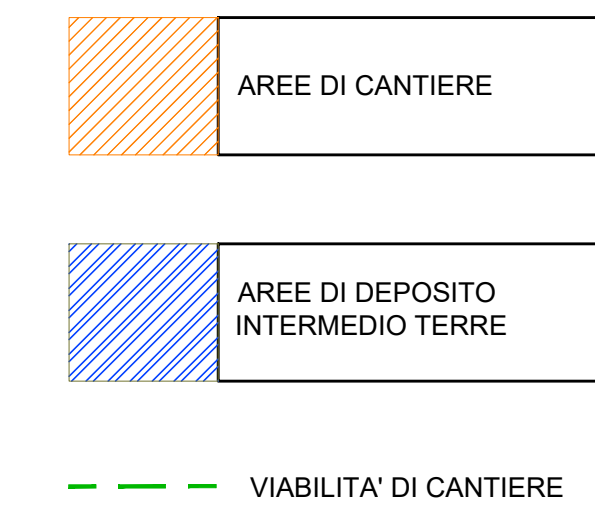


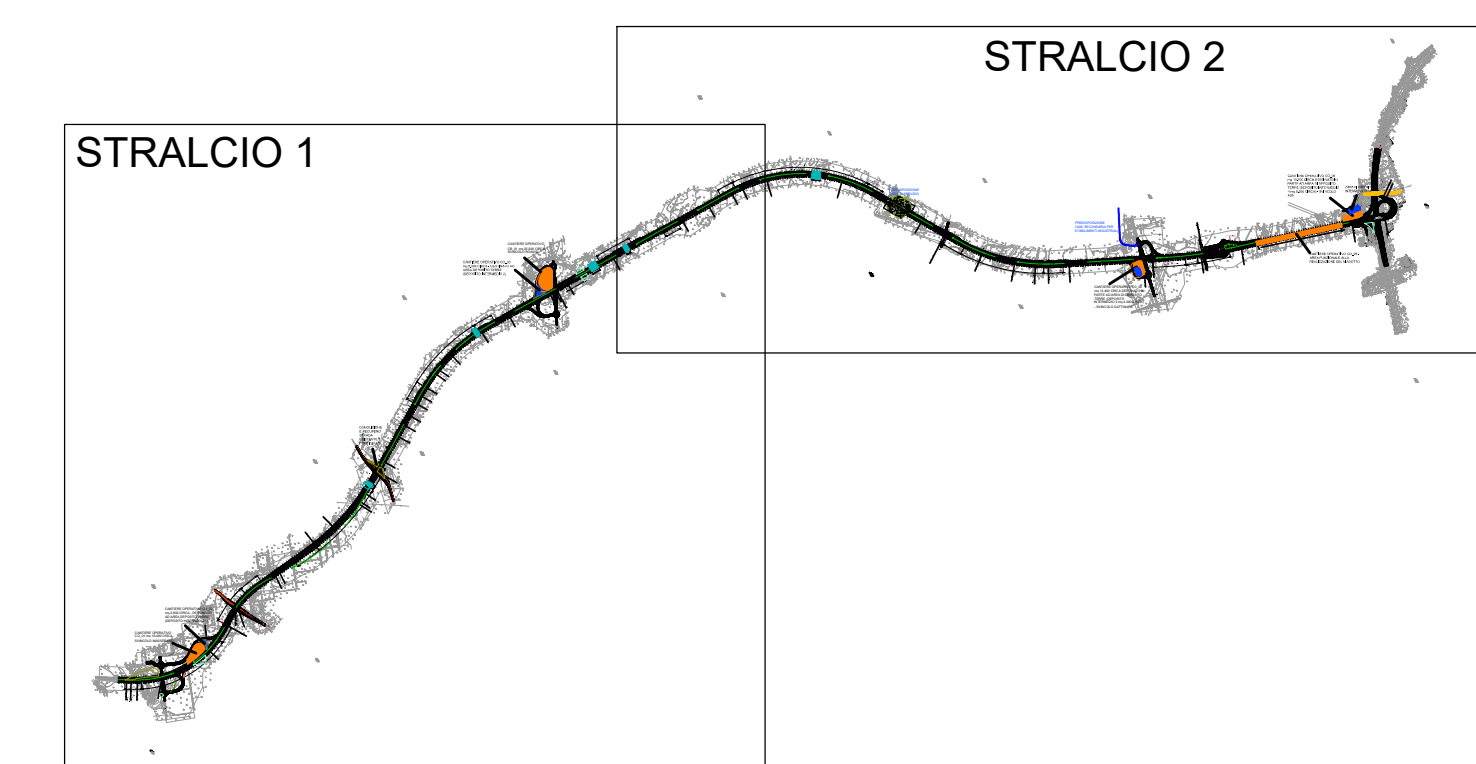
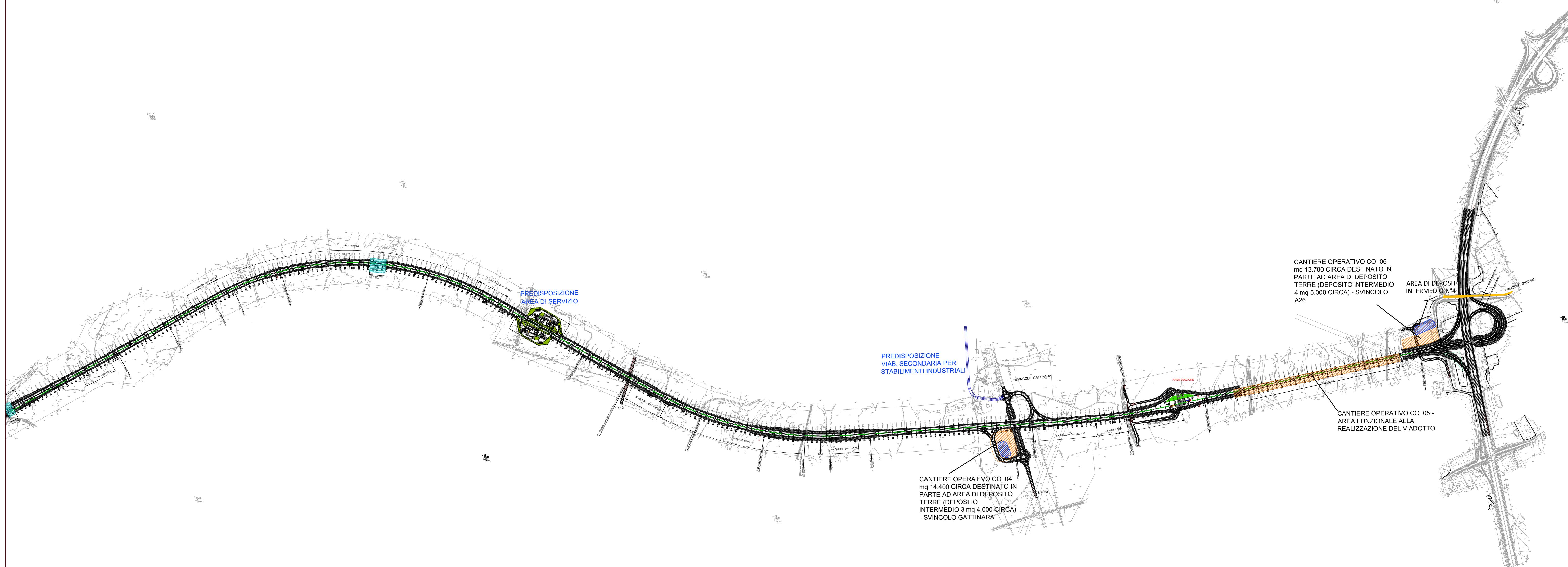
STRALCIO 1

