



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE PER
L'AVIAZIONE CIVILE

Committente



AEROPORTO INTERNAZIONALE
DI FIRENZE
" AMERIGO VESPUCCI "

Opera

PROGETTO DEFINITIVO

RICONFIGURAZIONE E AMPLIAMENTO TERMINAL AEROPORTUALE

Titolo tavola

RELAZIONE TECNICA
PARCHEGGIO PERTINENZIALE
AI SENSI DELLA LEGGE 122/1989

CODICE COMMESSA	FASE	REV.	DATA 1^ EMISSIONE	SCALA	DOCUMENTO
□ □ □ □ □ □ □ □	PD	0	AGOSTO_2019		REL 0007

3						
2						
1	08/2019		EMISSIONE PER PROCEDURA AMBIENTALE MATTM			
REV.	DATA		DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE PRINCIPALE:



AMMINISTRATORE DELEGATO
Dott.sa Gina Giani

POST HOLDER PROGETTAZIONE
Ing. Veronica Ingrid D'Arienzo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimo Nunzi

	Aeroporto AMERIGO VESPUCCI DI FIRENZE				Emissione
	RELAZIONE TECNICA PARCHEGGIO PERTINENZIALE L.122/89				AGOSTO 2019
Cod. Doc	REL 007	Rev:	0	Pagina:	2

AEROPORTO AMERIGO VESPUCCI DI FIRENZE

PROGETTO DEFINITIVO

RICONFIGURAZIONE E AMPLIAMENTO TERMINAL
AEROPORTUALE

RELAZIONE TECNICA PARCHEGGIO PERTINENZIALE

LEGGE 122/1989 s.m.i.

AGOSTO 2019

Elaborati di riferimento

REL001 - RELAZIONE TECNICA GENERALE
REL002 - RELAZIONE TECNICA ARCHITETTONICA
ARC002 - PLANIMETRIA AREA D'INTERVENTO E CALCOLI URBANISTICI
ARC025 - PARCHEGGIO PERTINENZIALE LEGGE 122/1989

Allegati alla Relazione:

- Calcoli urbanistici

Committente	TOSCANA AEROPORTI SPA
Titolo Commessa	RICONFIGURAZIONE E AMPLIAMENTO TERMINAL AEROPORTUALE

	Aeroporto AMERIGO VESPUCCI DI FIRENZE				Emissione
	RELAZIONE TECNICA PARCHEGGIO PERTINENZIALE L.122/89				AGOSTO 2019
Cod. Doc	REL 007	Rev:	0	Pagina:	3

INDICE

1.	GENERALITA'	3
2.	PROGETTO	5
3.	IMPIANTO DI DISOLEAZIONE PER LE ACQUE DI PRIMA PIOGGIA E VASCHE LAMINAZIONE	6
3.1	SISTEMA DI DRENAGGIO	6
3.2	VOLUME DI ACCUMULO	6
3.3	IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA E DI DISOLEAZIONE	7
4.1	ALLEGATI	9

Committente	TOSCANA AEROPORTI SPA
Titolo Commessa	RICONFIGURAZIONE E AMPLIAMENTO TERMINAL AEROPORTUALE

	Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze				Emissione
	RELAZIONE TECNICA PARCHEGGIO PERTINENZIALE L.122/89				AGOSTO 2019
Cod. Doc	REL 007	Rev:	0	Pagina:	4

01. GENERALITA'

Oggetto della presente relazione è il "Parcheggio Pertinenziale" ai sensi della Legge 122/89 relativo alla "Riconfigurazione e ampliamento del Terminal Aeroportuale" presso l'Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze.

L'area interessata dall'intervento ricade all'interno del sedime aeroportuale dell'Aeroporto di Firenze "Amerigo Vespucci" ed è localizzata nella zona a nord del terminal aeroportuale a conclusione degli edifici ubicati lungo Via del Termine.

L'area interessata dell'intervento è individuata nel Foglio Catastale n°18 del Comune di Firenze, particella B Sub 517 ed è contrassegnata con la lettera A nella tavola "Disciplina del suolo e degli insediamenti" del Regolamento Urbanistico, classificata all'art 44 delle NTA come "aeroporto".

