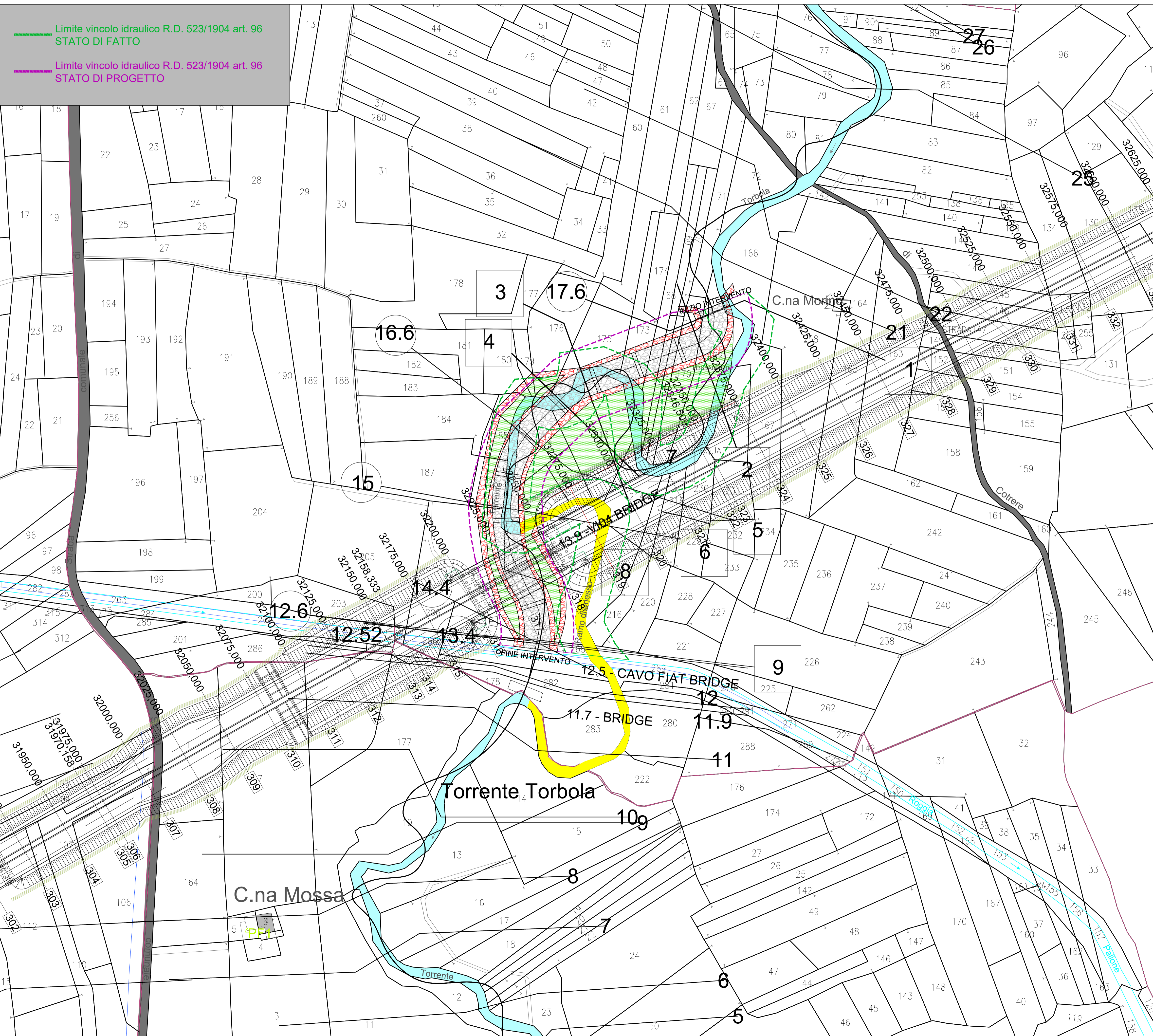
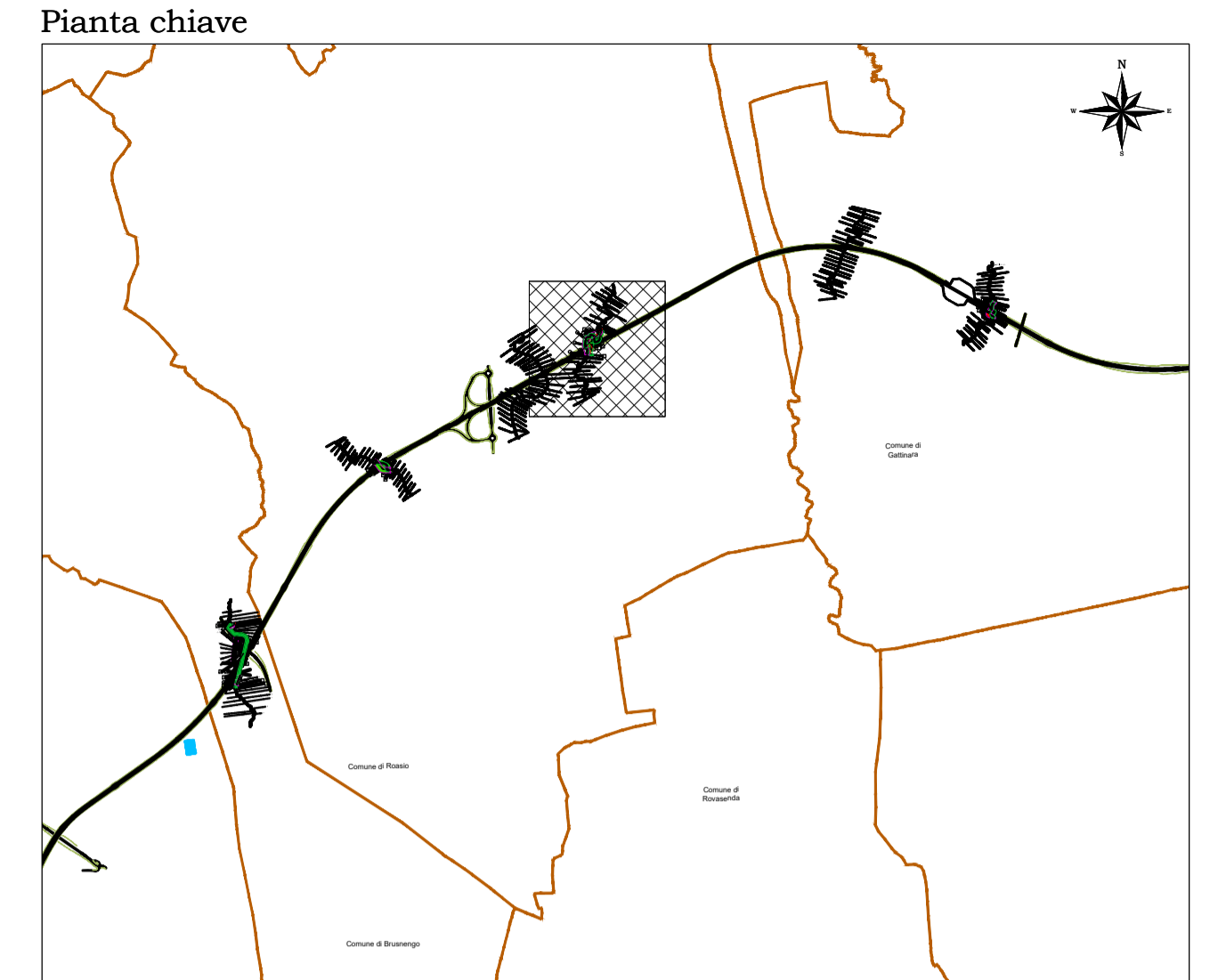


