

**Posizione di Funzione Valutazioni e autorizzazioni ambientali, qualità dell'aria e protezione naturalistica**

Ministero dell'Ambiente e della Tutela Del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali - Divisione II – Sistemi di Valutazione Ambientale  
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Presidente della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto Ambientale Via e Vas  
ctva@pec.minambiente.it

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Direzione Generale Belle arti e Paesaggio  
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it  
Terna Rete Italia S.p.A.

Ministero dello Sviluppo Economico. Direzione Generale per il Mercato Elettrico, le Rinnovabili e l'Efficienza Energetica, il Nucleare.  
Divisione IV – Infrastrutture e Sistemi di Rete  
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Terna Rete Italia S.p.A.  
svr.autorizzazionieconcertazioni@pec.terna.it  
[aot-napoli@pec.terna.it](mailto:aot-napoli@pec.terna.it)

Comune di Visso (MC)

Provincia di Macerata

A.R.P.A.M. Dipartimento Provinciale di Macerata

ASUR Area Vasta 3  
Areavasta3.asur@emarche.it

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio delle Marche

Ente Parco Nazionale dei Monti Sibillini  
parcosibillini@emarche.it

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale



GIUNTA REGIONALE

Servizio Tutela Gestione e Assetto del Territorio

**Posizione di Funzione Valutazioni e autorizzazioni ambientali, qualità dell'aria e protezione naturalistica**

#### REGIONE MARCHE

- P.F. Tutela delle acque e difesa del suolo e della costa
- P.F. Tutela del territorio di Macerata

**e, p.c.**

A.R.P.A.M. Direzione Generale Marche

[arpam@emarche.it](mailto:arpam@emarche.it)

ASUR Direzione Generale

[asur@emarche.it](mailto:asur@emarche.it)

Regione Umbria

Direzione Ambiente

[direzioneambiente.regione@postacert.umbria.it](mailto:direzioneambiente.regione@postacert.umbria.it)

Provincia di Perugia

[provincia.perugia@postacert.umbria.it](mailto:provincia.perugia@postacert.umbria.it)

Comune di Preci (PG)

Oggetto: [V00751]. [ID_VIP: 4698] Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19, del D.lgs. 152/2006. Proponente: Società Terna Rete Italia S.p.A. "Variante mista aereo-cavo all'elettrodotto aereo 132 kV "Preci-Visso" dal sostegno 13 alla CP Visso". <b>Presentazione osservazione</b>
--

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), con nota DVA.U.0014763 del 10/06/2019, ns. prot. n. 791610 del 25/06/2018, ha comunicato a questo ufficio ed alle altre Amministrazioni interessate, la procedibilità dell'istanza, di cui all'art. 19 del D.lgs. n. 152/2006, integrata con valutazione di incidenza ambientale, per la realizzazione del progetto indicato in oggetto, presentato dalla Società Terna Rete Italia S.p.A.

Il progetto prevede la realizzazione di una variante all'elettrodotto aereo esistente Preci-Visso 132 kV che collega la stazione elettrica di Preci in Provincia di Perugia (Umbria) con la Cabina Primaria di Visso in Provincia di Macerata (Marche), di lunghezza complessiva pari a 8,100 km (4,900 km di sviluppo aereo e 3,200 km in cavo interrato). Tale variante si è resa necessaria per superare le criticità emerse sull'attuale linea Preci-Visso, fortemente danneggiata a causa degli smottamenti e delle frane innescatesi a seguito dell'evento sismico che nell'agosto 2016 ha interessato i territori del centro Italia, compromettendone l'esercizio.

Con nota prot. n. 0860355 del 08/07/2019 è stato comunicato l'avvio del procedimento regionale per il rilascio del parere e contestualmente sono stati chiesti i contributi dei soggetti coinvolti.

Con nota prot. n. 1064123 del 06/09/2019 (che si allega) è pervenuto il parere del Parco Nazionale dei Monti Sibillini peraltro già trasmesso al Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministero dell'Ambiente in data 05/01/2019 prot. n. 757.

PEC: [regione.marche.valutazamb@emarche.it](mailto:regione.marche.valutazamb@emarche.it)

Via Tiziano, 44 - 60125 Ancona. Tel. 071.806.3662 - Fax 071.806.3012

Pagina 2 di 3



GIUNTA REGIONALE

Servizio Tutela Gestione e Assetto del Territorio

**Posizione di Funzione Valutazioni e autorizzazioni ambientali, qualità dell'aria e protezione naturalistica**

Lo scorso 23 luglio è stato effettuato un sopralluogo nelle aree interessate dall'intervento.

Dall'istruttoria condotta sulla documentazione presentata dal proponente e come confermato nella nota del Parco dei Monti Sibillini, emerge che il tracciato individuato da Terna interessa aree sensibili per la presenza di numerosi vincoli di natura paesaggistica ed ambientale (area SIC, area ZPS, Parco Nazionale, IBA, vincolo idrogeologico e vincolo paesaggistico areale), tali da non escludere potenziali impatti anche in fase di cantiere.

Inoltre in relazione ai lavori di ripristino e messa in sicurezza della S.P. 209, ormai terminati dopo gli eventi sismici del 2016, andrebbe valutata la possibilità che la linea elettrica interrata possa essere realizzata in fondo valle in corrispondenza della strada e al fatto che la lunghezza complessiva della linea si ridurrebbe significativamente. Tale ipotesi sembrerebbe ancora più opportuna alla luce delle misure di conservazione dei Siti Natura 2000 (approvate con D.C.D. n. 1912016 e D.G. R. Marche n. 82312016) - Documento C- Misure di conservazione generali e regolamentari, Art. 3 (Infrastrutture), comma 1, lettera c.

Ciò permetterebbe anche di evitare l'interferenza dell'elettrodotto con le urbanizzazioni a servizio dell'area SAE di Visso.

Si chiede di riportare nell'intestazione di eventuali note indirizzate alla scrivente Posizione di Funzione, il codice identificativo del procedimento amministrativo: (V00751)

Cordiali saluti

Il Responsabile del Procedimento

*Velia Cremonesi*

Il Dirigente

*Roberto Ciccioni*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del Dlgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa

Allegato nota Parco dei Monti Sibillini prot. n. 6212 del 05/09/2019

Classifica 400.130.10.V00751

PEC: [regione.marche.valutazamb@emarche.it](mailto:regione.marche.valutazamb@emarche.it)

Via Tiziano, 44 - 60125 Ancona. Tel. 071.806.3662 - Fax 071.806.3012

Pagina 3 di 3



Uffici attualmente ospitati presso:

Loc. Il Piano  
62039 Visso (MC)  
Tel. +39 0737 961563

1064123|06/09/2019

|R\_MARCHE|GRM|VAA|A  
400.130.10/2019/VAA/40013  
371

Prat. 20/2019

Cl. 7.10.5

Trasmessa solo tramite P.E.C.

0006212-05/09/2019-EP-M878-SARCH-P

## REGIONE MARCHE

Servizio Tutela Gestione e Assetto del Territorio  
P.F. Valutazioni e autorizzazioni ambientali,  
qualità dell'aria e protezione naturalistica  
P.E.C.: regione.marche.valutazamb@emarche.it

Oggetto: Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19, del D.Lgs. 152/2006.  
Proponente: Società Terna Rete Italia S.p.A. "Variante mista aereo-cavo all'elettrodotto aereo 132 kV "Preci-Visso" dal sostegno 13 alla CP Visso" – parere

Si fa riferimento alla vostra nota del 08/07/2019 (prot. n. 146502) acquisita al prot. di questo Ente n. 4596 del 08/07/2019, con cui si chiede il parere in merito alla progetto in oggetto.


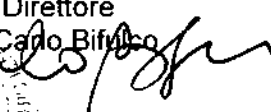
In proposito, si invia in allegato il contributo istruttorio di questo Ente già trasmesso al Ministero Dello Sviluppo Economico, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e alla Società Terna Rete S.p.A. in data 05/01/2019 (prot. n. 757).

Dall'esame della documentazione progettuale pubblicata sul sito: <https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7108/10230>, le integrazioni richieste con la suddetta nota del Parco non appaiono soddisfatte.

Ciò stante, con la presente si conferma quanto contenuto nel contributo istruttorio in allegato.

Cordiali saluti,

Il Direttore  
Ing. Carlo Biffico





Prat. 20/2019

Cl. 7.10.5

Trasmessa solo tramite P.E.C.

0600757-05/02/2019-EP\_0078-SARCH-P

**MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO**

D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare

Div. IV – Infrastrutture e sistemi di rete

Via Molise, 2 - 00187 ROMA

PEC: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**

D.G. per i Rifiuti e l'Inquinamento

Via C. Colombo, 44 - 00147 ROMA

PEC: dgrin@pec.minambiente.it

*Referente per la Società Terna Rete S.p.A.*

Direzione Territoriale Centro Sud

Via Aquileia, 8 - 80143 Napoli

Geom. Tommaso Tobia,

(Sede di Roma - Via della Marcigliana, 911)

tel.: 06.83138833, e-mail: tommaso.tobia@terna.it

PEC: aot-napoli@pec.terna.it

**Oggetto:** Autorizzazione, ai sensi dell'art. 1-sexies D.L. 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione e all'esercizio della variante all'elettrodotto 132 kV "Preci-Visso - Posizione n. EL-411

In riferimento alla vostra nota del 28/11/2018 (prot. n. 91574) acquisita al prot. di questo Ente n. 7713 del 28/11/2018, con cui si comunica l'avvio del procedimento e indizione della Conferenza di Servizi Istruttoria per la valutazione del progetto in oggetto, con la presente si fornisce di seguito il contributo istruttorio per quanto di competenza di questo Ente.

In proposito, si conferma che, relativamente al progetto in questione, questo Ente si esprime in merito al rilascio del nulla-osta ai sensi dell'art. 13 della L. n. 394/1991 e s.m.i. nonché, relativamente alla Rete Ecologica Europea "Natura 2000", alla Valutazione di Incidenza Ambientale ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e s.m.i. e dell'art. 24 della L.R. Marche n. 6/2007 e s.m.i.

Relativamente alla documentazione progettuale, resa disponibile nel link indicato da codesto Ministero, si segnala innanzitutto che, per problemi tecnici, non risulta possibile scaricare o visionare il Documento 38\_DU23785B1BEV00072\_SINTESI DELLE PRESCRIZIONI DEL SISTEMA AMBIENTALE – PTC MACERATA.



Dall'esame degli altri elaborati progettuali si rileva, in particolare, quanto segue:

- Il progetto prevede la sostituzione dell'elettrodotto aereo AT 132 kV Preci-Visso mediante una variante mista aereo/cavo di lunghezza complessiva pari a 8,100 Km, di cui 4,900 Km in linea aerea – sostenuta dalla realizzazione di 12 nuovi tralicci - e 3,200 Km in cavo interrato; l'intervento è motivato dall'emergenza venutasi a creare a seguito degli eventi sismici del 2016, che tra l'altro avrebbero danneggiato l'elettrodotto esistente e innescato evidenti fenomeni di dissesto sul versante i cui è collocato tale elettrodotto;
- La variante comporterà la rimozione di 11 sostegni esistenti (tralicci) e lo smantellamento di circa 4,800 Km di linea esistente;
- Il progetto interessa quasi per intero il territorio del Parco Nazionale dei Monti Sibillini e, in particolare, la zona 1 e 2 di cui al D.M. del 3/2/1990 e le zone B, C e D del Piano per il Parco, (approvato con D.C.D. n.59/2002 ed adottato con D.G.R. Marche n.898/2006 e D.G.R. Umbria n.1384/2006); in particolare la linea da smantellare interessa la zona 1 D.M. del 3/2/1990 "ambito interno in cui è prevalente l'interesse di protezione ambientale" mentre la nuova linea interessa la zona 2 "ambito periferico e antropizzato";
- Il progetto interessa la Rete Ecologica Europea "Natura 2000" e, in particolare, la ZPS IT5330030 "Valnerina, Montagna di Torricchio, Monti Fema e Cavallo", la ZSC IT5330023 "Gola della Valnerina, Monte Fema" e la ZSC/ZPS IT5210071 "Monti Sibillini (versante umbro);
- Per i nuovi tralicci si prevede un'altezza variabile da 18 a 48 m.

Vista la normativa vigente e, in particolare:

- La legge n. 394/1991 e smi, art. 11, comma 3: *nei parchi sono vietate le attività e le opere che possono compromettere la salvaguardia del paesaggio e degli ambienti naturali tutelati con particolare riguardo alla flora e alla fauna protette e ai rispettivi habitat.*
- Le Misure di Conservazione dei Siti Natura 2000 (approvate con D.C.D. n. 19/2016 e D.G.R. Marche n. 823/2016) - Documento C - Misure di conservazione generali e regolamentari, Art. 3 (Infrastrutture), comma 1, lettera c: *Ai fini della tutela delle specie di uccelli di cui all'allegato I alla direttiva 2009/147/CE la realizzazione di nuove linee elettriche ad alta tensione è vietata, fatti salvi gli eventuali casi in cui, come dimostrato dalla valutazione di incidenza o dalla VIA, non esistano validi percorsi alternativi esternamente al Parco; in tal caso, la loro realizzazione deve prevedere, qualora tecnicamente possibile, il prioritario interrimento dei cavi o comunque la realizzazione di adeguate opere di prevenzione del rischio di collisione e adeguate misure compensative.*

Viste le NTA del Piano per il Parco e, in particolare, l'art. 8 (zonizzazione) il quale definisce le zone B "di riserva generale orientata, dove si favorisce il potenziamento delle funzionalità ecosistemiche e la conservazione delle risorse paesistico-culturali presenti anche attraverso la riduzione dei fattori di disturbo.

Al fine di poter effettuare la valutazione del progetto in questione ai sensi della suddetta normativa si rende necessario che la documentazione progettuale venga integrata con i seguenti elaborati:

- a. Valutazione approfondita sulla possibilità o meno di realizzare la nuova linea interamente in interrato, come richiesto dalle sopra richiamate misure di conservazione; dalla documentazione appare infatti che tale soluzione, oltre a causare un impatto ambientale drasticamente minore, possa essere tecnicamente realizzata grazie alla presenza della strada e al fatto che la lunghezza complessiva della linea si ridurrebbe significativamente; peraltro, le difficoltà ad adottare tale soluzione in relazione ai lavori di ripristino e messa in sicurezza della S.P. 209

Valnerina parrebbero superate dal fatto che tali lavori sembrerebbero essere conclusi.

- b. Qualora venga adeguatamente dimostrata l'impossibilità tecnica di realizzare la nuova linea in interrato:
- i. Valutazione sulla possibilità di realizzare la nuova linea in prossimità di quella preesistente, aggiornata alla luce dell'andamento dei lavori di messa in sicurezza rispetto al dissesto causato dagli eventi sismici del 2016 nel versante sinistro orografico;
  - ii. Caratteristiche tecniche e dimensioni dei tralicci e dei cavi da smantellare;
  - iii. Chiarimenti, anche grafici, sul numero di cavi aerei;
  - iv. *Rendering* dell'intervento da diversi punti di visuale, comprendenti comunque il centro abitato di Orvano, il centro abitato di Visso, le torri di Visso, Monte Forgaletta, Monte Careschio, Grande Anello dei Sibillini (tratto tra le torri di Visso e Fonte dell'Oppio);
  - v. Progetto di cantiere sia per la realizzazione della nuova linea sia per lo smantellamento della vecchia linea;
  - vi. Studio di Valutazione di Incidenza Ambientale, il quale dovrà in particolare approfondire la possibile incidenza sulla fauna di interesse comunitario dovuta a: collisione dell'avifauna sui cavi aerei, effetti dell'elettromagnetismo, con particolare riferimento ai chirotteri, e disturbo nelle fasi di cantiere;
  - vii. Misure di mitigazione ambientale, che prendano in considerazione, in particolare, la possibilità di: ridurre le altezze dei tralicci, adottare una colorazione marrone dei tralicci; limitare l'applicazione di dispositivi per la sicurezza sui cavi (es. sfere colorate) allo stretto necessario al fine di limitarne la visibilità, valutando al contempo sistemi alternativi per limitare il possibile impatto nei confronti degli uccelli; prevedere una tempistica per la realizzazione delle opere il più possibile compatibile con il rispetto dei cicli biologici della fauna;
  - viii. Misure di compensazione, con particolare riferimento ad interventi di interramento o messa in sicurezza di linee elettriche MT e BT in aree sensibili del Parco, in accordo con l'Ente Parco e i gestori di tali linee.

Si rimane pertanto in attesa della suddetta documentazione integrativa e della convocazione della conferenza dei servizi e disponibili per qualsiasi eventuale ulteriore informazione o chiarimento, per i quali si prega di contattare il Dott. Alessandro Rossetti (tel.: 0737 961563; e-mail: [rossetti@sibillini.net](mailto:rossetti@sibillini.net)).

Cordiali saluti,

  
Il Direttore  
Ing. Carlo Bifulco