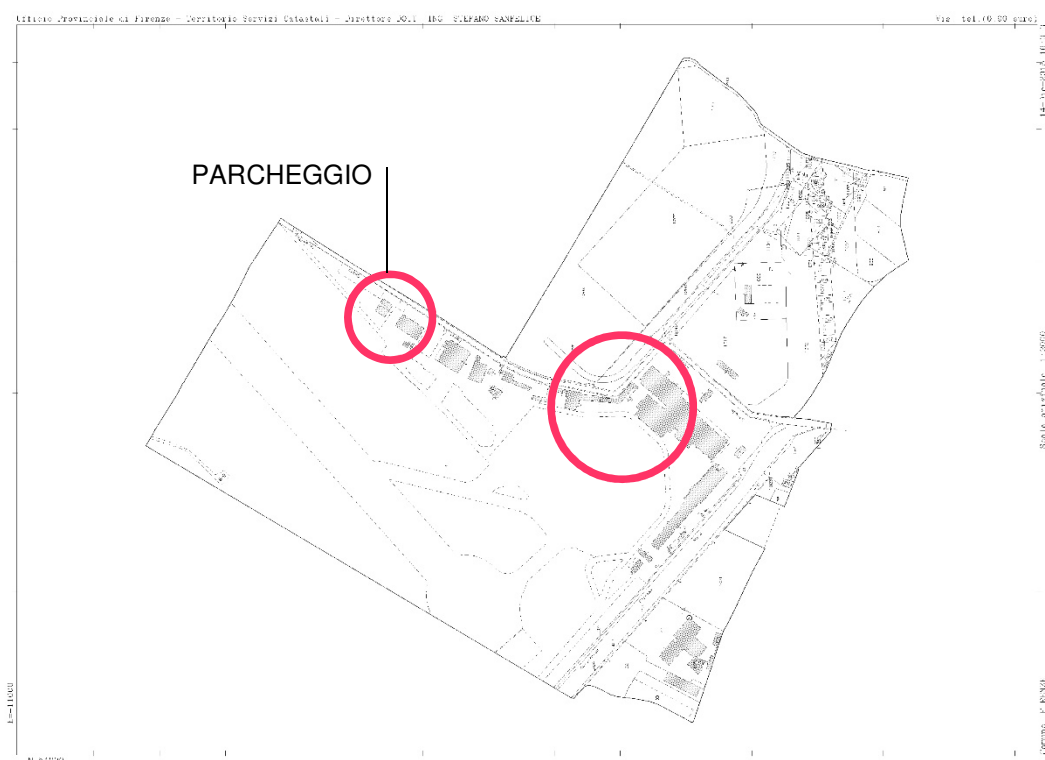


Figura 1 – ESTRATTO DI MAPPA

Committente	TOSCANA AEROPORTI SPA
Titolo Commessa	RICONFIGURAZIONE E AMPLIAMENTO TERMINAL AEROPORTUALE

	AROPORTO AMERIGO VESPUCCI DI FIRENZE				Emissione
	RELAZIONE TECNICA PARCHEGGIO PERTINENZIALE L.122/89				AGOSTO 2019
Cod. Doc	REL 007	Rev:	0	Pagina:	5

