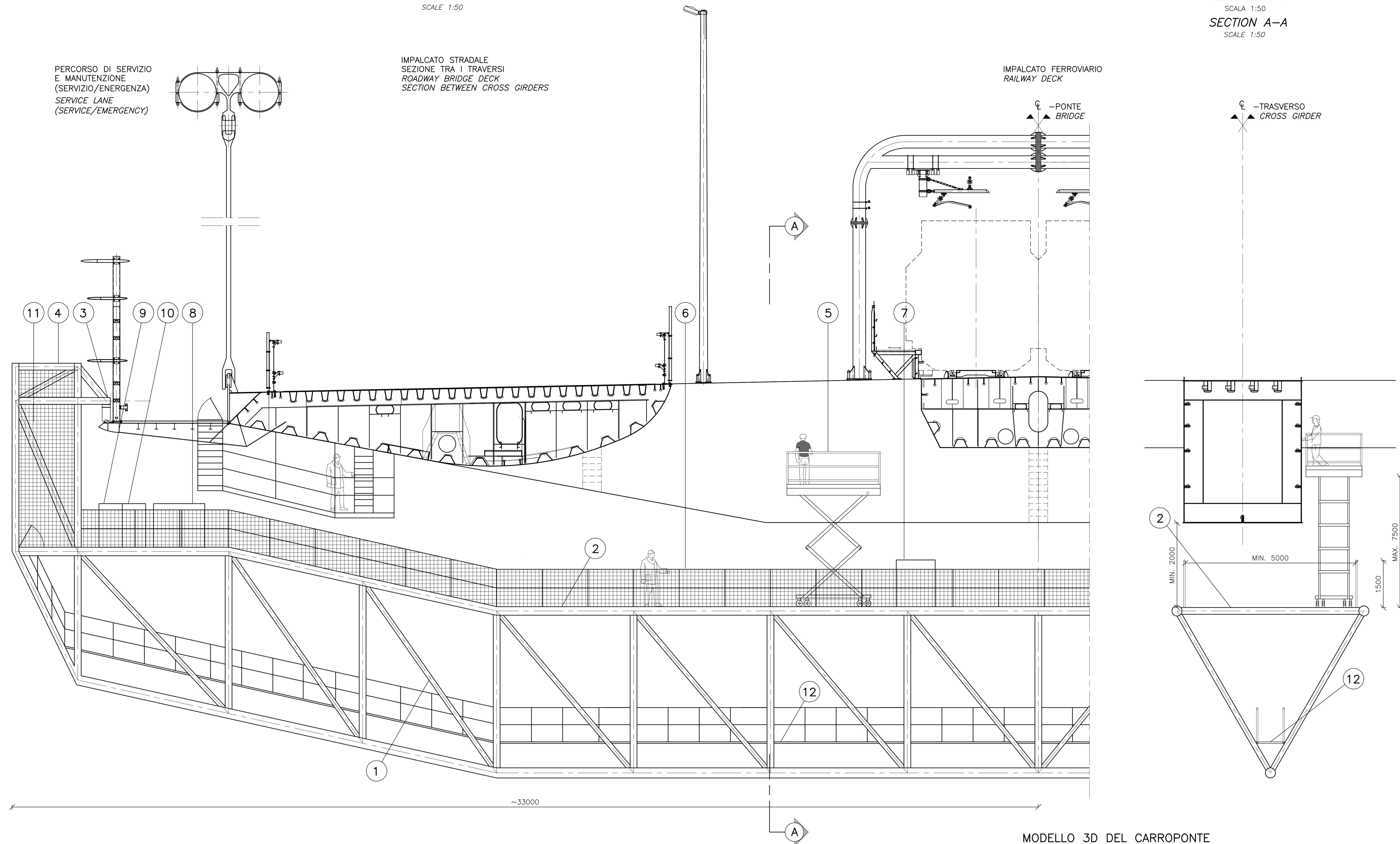


CARROPONTE PER ISPEZIONE E MANUTENZIONE

INSPECTION AND MAINTENANCE GANTRY
SCALA 1:50
SCALE 1:50

SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SECTION A-A
SCALE 1:50



NOTE GENERALI

NOTE:
DIMENSIONI: TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN MILLIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.
MATERIALI: ACCIAIO S355J2+N
TRATTAMENTI SUPERFICIALI: TUTTI LE PARTI IN ACCIAIO DOVRANNO ESSERE GALVANIZZATI A CALDO PER 140 µm
CARICHI: I CARICHI ACCIDENTALI DEL PERSONALE E DELLE PIATTAFORME TELESCOPICHE POSSONO ESSERE APPLICATI IN OGNI PUNTO DEL CARROPONTE. IL GENERATORE E CENTRALINA IDRAULICA, I SERBATOI DELL'ACQUA E DEL DIESEL DOVRANNO ESSERE COLLOCATI AL CENTRO DEL CARROPONTE IN DIREZIONE TRASVERSALE. I CONTAINER PER PERSONALE ED ATTREZZATURE DOVIZIANO ESSERE COLLOCATI AD ENTRAMBE LE ESTREMITÀ DEL CARROPONTE.
ISPEZIONE E MANUTENZIONE: L'ACCESSO ALLE PARTI ESTERNE DELLA BARRIERA FRANGIVENTO DEL CARROPONTE DELL'IMPALCATO SOSPESO AVVERRÀ MEDIANTE UNA PIATTAFORMA TELESCOPICA DA TERRA
