MATERIALI

CLASSE DI ESECUZIONE DELLE OPERE/DOCUMENTI/NOTE E PRESCRIZIONI
Tutti i materiali dovranno comunque essere approvvigionati in accordo con il D.M. 14/01/2008.

VARIOTTI E CAVALCAVIA

- Acciaio da carpenteria per membrature di impalcato:S355N (autopassivante)
- Vita nominale : 0.3
- Classe d'uso : II
- Acciaio bullone: gr.10.9 - Ø≤M36 * Hardening (se non diversamente indicato) con allungamento a rottura > 15%
- Giunzioni delle travi principali realizzate mediante saldature a piena penetrazione di 1° classe effettuate da entrambi i lati, ridotte in ampiezza della zona a soggette a controlli non distruttivi
- Acciaio per armature ordinarie:B450C

Conglomerato cementizio per sottofondazione
- Classe di resistenza C12/15
- Classe di consistenza S3

Conglomerato cementizio per pali di fondazione
- Classe di resistenza C32/40
- Diam. massimo inerti 32 mm
- Classe di consistenza S4
- Classe di esposizione XC2

Conglomerato cementizio per plinto di fondazione di spalle e pile
- Classe di resistenza C28/35
- Diam. massimo inerti 32 mm
- Classe di consistenza S4
- Classe di esposizione XC2

Conglomerato cementizio per le strutture in elevazione delle spalle
- Classe di resistenza C32/40
- Diam. massimo inerti 25 mm
- Classe di consistenza S4
- Classe di esposizione XC2

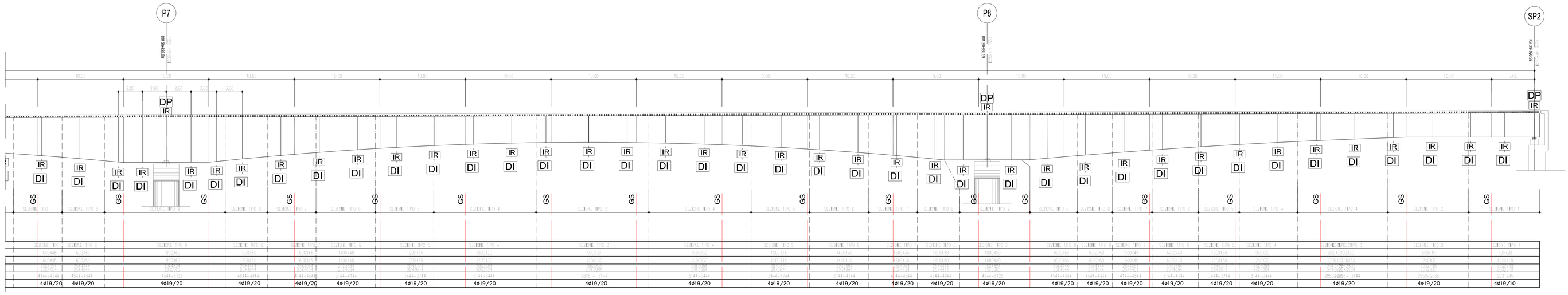
Conglomerato cementizio per le strutture in elevazione delle pile
- Classe di resistenza C32/40
- Diam. massimo inerti 25 mm
- Classe di consistenza S4
- Classe di esposizione XC4 , XD1

Conglomerato cementizio per solette, cordoli e baggioli
- Classe di resistenza C32/40
- Diam. massimo inerti 25 mm
- Classe di consistenza S5
- Classe di esposizione XC4 - XD1

Conglomerato cementizio per precalle collaborante con la soletta
- Classe di resistenza C40/50
- Diam. massimo inerti 16 mm
- Classe di consistenza:secondo le riprese di produzione del processo di prefabbricazione
- Classe di esposizione XC4 - XD1

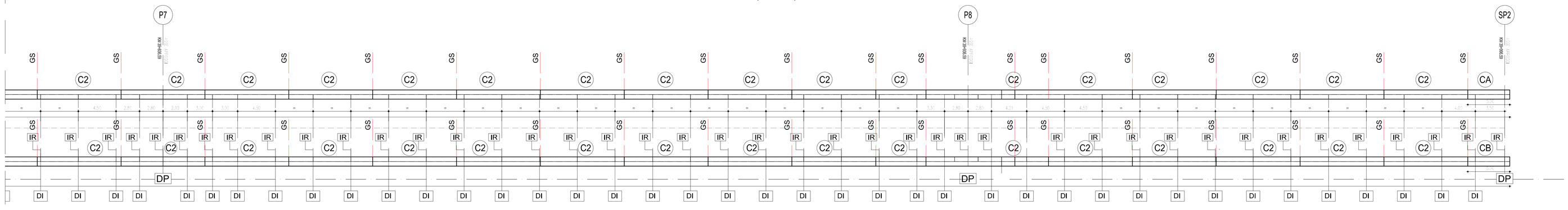
PROSPETTO LONGITUDINALE CARREGGIATA NORD - 5/5

(SCALA 1 : 200)



SCHEMA CONVENZIONALE (RETTIFICATO) PIANO SUPERIORE - 5/5

(SCALA 1 : 200)



INCIDENZA ARMATURA SOLETTA - 320kg/m3

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO | COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Luca Ferrari
Ordine ing. di Bari n.3534
ing. Achille Devitofranceschi
Ordine ing. di Roma n.19716

IL GEOLOGO:
geol. Simone Mancini
Ordine Geol. del Lazio n.526

RESPONSABILE DEL SIA
geom. Massimo Bellini
Ordine Geom. di Roma n.16193

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Gianluca Gizzi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
ing. Luigi Fidanzio

PROTOCOLLO | DATA

VIADOTTO SUL FIUME SESIA
CARPENTERIA METALLICA (3/3)

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007 D 1701	T00VI06STRCP06_B CODICE ELAB. T00VI06STRCP06	B	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	Emissione a seguito richieste Iter approvativo	SET. 2019			
A	emissione	18/5/2018			