



COMUNE DI LIPARI

(PROVINCIA DI MESSINA)

MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI LEVANTE E PONENTE NELL'ISOLA DI VULCANO CON LA SISTEMAZIONE DEL MOLO FORANEO E COLLEGAMENTO TRA LE BANCHINE PORTUALI E RADICE PONTILE ATTRACCO ALISCAFO PROGETTO DEFINITIVO



DATA:
15-10-2019

SEZIONE:
A: RELAZIONE GENERALE E STUDI AMBIENTALI

ELAB./TAV.:
A.05

OGGETTO:
RELAZIONE INTEGRATIVA SULLA COPERTURA DEL PONTILE

PROGETTAZIONE:



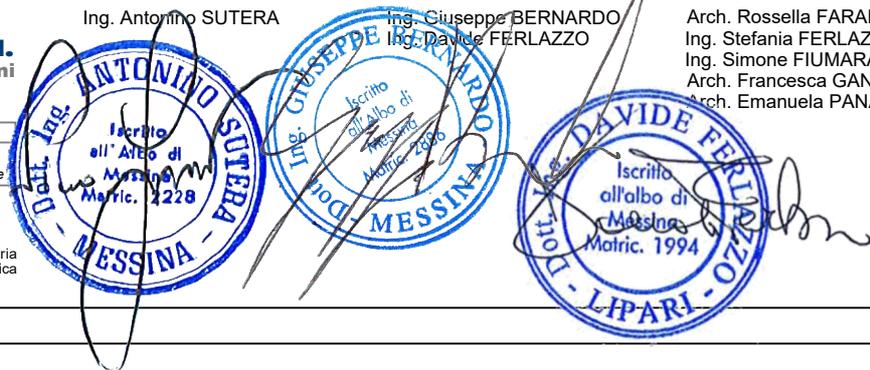
PROJECT MANAGER:
Ing. Antonino SUTERA

PROGETTISTI:
Ing. Giuseppe BERNARDO
Ing. Davide FERLAZZO

GRUPPO DI LAVORO:
Arch. Rossella FARALLA
Ing. Stefania FERLAZZO
Ing. Simone FIUMARA
Arch. Francesca GANGEMI
Arch. Emanuela PANARELLO

Certified by Bureau Veritas Italia S.p.A.
ISO 9001:2015 ISO 14001:2015
Sistema di Gestione Qualità Sistema di Gestione Ambientale

ASSOCIATO
oice Associazione delle organizzazioni di ingegneria
di architettura e di consulenza tecnico-economica



REVISIONI	REV. n°	DATA	MOTIVAZIONE

R.U.P.:

Geom. Carmelo Antonino MEDURI

VISTI/APPROVAZIONI:

PROGETTO DEFINITIVO

MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI LEVANTE E DI PONENTE NELL'ISOLA DI VULCANO CON LA SISTEMAZIONE DEL MOLO FORANEO E COLLEGAMENTO TRA LE BANCHINE PORTUALI E RADICE PONTILE ATTRACCO ALISCAFO

RELAZIONE INTEGRATIVA SULLA COPERTURA DEL PONTILE

INDICE

1	PREMESSA	2
2	RELAZIONE INTEGRATIVA SULLA COPERTURA DEL PONTILE	3
	2.1 <i>PENSILINA DI COPERTURA</i>	3
	2.2 <i>CONCLUSIONI</i>	6
3	ALLEGATI: SCHEDE TECNICHE	6

PROGETTO DEFINITIVO

MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI LEVANTE E DI PONENTE NELL'ISOLA DI VULCANO CON LA SISTEMAZIONE DEL MOLO FORANEO E COLLEGAMENTO TRA LE BANCHINE PORTUALI E RADICE PONTILE ATTRACCO ALISCAFO

RELAZIONE INTEGRATIVA SULLA COPERTURA DEL PONTILE

1 PREMESSA

La presente relazione si rende nell'ambito del "Progetto di messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo" ad integrazione della relazione tecnica originaria, a seguito della nota MATTM-DVA prot. n. 20553 del 05-08-2019 e relativi allegati.

In particolare, a seguire vengono esplicitate le soluzioni adottate per la pensilina di copertura del pontile a giorno al fine di scongiurare i possibili fenomeni di abbagliamento che avrebbero potuto condizionare la presenza dell'avifauna nell'isola.

PROGETTO DEFINITIVO

MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI LEVANTE E DI PONENTE NELL'ISOLA DI VULCANO CON LA SISTEMAZIONE DEL MOLO FORANEO E COLLEGAMENTO TRA LE BANCHINE PORTUALI E RADICE PONTILE ATTRACCO ALISCAFO

RELAZIONE INTEGRATIVA SULLA COPERTURA DEL PONTILE

2 RELAZIONE INTEGRATIVA SULLA COPERTURA DEL PONTILE

2.1 Pensilina di copertura

Si conferma che per quanto concerne la copertura del pontile, si è ricercato, nella scelta delle forme e dei materiali e nel rispetto del contesto paesaggistico locale, di conferire una decisa connotazione architettonica, in grado di rendere riconoscibile l'intero manufatto e quindi la sua funzione, e che tale obiettivo è stato perseguito mediante la progettazione di un manufatto leggero ad andamento ondulato costituito da struttura metallica e copertura in pannelli.



