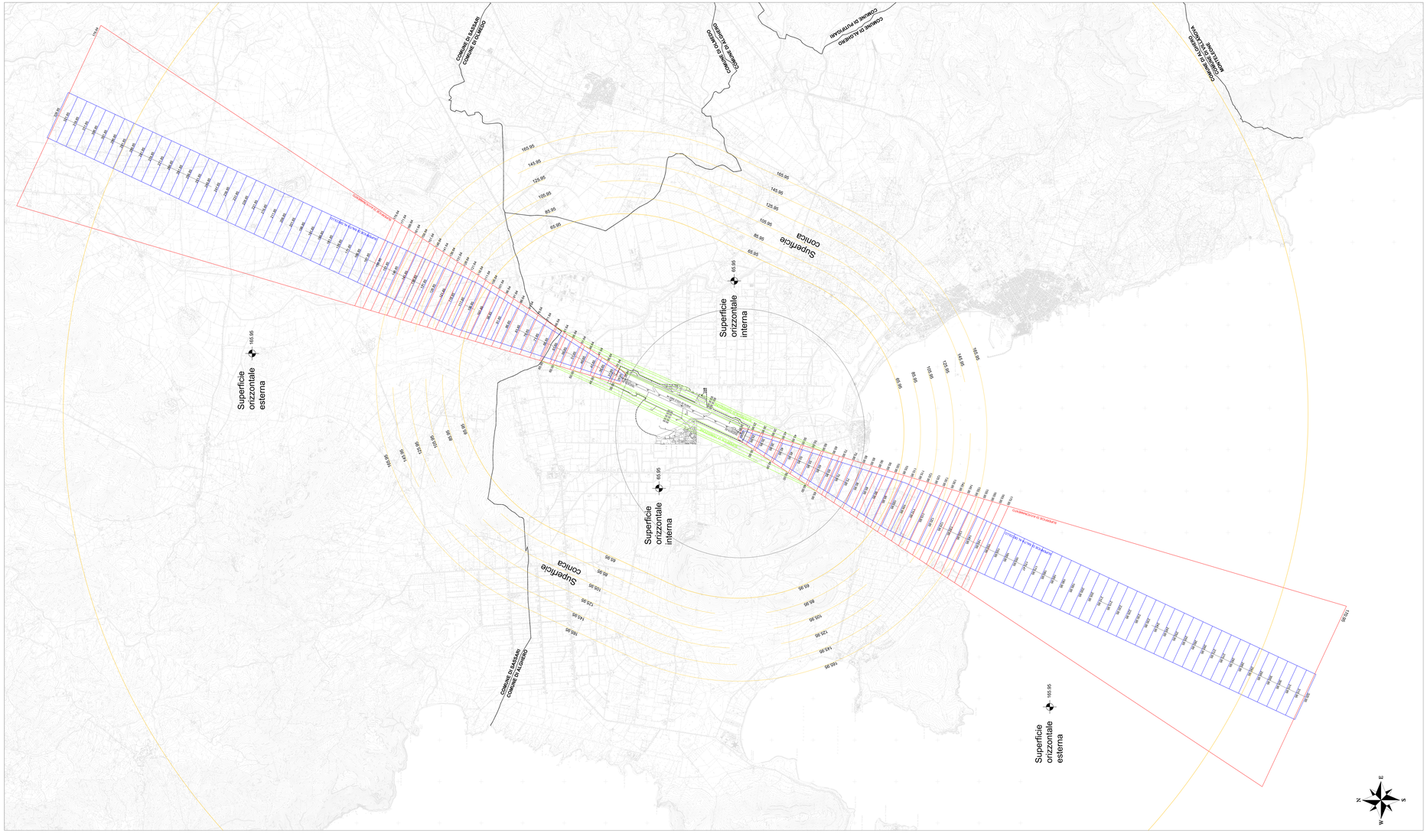

LEGENDA AREE

SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO

1^ SEZIONE: pendenza 2%, divergenza 15%, lunghezza 3000 m, larghezza iniziale 300 m a 60 m dalla soglia pista, larghezza finale 1200 m

2^ SEZIONE: pendenza 2,5%, divergenza 15%, lunghezza 3600 m, larghezza iniziale 1200 m larghezza finale 2280 m.

3^ SEZIONE: pendenza nulla, divergenza 15%, lunghezza 8400 m, larghezza iniziale 2280 m larghezza finale 4800 m.

SUPERFICIE DI SALITA AL DECOLLO

1^ SEZIONE: pendenza 2%, divergenza 12,5 % lunghezza 4080 m, larghezza iniziale 180 m al limite della CWY di 90 m, larghezza finale 1200 m.

2^ SEZIONE: pendenza 2%, divergenza nulla lunghezza 10920 m larghezza 1200 m.

SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA

Raggio 4000 m, altezza 65.95 m s.l.m.

SUPERFICIE CONICA

Raggio interno 4000 m, altezza 65.95 m s.l.m.
Raggio esterno 6000 m, altezza 165.95 m s.l.m.

SUPERFICIE DI TRANSIZIONE

Pendenza 14,3% dal limite della strip fino al livello della superficie orizzontale interna (65,95 m s.l.m.)

Confine Aeroportuale

Confine Comunale

AEROPORTO DI ALGHERO/FERTILIA
Codice ICAO 4D

DISTANZE DELLA PISTA DI VOLO DICHIARATE

Designazione RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02	3000	3090	3000	3000
20	3000	3090	3000	3000

Quota soglia pista 02 20,95 m s.l.m. Quota soglia pista 20 26,64 m s.l.m.

Quota pista presa a riferimento ai fini della definizione della Superficie Orizzontale Interna e della Superficie Conica 20.95 m s.l.m.

Coordinate A.R.P. Gauss Boaga	
NORD	EST
4498072.1730	1439856.8600

Coordinate A.R.P. WGS 84	
NORD	EST
40°37'52"	008°17'19"

E.N.A.C. - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

SOGEAAL
SOCIETÀ DI GESTIONE AEROPORTO ALGHERO

MASTER PLAN
PIANO DI SVILUPPO
AEROPORTO DI ALGHERO

GRUPPO DI LAVORO
Ing. Gianluca Langella
Ing. Antonio Serra
Geom. Alessandro Mella
Geom. Nicola Mozzo

Tavola : 10.2
Scala : 1:25.000
Data : Apr. 2017

Elaborato : SUPERFICI DI LIMITAZIONE OSTACOLI

PROGETTAZIONE
IL PORTAVOLGER PROGETTAZIONE
Ing. Gianluca Langella

APPROVAZIONE

VISTO

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	APPROVATO	AUTORIZZATO
0	07 SET	Prima emissione			