



**m amte.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0027498.21-10-2019**

**COMUNE DI PIOVENE ROCCHETTE**

Provincia di Vicenza

Via Libertà, 82  
Tel. 0445696411 - Fax 0445696444

c.a.p. 36013  
C.F. 83000930244 - P.I. 00256820242

e-mail [tecnico@comune.piovene-rocchette.vi.it](mailto:tecnico@comune.piovene-rocchette.vi.it)  
[piovenerocchette.vi@cert.ip-veneto.net](mailto:piovenerocchette.vi@cert.ip-veneto.net)



SERVIZIO URBANISTICA – EDILIZIA ED AMBIENTE

Piovene Rocchette, 18.10.2019

pec: [DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

Spett.le

**Ministero dell’Ambiente e della Tutela  
del Territorio e del Mare**

Direzione Generale per le valutazioni e  
le autorizzazioni ambientali

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 ROMA

**Oggetto:** Osservazione alla procedura di VIA speciale, ai sensi dell'artt. 167, 183 e 185 del D.Lgs 163/2006 e dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016, e verifica del Piano di Utilizzo terre ai sensi dell'art. 9, DPR 120/2017. Autostrada Valdastico A31 nord. Progetto Definitivo "I lotto Piovene Rocchette - Valle dell'Astico" Varianti intervenute nel Progetto definitivo tra km 1+328 e km 11+169 e tra km 13+757 e km 17+841 [ID VIP 3717].

A seguito dell’avviso ai fini della consultazione da parte del pubblico della la documentazione integrativa volontaria al progetto definitivo in oggetto, presentata dalla Società proponente Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa, e del relativo studio di impatto ambientale, il sottoscritto Sindaco del Comune di Piovene Rocchette si dichiara favorevole in linea generale al proseguimento dell’autostrada A31 “Valdastico” verso nord, ritenendo tale infrastruttura indispensabile per risolvere l’annoso problema del traffico di attraversamento che congestiona il nucleo abitato di Piovene Rocchette sin dall’epoca in cui è stata realizzata detta autostrada.

Sentito il parere della Commissione Urbanistica comunale in data 14.10.2019, verbale prot. 13544, formula la seguente osservazione:

- relativamente alla soluzione del primo tratto della bretella che inizia dalla rotatoria di svincolo dell’attuale casello di Piovene Rocchette con la SP 349 e sbocca sulla SP 350 in territorio del Comune di Cogollo del Cengio, bretella prevista per ovviare alla soppressione del casello di quest’ultimo comune, intervenuta nell’aggiornamento del progetto, si rileva che il tracciato di tale viabilità lambisce il cimitero comunale sul lato nord-est e crea una barriera fisica che con la relativa fascia di rispetto di fatto impedisce qualsiasi futuro ampliamento del cimitero medesimo.

Ritenendo tale limitazione eccessivamente gravosa per questo comune, in quanto l’attuale cimitero risulta quasi completamente saturo e non ne è ipotizzabile la costruzione di un nuovo, si chiede alla Società Autostrada Bs-Pd Spa una soluzione alternativa che preveda il passaggio della bretella tra il tracciato autostradale ed il lato sud-ovest del cimitero, in modo da consentire il suo futuro ampliamento verso il lato opposto.

In merito alla problematica del transito nel tratto urbano della SP 350 dei mezzi di cantiere dovuto ai futuri lavori di costruzione dell’infrastruttura viaria, si prende atto che nella documentazione progettuale, in particolare nella "Relazione illustrativa" (doc. 22.05.00.001.0101.00, pag. 56) risulta

# COMUNE DI PIOVENE ROCCHETTE

Provincia di Vicenza

Via Libertà, 82

Tel. 0445696411 - Fax 0445696444

c.a.p. 36013

C.F. 83000930244 - P.I. 00256820242

e-mail [tecnico@comune.piovene-rocchette.vi.it](mailto:tecnico@comune.piovene-rocchette.vi.it)

[piovenerochettes.vi@cert.ip-veneto.net](mailto:piovenerochettes.vi@cert.ip-veneto.net)



che ".....la previsione della bretella di variante alla SP 350, da realizzare prioritariamente rispetto al resto dell'infrastruttura, consente l'utilizzo della stessa come pista di cantiere. Sulla bretella potrà quindi essere convogliata la movimentazione dei materiali con corrispondente significativa riduzione dei transiti lungo la viabilità esterna....." Inoltre, nel "Cronoprogramma" (doc. 22.05.14.007.0101.00), la bretella in argomento è indicata come prima opera da realizzare.

Nella condivisione della soluzione cantieristica adottata, si raccomanda tuttavia alla Società Autostrada Bs-Pd Spa di introdurre nel progetto tutte le soluzioni atte a limitare l'impatto del traffico pesante generato dai lavori di proseguimento dell'autostrada lungo le strade interne al centro abitato.

Si rimane a disposizione per fornire ulteriori informazioni o chiarimenti dovessero rendersi necessari e si porgono distinti saluti.



IL SINDACO

Erminio Masero