LEGENDA



km	CODICE CANTIERE	OPERA DI RIFERIMENTO	DESCRIZIONE	SUPERFICIE
24+050	CO_01	Svincolo Messerano	Cantiera Operativa	Circa 18.000 m ²
24+200	CO_02	Svincolo Messerano	Cantiera Operativa interamente destinata ad area di deposito intermedio 1	Circa 2.800 m ²
25+250	CO_03	Svincolo Rosso	Cantiera Operativa interamente destinata ad area di deposito intermedio 2	Circa 5.000 m ²
31+275	CO_04	Svincolo Rosso	Cantiera Base	Circa 25.000 m ²
37+600	CO_04	Svincolo Gattinara	Cantiera Operativa destinata in parte ad area di deposito intermedio 1 (4.000 m ²)	Circa 13.000 m ²
39+165 - 40+025	CO_05	Viadotto ad Piuma Sava	Cantiera operativa	Circa 35.000 m ²
40+130	CO_06	Svincolo Ghemme	Cantiera Operativa destinata in parte ad area di deposito intermedio 3 (5.000 m ²)	Circa 13.700 m ²

STRALCIO 2



Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova-Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Dott. Ing. di Bari A. Scudà
Ing. Achille Deullapozzani
Dott. Ing. di Roma A. 19116

IL GEOLOGO:
geol. Sergio Majetta
Dott. Scudà del Lotto n. 8/8
RESPONSABILE DEL SIA:
arch. Giovanni Magari
Dott. Arch. di Roma n. 15182

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
geom. Fabio Quondam

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Nicolò Conzato

PROTOCOLLO DATA

GEOLOGIA E GESTIONE MATERIE
Planimetria sito di produzione/utilizzo, aree di cantiere e deposito intermedio e viabilità di cantiere

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP1007	T00GE01GEOPL01B	B	1:10000
PRODOTTO DA	ELABORATO DA		
C			
B	Emissione a seguito richieste iter approvativo	Sett. 2019	
A	Emissione	18/5/2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO