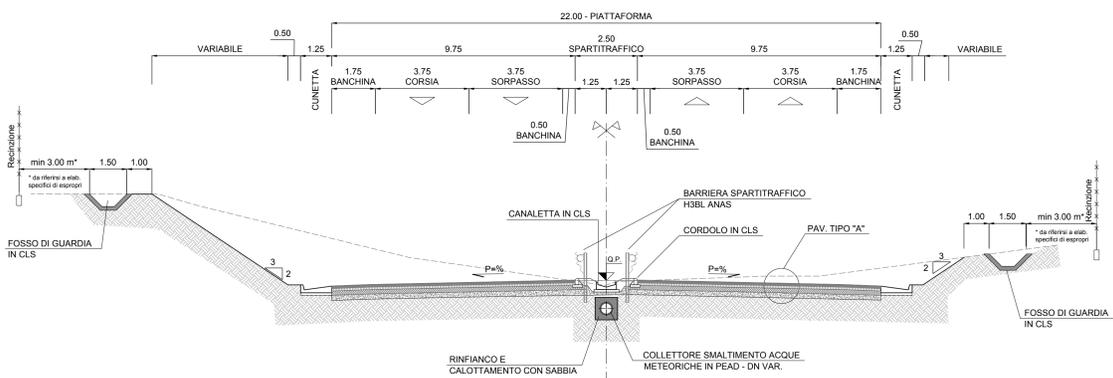


SEZIONE TIPO PEDEMONTANA - cat. "B" DM 6792

(IN SCAVO - IN RETTIFILLO)
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO PEDEMONTANA - cat. "B" DM 6792

