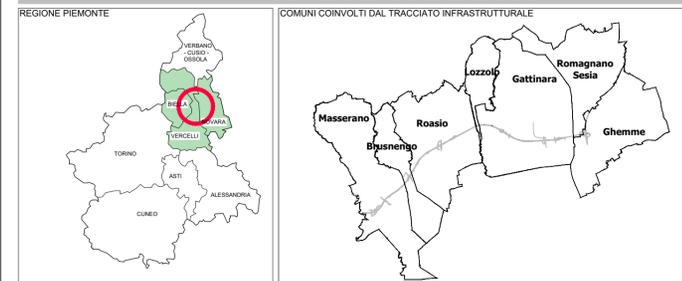
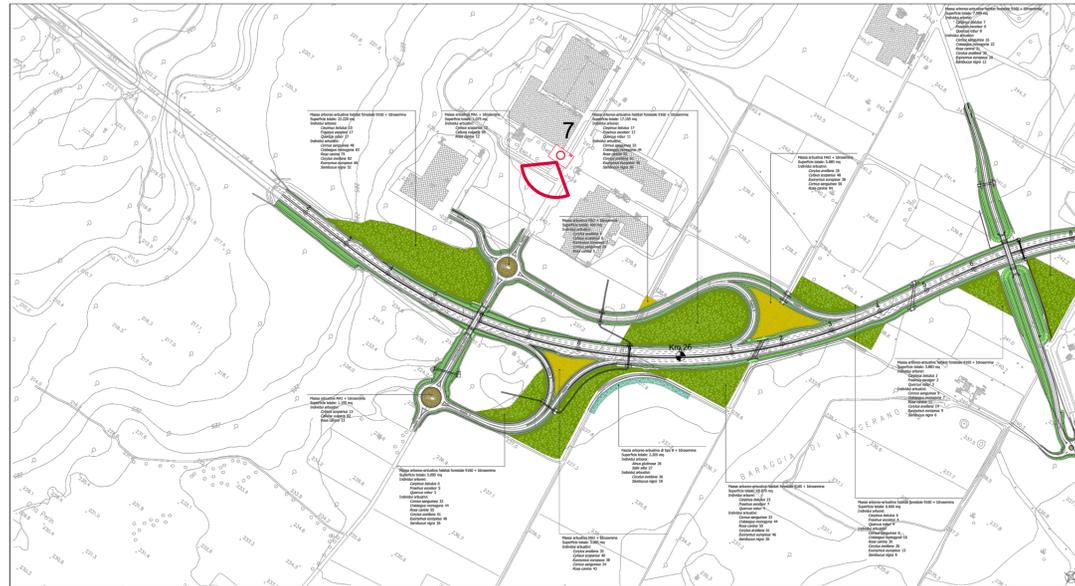


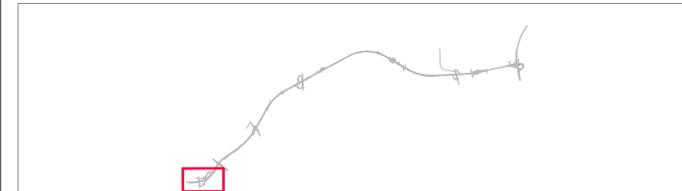
RIPRESA 7 - VISTA DALLA S.P. 315 NEL TRATTO IN ADEGUAMENTO IN PROSSIMITA' SISTEMA A DOPPIA ROTATORIA DI MASSERANO - SAN GIACOMO DEL BOSCO
STATO DI FATTO



LEGENDA

- Tracciato
- Punti di ripresa fotografica

KEYPLAN



STATO DI PROGETTO MITIGATO



- Fascia arborea-arbustiva di tipo A con specie del Quercio-carpinetto
 - Fascia arborea-arbustiva di tipo B con specie igrofile
 - Massa arbustiva di media dimensione, poco eterogenea di specie e poco fitta (MA1)
 - Massa arbustiva di medio-grande dimensione ed eterogeneità di specie e fitta (MA2)
 - Massa arborea-arbustiva con formazione forestale dell'habitat 9160
 - Massa arborea-arbustiva con formazione forestale dell'habitat 9190
 - Ripristino ambientale mediante sovescio
 - Brughiera
 - Inerbimento delle scarpate dei rilevati mediante idrosemina*
- * Si specifica che la superficie destinata all'inerbimento delle scarpate dei rilevati mediante idrosemina ammonta a 308.450 mq



Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI	COD.
I PROGETTISTI: Ing. Vincenzo Marzi Ordine Ing. di Bari n.3594 Ing. Achille Deviotfranceschi Ordine Ing. di Roma n.19116	
IL GEOLOGO: geol. Serena Majetta Ordine Geol. del Lazio n.928	
RESPONSABILE DEL SIA arch. Giovanni Magarò Ordine Arch. di Roma n.16183	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE geom. Fabio Quondam	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Nicolò Canepa	
PROTOCOLLO	DATA

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

Fotosimulazione - Tav. 7/13

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PT007	T00IA37AMBFO007.dwg	A	varie
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
PT007	D	17/01	
CODICE ELAB.	T00IA37AMBFO07		
C			
B			
A	emissione a seguito richieste iter approvativo	Sett 2019	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO