

NOTE GENERALI

NOTE:
DIMENSIONI: TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN MILLIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.

ELABORATI DI RIFERIMENTO:

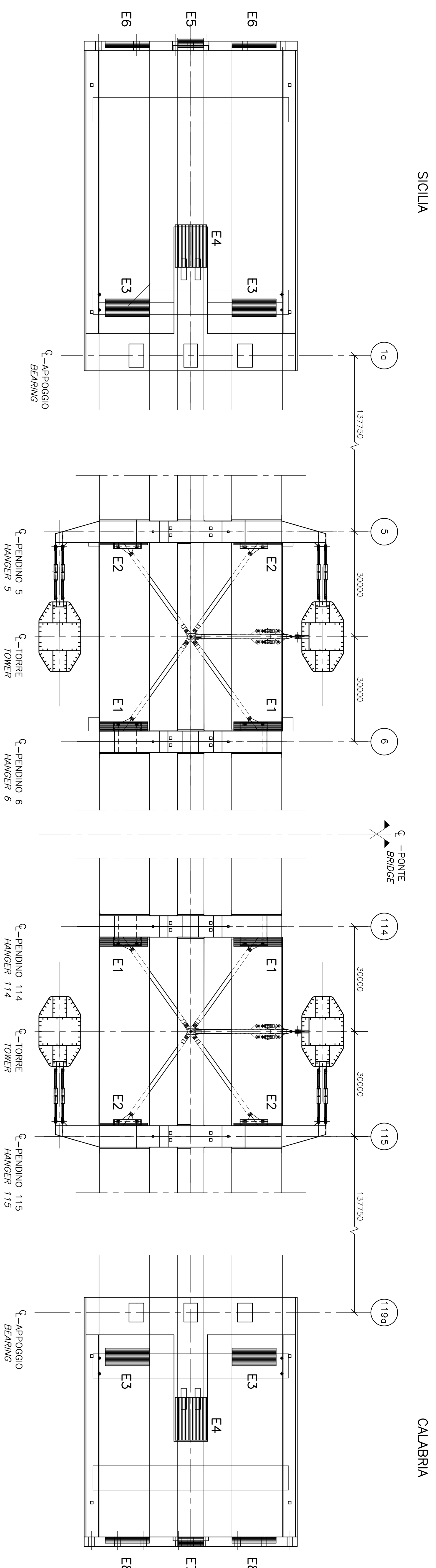
CG1000-PSXPDSV-0000000000-01 NOTE GENERALI
CG1000-PSXPDSV-0000000000-02 SPECIFICHE PRESTAZIONALI -
QUINTI D'ESPANSIONE, FERROVARI
CG1000-PSXPDSV-0000000000-03 SPECIFICHE PRESTAZIONALI -
QUINTI D'ESPANSIONE, STRADALI

NOTES:

DIMENSIONS: DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES UNLESS OTHERWISE NOTED.

REFERENCES:

CG1000-PSXPDSV-0000000000-02 GENERAL NOTES
CG1000-PSXPDSV-0000000000-02 PERFORMANCE SPECIFICATION-
EXPANSION JOINTS, RAILWAY
CG1000-PSXPDSV-0000000000-03 PERFORMANCE SPECIFICATION-
EXPANSION JOINTS, ROADWAY



PIANTA
SCALA 1:300
PLAN
SCALE 1:300

SICILIA

CALABRIA

GIUNTI DI DILATAZIONE STRADALI, SICILIA
ROADWAY EXPANSION JOINTS, SICILIA

| | SPOSTAMENTI/ MOVEMENT (m) | | | |
|----|-----------------------------|--------|--------|--------|
| | SLS1 | SLS2 | ULS | |
| E1 | LONGITUDINALE/ LONGITUDINAL | ±0.500 | ±0.600 | ±0.800 |
| | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.020 | ±0.020 | ±0.020 |
| E2 | LONGITUDINALE/ LONGITUDINAL | ±0.100 | ±0.100 | ±0.100 |
| | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.020 | ±0.020 | ±0.020 |
| E3 | LONGITUDINALE/ LONGITUDINAL | ±1.200 | ±1.400 | ±2.000 |
| | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.150 | ±0.200 | ±0.400 |
| E6 | LONGITUDINALE/ LONGITUDINAL | ±0.250 | ±0.400 | ±0.600 |
| | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.020 | ±0.020 | ±0.020 |

GIUNTI DI DILATAZIONE STRADALI, CALABRIA
ROADWAY EXPANSION JOINTS, CALABRIA

| | ROTAZIONI ATTORNO ALL'ASSE (RAD) | | | |
|----|----------------------------------|--------|--------|--------|
| | SLS1 | SLS2 | ULS | |
| E1 | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.020 | ±0.020 | ±0.040 |
| | VERTICALE/ VERTICAL | ±0.020 | ±0.020 | ±0.030 |
| E2 | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.020 | ±0.020 | ±0.040 |
| | VERTICALE/ VERTICAL | ±0.020 | ±0.020 | ±0.030 |
| E3 | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.020 | ±0.030 | ±0.040 |
| | VERTICALE/ VERTICAL | ±0.002 | ±0.003 | ±0.004 |
| E6 | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.005 | ±0.010 | ±0.015 |
| | VERTICALE/ VERTICAL | ±0.002 | ±0.003 | ±0.004 |

