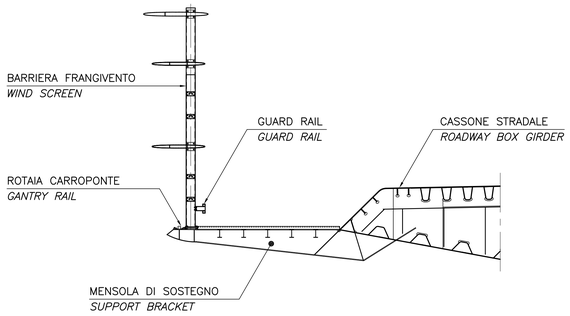
CORSIA DI SERVIZIO
SCALA 1:50

SERVICE LANE

SCALE 1:50



SEZIONE A–A
SCALA 1:20

MENSOLA DI SOSTEGNO

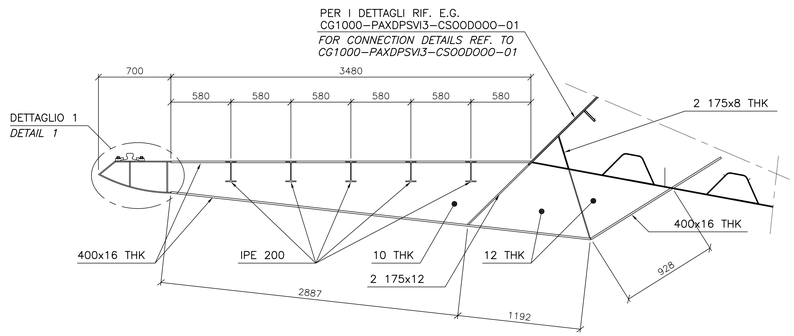
(GRIGLIATO NON RAPPRESENTATO)

SECTION A–A

SCALE 1:20

BRACKET

(GRATING NOT SHOWN)



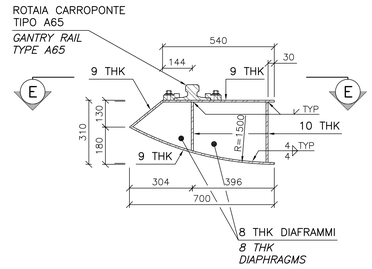
DETTAGLIO 1
SCALA 1:10

TRAVE DI BORDO

DETAIL 1

SCALE 1:10

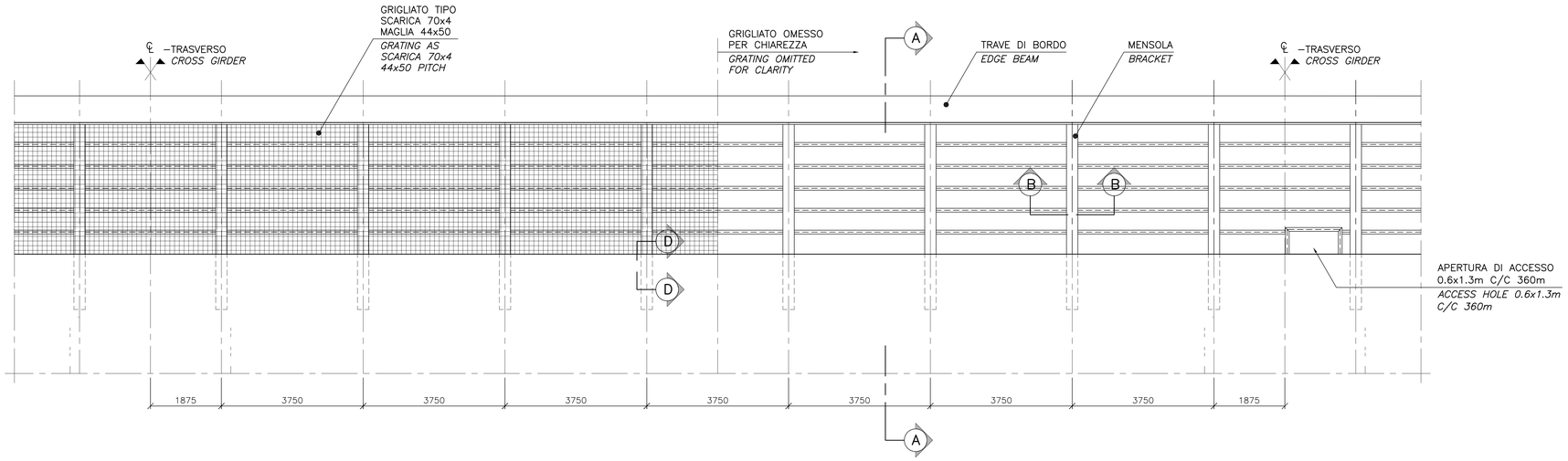
EDGE BEAM



PIANTA
SCALA 1:50

PLAN

SCALE 1:50



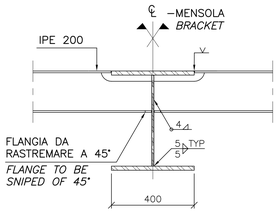
SEZIONE B–B
SCALA 1:10

CONNESIONE TIPICA

SECTION B–B

SCALE 1:10

TYPICAL CONNECTION



SEZIONE B–B
SCALA 1:5

CONNESSIONE SCORREVOLE

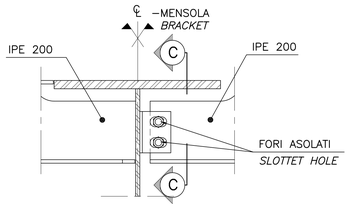
CONNESSIONE SCORREVOLE TRA LA MENSOLA E LA TRAVE IPE 200 POSTE AD INTERVALLI APPROPRIATI.
LE CONNESIONI SCORREVOLI SONO CONCEPITE AL FINE DI RILASCIARE
LE TENSIONI NELLE TRAVI IPE DOVUTE ALLA FLESSIONE
TRASVERSALE DEL CASSONE