Figura 2.1 Fotorendering

Alla luce delle osservazioni riportate sulla nota di cui in premessa, al fine di risolvere la problematica evidenziata afferente il rischio di abbagliamento dell'avifauna, è stata individuata una soluzione progettuale in termini di scelta di materiali, che non comporta alcuna modifica geometrica-tipologica né architettonica rispetto alla soluzione originaria.

In particolare, in luogo del previsto policarbonato, quale materiale per la copertura si adotterà un pannello composito costituito da due lamine in lega di alluminio e da un nucleo polimerico ignifugo addizionato di componenti minerali accoppiati con procedimento di fabbricazione in continuo che ne consente il taglio in misura.

Le facce esterne sono preverniciate a forno a base di vernici polimeriche di alta qualità in conformità alla Normativa E.C.C.A. (European Coil Coating Association).

PROGETTO DEFINITIVO

MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI LEVANTE E DI PONENTE NELL'ISOLA DI VULCANO CON LA SISTEMAZIONE DEL MOLO FORANEO E COLLEGAMENTO TRA LE BANCHINE PORTUALI E RADICE PONTILE ATTRACCO ALISCAFO

RELAZIONE INTEGRATIVA SULLA COPERTURA DEL PONTILE

Tale materiale, rispetto a quello previsto originariamente, presenta i seguenti vantaggi:

- stesso requisito di impermeabilità;
- maggiore resistenza meccanica;
- possibilità di salvaguardare gli aspetti cromatici previsti originariamente;
- maggiore versatilità di posa in opera;
- maggiore capacità di schermatura ai raggi solari;
- finitura opaca della superficie;
- resistenza certificata alla salsedine.

In particolare si è scelto di utilizzare il prodotto tipo "ALUCOBOND Plus", rifinito bianco all'intradosso (faccia rivolta verso il basso) e nella tonalità del blu opaco all'estradosso (faccia rivolta verso il cielo).

Quest'ultima caratteristica, con specifico riferimento all'avifauna, renderà il manufatto privo di effetti abbaglianti ed in tono cromatico con il mare circostante, risolvendo pertanto la criticità rilevata dal Ministero dell'Ambiente – Commissione Nazionale VIA.

In merito alla resa cromatica prescelta, peraltro, si è constatato come anche gran parte delle navi di linea operanti sul territorio in esame presentino le superfici rivolte verso il cielo nelle varie tonalità del blu. A seguire una serie di immagini e fotorendering della soluzione prospettata.



Figura 2.2 Planimetria di Progetto

PROGETTO DEFINITIVO

MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI LEVANTE E DI PONENTE NELL'ISOLA DI VULCANO CON LA SISTEMAZIONE DEL MOLO FORANEO E COLLEGAMENTO TRA LE BANCHINE PORTUALI E RADICE PONTILE ATTRACCO ALISCAFO

RELAZIONE INTEGRATIVA SULLA COPERTURA DEL PONTILE

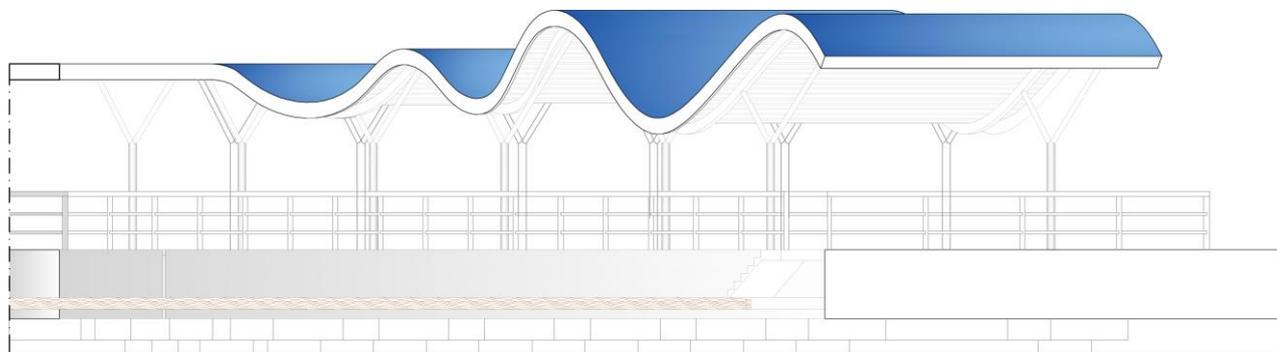


Figura 2.3 Stralcio prospetto sud-est



Figura 2.4 Fotorendering vista da nord-est

PROGETTO DEFINITIVO

MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI LEVANTE E DI PONENTE NELL'ISOLA DI VULCANO CON LA SISTEMAZIONE DEL MOLO FORANEO E COLLEGAMENTO TRA LE BANCHINE PORTUALI E RADICE PONTILE ATTRACCO ALISCAFO

RELAZIONE INTEGRATIVA SULLA COPERTURA DEL PONTILE

Per completezza di trattazione si rappresenta che ai fini della pulizia della superficie esterna della copertura è prevista la realizzazione di una botola di ispezione ogni circa 50 mq, baricentrica rispetto alla stessa superficie.

2.2 Conclusioni

Alla luce di quanto sopra esplicitato, con le soluzioni prospettate si garantisce la risoluzione della criticità concernente i possibili fenomeni di abbagliamento per l'avifauna di zona, avendo comunque mantenuto invariati i connotati geometrici ed architettonici del progetto originario, in linea con i pareri favorevoli già acquisiti degli altri Enti ed Uffici coinvolti nel procedimento di approvazione del progetto.

3 ALLEGATI: SCHEDE TECNICHE