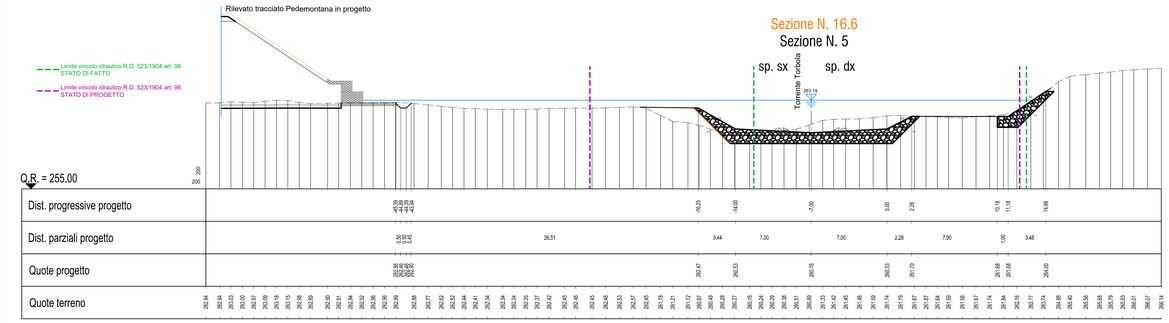
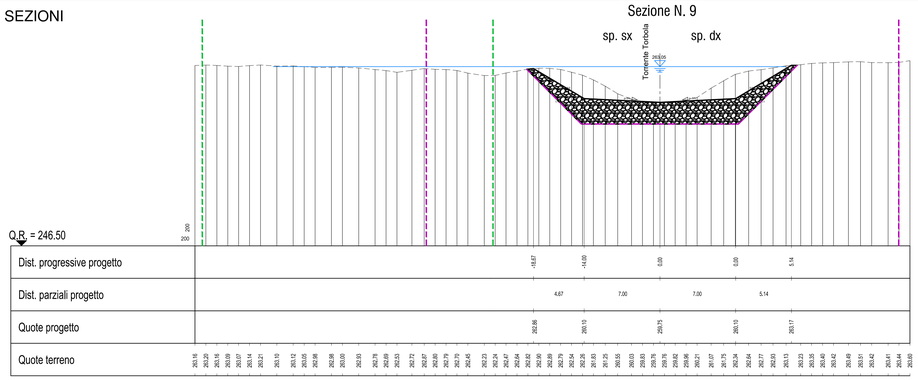
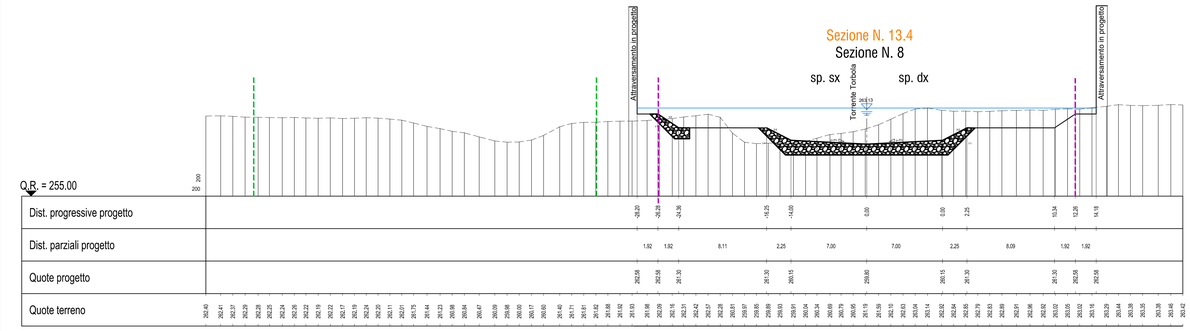
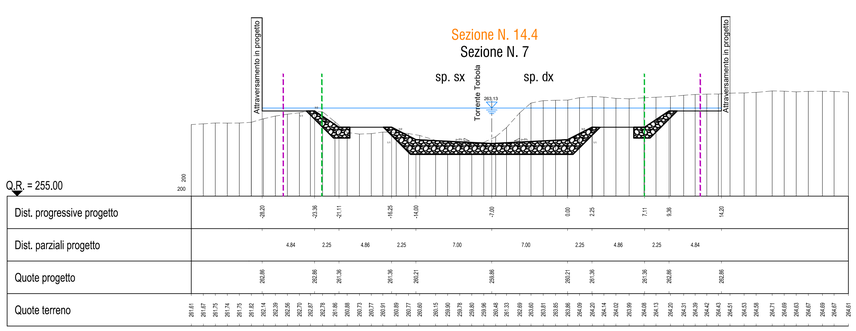
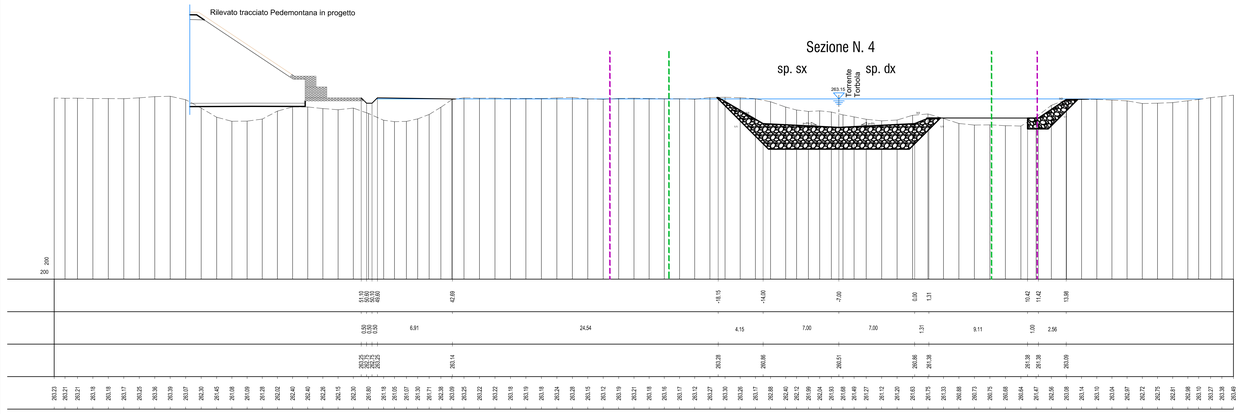
PROFILATURA TORRENTE TORBOLA - SEZIONI







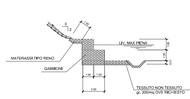




PROTEZIONE DEL RILEVATO

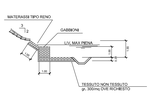
TIPO A

PROTEZIONE CON GABBIONI
(PER RILEVATI DI ALTEZZA > 2m)



TIPO B

PROTEZIONE CON GABBIONI E MATERASSI TIPO RENO
(PER RILEVATI DI ALTEZZA < 2m)



CARATTERISTICHE MATERIALI

GABBIONI
- GABBIONI METALLICI A SCATOLA SPESSORE 0.50-1.00 m CONFEZIONATI CON MAGLIA 6x8 cm E FILO ø >= 2.7 mm RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE E FORTE ZINCATURA (UNI 8018)

MATERASSI
- MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" SPESSORE 0.30 m CONFEZIONATI CON MAGLIA 6x8 cm E FILO ø >= 2.2 mm RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE E FORTE ZINCATURA (UNI 8018)

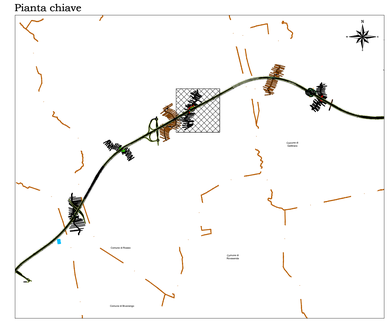
RIEMPIMENTO GABBIONI E MATERASSI
- PESO SPECIFICO > 2400 kg/mc

Spessore (cm)	Pezzatura (mm)
30	120-150
50	200-250
100	200-400

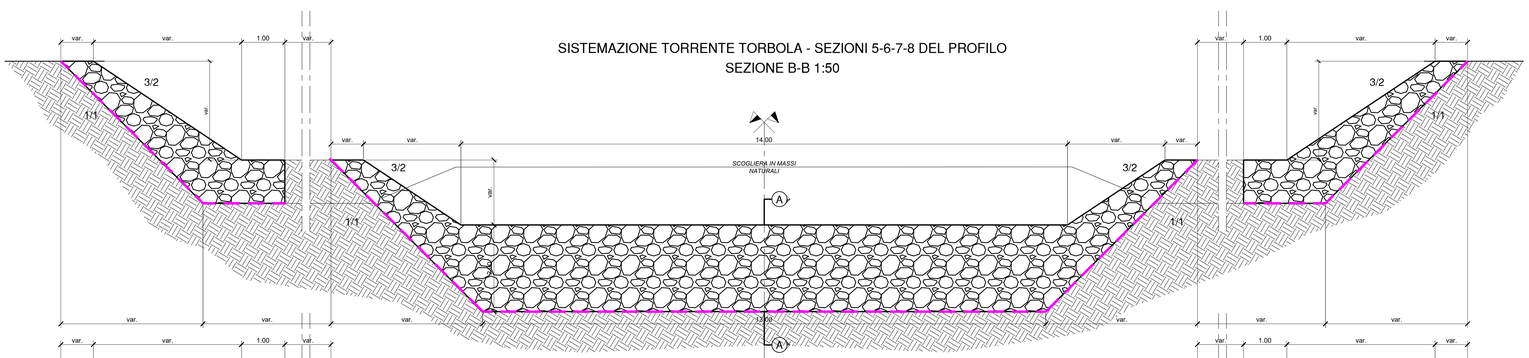
GEOTESSILE
- GEOTESSILE DI GRAMMATURA NON INFERIORE A 300 g/m² RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 16 kN/m