SISTEMAZIONE DEL TORRENTE TORBOLA - PLANIMETRIA 1 : 1000

— Limite vincolo idraulico R.D. 523/1904 art. 96 STATO DI FATTO
— Limite vincolo idraulico R.D. 523/1904 art. 96 STATO DI PROGETTO



NOTE GENERALI



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento viario "Pedemontana piemontese"
 tra la A4 e la A26
 (Santhia'—Biella—Gattinara—Ghemme)
 Collegamento viario Masserano—Ghemme

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA:
 Ing. Vincenzo Marzi
 Ordine Ing. di Bari n.3594
 Ing. Achille Devitofranceschi
 Ordine Ing. di Roma n.19116
IL GEOLOGO:
 geol. Serena Majetta
 Ordine Geol. del Lazio n.928
RESPONSABILE DEL SIA:
 arch. Giovanni Magari
 Ordine Arch. di Roma n.16183
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 geom. Fabio Quondam
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO DATA

IDROLOGIA E IDRAULICA
Deviazione Torrente Torbola - Planimetria

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	T00_ID00_IDR_D108_B.dwg		
DPT007 D 1701	CODICE ELAB. T00ID00IDRD108	B	varie

C					
B	EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTE ITER APPROVATIVO	SETTEMBRE 2019			
A	EMISSIONE	MAGGIO 2018			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO