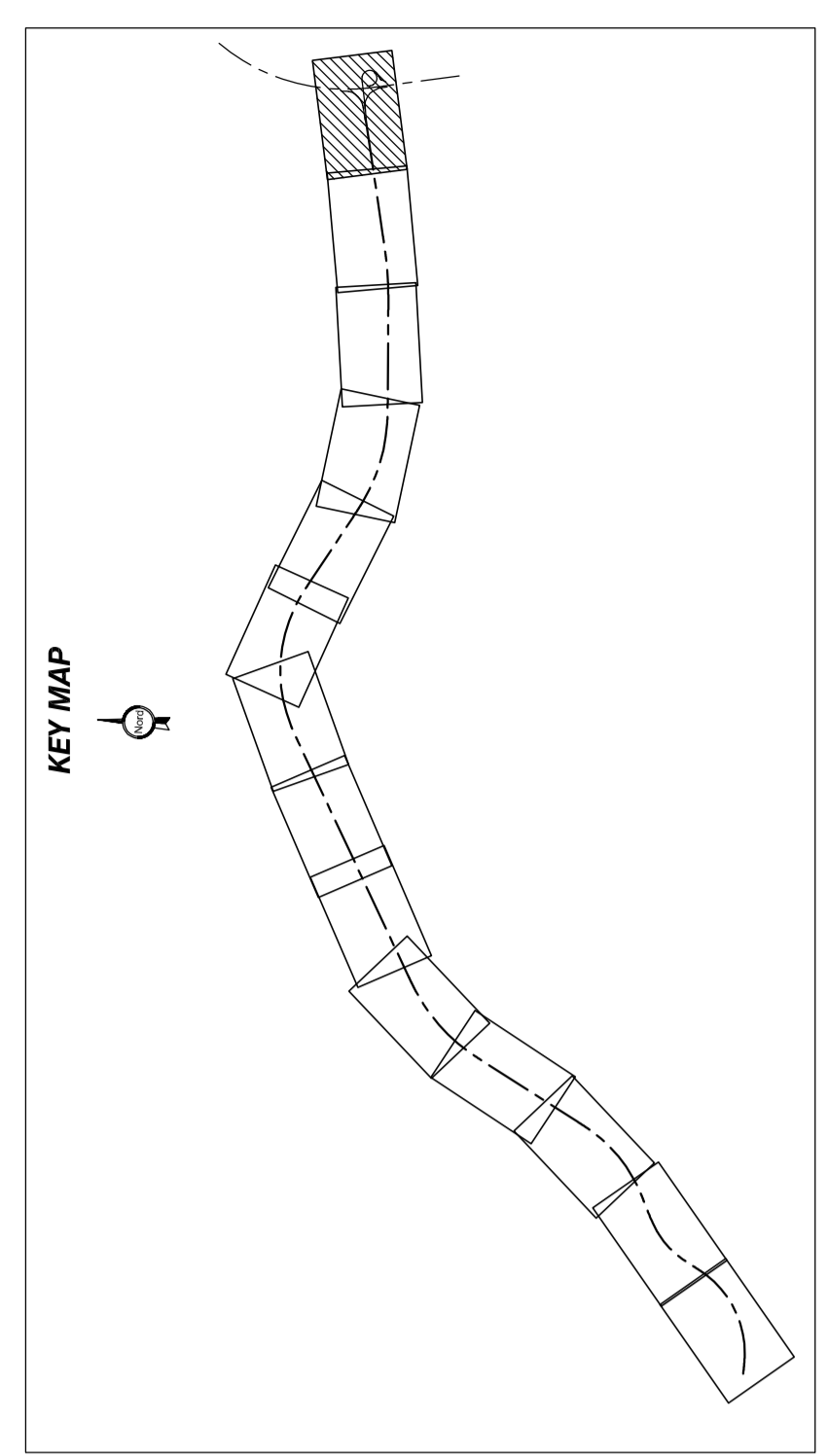


LEGENDA

| INDAGINI PREGRESSE | | INDAGINI ANNO 2017 | |
|--------------------|---|--------------------|---|
| | Sondaggio geognostico - anno 2001 | | Sondaggio geognostico con indagine downhole |
| | Sondaggio geognostico - anno 2009 | | Sondaggio geognostico con piezometro |
| | Indagine sismica a rifrazione - anno 2009 | | Pozzetto geognostico |
| | Sondaggio geognostico - anno 2010 | | Indagine sismica a rifrazione |
| | | INDAGINI ANNO 2018 | |
| | | | Sondaggio geognostico |
| | | | Sondaggio geognostico con indagine downhole |



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

| | | | | |
|--|--|--|---|---|
| PROGETTISTI: Ing. Achille D'Amico/Ingegnere Cuneo (Cuneo) - n. 1594 Ing. Achille D'Amico/Ingegnere Cuneo (Cuneo) - n. 1594 | IL GEOLOGO: Ing. Riccardo Geronzi/Ingegnere Cuneo (Cuneo) - n. 228 | RESPONSABILE DEL SIA: Arch. Giovanni Magagnoli/Architetto Cuneo (Cuneo) - n. 16183 | IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Geom. Fabio Guadagnoli/Geometra Cuneo (Cuneo) - n. 16183 | VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Nicola Geronzi/Ingegnere Cuneo (Cuneo) - n. 16183 |
| PROTOCOLLO | | | | |

PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI

Tav. 14 di 14

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|---|----------------|---------|------------|-----------|
| C | emissione a seguito richieste per approvativo | | | | |
| B | emissione | Settembre 2019 | | | |
| A | emissione | Maggio 2018 | | | |