GIUNTI DI DILATAZIONE STRADALI, CALABRIA
ROADWAY EXPANSION JOINTS, CALABRIA

| | SPOSTAMENTI/ MOVEMENT (m) | | | |
|----|-----------------------------|--------|--------|--------|
| | SLS1 | SLS2 | ULS | |
| E1 | LONGITUDINALE/ LONGITUDINAL | ±0.500 | ±0.600 | ±0.800 |
| | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.020 | ±0.020 | ±0.020 |
| E2 | LONGITUDINALE/ LONGITUDINAL | ±0.100 | ±0.100 | ±0.100 |
| | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.020 | ±0.020 | ±0.020 |
| E3 | LONGITUDINALE/ LONGITUDINAL | ±1.200 | ±1.400 | ±2.000 |
| | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.150 | ±0.200 | ±0.400 |
| E8 | LONGITUDINALE/ LONGITUDINAL | ±0.100 | ±0.200 | ±0.400 |
| | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.020 | ±0.020 | ±0.020 |

GIUNTI DI DILATAZIONE STRADALI, CALABRIA
ROADWAY EXPANSION JOINTS, CALABRIA

| | ROTAZIONI ATTORNO ALL'ASSE (RAD) | | | |
|----|----------------------------------|--------|--------|--------|
| | SLS1 | SLS2 | ULS | |
| E1 | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.020 | ±0.020 | ±0.040 |
| | VERTICALE/ VERTICAL | ±0.020 | ±0.020 | ±0.030 |
| E2 | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.020 | ±0.020 | ±0.040 |
| | VERTICALE/ VERTICAL | ±0.020 | ±0.020 | ±0.030 |
| E3 | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.020 | ±0.030 | ±0.040 |
| | VERTICALE/ VERTICAL | ±0.002 | ±0.003 | ±0.004 |
| E8 | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.005 | ±0.010 | ±0.015 |
| | VERTICALE/ VERTICAL | ±0.002 | ±0.003 | ±0.004 |

GIUNTI DI DILATAZIONE FERROVARI, SICILIA
RAILWAY EXPANSION JOINTS, SICILIA

| | SPOSTAMENTI/ MOVEMENT (m) | | | |
|----|-----------------------------|--------|--------|--------|
| | SLS1 | SLS2 | ULS | |
| E4 | LONGITUDINALE/ LONGITUDINAL | ±1.200 | ±1.400 | ±2.000 |
| | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.002 | ±0.002 | ±0.002 |
| E5 | LONGITUDINALE/ LONGITUDINAL | ±0.250 | ±0.400 | ±0.600 |
| | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.002 | ±0.002 | ±0.002 |

GIUNTI DI DILATAZIONE FERROVARI, SICILIA
RAILWAY EXPANSION JOINTS, SICILIA

| | ROTAZIONI ATTORNO ALL'ASSE (RAD) | | | |
|----|----------------------------------|--------|---------|--------|
| | SLS1 | SLS2 | ULS | |
| E4 | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.002 | ±0.0025 | ±0.003 |
| | VERTICALE/ VERTICAL | ±0.001 | ±0.002 | ±0.004 |
| E5 | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.002 | ±0.003 | ±0.004 |
| | VERTICALE/ VERTICAL | ±0.002 | ±0.003 | ±0.004 |

GIUNTI DI DILATAZIONE FERROVARI, CALABRIA
RAILWAY EXPANSION JOINTS, CALABRIA

| | SPOSTAMENTI/ MOVEMENTS (m) | | | |
|----|-----------------------------|--------|--------|--------|
| | SLS1 | SLS2 | ULS | |
| E4 | LONGITUDINALE/ LONGITUDINAL | ±1.200 | ±1.400 | ±2.000 |
| | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.002 | ±0.002 | ±0.002 |
| E7 | LONGITUDINALE/ LONGITUDINAL | ±0.100 | ±0.200 | ±0.400 |
| | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.002 | ±0.002 | ±0.002 |

GIUNTI DI DILATAZIONE FERROVARI, CALABRIA
RAILWAY EXPANSION JOINTS, CALABRIA

| | ROTAZIONI ATTORNO ALL'ASSE (RAD) | | | |
|----|----------------------------------|--------|---------|--------|
| | SLS1 | SLS2 | ULS | |
| E4 | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.002 | ±0.0025 | ±0.003 |
| | VERTICALE/ VERTICAL | ±0.001 | ±0.002 | ±0.004 |
| E7 | TRASVERSALE/ TRANSVERSE | ±0.002 | ±0.003 | ±0.004 |
| | VERTICALE/ VERTICAL | ±0.002 | ±0.003 | ±0.004 |

Stretto di Messina
E R O L L I N K

Coordinato da: Ing. P. P. Maccarini
Diretto da: Ing. P. P. Maccarini
Autore: Ing. P. P. Maccarini

EUROLINK S.p.A.
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mantova)
CONSORZIO NAZIONALE PER LE CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mantova)
INGENIUM - INGENIUM ENGINEERING CO. LTD (Mantova)
A.C.T.S.P.A. - CONSORCIO STRADE (Mantova)

PROGETTO DEFINITIVO

OPERA D'ATTRAVERSAMENTO
SISTEMI SECONDARI
ARTICOLAZIONI
GIUNTI ESPANSIONE
SCHEMA GIUNTI D'ESPANSIONE GENERALE

FS0203_FR

OWI
Ing. L.M. Vito
Project Manager
(Ing. P.P. Maccarini)

STRETTO DI MESSINA
Ing. G. Formisano
Amministratore Delegato
(Ing. P. P. Maccarini)

| | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| REVISIONI | REVISIONI | REVISIONI | REVISIONI | REVISIONI | REVISIONI |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 01/01/2011 | 01/01/2011 | 01/01/2011 | 01/01/2011 | 01/01/2011 | 01/01/2011 |
| 01/01/2011 | 01/01/2011 | 01/01/2011 | 01/01/2011 | 01/01/2011 | 01/01/2011 |