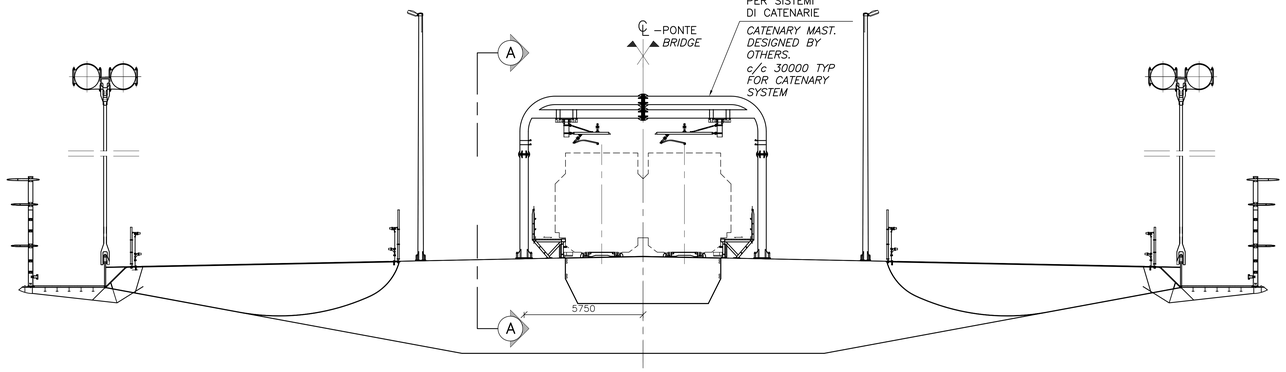
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100

