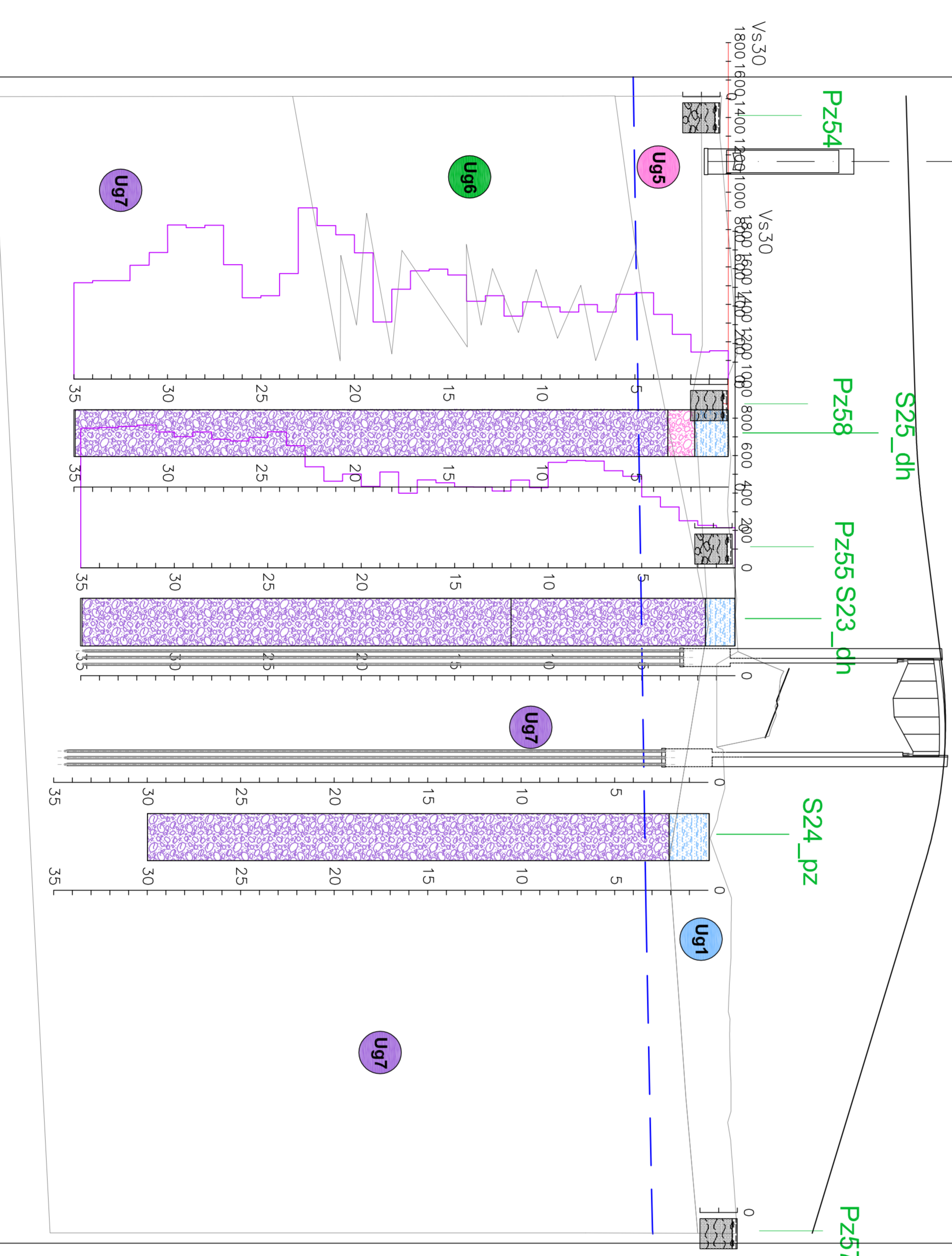


QUADRO D'UNIONE PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:20000

PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:2000

SONDAGGIO	Pz54	Pz58 S25 dh	Pz55 S23 dh	S24 pz	Pz57
POSIZIONE RISPETTO ALL'ASSE	In asse	-	-	-	-
DIST. FINZA ASSE STRADA	-	-	-	-	-
INDICAZIONI DIRETTE	-	-	-	-	-
SEZIONE DI CALCOLO PER FRANGIDA (T) (RINNESCHI STRADALI (T))	-	-	-	-	-

PROFILO RAMPA BIDIREZIONALE



SCALA QUOTE 1:2000
SCALA DISTANZE 1:20000 Q.T. REF. 217/000

NUMERO SEZIONI	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32

QUOTE TERRENO	
0+00	239,958
0+20	239,809
0+40	240,026
0+60	240,386
0+80	240,273
0+100	240,106
0+120	250,166
0+140	250,226
0+160	250,286
0+180	240,330
0+200	240,397
0+220	250,660
0+240	250,910
0+260	240,966
0+280	251,161
0+300	251,413
0+320	251,694
0+340	251,867
0+360	251,914
0+380	251,802
0+400	251,529
0+420	239,452
0+440	250,516
0+460	249,474
0+480	249,301
0+500	248,693
0+520	248,387
0+540	248,424
0+560	248,462
0+580	248,869
0+600	248,101
0+620	248,954
0+640	248,762
0+660	248,738
0+680	248,703

