

LEGENDA

COMPLESSI IDROGEOLOGICI

Complesso idrogeologico 1 (Alluvioni attuali e recenti e Alluvioni antiche) - Depositi fluviali prevalentemente ghiaiosi e sabbiosi, con occasionali livelli di argilla e limo. Sono presenti canali e alvei attivi ed abbandonati. Ospitano una falda a superficie libera collegata con la rete idrografica OLOCENE.

Aree a permeabilità elevata ($10^{-4} < K < 10^{-3}$ m/s)

Complesso idrogeologico 2 (Pliovischie Wurm-Riss) - Depositi di matrice sabbiosa con deboli strati di argilla e conuli in matrice argillosa. Sono presenti occasionali livelli di argilla e limo. Ospitano una falda a superficie libera collegata con la rete idrografica PLEISTOCENE SUP. - PLEISTOCENE MEDIO.

Aree a permeabilità da buona a elevata ($10^{-4} < K < 10^{-2}$ m/s)

Complesso idrogeologico 3 (Pliovischie Riss) - Depositi di matrice sabbiosa con occasionali livelli di argilla e limo. Sono presenti occasionali livelli di argilla e limo. Ospitano una falda a superficie libera collegata con la rete idrografica PLEISTOCENE SUP. - PLEISTOCENE MEDIO.

Aree a permeabilità da buona a cattiva ($10^{-7} < K < 10^{-4}$ m/s)

ELEMENTI IDROGRAFICI

Limite geologico
Idrografia

ELEMENTI IDROGEOLOGICI

Isotriche espresse in m s.l.m. (Novembre 2017) relative ai valori di soggiacenza della falda freatica in corrispondenza dei pozzi installati nel 2017 e nei pozzi di osservazione installati nel 2017 e nei pozzi di osservazione installati nel 2009 e 2010.

Direzione di deflusso principale della falda freatica

Reservoir e relativi aree di innalzamento con valore della falda espresso in m.s.l.m. (campagna di indagini anno 2009, 2010 e 2017)

TESTATURA PRINCIPALE DELL'ACQUIFERO

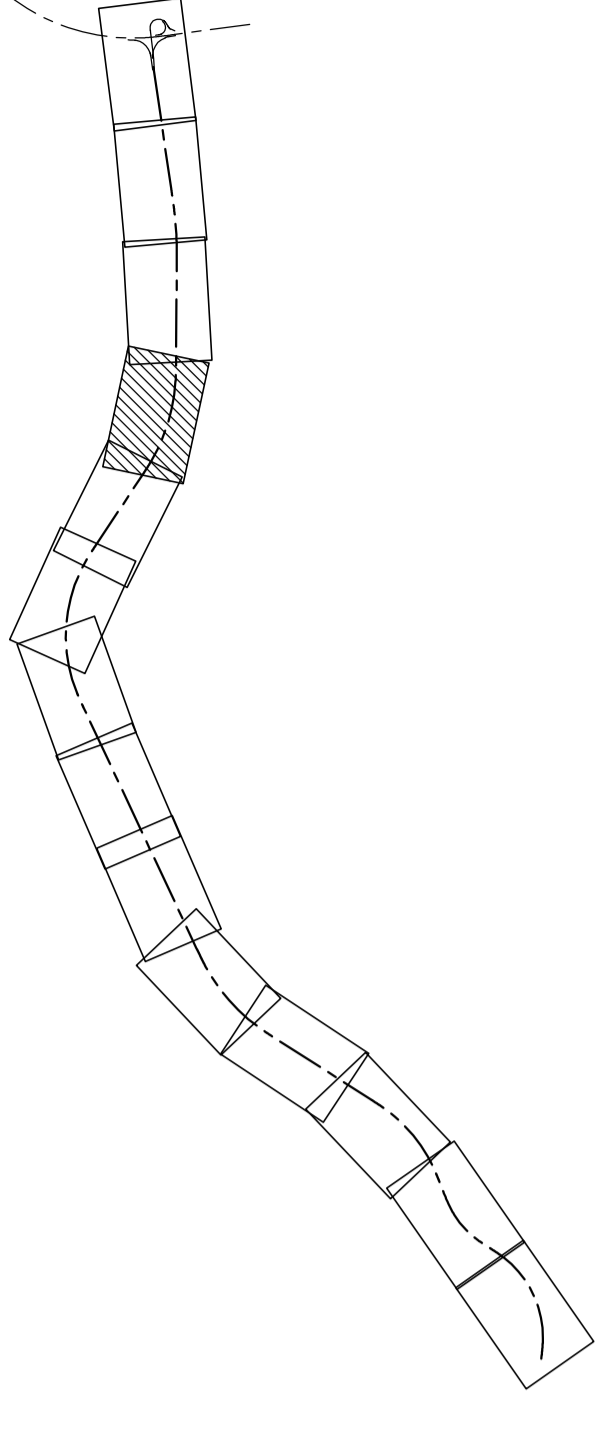
Ciottoli

Sabbie ghiaie e ciottoli

Sabbie e sabbie limose

Pozzi ad uso idropotabile (da ARPA Piemonte - Sistema Informativo delle Risorse Idriche SRII della Regione Piemonte - Componente delle Derivazioni Idriche).

KEY MAP



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

cod.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Achille D'Amico/Ingegnere
Ing. Achille D'Amico/Ingegnere
Ing. Achille D'Amico/Ingegnere
Ing. Achille D'Amico/Ingegnere

IL GEOLOGO:
Ing. Riccardo Campa

RESPONSABILE DEL SIA
Arch. Giovanni Magagnoli

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Riccardo Campa

CARTA IDROGEOLOGICA

Tav. 11 di 14

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	emissione a seguito richieste IIR approvativo	Settembre 2019			
B	emissione	Maggio 2018			
A					