(IN RILEVATO - IN CURVA)
SCALA 1:100

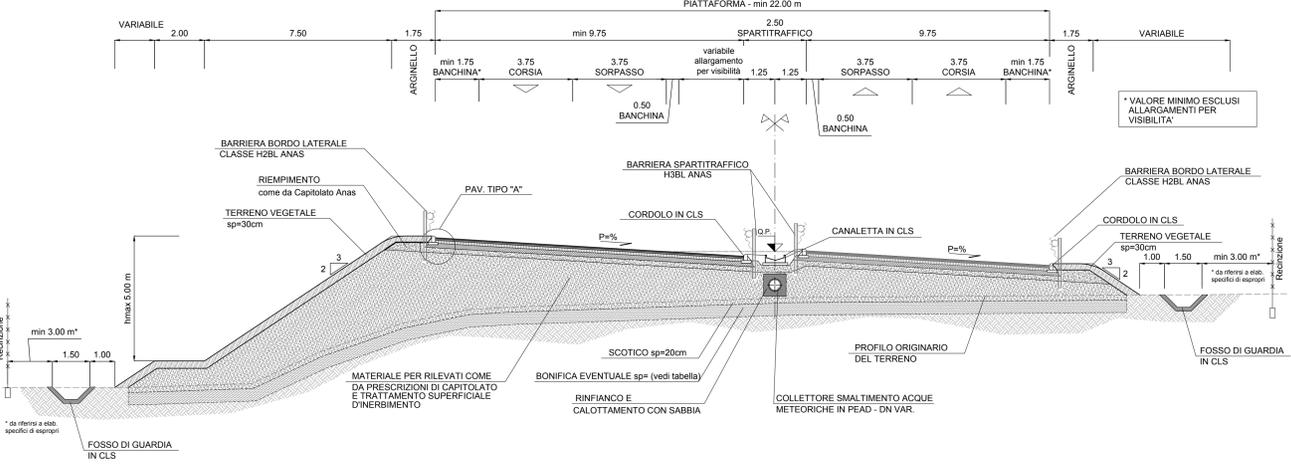


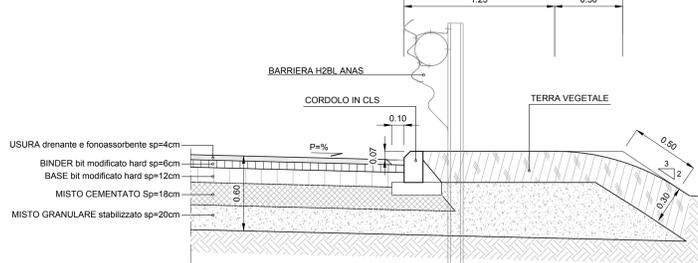
TABELLA SPESSORI BONIFICA

| PROGRESSIVA INIZIO (m) | PROGRESSIVA FINE (m) | SCOTICO (cm) | BONIFICA (cm) | Intervento tipo |
|------------------------|----------------------|--------------|---------------|-----------------|
| 25143,86 (inizio) | 25.350,00 | 20,00 | 30,00 | A |
| 25.350,00 | 25.800,00 | 20,00 | 0,00 | A |
| 25.800,00 | 27.150,00 | 20,00 | 30,00 | A |
| 27.150,00 | 28.400,00 | 20,00 | 50,00 | A |
| 28.400,00 | 29.200,00 | 20,00 | 30,00 | A |
| 29.200,00 | 30.850,00 | 20,00 | 50,00 | A |
| 30.850,00 | 31.300,00 | 20,00 | 30,00 | A |
| 31.300,00 | 31.975,00 | 20,00 | 50,00 | A |
| 31.975,00 | 36.700,00 | 20,00 | 30,00 | A |
| 36.700,00 | 36.900,00 | 20,00 | 50,00 | B |
| 36.900,00 | 38.500,00 | 20,00 | 70,00 | B |
| 38.500,00 | 40089,25 (fine) | 20,00 | 100,00 | B |

| SV01 - Svincolo Maserano | SV02 - Svincolo Roasio | SV03 - Svincolo Gattinara | SV04 - Svincolo Ghemme | IN01 - S.P. 317 Rollino-Rovasenda (CV02) | IN02 - S.P. 318 Maserano-Rovasenda (CV03) | IN03 - S.P. 3 Gattinara-Rovasenda (ST03) | IN04 (ST05) viabilità accessorie all'area di esazione | IN05 - viabilità secondaria svincolo Ghemme (ST06) |
|--------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--|---|--|---|--|
| | | | | 20,00 | 30,00 | 0,00 | 20,00 | 50,00 |
| | | | | 20,00 | 50,00 | 0,00 | 20,00 | 100,00 |
| | | | | 20,00 | 70,00 | 0,00 | 20,00 | 100,00 |
| | | | | 20,00 | 100,00 | 0,00 | 20,00 | 50,00 |

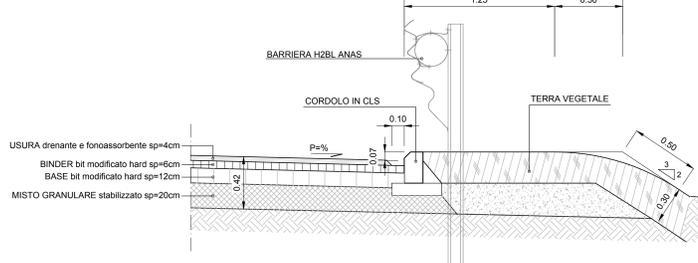
DETTAGLIO MARGINE IN RILEVATO PAV. TIPO "A"

SCALA 1:20



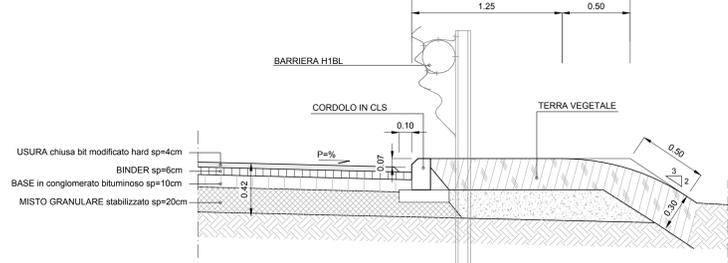
DETTAGLIO MARGINE IN RILEVATO PAV. TIPO "B"

SCALA 1:20



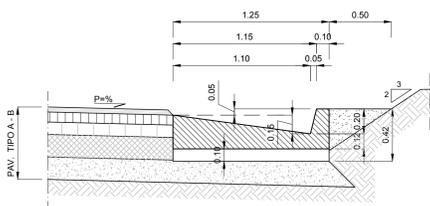
DETTAGLIO MARGINE IN RILEVATO PAV. TIPO "D"

