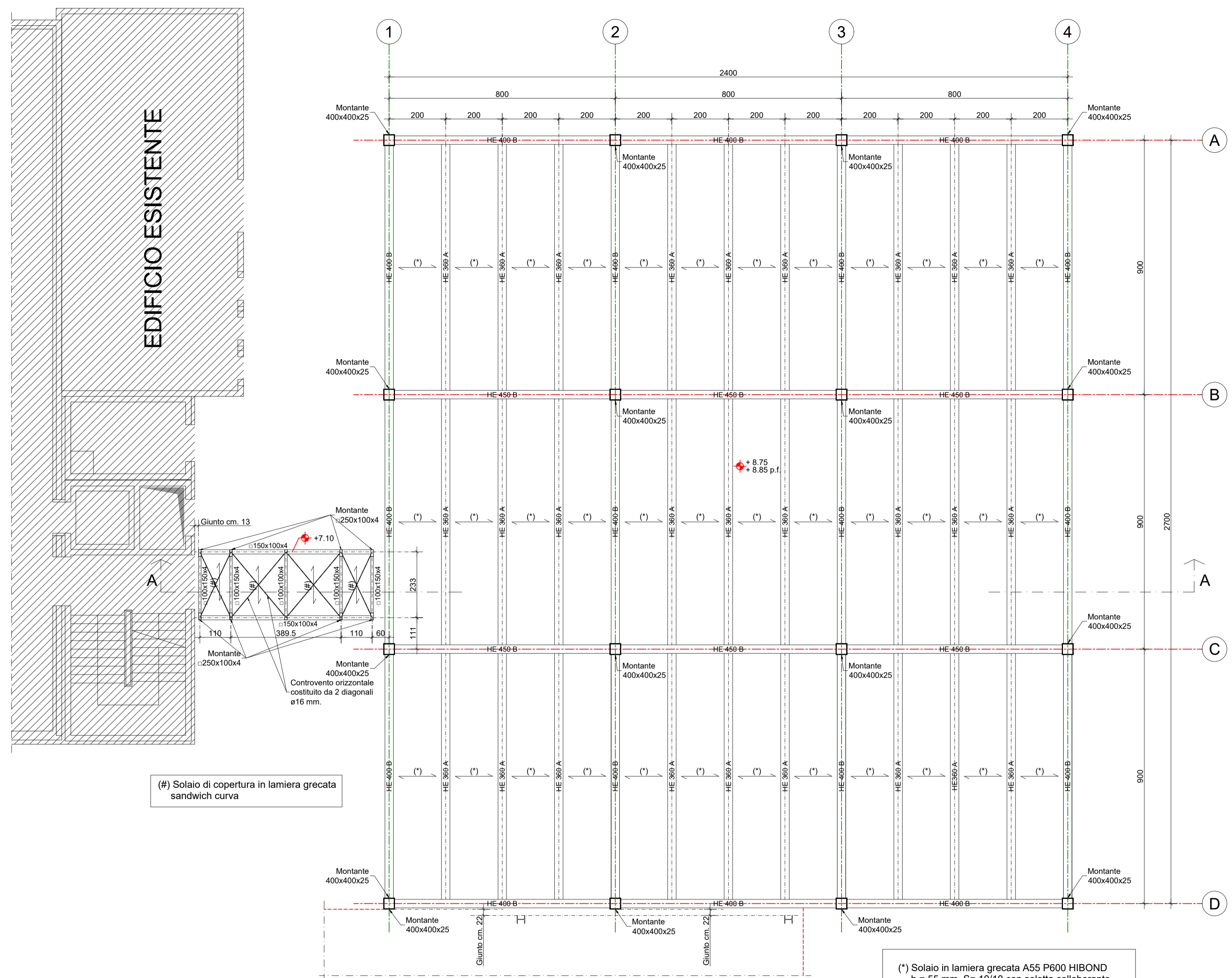
