato il Punto Fisico di Consegna contenuto nel verbale allegato al MOU che, tra l'altro, non è stato trasmesso. In assenza di tali elementi i vaporizzatori che consentono la funzione di rigassificazione si delineano come opere non immediatamente funzionali.

L'accordo di cui è stata fornita copia, al punto 2 *Condizioni preliminari*, chiarisce che il medesimo non comporta alcun impegno a carico delle parti qualora non venga perfezionato un contratto di allacciamento per la realizzazione del punto di consegna e cesserà i suoi effetti nel caso di mancata autorizzazione e/o realizzazione Sistema Trasporto Gas Naturale Sardegna, prefigurando in tal modo una potenziale situazione per la quale a fronte di un impianto di rigassificazione autorizzato, la

**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE S'INDÚSTRIA

ASSESSORATO DELL'INDUSTRIA

realizzazione delle opere di connessione e del punto fisico di consegna è invero solo eventuale.

Tale osservazione trova conferma nelle disposizioni del punto 4.1 del MOU nel quale si afferma che la sottoscrizione del medesimo *“ha valore di semplice dichiarazione non vincolante dei reciproci intenti della Parti e, pertanto, non determinerà assunzione di alcuni diritto, né obbligo a carico delle Parti di concludere, in tutto o in parte, di realizzare il Punto Fisico di Consegna [...]”*.

Tutto ciò promesso a parere dello scrivente l'opera proposta, in assenza di soluzione di connessione al Sistema Trasporto Gas Naturale Sardegna alla rete, allo stato attuale funzionerebbe come impianto di stoccaggio e distribuzione di GNL secondo la configurazione assimilabile a quella descritta a pagina 54 della relazione Procedura Via - Risposte alle richieste di integrazione.

Anche in tale configurazione di stoccaggio e distribuzione del GNL, l'opera sarebbe coerente con il PEARS, occorre tuttavia fare chiarezza sul progetto oggetto del presente procedimento e dell'eventuale successivo procedimento di autorizzazione alla costruzione ed esercizio.

Cordiali saluti

**Il Direttore del Servizio**

Stefano Piras

(firmato digitalmente)

*Firmato digitalmente da*

**STEFANO  
PIRAS**



# Comune di Santa Giusta

(Provincia di Oristano)

*Ufficio Tecnico – EDILIZIA PRIVATA*

P.I.V.A./Codice fiscale 0007226 095 3 - conto corrente postale 16425092  
[www.comune.santagiusta.or.it](http://www.comune.santagiusta.or.it) – mail: [responsabileut@comune.santagiusta.or.it](mailto:responsabileut@comune.santagiusta.or.it)  
[ediliziaprivata@comune.santagiusta.or.it](mailto:ediliziaprivata@comune.santagiusta.or.it)

---

Prot. 10751

Rif. Nota RAS del 10/09/2019 – prot. 0018614

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE,

Direzione Generale dell'Ambiente

[difesa.ambiente@regione.sardegna.it](mailto:difesa.ambiente@regione.sardegna.it)  
[cleoni@regione.sardegna.it](mailto:cleoni@regione.sardegna.it)

Oggetto: **Procedura di valutazione di Impatto ambientale nazionale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., relativa al progetto denominato: Impianto di stoccaggio, rigassificazione e distribuzione GNL nel porto di Oristano – Santa Giusta. ID\_VIP 4227.**  
**Proponente: IVI Petrolifera SpA. Autorità competente: Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare. Richiesta osservazioni integrazioni**

In riferimento all'oggetto, si comunica che l'intervento proposto appare in contrasto palese con le previsioni programmatiche di questo Ente. Nello specifico, la localizzazione sul molo di sottoflutto delle strutture dell'impianto di scarico del GNL evidenzia che la rilevante sovrapposizione della relativa area di rischio di incidente con il perimetro dell'area che l'Ente destina alla realizzazione di un polo nautico, come sostanziato nella Deliberazione del Consiglio Comunale n. 48 del 30 novembre 2018, comporterebbe l'inservibilità di tale spazio e, di conseguenza, la preclusione dell'intento comunale e la vanificazione della prerogativa programmatica .

Pertanto, per quanto suespresso, si esprime parere non favorevole alla realizzazione dell'intervento.

Distinti saluti.

Santa Giusta il 26 settembre 2019

La Responsabile del Servizio Tecnico  
(Arch. Emanuela Figus)



Oristano, \_\_\_\_\_  
PDC: C.C. (CP) Nicola FERRI – Tel. 078372262

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Capitaneria di Porto di Oristano**

**Servizio** Sicurezza Navigazione e Portuale  
**Sezione** Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale  
**Indirizzo telegrafico: COMPAMARE ORISTANO**

Alla Regione autonoma della Sardegna  
Assessorato della Difesa dell'Ambiente  
Direzione generale dell'Ambiente  
[difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it](mailto:difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it)

Prot. n° \_\_\_\_\_

Argomento: Procedura di Valutazione di impatto ambientale nazionale, ai sensi dell'articolo 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., relativa al progetto denominato: Impianto di stoccaggio, rigassificazione e distribuzione GNL nel porto di Oristano – Santa Giusta. Proponente: IVI Petrolifera S.p.A..  
Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare. Richiesta osservazioni integrazioni.