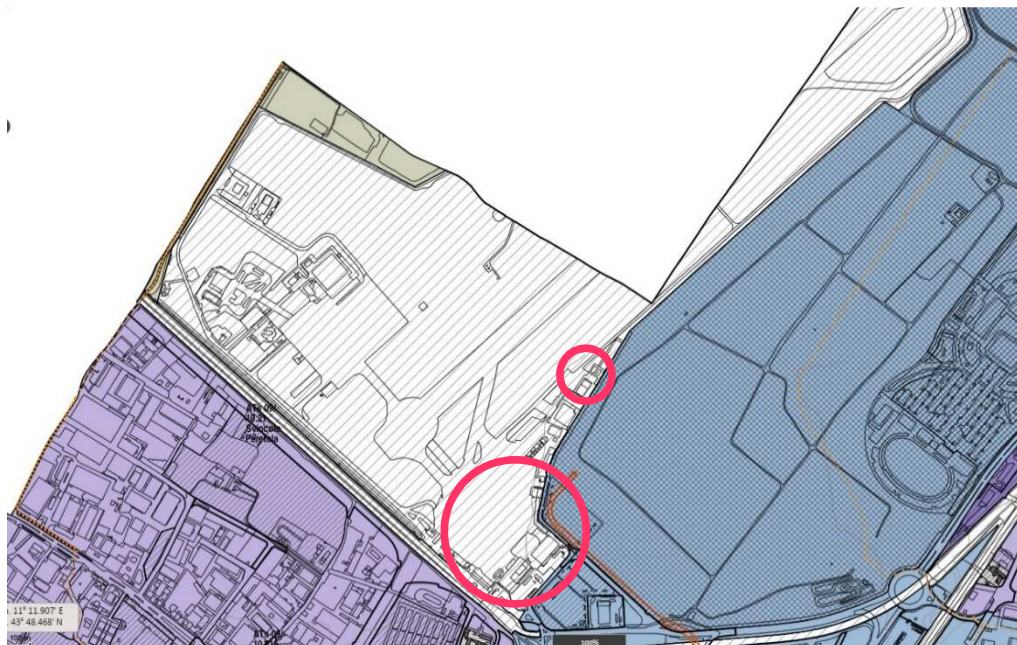


Figura 2 – ESTRATTO DI RUC

Il parcheggio è di tipo scoperto a raso, le pavimentazioni degli spazi di sosta saranno eseguite con materiali drenanti (autobloccanti) e le corsie di manovra in pavimentazione bitumata (asfalto).

La superficie del parcheggio pertinenziale, di mq 1563,04 incide in maniera del tutto trascurabile (0,1302%) sulla superficie permeabile attuale corrispondente al 66% del lotto (circa 80 ettari di area permeabile dei 120 ettari totali del sito aeroportuale).

Nel rispetto dell'Art 28 del DPGR 64/R del 2013 è garantito il mantenimento di in rapporto di permeabilità pari ad almeno il 25%.

L'Area d'intervento non ricade in zona vincolata ai sensi del D.Lgs 42/2004 (ex L. 1497/39).

Committente	TOSCANA AEROPORTI SPA
Titolo Commessa	RICONFIGURAZIONE E AMPLIAMENTO TERMINAL AEROPORTUALE

	AROPORTO AMERIGO VESPUCCI DI FIRENZE				Emissione
	RELAZIONE TECNICA PARCHEGGIO PERTINENZIALE L.122/89				AGOSTO 2019
Cod. Doc	REL 007	Rev:	0	Pagina:	6

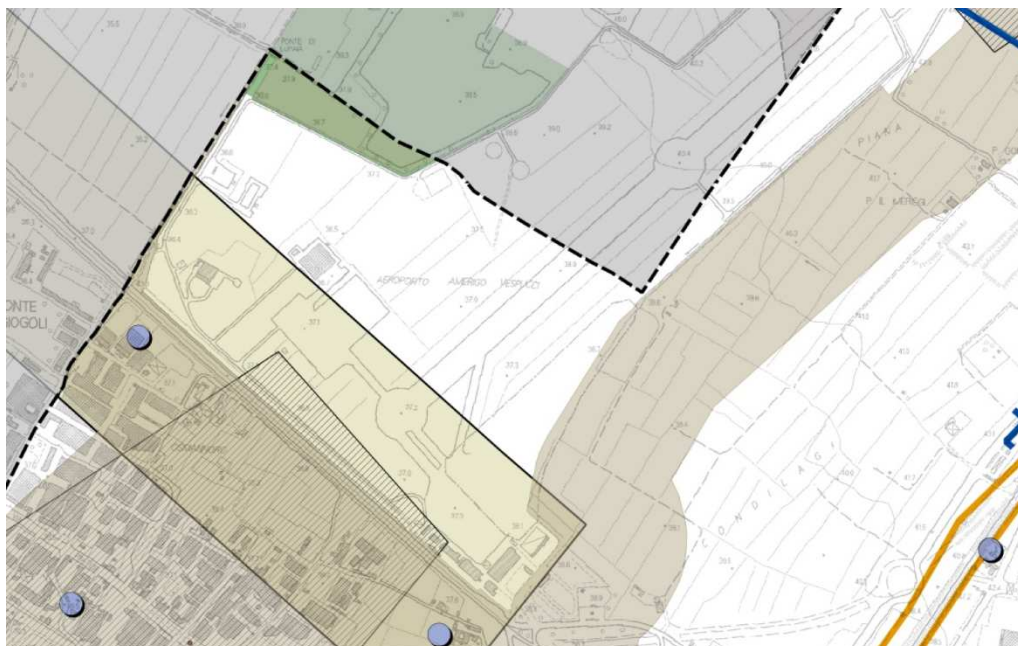


Figura 3 – ESTRATTO TAV 1 – “VINCOLI” DEL PIANO STRUTTURALE

02. L'INTERVENTO

Il parcheggio si estende per una superficie pavimentata di 1563,04 mq (superficie totale di 1608,55 mq) in risposta a quanto previsto dalla L.122/89 relativamente al progetto di riconfigurazione e ampliamento del Terminal aeroportuale (area di pertinenza richiesta -1mq ogni 10 mc- totale mq 1326,86). (Allegato 01)

L'area non è mai stata “attribuita” quale pertinenza ad altri interventi.

L'area di realizzazione il nuovo parcheggio, non essendo disponibili aree libere limitrofe l'edificio oggetto dell'intervento, è stata individuata a nord-est, in prossimità degli attuali uffici amministrativi della società di gestione Toscana Aeroporti SpA.

Il Parcheggio è situato all'interno del sedime aeroportuale, posizionato in area Land-Side, con accesso da Via del Termine.

Il progetto prevede la realizzazione di n 53 posti auto, di cui due per uso esclusivo di persone disabili con larghezza di mt 3,40 (Art. 9 DPRG 41/R del 29/07/09).

Committente	TOSCANA AEROPORTI SPA
Titolo Commessa	RICONFIGURAZIONE E AMPLIAMENTO TERMINAL AEROPORTUALE

	Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze				Emissione
	RELAZIONE TECNICA PARCHEGGIO PERTINENZIALE L.122/89				AGOSTO 2019
Cod. Doc	REL 007	Rev:	0	Pagina:	7

Sono comunque presenti alcune aree destinate a parcheggio per disabili antistante o in prossimità del Terminal.

E' inoltre previsto l'impianto di raccolta acque di prima pioggia con disoleatore e vasche di laminazione.

0.3 IMPIANTO DI DISOLEAZIONE PER LE ACQUE DI PRIMA PIOGGIA E VASCHE LAMINAZIONE

3.1 - Sistema di drenaggio

Il sistema di drenaggio del nuovo parcheggio prevede:

Sistema di raccolta acque: costituito da zanelle in cls, pozzetti prefabbricati dotati di caditoia carrabile in ghisa sferoidale.

Tale sistema di raccolta è collegato al sistema di collettamento acque (fognatura comunale) tramite tubazioni in pvc rinfiancate con cls debolmente armato.

La pendenza di progetto delle tubazioni è stata fissata pari al 0.2%, garantendo in questo modo una velocità minima di scorrimento (superiore a 0.5 m/s).

Per la disposizione e l'ubicazione dei pozzetti e dei collettori di drenaggio, si rimanda agli elaborati grafici specifici.

A tale sistema di drenaggio si collega l'impianto di trattamento delle acque di prima pioggia e di accumulo.

3.2 - Volume di accumulo

Poiché lo scarico massimo consentito per le acque meteoriche è fissato in 2,6 l/s*ha (P.G.B. approvato con D.C.R.T n°29 del 17/02/1998), si rende necessaria la realizzazione di una manufatto per la laminazione in grado di accumulare il volume d'acqua in arrivo, (Piano Generale di Bonifica) e restituire gradualmente la portata massima scaricabile.