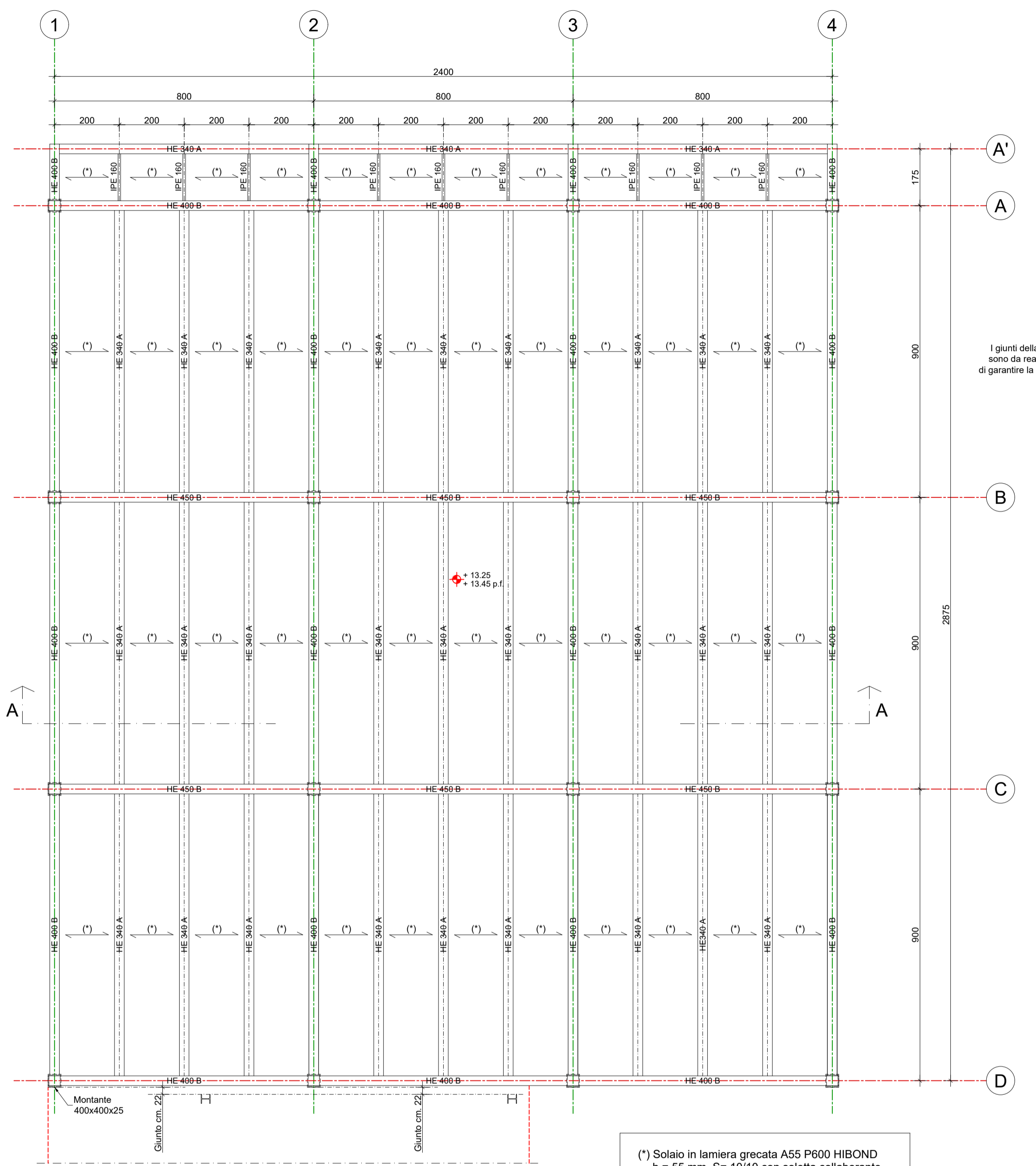


