









LEGENDA



INDAGINI PREGRESSE

-  Sondaggio geognostico - anno 2001
-  Sondaggio geognostico - anno 2009
-  Indagine sismica a rifrazione - anno 2009
-  Sondaggio geognostico - anno 2010

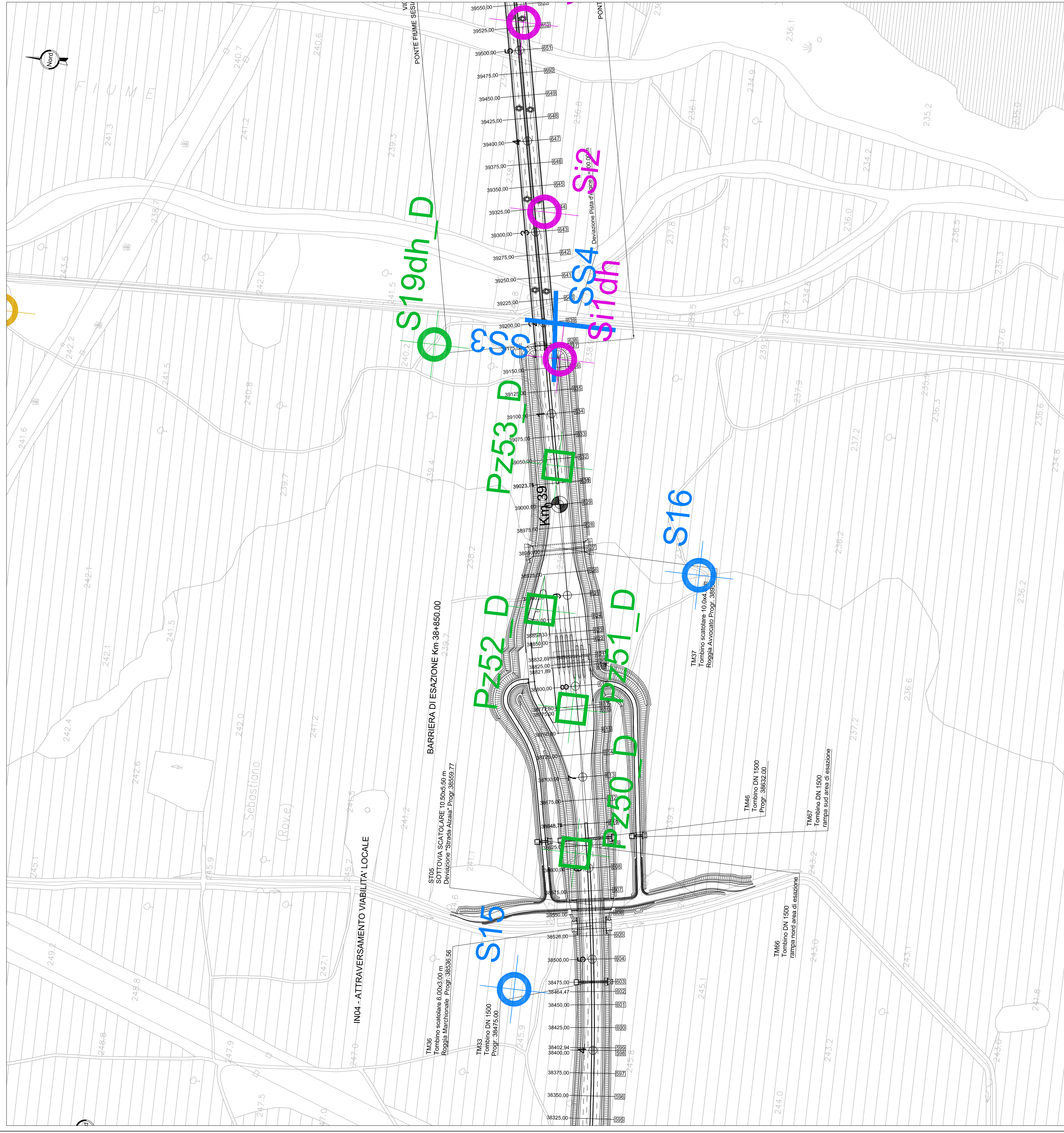
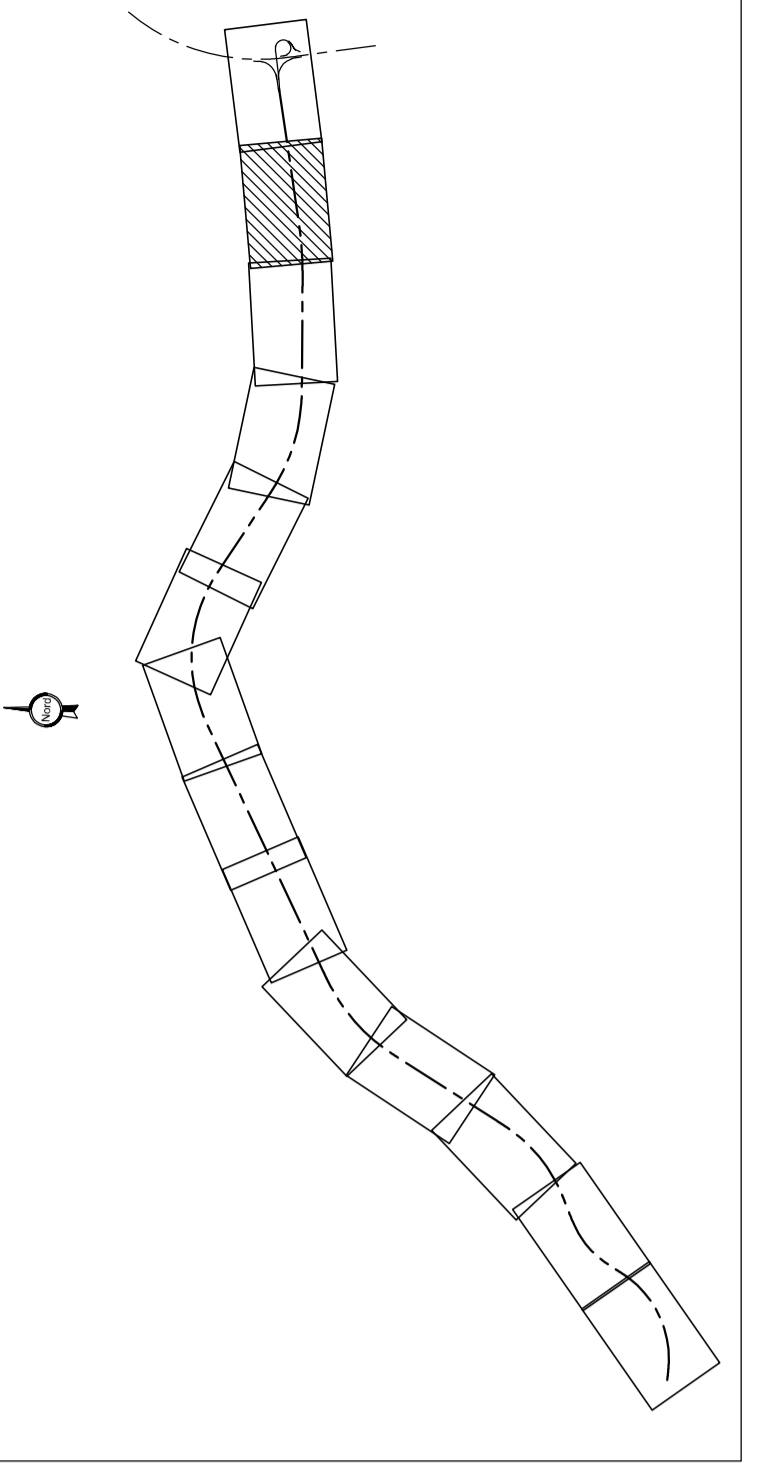
INDAGINI ANNO 2017

-  Sondaggio geognostico con indagine downhole
-  Sondaggio geognostico con piezometro
-  Pozzetto geognostico
-  Indagine sismica a rifrazione

INDAGINI ANNO 2018

-  Sondaggio geognostico
-  Sondaggio geognostico con indagine downhole

KEY MAP



Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA: Ing. Massimo Marzi Ordine Ing. di Bari n. 3594	PROGETTO: Liv. Proj. N. Prog. DPT007 D 1701	NOME FILE: TOOEGEGEOPU01-14.DWG	REVISIONE: B	SCALA: 1:200
IL GEOLOGO: Ing. Achille Devisfranceschi Ordine Ing. di Roma n. 19116	IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Giovanni Magagnoli Ordine Arch. di Roma n. 16183	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Nicola Campa	DATA	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:				
PROTOCOLLO				

PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI
Tav. 13 di 14

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	emissione a seguito richieste per approvazione	Settembre 2019			
B	emissione	Maggio 2018			
A					