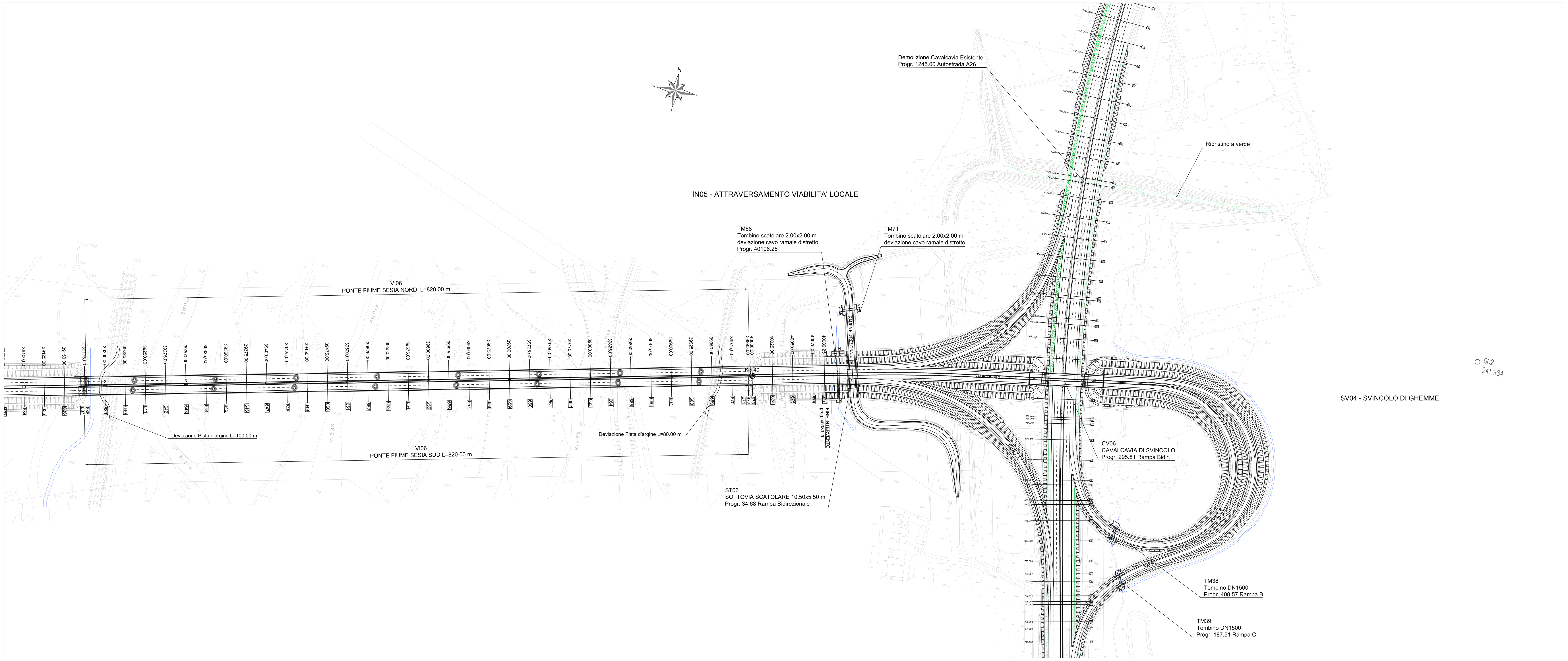