SCALA 1:20



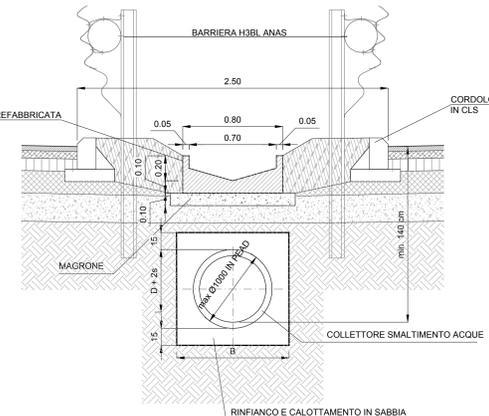
DETTAGLIO MARGINE IN SCAVO

SCALA 1:20



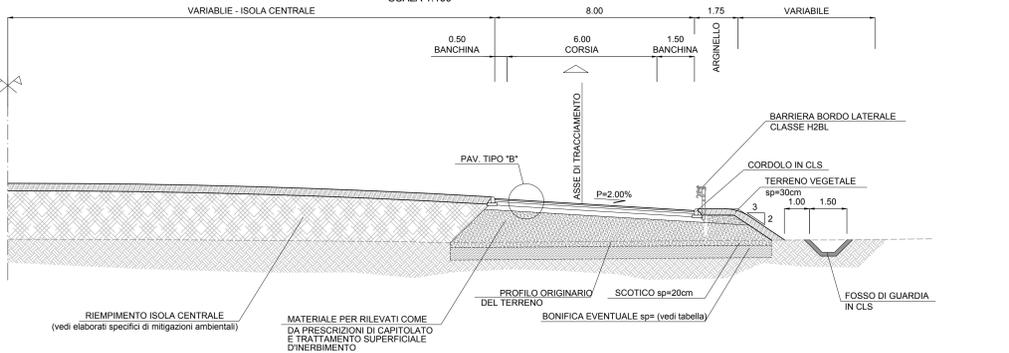
DETTAGLIO MARGINE INTERNO

SCALA 1:20



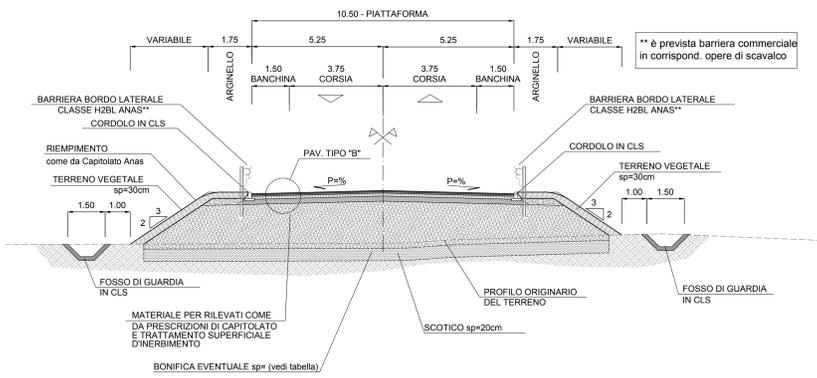
SEZIONE TIPO ROTATORIA

(IN RILEVATO - IN CURVA)
SCALA 1:100



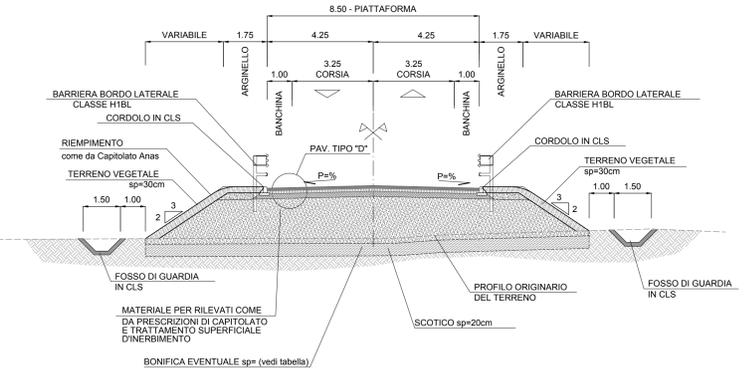
SEZIONE TIPO SVINCOLO RAMPA BIDIREZIONALE

(IN RILEVATO)
SCALA 1:100



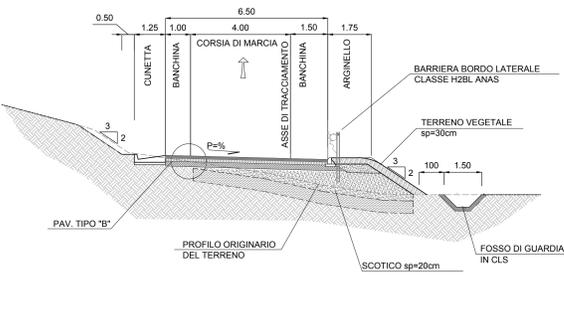
SEZIONE TIPO VIABILITA' INTERFERITE - F2 EXTRAURBANA

(IN RILEVATO)
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO RAMPE MONODIREZIONALI

SCALA 1:100



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI: Ing. Giacomo Maggi
Ordine Ing. di Bari n. 2594
Ing. Andrea Quattrone
Ordine Ing. di Roma n. 19116

IL GEOLOGO: Ing. Sergio Maffei
Ordine Geol. del Lazio n. 828

RESPONSABILE DEL SA: Ing. Giacomo Maggi
Ordine Arch. di Roma n. 16183

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Fabio Quattromani

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Nicola Comari

PRODOTTORE: DATA:

PROGETTO STRADALE
Asse principale
Sezioni tipo e particolari costruttivi - Tav.1 di 2

| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|----------|------------|----------|---------------------|-----------|--------|
| DPT007 | D | 17/01 | T00P500TRAST01A.dwg | B | 1/50 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|--|----------------|---------|------------|-----------|
| C | | | | | |
| B | EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTE ITER APPROVATIVO | Settembre 2019 | | | |
| A | EMISSIONE | Maggio 2018 | | | |