I valori di deflusso nel caso di superfici pavimentate sono stati assunti pari a:

Committente	TOSCANA AEROPORTI SPA
Titolo Commessa	RICONFIGURAZIONE E AMPLIAMENTO TERMINAL AEROPORTUALE

	Aeroporto AMERIGO VESPUCCI DI FIRENZE				Emissione
	RELAZIONE TECNICA PARCHEGGIO PERTINENZIALE L.122/89				AGOSTO 2019
Cod. Doc	REL 007	Rev:	0	Pagina:	8

- 0,90 per le parti asfaltate;
- 0,50 per le parti in autobloccanti;

Il calcolo dei volumi specifici affluiti (legge esponenziale) e di quelli defluiti (legge lineare), dato dalla differenza tra i primi due, determina il volume specifico di accumulo massimo pari a:

$$V_{acc} = 845 \text{ [mc/ha]} \text{ per aree asfaltate}$$

$$V_{acc} = 420 \text{ [mc/ha]} \text{ per aree con autobloccanti}$$

Sulla base di questi parametri è stato determinato il volume di accumulo per il nuovo impianto di laminazione il cui valore è pari a 104,60 mc

Tale polmone di accumulo sarà realizzato attraverso una serie di 7 tubi rettangolari armati (Tombotti) aventi le dimensioni interne di mt 4,00x2,00x2,00 collegati tra loro da apposito ancoraggio e relativa guarnizione, per una capacità di accumulo pari a 112 mc.

3.3 - Impianto trattamento acque di prima pioggia e di disoleazione

L'impianto di drenaggio si attesta su un impianto di trattamento acque di prima pioggia e di disoleazione composto da:

n°1 Pozzetto Scolmatore: Idoneo alla separazione delle acque di prima pioggia da trattare da quelle di seconda pioggia da inviare, tramite tubazione by pass, direttamente al pozzetto di rilancio al ricettore finale;

Vasca d'accumulo collegata al foro d'uscita delle acque di prima pioggia del pozzetto deviatore;

n°1 Elettropompa sommersa per lo svuotamento della vasca di accumulo;

n°1 Pozzetto di calma;

Disoleatore in c.a per la separazione di oli e idrocarburi;

n°1 Filtro oleoassorbente per la rimozione di ulteriori particelle oleose presenti nel refluo;

Committente	TOSCANA AEROPORTI SPA
Titolo Commessa	RICONFIGURAZIONE E AMPLIAMENTO TERMINAL AEROPORTUALE

	Aeroporto AMERIGO VESPUCCI DI FIRENZE				Emissione
	RELAZIONE TECNICA PARCHEGGIO PERTINENZIALE L.122/89				AGOSTO 2019
Cod. Doc	REL 007	Rev:	0	Pagina:	9

- n°1 Pozzetto scolmatore e di controllo delle acque in uscita;
- n°1 vasca di laminazione per le acque di seconda pioggia(mc 64);
- n°1 Pozzetto con stazione di sollevamento per 06l./s collegato alla vasca di laminazione ed alla tubazione by pass per le acque di seconda pioggia provenienti dal pozzetto scolmatore;
- n°1 Pozzetto con stazione di sollevamento collegato alla tubazione by pass per le acque di seconda pioggia provenienti dal pozzetto scolmatore (troppo pieno);
- n°1 Pozzetto di espansione dell'acqua pompata, che tramite normale tubazione in pendenza convoglia le acque al sistema dei canali di bonifica.

Firenze Agosto 2019

Committente	TOSCANA AEROPORTI SPA
Titolo Commessa	RICONFIGURAZIONE E AMPLIAMENTO TERMINAL AEROPORTUALE

	AROPORTO AMERIGO VESPUCCI DI FIRENZE RELAZIONE TECNICA PARCHEGGIO PERTINENZIALE L.122/89				Emissione
					AGOSTO 2019
Cod. Doc	REL 007	Rev:	0	Pagina:	10

04. ALLEGATI

Committente	TOSCANA AEROPORTI SPA
Titolo Commessa	RICONFIGURAZIONE E AMPLIAMENTO TERMINAL AEROPORTUALE