SECTION B–B

SCALE 1:5

SLIDING CONNECTION

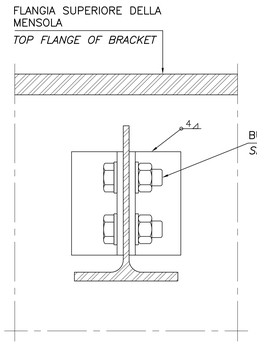
SLIDING CONNECTION BETWEEN BRACKET AND IPE 200 APPROPRIATE INTERVALS.
SLIDING CONNECTION TO RELEASE STRESSES IN IPE–BEAMS AT
TRANSVERSE BENDING OF GIRDER.



SEZIONE C–C
SCALA 1:2

SECTION C–C

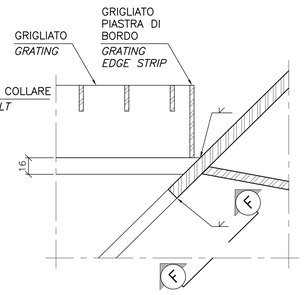
SCALE 1:2



SEZIONE D–D
SCALA 1:2

SECTION D–D

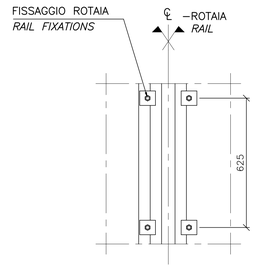
SCALE 1:2



SEZIONE E–E
SCALA 1:10

SECTION E–E

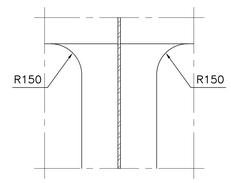
SCALE 1:10



SEZIONE F–F
SCALA 1:10

SECTION F–F

SCALE 1:10



NOTE GENERALI

NOTE:

DIMENSIONI: TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN MILLIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.

CARICHI DI PROGETTO: CORSIA DI SERVIZIO (GRIGLIATO E STRUTTURA DI SOSTEGNO) PROGETTATO PER UN CARICO ACCIDENTALE UNIFORMEMENTE DISTRIBUITO PARI 5 kN/M² O UN CARICO CONCENTRATO DI 40 kN SU UNA SUPERFICIE DI 200x200mm.

TRAVE DI BORDO E ROTAIA CARROPONTE: CONNESSIONI SCORREVOLI NELLA TRAVE DI BORDO E ROTAIA CARROPONTE DOVRANNO ESSERE FORNITE PER IL RILASCIO DELLE SOLLECITAZIONI LONGITUDINALI IN CORRISPONDENZA DELLA CURVATURA TRASVERSALE DEL CASSONE. QUESTO NON E' MOSTRATO.
UNA PIASTRA DI GOMMA DOVRA' ESSERE COLLACATA TRA LA ROTAIA DEL CARROPONTE E LA TRAVE DI BORDO.

GRIGLIATO: GOMMA DOVRA' ESSERE COLLOCATA TRA IL GRIGLIATO E LA STRUTTURA DI SUPPORTO.

MATERIALI: ACCIAIO S355J2+N

TRATTAMENTI SUPERFICIALI: TUTTI LE PARTI IN ACCIAIO DOVRANNO ESSERE GALVANIZZATI A CALDO PER 140 μm.

LEGENDA: THK=SPESSORE
TYP=TIPICO

ELABORATI DI RIFERIMENTO:

CG1000–PSXDPSV–0000000000–01	NOTE GENERALI
CG1000–PAXDPSV–I3CS00D000–01	IMPALCATO STRADALE – CAMPATA PRINCIPALE E LATERALI, DIAFRAMMI

NOTES:

DIMENSIONS: DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES UNLESS OTHERWISE NOTED.

DESIGN LOAD: SERVICE LANE (GRATING AND SUPPORT STRUCTURE) DESIGNED FOR UNIFORM LIVE LOAD 5 kN/M² OR 40 kN CONCENTRATED LOAD ON 200x200mm SQUARE.

EDGE BEAM & GANTRY RAIL: SLIDING CONNECTION IN EDGE BEAM AND GANTRY RAIL MUST BE PROVIDED TO RELEASE LONGITUDINAL STRESSES AT TRANSVERSE BENDING OF GIRDER. THIS IS NOT SHOWN. RUBBER PLATE TO BE PLACED BETWEEN GANTRY RAIL AND EDGE BEAM.

GRATING: RUBBER TO BE PLACED BETWEEN GRATING AND SUPPORT STRUCTURE.

MATERIALS: STEEL S355J2+N

SURFACE TREATMENT: TO BE HOT DIP GALVANIZED 140μm

LEGENDS: THK=THICKNESS
TYP=TYPICAL

REFERENCES:

CG1000–PSXDPSV–0000000000–02	*GENERAL NOTES*
CG1000–PAXDPSV–I3CS00D000–01	*ROADWAY – MAIN AND SIDE SPAN, DIAPHRAGMS*

Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione	STRETTO DI MESSINA
COWI Ing. E.M. Veje Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	(Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

OPERA D'ATTRAVERSAMENTO — PS0217_F0

SISTEMI SECONDARI

STRUTTURE SECONDARIE

GENERALE

CORSIA DI SERVIZIO

CODICE C G 1 0 0 0 P A X D P S S R 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 F0 SCALA: VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20-06-2011	EMISSIONE FINALE	CHPP/TOGG	JEJE	JEJE/SOLA

NOME DEL FILE: PS0217_F0.DWG