Riferimento: nota prot. n. 18614 in data 10.09.2019.  
Prosecuzione: nota prot. n. 16104 datata 02.10.2018.

In esito a quanto richiesto con la nota in riferimento, si rappresenta che, per quanto attiene i profili di competenza di questa Autorità marittima inerenti la sicurezza della navigazione, la società IVI Petrolifera, in ottemperanza alle indicazioni fornite dalla scrivente, ha commissionato lo studio di manovrabilità alla Cetena S.p.A. di Genova.

*(Spazio riservato  
a protocolli, visti  
e decretazioni)*

Detto studio si è svolto in data 10 e 11 luglio u.s., attraverso test al simulatore di manovre in tempo reale, eseguite al variare delle condizioni meteomarine (vento da NW e SE fino a 30 kn di intensità) e anche con avaria agli organi propulsivi, di navi gasiere in manovra da/verso l'accosto in progetto e di navi bulk in transito nell'avamposto. Le operazioni si sono svolte alla presenza di personale di questa Capitaneria di porto, del Capo dei Piloti e del rappresentante della società concessionaria del servizio di rimorchio del Porto di Oristano.

Dalla disamina delle manovre eseguite sono emerse le seguenti criticità:

- a) le operazioni di disormeggio si sono dimostrate impossibili con vento di scirocco di forza 20 – 30 N. con l'utilizzo di n. 1 rimorchiatore fosse lo stesso anche azimutale;
- b) le operazioni di disormeggio con gli organi di propulsione della nave gasiera in avaria sono impossibili da eseguire con l'impiego di n. 1 (uno) rimorchiatore;
- c) dalle verifiche eseguite sulle unità in ingresso ed in uscita con avaria agli organi di propulsione è emerso che per le unità in uscita di lunghezza pari o superiore a 200 metri, in presenza di venti da scirocco di intensità pari e superiore a 20 N., è indispensabile

l'impiego di n. 2 (due) rimorchiatori, di cui n. 1 (uno) azimutale; inoltre, sempre per le unità in uscita, in presenza di venti di scirocco di intensità pari o superiore a 20 N. con n. 1 rimorchiatore tradizionale esiste il concreto rischio di collisione.

Pertanto, è stata indetta una riunione con i servizi tecnico nautici del porto di Oristano, al fine di valutare il suddetto studio di manovrabilità e individuare i provvedimenti che sarà necessario adottare per mitigare le situazioni che potrebbero determinare un pericolo per la sicurezza della navigazione, la vita umana in mare e l'ambiente marino. Tale valutazione ha tenuto in debita considerazione il notevole numero di navi gasiere in arrivo, previste nel progetto di IVI Petrolifera, e il fatto che il pontile di ormeggio è ubicato nell'avamposto e che, pertanto, è impossibile imporre un'area di sicurezza intorno alla nave, in quanto la stessa precluderebbe l'ingresso e uscita dal porto per le altre navi.

A seguito della disamina eseguita con i servizi tecnico nautici del suddetto studio, è stato stabilito all'unanimità che sarà necessario adottare un provvedimento che prevede il rimorchio obbligatorio (di tipo azimutale) per le navi in ingresso ed uscita con vento di scirocco, di intensità o raffiche pari o superiori a 20 N. e la contestuale presenza di navi all'ormeggio IVI; disporre il rimorchio obbligatorio per tutte le navi in uscita dalla banchina Riva Est – fronte pontile IVI – e dal Molo di Sottoflutto.

Per quanto sopra esposto, in ragione del consistente aumento del traffico previsto (n. 300 manovre di navi gasiere all'anno), è stato disposto alla società Moby S.p.A. – Div. Rimorchiatori – di eseguire uno studio economico per verificare la differenza tariffaria, con l'ipotesi di modificare l'attuale concessione, con una che prevede la disponibilità H 24 di n. 1 rimorchiatore azimutale, integrato da n. 1 (uno) rimorchiatore tradizionale pronto a muovere, in occasione della sosta di navi che trasportano merci pericolose ed ormeggiate presso il pontile della IVI Petrolifera.

Tale studio economico determinerà, in maniera definitiva, l'incidenza che la realizzazione del progetto in esame avrà con il restante traffico portuale e gli imprenditori locali che usufruiscono del porto di Oristano per l'approvvigionamento e/o l'esportazione delle merci.

Tanto si rappresenta per le determinazioni di codesto Assessorato.

IL COMANDANTE  
C.F. (CP) Antonio FRIGO



FRIGO ANTONIO  
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E  
DEI TRASPORTI  
COMANDANTE  
24.09.2019 17:18:19 UTC