

ALLEGATO

Lista di controllo per la valutazione preliminare (art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)

1. Titolo del progetto

SS13 "Pontebbana" - Realizzazione di una rotatoria lungo la SS13 in corrispondenza dell'incrocio con Viale della Libertà in Comune di Pordenone

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera _	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto 2, lett. c) e h)	Strade extraurbane secondarie di interesse nazionale. Modifica di opera esistente.
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera _	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera _____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

L'intervento riguarda la trasformazione in rotatoria definitiva della rotatoria realizzata con elementi provvisori nel 2012.

La rotatoria del 2012 era stata realizzata in via sperimentale insieme alle rotatorie alle intersezioni tra la SS13 e via Marcello e la SS13 con via Revedole. Il Comune di Pordenone ha monitorato il funzionamento dell'insieme delle 3 intersezioni consecutive e nella "Relazione tecnica per la valutazione dell'efficienza funzionale delle seguenti rotatorie localizzate lungo la SS13: Viale della Libertà, Via Benedetto Marcello, Via Revedole" ha dimostrato che nel complesso l'insieme delle 3 rotatorie ha dato luogo ad un miglioramento del livello di servizio nel tratto di SS13 in esame, che in precedenza aveva due intersezioni semaforizzate in cui si formavano lunghe code.

Altri studi hanno mostrato che la trasformazione dell'intersezione semaforizzata tra la SS13 e Viale della libertà ha dato luogo a una notevole riduzione della frequenza incidentale.

Si ritiene quindi opportuno costruire con elementi definitivi la rotatoria già realizzata con elementi provvisori, perfezionando la geometria e aggiungendo i percorsi pedonali.

4. Localizzazione del progetto

L'intersezione tra la SS13 e Viale della Libertà a Pordenone è situata al km 81+650 della SS13.

I rami dell'intersezione sono:

- SS13 a Nord-Ovest (direzione Venezia);
- Viale della Libertà a Sud-Ovest (direzione centro di Pordenone);
- SS13 a Sud-Est (direzione Udine);
- Viale della Libertà a Nord-Est (direzione Cordenons).

Per comprendere l'inquadramento territoriale del progetto si rimanda agli elaborati allegati.

5. Caratteristiche del progetto

La rotatoria definitiva non ricalca esattamente la rotatoria provvisoria; la rotatoria è stata rigeometrizzata in modo da lasciare nei quadranti sud e est lo spazio sufficiente alla realizzazione di un marciapiede, e in modo che le corsie di entrata e di uscita, nonché dell'anello abbiano larghezza corrispondente ai dettami del DM 19/04/2006. L'organizzazione degli accessi e degli attraversamenti pedonali è rimasta identica a quella della rotatoria provvisoria.

Il diametro esterno dell'anello è di 38 m; il diametro interno è di 20 m; il diametro esterno dell'isola centrale è di 18 m, la quale è composta da una fascia larga 1.8 m sormontabile dai veicoli lunghi e dedicata

principalmente ai trasporti eccezionali; il diametro esterno della parte più interna dell'isola centrale sistemata a verde è di 14.2 m.

L'isola centrale è sistemata a collinetta, con una pendenza trasversale del terreno del 15%.

Le corsie di entrata sono larghe 3.5 m nel caso di singolo attestamento, 3 m ciascuna nel caso di doppio attestamento; le corsie di uscita sono larghe 4.5 m. Le entrate a doppio attestamento sono introdotte, come nello stato di fatto, lungo i rami della SS13, in ragione del flusso elevato lungo tale strada.

La circolazione avverrà con la regola della priorità all'anello. L'anello sarà largo 9 m con banchine laterali da 1 m. La pendenza trasversale dell'anello viene posta pari al 2% verso l'esterno.

La rotatoria sarà realizzata sulla sede stradale esistente, più precisamente sulle parti pavimentate esistenti, mantenendo grossomodo le quote della pavimentazione attuale; le pendenze trasversali vengono invece ridefinite nel presente progetto.

L'isola centrale sarà sistemata conformemente a quanto previsto dalle sopra menzionate Linee Guida di FVG Strade, evitando l'introduzione di ostacoli di dimensioni tali da costituire un pericolo in caso di impatto.

Le isole separatrici sono confinate mediante cordone a sezione trapezoidale in cls prefabbricato, modellate con terreno di riporto e trattate a verde con l'apporto di uno strato idoneo di terreno vegetale.

L'impianto di illuminazione esistente sarà adattato alla geometria della nuova rotatoria, e sarà progettato secondo le vigenti norme UNI, e secondo la norma regionale sull'inquinamento luminoso; ciò consentirà una migliore percezione notturna dell'intersezione.

