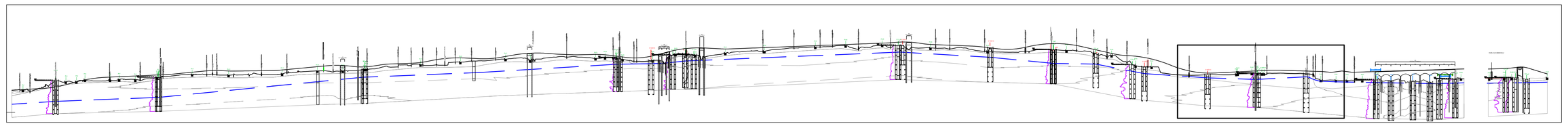


QUADRO D'UNIONE PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:20000

LEGENDA

PARAMETRI GEOTECNICI

Ug1 - Unità Geotecnica 1
γ_1 = 19,5 ÷ 20 kN/m³ — peso di volume naturale
c' = 8 kPa — coesione drenata
φ' = 26° — angolo di resistenza al taglio
E = 20 MPa — modulo di Young

Ug2 - Unità Geotecnica 2
γ_1 = 19,5 ÷ 20 kN/m³ — peso di volume naturale
c' = 0 kPa — coesione drenata
φ' = 36° — angolo di resistenza al taglio
E = 30 MPa — modulo di Young

Ug3 - Unità Geotecnica 3
γ_1 = 19 ÷ 20 kN/m³ — peso di volume naturale
c' = 0 kPa — coesione drenata
φ' = 29° — angolo di resistenza al taglio
E = 30 MPa — modulo di Young

Ug4 - Unità Geotecnica 4
γ_1 = 19 ÷ 19,5kN/m³ — peso di volume naturale
c' = 5 kPa — coesione drenata
φ' = 27° — angolo di resistenza al taglio
E = 40 MPa — modulo di Young

Ug5 - Unità Geotecnica 5
γ_1 = 19 kN/m³ — peso di volume naturale
c' = 0 kPa — coesione drenata
φ' = 37° — angolo di resistenza al taglio
E = 55 MPa — modulo di Young

Ug6 - Unità Geotecnica 6
γ_1 = 18,5 ÷ 19 kN/m³ — peso di volume naturale
c' = 5 kPa — coesione drenata
φ' = 26° — angolo di resistenza al taglio
E = 30 MPa — modulo di Young

Ug7 - Unità Geotecnica 7
γ_1 = 18,5 ÷ 19 kN/m³ — peso di volume naturale
c' = 5 kPa — coesione drenata
φ' = 33° — angolo di resistenza al taglio
E = 40 MPa — modulo di Young

UNITA' GEOTECNICHE / **CLASSIFICA GRANULOMETRICA**

- Ug1 — Limo con sabbia, argilloso, debolmente ghiaioso
- Ug2 — Sabbia con ghiaia, debolmente limosa, debolmente argillosa
- Ug3 — Sabbia con limo, debolmente argillosa, debolmente ghiaiosa
- Ug4 — Sabbia con limo, argillosa, debolmente ghiaiosa
- Ug5 — Ghiaia e ciottoli
- Ug6 — Limo con sabbia, argilloso, debolmente ghiaioso
- Ug7 — Sabbia con limo, argillosa, debolmente ghiaiosa

ELEMENTI IDROGEOLOGICI

- Andamento ipotizzato falda idrica superficiale (Rilievi piezometri 2009-2010 e 2017)