NOTE GENERALI

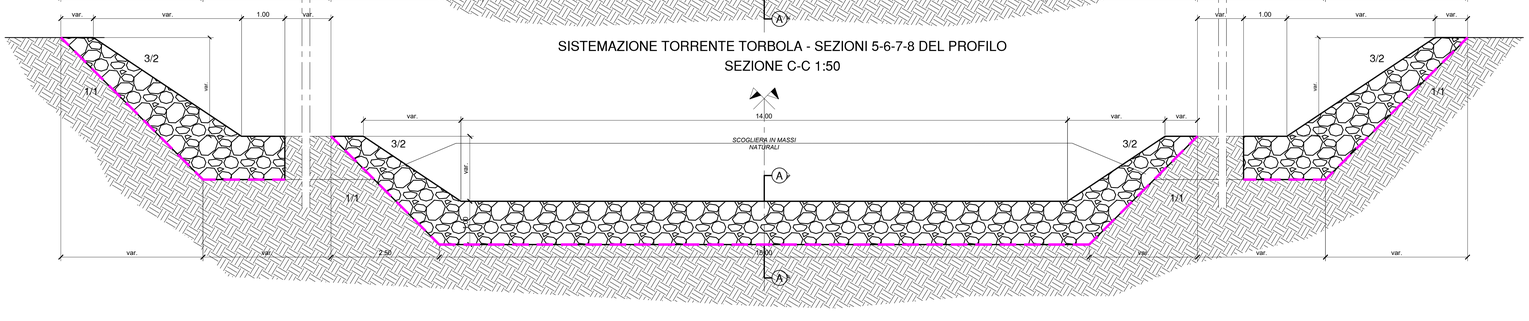
Pianta chiave



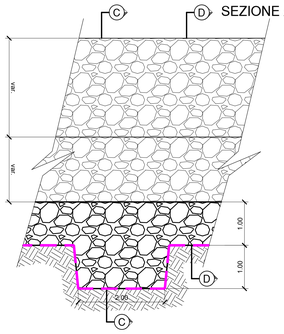
SISTEMAZIONE TORRENTE TORBOLA - SEZIONI 5-6-7-8 DEL PROFILO
SEZIONE B-B 1:50



SISTEMAZIONE TORRENTE TORBOLA - SEZIONI 5-6-7-8 DEL PROFILO
SEZIONE C-C 1:50



SEZIONE A-A 1:50



LEGENDA

Geotessile 400-600 g/mq

Rivestimento delle sponde - Specifiche materiali

Peso specifico massi (KN/m3)	25
diametro medio massi (m)	1,14
Volume sfera equivalente (m3)	0,80
Peso medio massi (KN)	22,5
Peso min massi (KN)	20
Peso max massi (KN)	25

NOTA :

I RIEMPIMENTI IN TERRA DOVRANNO ESSERE ESEGUITI CON MATERIALE DA RILEVATO COSTIPATO PER STRATI DI 50 cm , APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5.

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento viario "Pedemontana piemontese"
tra la A4 e la A26
(Santhia'–Biella–Gattinara–Ghemme)
Collegamento viario Masserano–Ghemme

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Mirarchi
Ordine Ing. di Bari n.3594
Ing. Achille Devitofrancesco
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Serena Mujetta
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Migliardi
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Guindani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO — DATA

IDROLOGIA E IDRAULICA
Deviazione Torrente Torbola - Sezioni e sezioni tipo - 2/2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007 D 1701	T00_ID00_IDR_DI11_B.dwg CODICE ELAB. T00IDR00IDRDII1	B	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTE ITER APPROVATIVO	SETTEMBRE 2019			
A	EMISSIONE	MAGGIO 2018			