CROSS SECTION
SCALE 1:100

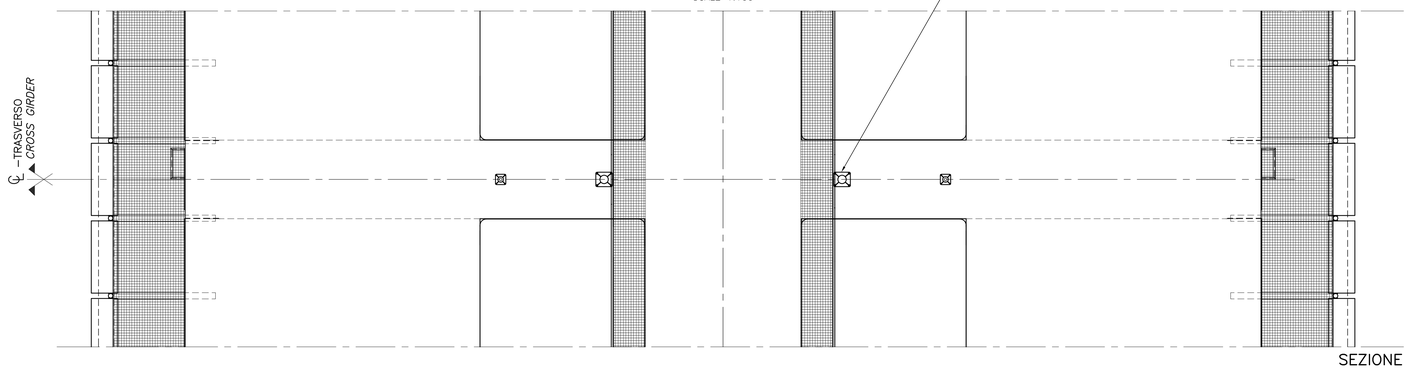


PALO DELLA CATENARIA. PROGETTI DA ACTRI. C/C 30000 TIPICO PER SISTEMI DI CATENARIE

CATENARY MAST. DESIGNED BY OTHERS. c/c 30000 TYP FOR CATENARY SYSTEM

PIANTA
SCALA 1:100

PLAN
SCALE 1:100

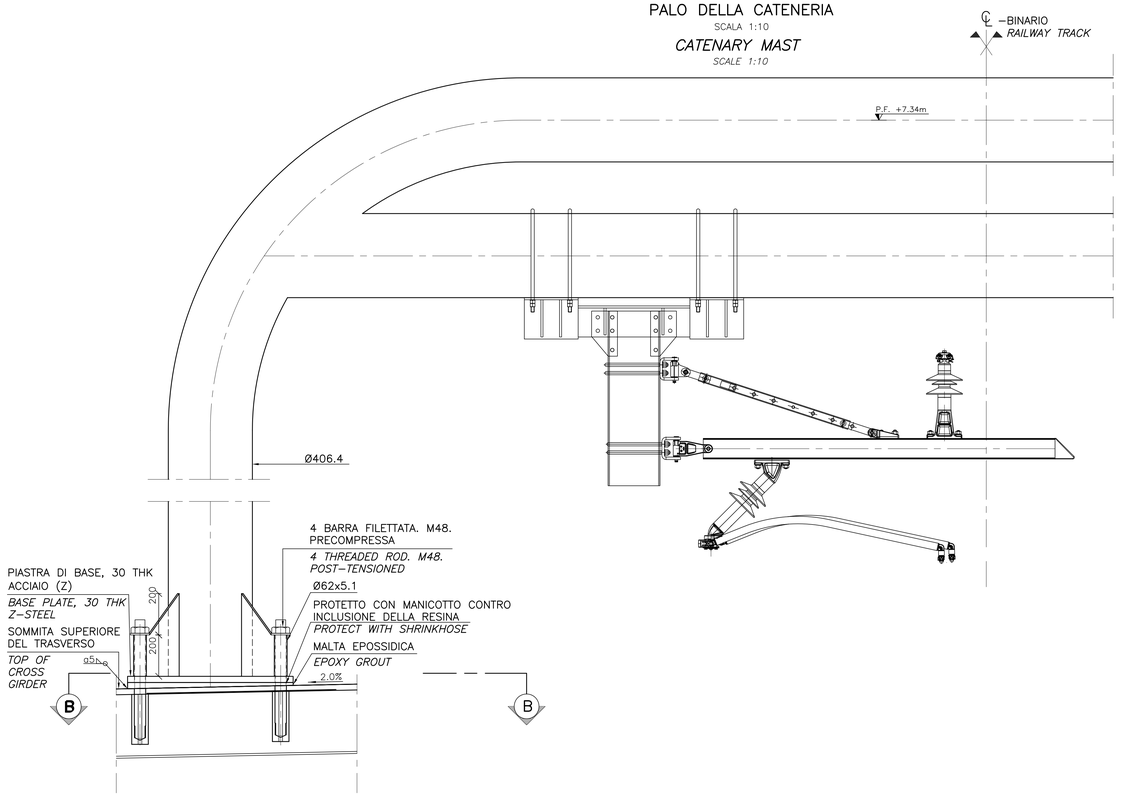


PALO SINGOLO SISTEMA DI CATENARIE

SINGLE MAST CATENARY SYSTEM

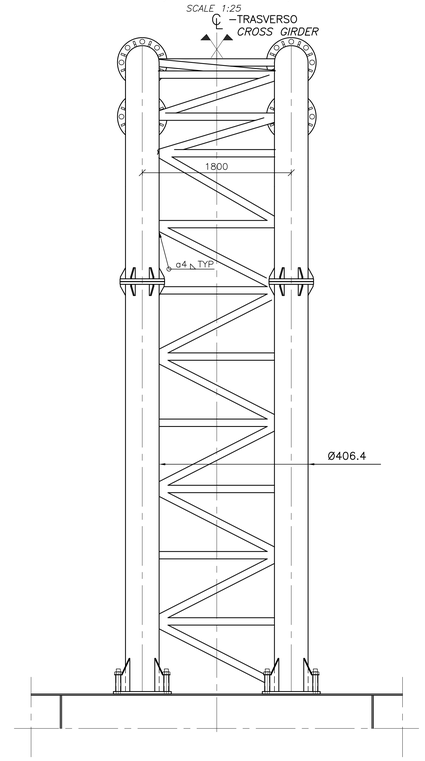
PALO DELLA CATENERIA
SCALA 1:10

CATENARY MAST
SCALE 1:10



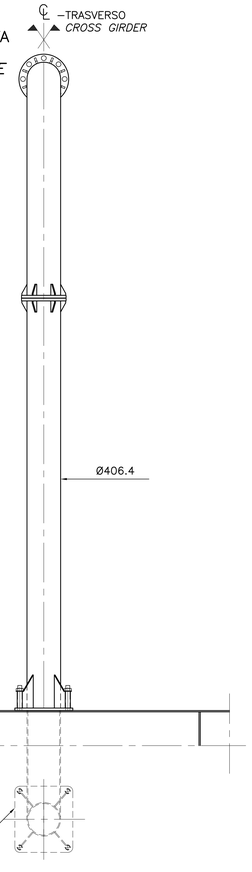
SEZIONE A–A, PALO DOPPIO, VEDI NOTA
SCALA 1:10