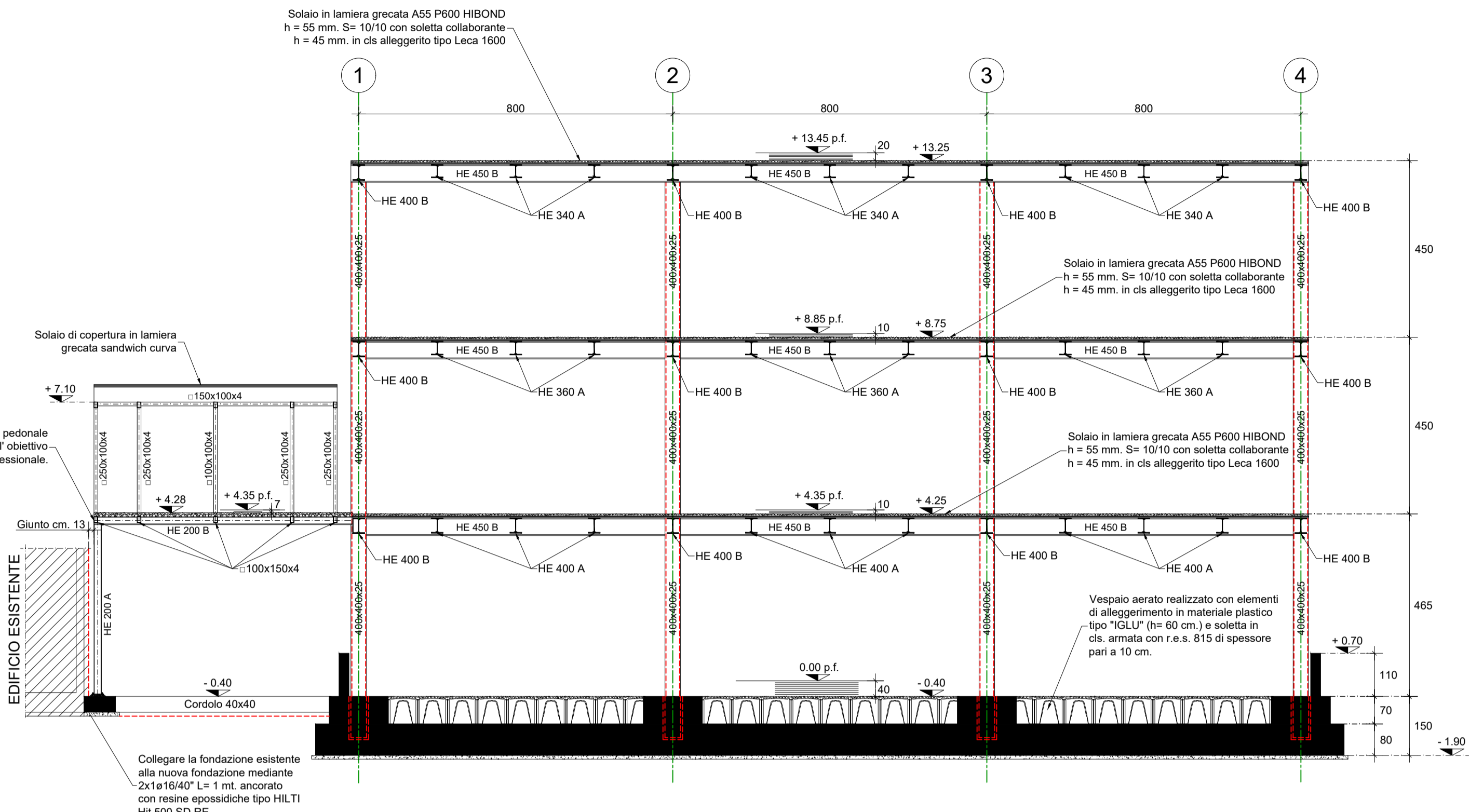
CARPENTERIA SOLAIO A QUOTA + 8.75 (rapp. 1:100)



