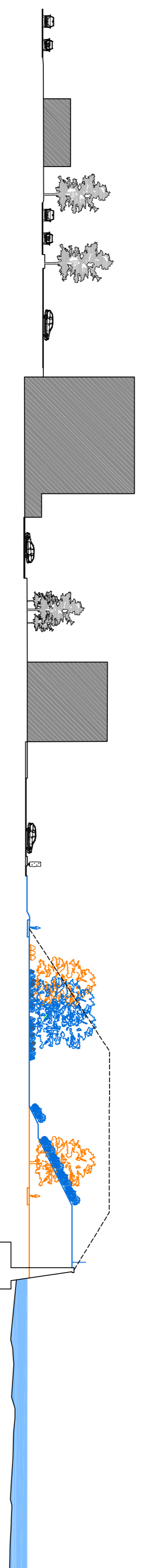
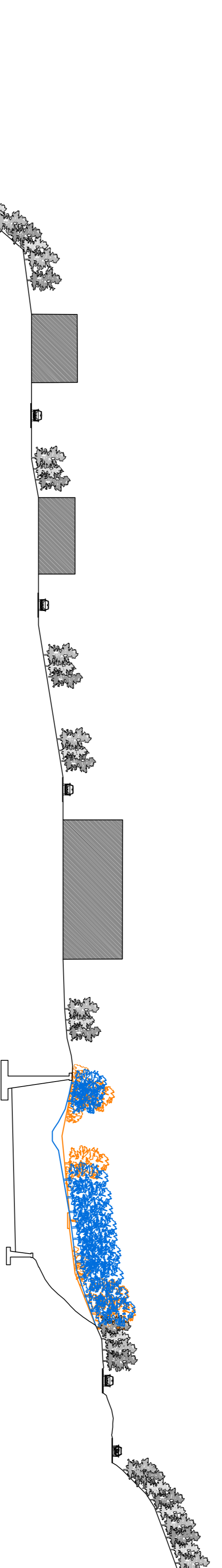


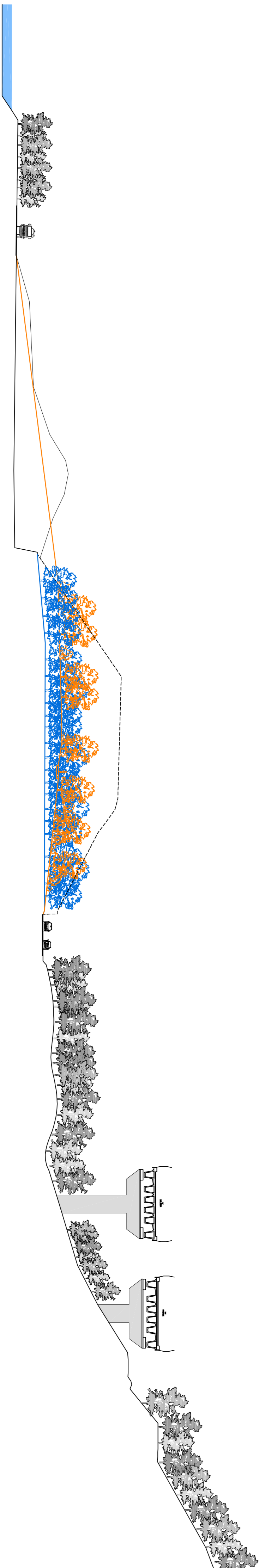
SEZIONE AA - Rilevato: adeguamento viabilità provinciale e realizzazione pista ciclopeditonale



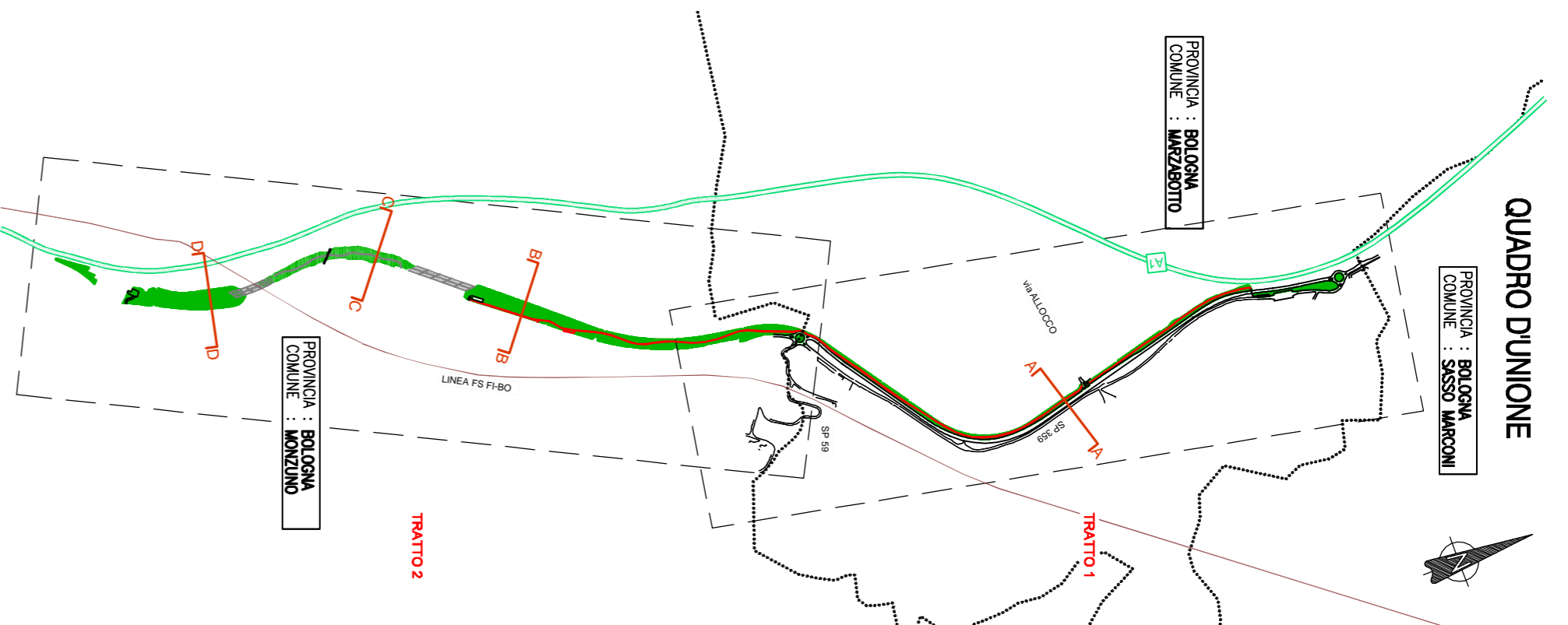
SEZIONE BB - Rilevato: realizzazione parco urbano lineare e pista ciclopeditonale



SEZIONE CC - Rimodellamento morfologica, trincea



SEZIONE DD - Rimodellamento morfologico, rilevato



- LEGENDA**
- PE 1993
  - PD 2017

## autostrade // per l'Italia

**AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI**  
 ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO  
 APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO  
 TRATTO : SASSO MARCONI – LA QUERCIA  
 INTERVENTI DI RIQUALIFICA E DISMISSIONE  
 DEL VECCHIO TRACCIATO AUTOSTRADALE DELLA A1  
 NEI COMUNI DI MARZABOTTO E MONZUNO

### PROGETTO DEFINITIVO

#### DOCUMENTAZIONE GENERALE

#### VALUTAZIONE PRELIMINARE AMBIENTALE

Sezioni tipologiche confronto PE 1993 – PD 2017

<p><b>IL PROGETTISTA SPECIALISTA</b>          Arch. Enrico Francesconi          Ord. Arch. Milano N.16888</p> <p><b>RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO</b></p>	<p><b>IL RESPONSABILE AREE/OPERE</b>          Ing. Francesco Di Noto          Ord. Ing. Milano N. 30472</p> <p><b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b></p>	<p><b>IL DIRETTORE TECNICO</b>          Ing. Orlando Motta          Ord. Ing. Pavia N. 1496</p> <p><b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b></p>																																																																	
<p><b>CODICE IDENTIFICATIVO</b></p> <table border="1"> <tr> <th>Provincia</th> <th>Codice</th> <th>Sezione</th> <th>Manif. Cost. Strad.</th> <th>%</th> <th>Sezione</th> <th>Manif. Cost. Strad.</th> <th>%</th> <th>Manif. Cost. Strad.</th> <th>%</th> <th>Sezione</th> <th>Manif. Cost. Strad.</th> <th>%</th> </tr> <tr> <td>BO</td> <td>1</td> <td>1993</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>BO</td> <td>1</td> <td>1993</td> </tr> <tr> <td>BO</td> <td>1</td> <td>2017</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>BO</td> <td>1</td> <td>2017</td> </tr> <tr> <td>BO</td> <td>1</td> <td>1993</td> <td>1</td> <td>100</td> <td>1</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>BO</td> <td>1</td> <td>1993</td> </tr> <tr> <td>BO</td> <td>1</td> <td>2017</td> <td>1</td> <td>100</td> <td>1</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>BO</td> <td>1</td> <td>2017</td> </tr> </table>			Provincia	Codice	Sezione	Manif. Cost. Strad.	%	Sezione	Manif. Cost. Strad.	%	Manif. Cost. Strad.	%	Sezione	Manif. Cost. Strad.	%	BO	1	1993	0	0	1	0	0	0	0	BO	1	1993	BO	1	2017	0	0	1	0	0	0	0	BO	1	2017	BO	1	1993	1	100	1	100	100	100	100	BO	1	1993	BO	1	2017	1	100	1	100	100	100	100	BO	1	2017
Provincia	Codice	Sezione	Manif. Cost. Strad.	%	Sezione	Manif. Cost. Strad.	%	Manif. Cost. Strad.	%	Sezione	Manif. Cost. Strad.	%																																																							
BO	1	1993	0	0	1	0	0	0	0	BO	1	1993																																																							
BO	1	2017	0	0	1	0	0	0	0	BO	1	2017																																																							
BO	1	1993	1	100	1	100	100	100	100	BO	1	1993																																																							
BO	1	2017	1	100	1	100	100	100	100	BO	1	2017																																																							
<p><b>PROGETTO MANAGER:</b> Ing. Gabriel Guillermo Favo</p>																																																																			
<p><b>RESPONSABILE DEDICATO:</b> N. 0, Ottobre 2018</p>																																																																			
<p><b>REDAZIONE:</b> N. 1, Ottobre 2018</p>																																																																			
<p><b>VERIFICATO:</b> N. 2, -</p>																																																																			
<p><b>REDAZIONE:</b> N. 3, -</p>																																																																			
<p><b>VERIFICATO:</b> N. 4, -</p>																																																																			

<b>SPea</b> s.p.a.	PROGETTO MANAGER	Ing. Gabriel Guillermo Favo	RESPONSABILE DEDICATO	N. 0	Ottobre 2018
per Atlanta	VERIFICATO	-	REDAZIONE	N. 1	Ottobre 2018
				N. 2	
				N. 3	
				N. 4	

<b>autostrade // per l'Italia</b> ing. Antonio Tosi	<b>VEDI DEL CONCESSIONE</b>	<b>autostrade // per l'Italia</b> ing. Antonio Tosi	<b>VEDI DEL CONCESSIONE</b>
<p>Il presente documento non assume carattere di garanzia, neppure a fini assicurativi, e non è vincolante per le parti contraenti. L'Amministrazione Provinciale di Bologna, in qualità di concessionaria, ha autorizzato la presente valutazione ambientale. La presente valutazione ambientale è stata redatta e approvata dalla Commissione Provinciale di Valutazione Ambientale. La presente valutazione ambientale è stata approvata dalla Commissione Provinciale di Valutazione Ambientale.</p>			