SECTION A–A, DOUBLE MAST, SEE NOTE
SCALE 1:25



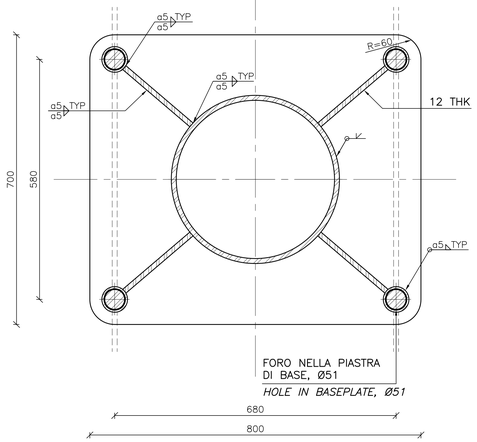
SEZIONE A–A, PALO SINGOLO, VEDI NOTA
SCALA 1:25

SECTION A–A, SINGLE MAST, SEE NOTE
SCALE 1:25



SEZIONE B–B
SCALA 1:5

SECTION B–B
SCALE 1:5



I PALI IN CORRISPONDENZA DELLA TORRE E DELLE PARTI TERMINALI DEL PONTE DEVONO ESSERE ATTACCATI SUL LATO DEL CASSONE FERROVIARIO

MASTS AT TOWER AND BRIDGE END TO BE ATTACHED TO SIDE OF RAILWAY GIRDER

NOTE GENERALI

NOTE:

DIMENSIONI: TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN MILLIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.

MATERIALI: ACCIAIO S355J2+N
ACCIAIO DI TIPO Z O CON PROPRIETA ADEGUATE ALLA RESISTENZA ORTOGONALE DELLA LAMIERA (DELAMINAZIONE).
BULLONI CLASSE 8.8

TRATTAMENTI SUPERFICIALI: ZINCATURA A CALDO 140µm

PALI DELLA CATENARIA: PALI DOPPI DA INSTALLARE IN CORRISPONDENZA DEI TRAVERSI No. 6–10, 22–26, 40–44, 58–62, 76–80, 94–98 E 110–114
PALI SINGOLI DA INSTALLARE IN CORRISPONDENZA DEI TRAVERSI No. 2–5, 11–21, 27–39, 45–57, 63–75, 81–93, 99–109, 115–118 E IN CORRISPONDENZA DEI PILONI

LEGENDA:

TOR	PIANO DEL FERRO
▨	ACCIAIO
THK	SPESSORE
TYP	TIPICO

ELABORATI DI RIFERIMENTO:

CG1000–PSXDPSV–0000000000–01 NOTE GENERALI

NOTES:

DIMENSIONS: *DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES UNLESS OTHERWISE NOTED.*

MATERIALS: *STEEL S355J2+N.*
(Z) Z–STEEL OR STEEL CHECKED FOR THROUGH THICKNESS PROPERTIES.
BOLTS ARE GRADE 8.8

SURFACE TREATMENT: *HOT DIP GALVANISED 140µm*

CATENARY MASTS: *DOUBLE MASTS TO BE INSTALLED ON CROSS BEAMS NO. 6–10, 22–26, 40–44, 58–62, 76–80, 94–98 AND 110–114*

SINGLE MASTS TO BE INSTALLED ON CROSS BEAMS NO. 2–5, 11–21, 27–39, 45–57, 63–75, 81–93, 99–109, 115–118 AND AT PYLONS

LEGENDS:

TOR	*TOP OF RAIL*
▨	*STEEL*
THK	*THICKNESS*
TYP	*TYPICAL*

REFERENCES:

CG1000–PSXDPSV–0000000000–02 GENERAL NOTES

Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificato dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
COWI Ing. E.M. Veje Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

OPERA D'ATTRAVERSAMENTO — PS0228_F0
SISTEMI SECONDARI
STRUTTURE SECONDARIE
GENERALE
PORTALE CATENARIA TE

CODICE C G 1 0 0 0 P A X D P S S R 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5 F0 — SCALA: VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20–06–2011	EMISSIONE FINALE	CHPP/IACU	JEJE	JEJE/SOLA

NOME DEL FILE: PS0228_F0.DWG