ETIMOMETRICHE	
0+00	0
0+20	20
0+40	40
0+60	60
0+80	80
0+100	100
0+120	120
0+140	140
0+160	160
0+180	180
0+200	200
0+220	220
0+240	240
0+260	260
0+280	280
0+300	300
0+320	320
0+340	340
0+360	360
0+380	380
0+400	400
0+420	420
0+440	440
0+460	460
0+480	480
0+500	500
0+520	520
0+540	540
0+560	560
0+580	580
0+600	600
0+620	620
0+640	640
0+660	660
0+680	680
0+700	700

DIST. PROGRESSIVE	
0+00	0
0+20	20
0+40	40
0+60	60
0+80	80
0+100	100
0+120	120
0+140	140
0+160	160
0+180	180
0+200	200
0+220	220
0+240	240
0+260	260
0+280	280
0+300	300
0+320	320
0+340	340
0+360	360
0+380	380
0+400	400
0+420	420
0+440	440
0+460	460
0+480	480
0+500	500
0+520	520
0+540	540
0+560	560
0+580	580
0+600	600
0+620	620
0+640	640
0+660	660
0+680	680
0+700	700

LEGENDA

PARAMETRI GEOTECCNICI

- Ug1 - Unità Geotecnica 1**
 $\gamma = 18,5 - 20 \text{ kN/m}^3$
 $c = 8 \text{ kPa}$
 $\phi = 20^\circ$
 modulo di Young
 $E = 20 \text{ MPa}$
- Ug2 - Unità Geotecnica 2**
 $\gamma = 18,5 - 20 \text{ kN/m}^3$
 $c = 8 \text{ kPa}$
 $\phi = 20^\circ$
 modulo di Young
 $E = 20 \text{ MPa}$
- Ug3 - Unità Geotecnica 3**
 peso di volume naturale
 $\gamma = 18,5 - 20 \text{ kN/m}^3$
 $c = 20^\circ$
 angolo di resistenza al taglio
 modulo di Young
 $E = 20 \text{ MPa}$
- Ug4 - Unità Geotecnica 4**
 peso di volume naturale
 $\gamma = 18,5 - 20 \text{ kN/m}^3$
 $c = 5 \text{ kPa}$
 $\phi = 20^\circ$
 angolo di resistenza al taglio
 modulo di Young
 $E = 40 \text{ MPa}$
- Ug5 - Unità Geotecnica 5**
 peso di volume naturale
 $\gamma = 18,5 - 20 \text{ kN/m}^3$
 $c = 0 \text{ kPa}$
 $\phi = 0^\circ$
 angolo di resistenza al taglio
 modulo di Young
 $E = 20 \text{ MPa}$
- Ug6 - Unità Geotecnica 6**
 peso di volume naturale
 $\gamma = 18,5 - 19 \text{ kN/m}^3$
 $c = 20^\circ$
 angolo di resistenza al taglio
 modulo di Young
 $E = 20 \text{ MPa}$
- Ug7 - Unità Geotecnica 7**
 peso di volume naturale
 $\gamma = 18,5 - 19 \text{ kN/m}^3$
 $c = 5 \text{ kPa}$
 $\phi = 20^\circ$
 angolo di resistenza al taglio
 modulo di Young
 $E = 40 \text{ MPa}$

ELEMENTI IDROGEOLOGICI

- S1** - strati impermeabili - anno 2000
- S2** - strati permeabili - anno 2000
- S3** - strati impermeabili - anno 2010

INDICAZIONI 2017

- S1 dh** - strati impermeabili con drenaggio
- S1 pz** - strati impermeabili con drenaggio
- Pz1** - strati impermeabili
- BSS** - strati impermeabili
- S1 dh** - strati impermeabili con drenaggio

INDICAZIONI PRESENTI

- S1** - strati impermeabili - anno 2000
- S2** - strati permeabili - anno 2000
- S3** - strati impermeabili - anno 2010

anas
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Sorbilla, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova-Voltri-Grovello) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Marco Antonietti
 Ing. Roberto Basso
 Ing. Roberto Basso
 Ing. Roberto Basso

IL GEOTECCNICO:
 Ing. Roberto Basso

RESPONSABILE DEL SIA:
 Ing. Roberto Basso

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Roberto Basso

VERIFICA E APPROVAZIONE DEL PROGETTO:
 Ing. Roberto Basso

PROTOCOLLO

DATA

GEOTECNICA
PROFILO GEOTECNICO
TAV 10 DI 10

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE
B	Emissione a seguito richiesta per approvazione	31/8/2019	Ing. A. Marzola	Ing. E. Marzola	Ing. A. Marzola
A	Emissione	18/2/2018	Ing. A. Marzola	Ing. E. Marzola	Ing. A. Marzola