INDAGINI ANNO 2017

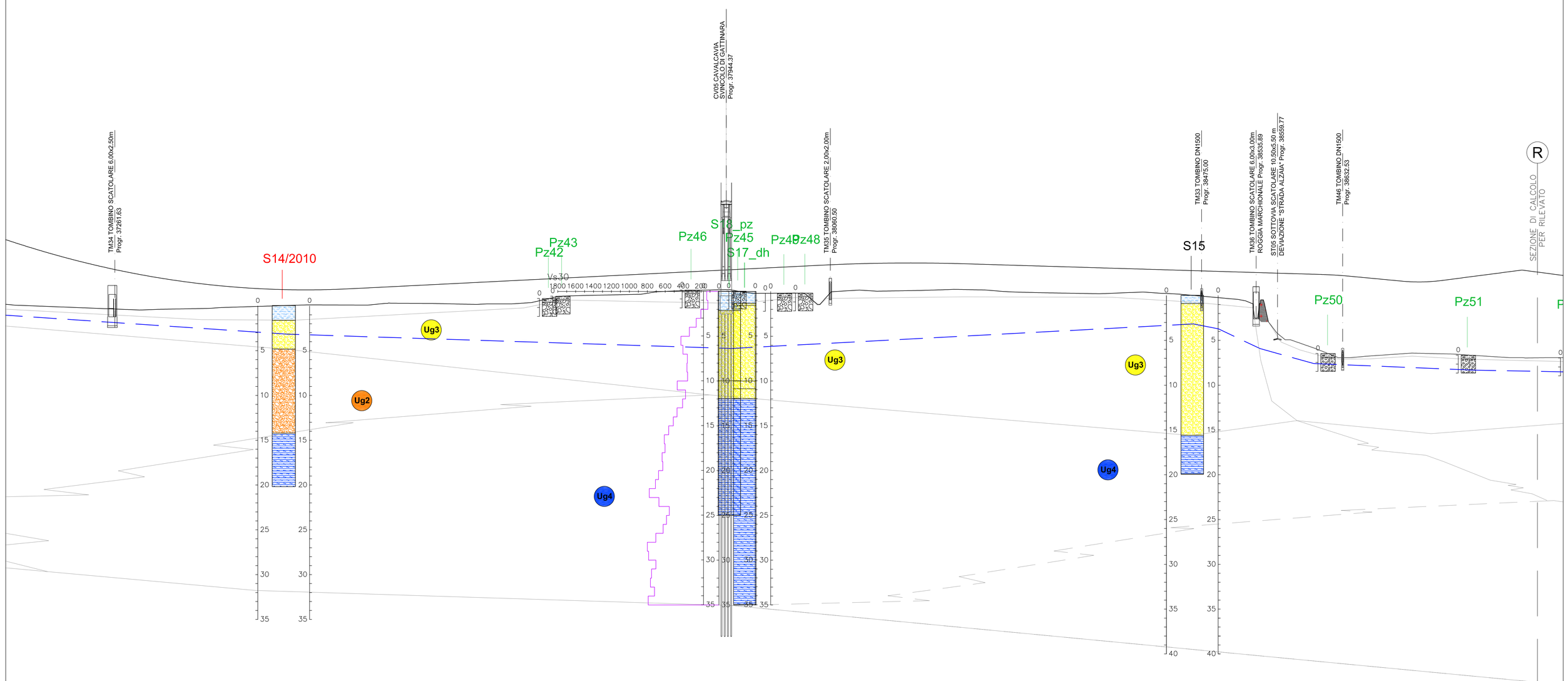
- S1_dh — Sondaggio geognostico con indagine downhole
- S1_pz — Sondaggio geognostico con piezometro
- Pz1 — Pozzetto geognostico
- BS3 — Indagine sismica a rifrazione
- SI1_dh — Indagine integrativa 2019

INDAGINI PREGRESSE

- S1 — Sondaggio geognostico - anno 2009
- SS1 — Indagine sismica a rifrazione - anno 2009
- S1/2010 — Sondaggio geognostico - anno 2010

PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:2000

SONDAGGIO	S14/2010 · Pz42 · Pz43 · Pz46 · S18_pz · Pz45 · S17_dh · Pz49 · Pz48 · S15/2010 · Pz50 · Pz51 · P
POSIZIONE RISPETTO ALL'ASSE	Lato valle · Lato valle · In asse · Lato monte · Lato monte · Lato valle · Lato valle · Lato valle · Lato valle · Lato monte · In asse · In asse · In
DISTANZA ASSE STRADA	25 m · 115 m · - · 115 m · 50 m · 45 m · 140 m · 40 m · 180 m · 85 m · - · -
INDAGINI DIRETTE	
SEZIONE DI CALCOLO PER TRINCEA (T) e RILEVATO STRADALE (R)	38800.69 R



QT.RIF. 196,50

NUMERO SEZIONI	23	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	548	549	550	551	552	553	555	556	557	559	560	562	563	564	566	567	569	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	601	602	604	605	606
QUOTE PROGETTO	250,101 249,944	249,132	248,483	247,896	247,372	246,911	246,512	246,175	245,901	245,690	245,540	245,454	245,430	245,468	245,569	245,694	245,819	245,944	246,069	246,194	246,319	246,444	246,569	246,694	246,819	246,944	247,000	247,069	247,194	247,319	247,444	247,569	247,694	247,811	247,944	248,069	248,194	248,319	248,438	248,555	248,671	248,556	248,512	248,437	248,362	248,287	248,212	248,137	248,062	247,987	247,912	247,837	247,792	247,718	247,687	247,612	247,534	247,462	247,387	247,312	247,211	247,001	246,765	246,530	246,465	246,703	247,009	247,584	247,353	247,678	247,778	247,403	247,401	247,228
QUOTE TERRENO	243,962 243,862	243,789	243,661	243,586	243,472	243,377	243,357	243,425	243,476	243,507	243,636	243,735	243,814	243,893	243,880	243,872	243,925	244,077	244,061	244,031	243,971	244,020	244,070 244,071	244,144	244,695	244,916	244,949	244,974	245,027 245,028	245,093	245,382	245,589 245,590	245,592	245,592 245,593	245,188	245,187	245,211 245,212	244,085	245,428 245,429	245,477	245,543	245,625	245,577	245,421	245,295	245,243	245,198	245,154	245,190	245,280 245,281	245,218	245,090	244,959	244,862	244,634	244,264	241,949	239,966	239,150	238,099	238,090	238,275	238,450	238,473	238,417	238,279 238,281	238,114	238,000 238,001	237,990	238,006	239,030	239,228

ETTOMETRICHE	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388

| DIST. PARZIALI | 7,21 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 19,00 | 25,00 | 25,00 | 5,00 | 7,00 | 25,00 | 22,56 | 25,00 | 25,00 | 19,56 | 19,08 | 5,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 21,92 | 19,61 | 5,00 | 25,00 | 5,00 | 18,14 | 25,00 | 25,00 | 23,86 | 26,14 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 14,47 | 10,53 | 25,00 | 26,00 | 24,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 22,20 | 21,89 | 7,00 | 17,31 | 3,33 | 16,67 |
| DIST. PROGRESSIVE | 37142,79 37150,00 | 37175,00 | 37200,00 | 37225,00 | 37250,00 | 37275,00 | 37300,00 | 37325,00 | 37350,00 | 37375,00 | 37400,00 | 37425,00 | 37450,00 | 37475,00 | 37500,00 | 37525,00 | 37550,00 | 37575,00 | 37600,00 | 37625,00 | 37650,00 | 37675,00 | 37700,00 37707,00 | 37726,00 | 37751,00 | 37776,00 | 37781,00 | 37788,00 | 37793,00 37825,00 | 37847,56 | 37872,56 | 37897,56 | 37917,12 | 37936,20 | 37941,20 | 37966,20 | 37991,20 | 38013,12 | 38032,73 | 38037,73 | 38062,73 | 38068,73 | 38086,87 | 38111,87 | 38136,87 | 38160,73 | 38184,59 | 38209,59 | 38235,59 | 38260,59 | 38285,59 | 38310,59 | 38336,59 | 38361,59 | 38386,59 | 38401,06 | 38411,06 | 38436,06 | 38462,06 | 38487,06 | 38512,06 | 38537,06 | 38562,06 | 38587,06 | 38612,06 | 38634,26 | 38656,15 | 38663,15 | 38680,46 | 38697,13 | 38700,46 | 38717,80 | 38724,80 | 38749,80 |

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
Ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116
IL GEOLOGO:
geol. Serena Mojetta
Ordine Geol. del Lazio n.928
RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magardi
Ordine Arch. di Roma n.16183
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Guondam
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Nicoli Cangia

PROTOCOLLO — DATA

GEOTECNICA
PROFILO GEOTECNICO
TAV 8 DI 10

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007 D 1701	DPT007_D_1701_T00_GE00_GET_F008_B.DWG CODICE ELAB. T00GE00GETF008	B	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione a seguito richieste iter approvativo	31/8/2019	Ing. A. Mangiola	Ing. E. Mittiga	Ing. A. Micheli
A	Emissione	18/5/2018	Ing. A. Mangiola	Ing. E. Mittiga	Ing. A. Micheli