Le acque superficiali saranno raccolte in parte tramite le caditoie esistenti, in parte tramite nuove caditoie o caditoie esistenti che vengono spostate in ragione della nuova geometria della piattaforma, e in parte ancora nel fosso presente nel quadrante nord; non sono previsti impianti di trattamento delle acque, esattamente come avviene nello stato di fatto.

La segnaletica orizzontale, verticale e luminosa sarà installata nel rispetto del codice della strada e del suo regolamento, nonché delle linee guida per la progettazione delle rotatorie di FVG Strade.

Non vengono apportate modifiche agli accessi esistenti, né dal punto di vista geometrico, né dal punto di vista funzionale.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Comunicazione di conformità urbanistica	<u>Comune di Pordenone e Regione Friuli Venezia Giulia</u>
<input type="checkbox"/> Dichiarazione Insussistenza Usi Civici	<u>Comune di Pordenone</u>
<input type="checkbox"/> Autorizzazioni previste dagli art. 25, 26, 27 del	<u>Divisione Esercizio di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.</u>

Codice della Strada	<u>Comune di Pordenone</u>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione sul progetto illuminotecnico in merito all'inquinamento luminoso	<u>Comune di Pordenone</u>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione paesaggistica	<u>Regione Friuli Venezia Giulia</u>
<input type="checkbox"/> Nulla osta alla costruzione (interferenze elettriche)	<u>Ministero dello Sviluppo Economico</u>
Altre autorizzazioni (già ottenute)	-

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ai lati della SS13 vi sono zone densamente abitate di Pordenone e di Cordenons.
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Area ricadente in zona vincolata ai sensi dell'art. 142 c1 let. b) e c), (corsi d'acqua, laghi, etc.) del D.Lgs. 42/2004.
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'opera si trova a circa 150 m dal limite di una zona a pericolosità media (P2) secondo il Piano di

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015, punto 4.3

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate			
Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
			Assetto Idrogeologico.
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³ – in base all'allegato alla DGR n°845 dd 06/05/2010	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zona 2
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione</i> Viene perfezionata la geometria della rotatoria provvisoria e vengono introdotti elementi fissi, in luogo di quelli disposti temporaneamente.		<i>Perché</i> Si tratta di modifiche geometriche da apportare a un'intersezione esistente.	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione</i> La pavimentazione sarà realizzata in conglomerato bituminoso, che è formato da bitume (residuo della distillazione del petrolio) e inerti.		<i>Perché</i> Il conglomerato bituminoso è un materiale molto comune che viene prodotto in apposite aree.	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il fresato, che per norma è un rifiuto.		<i>Perché:</i> il fresato viene portato in discarica o in impianti per il recupero.	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il fresato.		<i>Perché:</i> il fresato viene portato in discarica o in impianti per il recupero.	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni,	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	Descrizione:		Perché:	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Come nello stato di fatto possono verificarsi incidenti stradali.		Perché:	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: L'area ricade in zona vincolata ai sensi del D.Lgs n. 42/2004 - art. 142 c1 let. b) e c), (corsi d'acqua, laghi, etc.)		Perché: L'intervento ha impatti positivi sul paesaggio, in quanto aumenta la superficie delle aree destinate a verde in una zona dove il paesaggio è invece dominato da ampie zone di parcheggio a servizio di distributori di carburante, o di condomini, o di zone commerciali, una delle quali è di recente realizzazione, ed è immediatamente adiacente al laghetto vincolato. Inoltre tra l'intersezione oggetto di intervento e il laghetto che origina il vincolo paesaggistico non vi è intervisibilità.	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:			
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: L'intervento si svolge in un'intersezione interessata da alti volumi di traffico.		Perché: l'intervento non induce modifiche nei flussi di traffico.	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>			
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione</i>		<i>Perché</i>	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: la SS13 è circondata da zone densamente abitate.</i>		<i>Perché: si tratta di intervento di adeguamento di un'intersezione esistente, con riduzione della superficie pavimentata.</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
22. Le eventuali interferenze del progetto	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<i>Descrizione:</i>	<i>Perché:</i>

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
R1	Relazione Generale	-	514-PD-A-R1-RelGenerale.pdf
R2	Planimetria generale	-	514-PD-D1-R3- RelPaesaggistica.pdf
T01	Corografia	1:25000	514-PD-E1-T01-Corografia.pdf
T02	Planimetria Generale	1:5000	514-PD-E2-T02-PlmGenerale.pdf
T03	Planimetria dello Stato di Fatto	1:250	514-PD-E3-T03-PlmStatoFatto.pdf
T04	Planimetria di Progetto	1:250	514-PD-E4-T04-PlmProgetto.pdf
T07	Sezioni Tipo	1:100	514-PD-E7-T07-SezTipo.pdf