VIA DI FUGA: IN CASO DI GUASTO MECCANICO E/O ELETTRICO LA VIA DI FUGA DALLA SOMMITÀ DEL CARROPONTE ALLA SOMMITÀ DELLA BARRIERA FRANGIVENTO DOVRÀ ESSERE POSSIBILE. QUESTA SARÀ GARANTITA MEDIANTE UNA SCALA ESTRAIBILE POSTA ALLA SOMMITÀ DEL CARROPONTE.
CARROPONTE: I SEGUENTI CARICHI CARATTERISTICI TOTALI SONO STATI FISSATI:
 CARICHI PERMANENTI=440kN
 CARICHI ACCIDENTALI=116kN

ELABORATI DI RIFERIMENTO:
 CG1000-PSXDPSV-0000000000-01 NOTE GENERALI

NOTES:
DIMENSIONS: DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES UNLESS OTHERWISE NOTED.
MATERIALS: STEEL S355J2+N
SURFACE TREATMENT: TO BE HOT DIP GALVANISED 140 µm
LOADS: THE LIVE LOADS FROM PERSONNEL AND TELESCOPIC PLATFORMS CAN BE APPLIED ANYWHERE ON THE GANTRY. THE POWER AND HYDRAULIC UNIT, DIESEL AND WATER TANKS SHALL BE LOCATED AT THE CENTER OF THE GANTRY IN TRANSVERSE DIRECTION. SERVICE CONTAINER SHALL BE LOCATED AT BOTH END OF THE GANTRY

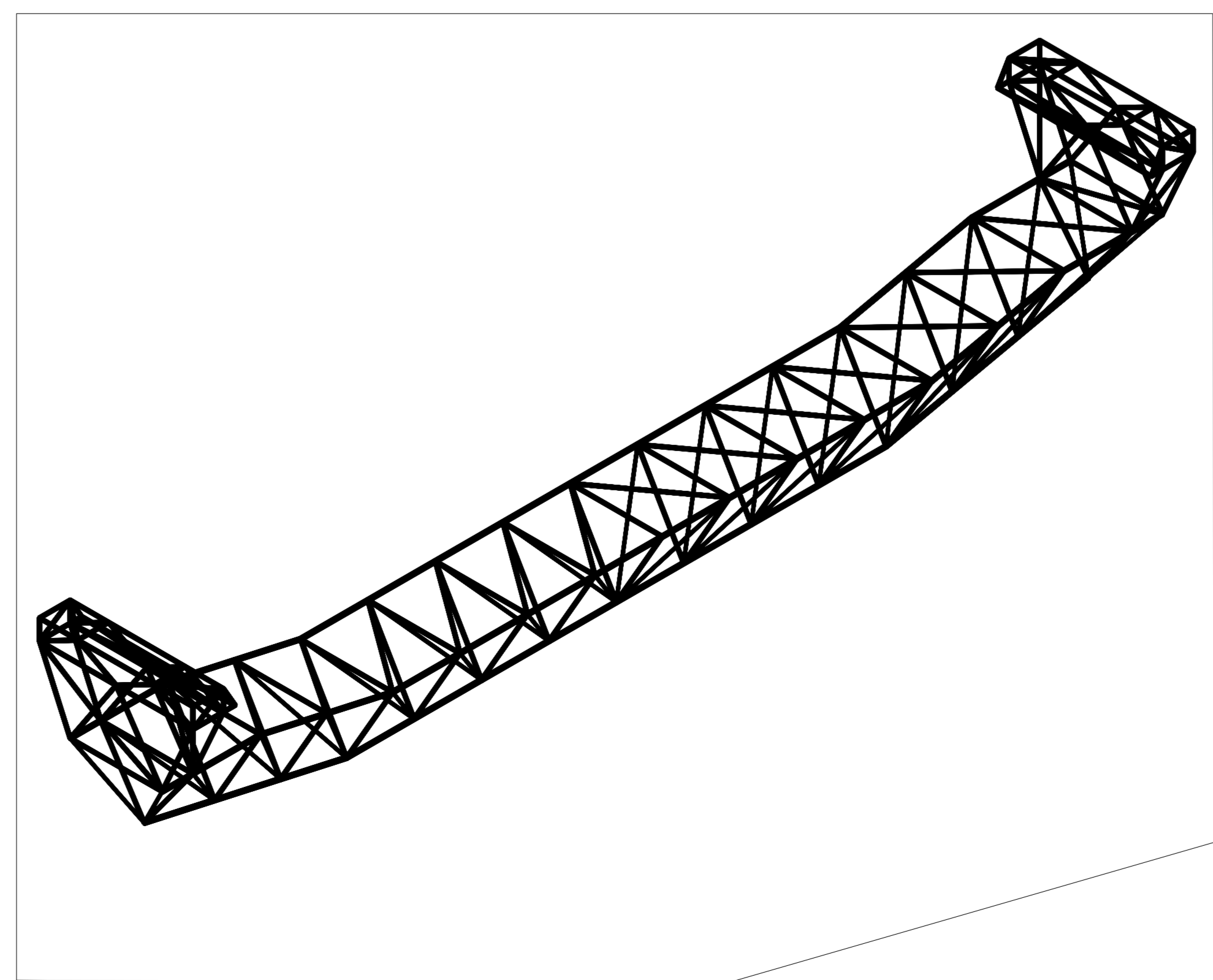
INSPECTION AND MAINTENANCE: ACCESS TO OUTSIDE PARTS OF THE WINDSCREEN ON THE SUSPENDED DECK GANTRY WILL BE FROM A TELESCOPIC PLATFORM FROM THE GROUND.

ESCAPE: IN CASE OF MECHANICAL AND/OR ELECTRICAL FAILURE ESCAPE FROM THE TOP OF THE GANTRY TO THE TOP OF THE WINDSCREEN ON THE DECK SHALL BE POSSIBLE. THIS COULD BE ACCOMPLISHED BY AN EXTRACTABLE LADDER AT THE TOP OF THE GANTRY

GANTRY: GANTRY: THE FOLLOWING TOTAL CHARACTERISTIC LOADS ARE DETERMINED:
 DEAD LOAD = 440kN
 LIVE LOAD = 116kN

REFERENCES:
 CG1000-PSXDPSV-0000000000-02 GENERAL NOTES

MODELLO 3D DEL CARROPONTE
3D GANTRY MODEL



- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | STRUTTURA RETICOLARE DEL CARROPONTE. | 7 | SERBATOIO ACQUA (CARICO ACCIDENTALE 15kN). |
| 2 | IMPALCATO CARROPONTE DI LARGHEZZA MINIMA 5.0m, (CARICHI ACCIDENTALI 2.5kN/m² SU 7m² PIÙ DUE CARICHI CONCENTRATI DI 1KN cc 1m). | 8 | GENERATORE E CENTRALINA IDRAULICA, CON SERBATOIO DIESEL (CARICO ACCIDENTALE 22kN). |
| 3 | ROTAIE CARROPONTE. | 9 | PANNELLO DI CONTROLLO E SISTEMI DI COMUNICAZIONE |
| 4 | SCALA DI ACCESSO AL CARROPONTE. | 10 | GRUPPO ANTINCENDIO |
| 5 | PIATTAFORMA TELESCOPICA MOBILE (No 2 UNITÀ, CARICO ACCIDENTALE 2x15kN). | 11 | CONTAINER PER PERSONALE E ATTREZZATURE (No 2 UNITÀ, CARICO ACCIDENTALE 2x15kN). |
| 6 | PANNELLI DI PROTEZIONE DAL VENTO, MESH 50% CHIUSO. | 12 | PERCORSI DI ISPEZIONE DEL CARROPONTE |
| 1 | GANTRY TRUSS GIRDER. | 7 | WATER TANK (LIVE LOAD 15kN). |
| 2 | GANTRY DECK, WIDTH MIN. 5m. (LIVE LOAD 2.5kN/m² ON 7m² PLUS TWO POINT LOADS OF 1kN cc 1m). | 8 | POWER AND HYDRAULIC UNIT WITH DIESEL TANK. (LIVE LOAD 22kN). |
| 3 | GANTRY DRIVE/GUIDE WHEEL AND RAIL. | 9 | OPERATION AND SAFETY CONTROL PANEL AND COMMUNICATION EQUIPMENT. |
| 4 | ACCESS STAIRWAY TO GANTRY DECK. | 10 | FIRE EXTINGUISHING SYSTEM. |
| 5 | TRAVELING TELESCOPIC PLATFORM. (2 PIECES, LIVE LOAD 2x15kN). | 11 | SERVICE CONTAINER FOR STAFF AND TOOLS. (2 PIECES, LIVE LOAD 2x15kN). |
| 6 | WIND PROTECTION SCREEN, MESH 50% CLOSED. | 12 | GANTRY INSPECTION WALKWAY |

Stretto di Messina
Concessione per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
 Operatore di diritto pubblico
 Legge n° 1108 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2000

Eurolink

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandatario)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACOR S.A.S. (Mandatario)
 ISHKAJAJMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA COWI Ing. E.M. Vajz Dott. Ing. E. Poppi Ordine Ingegneri Milano n° 15408	IL CONTRATTORE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Valutazione (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Cusco)
---	--	--	--

OPERA D'ATTRAVERSAMENTO PS0244_FD

SISTEMI SECONDARI
 STRUTTURE SECONDARIE
 CARRIPONTE E ASCENSORI
 CARROPONTE PER L'IMPALCATO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
1/0	20-06-2011	EMMISSIONE FINALE	CHP/1000	U.F.	J.E./503.A

CODICE [C][G][1][0][0][P][A][X][D][P][S][R][4][P][A][0][0][0][0][0][2][F]O SCALA: VARIARE
 NOME DEL FILE: PS0244_FD.DWG