CARPENTERIA SOLAIO A QUOTA + 13.25 (rapp. 1:100)



SEZIONE A - A (rapp. 1:100)



IPOSTESI DI CARICO UNO (Destinazione piano primo uffici)

SOLAIO PIANO PRIMO - UFFICI	
- Peso proprio solaio.....	140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....	290 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....	300 daN/mq
SOLAIO PIANO PRIMO - SERVIZI	
- Peso proprio solaio.....	140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....	510 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....	200 daN/mq
SOLAIO PIANO PRIMO - ARCHIVIO	
- Peso proprio solaio.....	140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....	360 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....	600 daN/mq
SOLAIO PIANO SECONDO - UFFICI	
- Peso proprio solaio.....	140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....	250 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....	300 daN/mq
SOLAIO PIANO SECONDO - SERVIZI	
- Peso proprio solaio.....	140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....	470 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....	200 daN/mq
SOLAIO PIANO SECONDO - ARCHIVIO	
- Peso proprio solaio.....	140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....	320 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....	600 daN/mq
SOLAIO PIANO COPERTURA	
- Peso proprio solaio.....	140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....	170 daN/mq
- Sovraccarico variabile neve.....	80 daN/mq
- Sovraccarico variabile impianti.....	200 daN/mq

IPOSTESI DI CARICO DUE (Destinazione piano primo commerciale)

SOLAIO PIANO PRIMO - COMMERCIALE	
- Peso proprio solaio.....	140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....	290 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....	500 daN/mq
SOLAIO PIANO SECONDO - UFFICI	
- Peso proprio solaio.....	140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....	250 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....	300 daN/mq
SOLAIO PIANO SECONDO - SERVIZI	
- Peso proprio solaio.....	140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....	470 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....	200 daN/mq
SOLAIO PIANO SECONDO - ARCHIVIO	
- Peso proprio solaio.....	140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....	320 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....	600 daN/mq
SOLAIO PIANO COPERTURA	
- Peso proprio solaio.....	140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....	170 daN/mq
- Sovraccarico variabile neve.....	80 daN/mq
- Sovraccarico variabile impianti.....	200 daN/mq

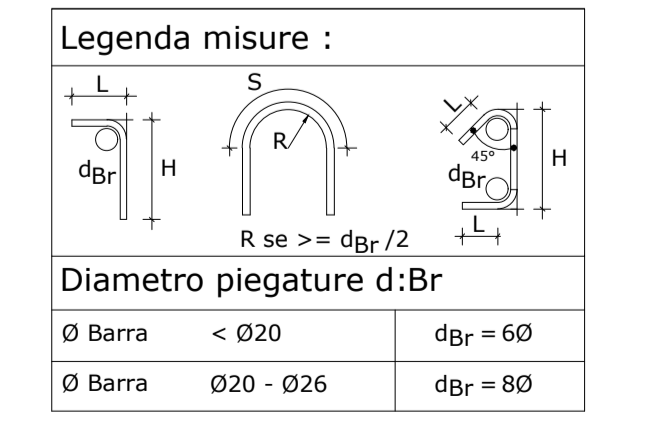
TRATTAMENTI SUPERFICIALI

- 1 - ANCORAGGI: dime, tirafondi e dadi al grezzo
 - 2 - STRUTTURE: zincate a caldo e verniciate
- La resistenza al fuoco elementi strutturali verrà raggiunta con trattamenti idonei quali intonaco protettivo antincendio o vernici intumescenti. La resistenza al fuoco da raggiungere è pari a: R120

NOTE

- Tutte le misure e tutte le quote devono essere verificate in cantiere
- Verifica della presenza dei sottoservizi prima di procedere con le opere di scavo.
- Giunto tecnico fra le nuove strutture e quelle esistenti: 22 cm, rispetto all' Hangar S52; 13 cm, rispetto alla scala di sicurezza della Hall arrivi