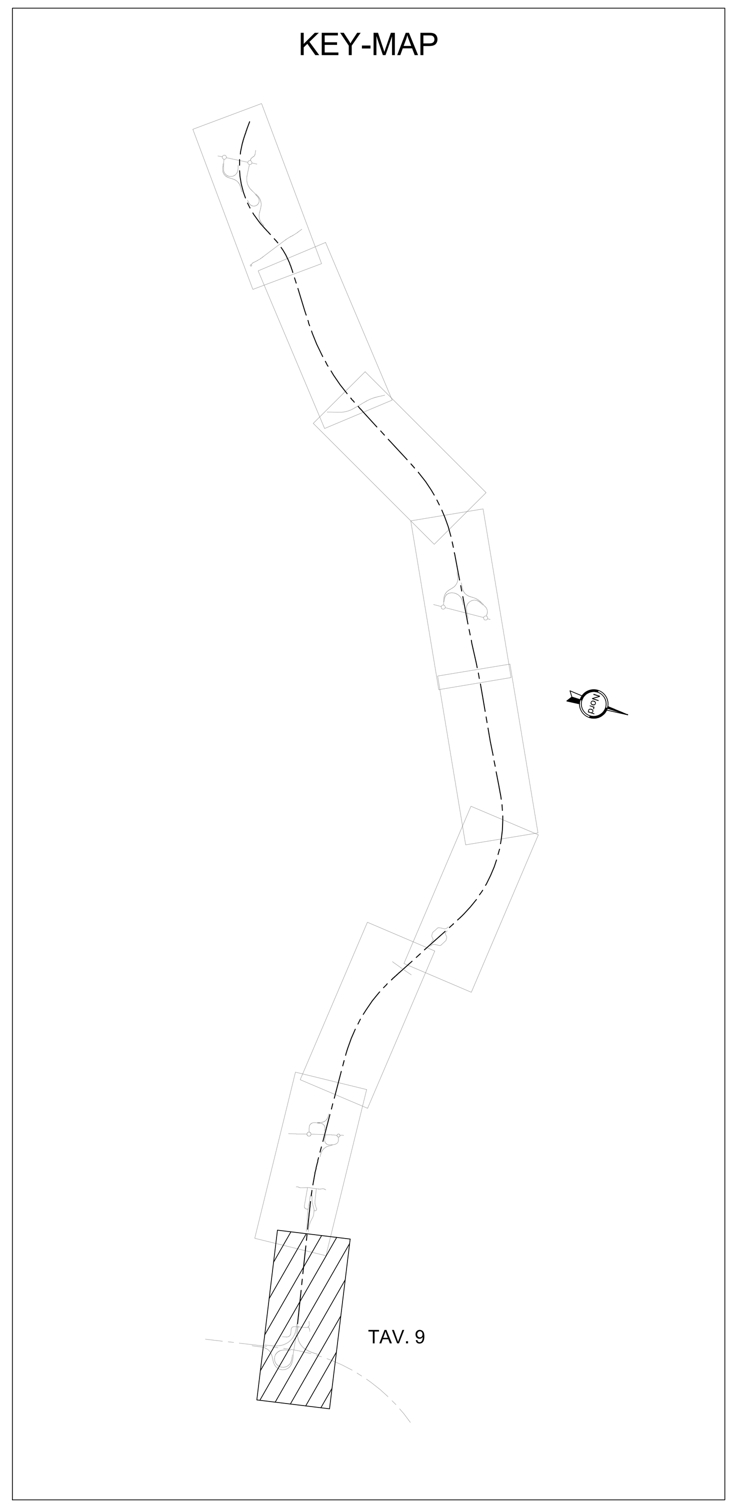




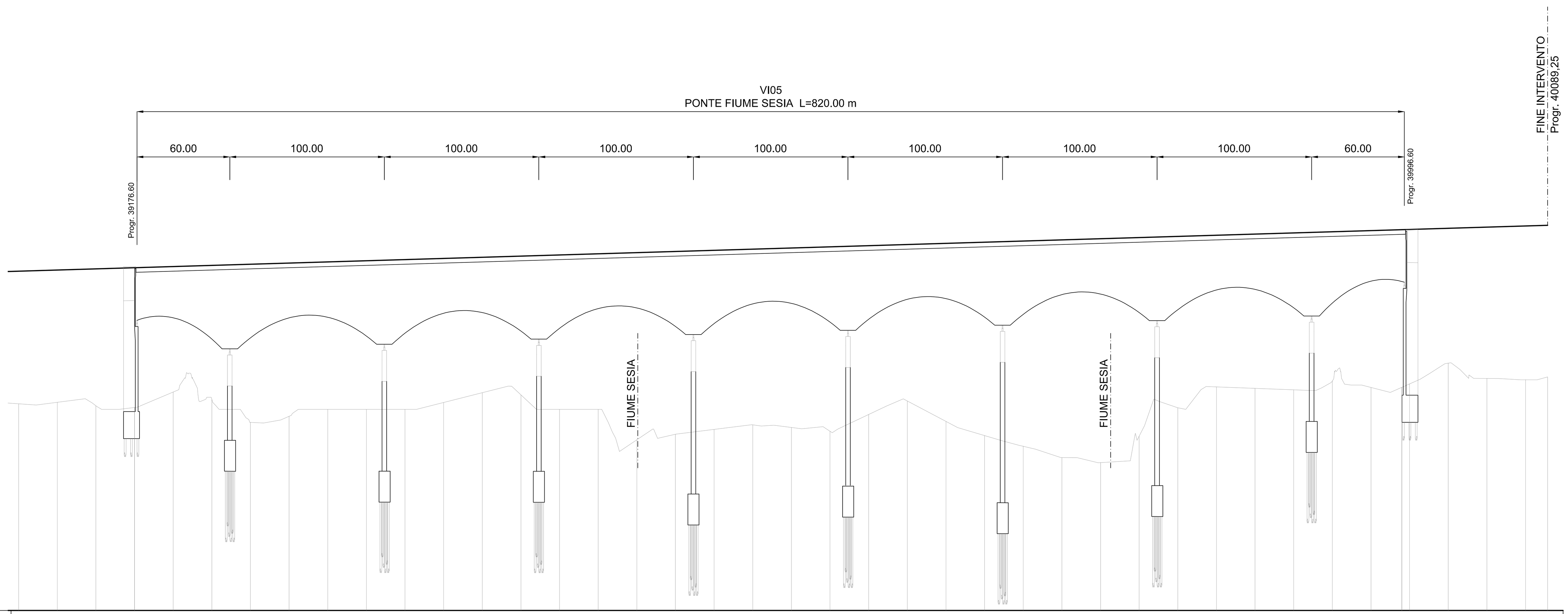
MASSERANO ⇦ ⇨ GHEMME

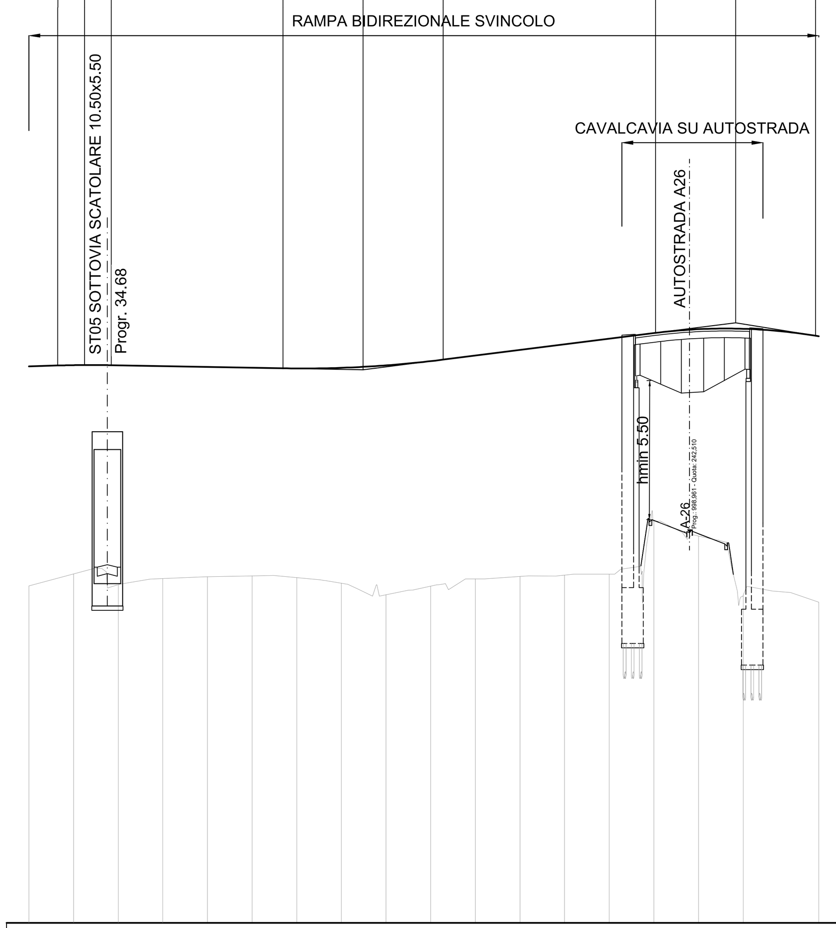
LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)	
Asse principale	h = 3,460 L = 1153,136 i = 0,003

LIVELLETTE				
Rampa bidirezionale	h = 0,075 L = 24,929 i = 0,003	h = -0,224 L = 124,781 i = -0,002	h = 2,098 L = 166,905 i = 0,013	h = -0,746 L = 46,374 i = -0,016

	Raccordo 1	Raccordo 2	Raccordo 3
Pr	24,929	149,710	316,616
Qt	249,999	249,775	251,873
R	5000,000	5000,000	2500,000
T	11,992	35,915	35,832
Fr	0,014	0,129	0,257
Sv	23,984	71,831	71,666

Pr = 12,937 Qt = 249,963; Pr = 36,921 Qt = 249,978; Pr = 113,796 Qt = 249,840; Pr = 185,625 Qt = 250,227; Pr = 280,784 Qt = 251,423; Pr = 352,448 Qt = 251,296





Asse principale (QT.RIF. 225,000)

NUMERO SEZIONI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE
634	246,925	238,356	39100,00
635	247,000	238,458	39125,00
636	247,075	238,233	39150,00
637	247,150 / 247,150	238,122 / 238,122	39174,99 / 39175,00
639	247,225	239,121	39200,00
640	247,300	238,643	39225,00
641	247,375	237,161	39250,00
642	247,450	237,549	39275,00
643	247,525	238,000	39300,00
644	247,600	238,000	39325,00
645	247,675	238,000	39350,00
646	247,750	238,441	39375,00
647	247,825	239,069	39400,00
648	247,900	238,929	39425,00
649	247,975	238,000	39450,00
650	248,050	238,000	39475,00
651	248,125	236,034	39500,00
652	248,200	236,394	39525,00
653	248,275	236,707	39550,00
654	248,350	236,998	39575,00
655	248,425	236,829	39600,00
656	248,500	236,586	39625,00
657	248,575	237,669	39650,00
658	248,650	238,539	39675,00
659	248,725	237,221	39700,00
660	248,800	236,305	39725,00
661	248,875	235,626	39750,00
662	248,950	234,893	39775,00
663	249,025	234,566	39800,00
664	249,100	236,269	39825,00
665	249,175	238,104	39850,00
666	249,250	239,456	39875,00
667	249,325	239,363	39900,00
668	249,400	239,268	39925,00
669	249,475	239,840	39950,00
670	249,550	239,413	39975,00
671	249,610 / 249,610 / 249,625	239,425 / 239,425 / 239,647	39994,99 / 39995,00 / 40000,00
674	249,700	240,987	40025,00
675	249,775	240,000	40050,00
676	249,850	239,914	40075,00
677	249,925	240,093	40089,25

ETTOMETRICHE: 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400

DIST. PARZIALI: 25,00 25,00 24,99 25,00 19,99 5,00 25,00 25,00 25,00 14,25

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L = 1229,919

ANDAMENTO CIGLI: -0,025

Rampa bidirezionale svincolo

NUMERO SEZIONI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE
1	249,925	240,093	0,00
2	249,980	240,628	20,00
3	249,972	240,150	40,00
4	249,936	240,426	60,00
5	249,900	240,502	80,00
6	249,864	240,543	100,00
7	249,832	240,466	120,00
8	249,861	240,217	140,00
9	249,970	239,701	160,00
10	250,159	240,083	180,00
11	250,407	240,413	200,00
12	250,659	240,520	220,00
13	250,910	240,580	240,00
14	251,161	240,618	260,00
15	251,413	243,000	280,00
16	251,590	242,332	300,00
17	251,608	239,673	320,00
18	251,274	239,363	353,86

ETTOMETRICHE: 0, 1, 2, 3

DIST. PARZIALI: 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 20,00 33,86

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L = 50,772; R = 2000,000 Sv = 120,876 1; L = 182,211

ANDAMENTO CIGLI: -0,025 -0,025 -0,025

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116
IL GEOLOGO:
geol. Serena Majetta
Ordine Geol. del Lazio n.928
RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magarò
Ordine Arch. di Roma n.16183
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Quondam
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE
Asse principale
Planimetria e profilo di progetto – Tav. 9 di 9

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPT007, LIV. PROG. D, N. PROG. 1701	T00PS00TRAPF13A.dwg CODICE ELAB. T00PS00TRAPF13	B	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTE ITER APPROVATIVO	Settembre 2019			
A	EMISSIONE	Maggio 2018			