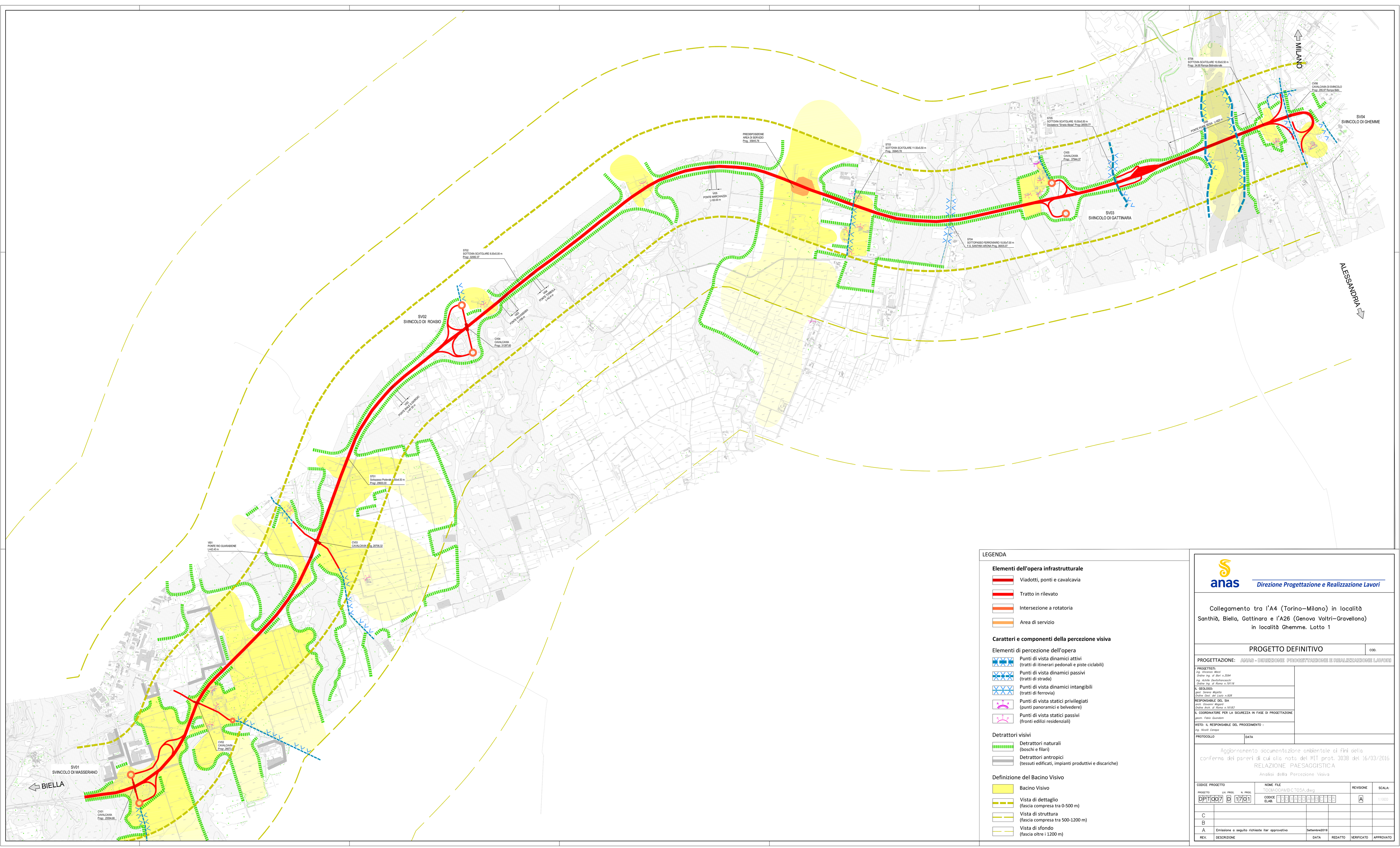

LEGENDA

Elementi dell'opera infrastrutturale

- Viadotti, ponti e cavalcavia
- Tratto in rilevato
- Intersezione a rotatoria
- Area di servizio

Caratteri e componenti della percezione visiva

Elementi di percezione dell'opera

- Punti di vista dinamici attivi (tratti di itinerari pedonali e piste ciclabili)
- Punti di vista dinamici passivi (tratti di strada)
- Punti di vista dinamici intangibili (tratti di ferrovia)
- Punti di vista statici privilegiati (punti panoramici e belvedere)
- Punti di vista statici passivi (fronti edilizi residenziali)

Detrattori visivi

- Detrattori naturali (boschi e filari)
- Detrattori antropici (tessuti edificati, impianti produttivi e discariche)

Definizione del Bacino Visivo

- Bacino Visivo
- Vista di dettaglio (fascia compresa tra 0-500 m)
- Vista di struttura (fascia compresa tra 500-1200 m)
- Vista di sfondo (fascia oltre i 1200 m)

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitofrancesch
Ordine Ing. di Roma n.19716
IL GEOLOGO:
geol. Serena Mgetta
Ordine Geol. del Lazio n.928
RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magarò
Ordine Arch. di Roma n.16183
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Guindani
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Nicolò Campo

PROTOCOLLO — DATA

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

RELAZIONE PAESAGGISTICA

Analisi della Percezione Visiva

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00IM00AMBCT05A.dwg		
DPT007	D	1701	CODICE ELAB.	A	1:10000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	Emissione a seguito richieste iter approvativo	Settembre2019			