N.B.: I giunti tra gli elementi che costituiscono la struttura sismo resistente (montanti, travi H400B/HE450B) devono essere realizzati in continuità allo scopo di realizzare lo schema statico di telaio spaziale previsto dal calcolo. In particolare, i montanti non presenteranno interruzioni; Le travi presenteranno giunti di continuità ad una distanza dai montanti pari ad 1/4 della loro luce (2/2,25 m). I giunti di base sono del tipo a bicchiere e verificati per rispettare i criteri di gerarchia delle resistenze stabiliti dalla normativa NTC. 2008.



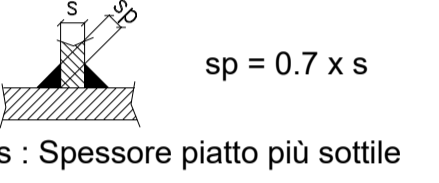
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

OPERE IN CALCESTRUZZO:
 - calcestruzzo C 28/35 (Rck = 350 kg/cmq)
 - classe di consistenza al getto S4
 - diametro massimo dell'inerte: 32 mm.
 - classe di esposizione garantita: XC2
 Per gli acciai da c.a. dovranno essere rispettati i seguenti rapporti: (f_{yk}/f_{yk}) >= 1.15-1.35 (f_{yf}/f_{yf}) <= 1.25

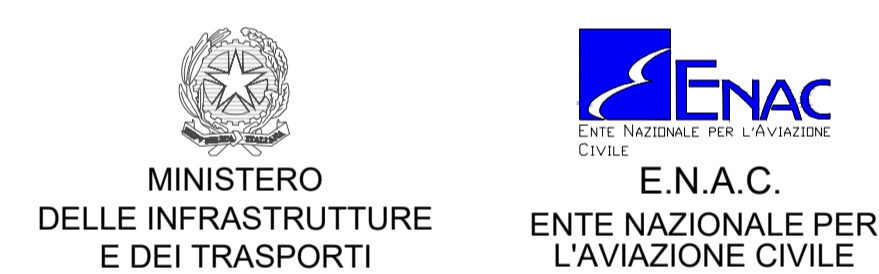
Acciaio in barre: B 450 C
 Acciaio per carpenteria metallica ove non diversamente indicato: S 355 JR

Bullonature: del tipo ad alta resistenza
 - viti classe 8.8 (UNI 898-1 - 2001)
 - dadi classe 8 (UNI 898-2 - 2001)

Saldature: Ove non diversamente indicato eseguire saldature a completo ripristino della sezione. Se non diversamente specificato realizzare le saldature a cordone d'angolo conformi alla CNR-UNI 10011



s: Spessore piatto più sottile



Comittente:
Toscana Aeroporti
 AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE "AMERIGO VESPUCCI"

Opera:
PROGETTO DEFINITIVO
 RICONFIGURAZIONE E AMPLIAMENTO TERMINAL AEROPORTUALE

Titolo tavola:
PROGETTO STRUTTURALE AMPLIAMENTO CARPENTERIA SOLAIO A QUOTA + 8.75 - CARPENTERIA SOLAIO A QUOTA + 13.45 - SEZIONE A - A

CODICE COMMESSA	FASE	REV.	DATA 1° EMISSIONE	SCALA	DOCUMENTO
000000	PD	0	AGOSTO_2019	1:100	STR_0002

3					
2					
1	08/2019	EMMISSIONE PER PROCEDURA AMBIENTALE MATM			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMITENTE PRINCIPALE:
Toscana Aeroporti
 AMMINISTRATORE DELEGATO: DOTT. LA GRISA GIANNI
 POST-HOLDER PROGETTAZIONE: Ing. Veronica Ingrid D'Ariento

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Toscana Aeroporti engineering
 DIRETTORE TECNICO: Ing. Massimo Nuzzi