



AGOSTINI
Gianpietro

impresa edile
costruzioni generali

DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Spett.le
Ministero dell'Ambiente
e tutela del territorio
Direzione Generale valutazioni ed autorizzazioni
Ambientali
via Cristoforo Colombo 44

00147 Roma

comune.arsiero.vi@pecveneto.it

P.C. Spett.le Comune di Arsiero
p.zza f. Rossi

36011 Arsiero

provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

P.C. Spett.le Provincia di Vicenza
Ctr. Gazzolle

36100 Vicenza

vi-abilita@legalmeil.it

P.C. Spett.le Viabilita
Via Zamenhof

36100 Vicenza

Arsiero, 16 ottobre 2019

OGGETTO: AUTOSTRADA A31 VALDASTICO NORD – 1 LOTTO PIOVENE ROCCHETTE VALLE DELL'ASTICO. PUBBLICAZIONE DELLA "DOCUMENTAZIONE DI RISCONTRO ALLE INDICAZIONI DEL MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E DELLA REGIONE DEL VENETO" AI FINI DELLA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE. OSSERVAZIONI.

In relazione all'avviso di pubblicazione in oggetto richiamato, che concede il termine di 30 (trenta) giorni dalla sua data di pubblicazione per presentare in forma scritta proprie osservazioni inerenti detta documentazione, la scrivente societa' Agostini Gianpietro & c. srl, in qualita' di proprietaria dei fondi interessati dal "progetto stradale interventi di riqualificazione della SP 350 intervento n. 3 – Nuova intersezione per la zona industriale di Arsiero", chiede la sostituzione del citato intervento con la realizzazione del progetto menzionato al successivo punto 6, per i seguenti motivi:

1) Aumento della già pesante situazione di pericolo.

La zona industriale/artigianale di Arsiero è attualmente servita da via dei Roveri.

L'ingresso avviene tramite un incrocio a raso posto in un tratto rettilineo privo di qualsiasi forma di dissuasori di velocità.

Unico, ma inefficace, presidio in tal senso e' il box "rilevatore di velocità" posto sulla S.P. 350 per il traffico diretto verso Arsiero.

Nel tempo (la nostra sede si trova in via dei Roveri n. 4 dal 1994) abbiamo potuto verificare l'estrema pericolosità di detta immissione, a causa delle velocità spesso molto elevate di motociclette, auto ed autocarri in entrambe i sensi di marcia.

Il rettilineo che, abbandonando l'abitato di Arsiero, si dirige verso la val d'Astico, induce molti conducenti ad elevate velocità, probabilmente ritenendo il tratto stradale non più interferente con alcun insediamento e con le conseguenti intersezioni stradali

Per contro, il traffico che dalla Val d'Astico dirige verso Arsiero proviene da un tratto stradale privo di incroci e con limiti di velocità da strada extra urbana.

L'incrocio proposto con l'intervento in oggetto, collocandosi a qualche centinaio di metri a nord rispetto all'esistente, peggiora in entrambe i sensi di marcia la situazione critica sopra esposta;



- 2) Per il traffico proveniente dalla val d'Astico lo spostamento verso nord dell'incrocio a raso comporterebbe un ulteriore aggravio della pericolosità, in quanto posto al limite di una curva piuttosto ampia che viene normalmente affrontata ad elevata velocità, riducendo i tempi di reazione e di percezione degli ostacoli presenti proprio al suo limitare verso sud;
- 3) Le pendenze della prospettata nuova arteria di collegamento tra la S.P. 350 e via dei Roveri non soddisfano le caratteristiche minime previste dalle vigenti normative;
- 4) Qualora l'attuale intersezione tra la S.P. 350 e via dei Roveri fosse chiuso in conseguenza della realizzazione del progetto proposto, il già difficoltoso accesso di mezzi pesanti verso la zona servita da via S. Rosa verrebbe certamente precluso.;
- 5) Il progetto proposto comporta la perdita di una rilevante porzione di terreno di proprietà della scrivente e ne rende inutilizzabile una altrettanto rilevante porzione, che verrebbe a trovarsi interclusa tra il collegamento progettato e l'attuale parcheggio, causando un grave danno ai nostri progetti di ampliamento.
- 6) Esiste un progetto redatto dalla Provincia di Vicenza, attraverso la relativa società partecipata Vi.abilita' Srl, che prevede la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'attuale incrocio a raso tra via dei Roveri e la S.P. 350, che, oltre ad eliminare i rischi causati dalle elevate velocità esposti ai punti 1 e 2 della presente, ottimizza anche gli accessi alle vie S. Rosa e Dei Roveri.

Alla luce di quanto sopra esposto, si chiede l'abbandono dell'ipotesi di progetto in epigrafe evidenziata, a favore del progetto di rotatoria richiamato al precedente punto 6).

Confidando nell'accoglimento della presente osservazione, è gradita l'occasione per porgere Distinti Saluti.

Agostini Gianpietro & C. s.r.l.

Amministratore
