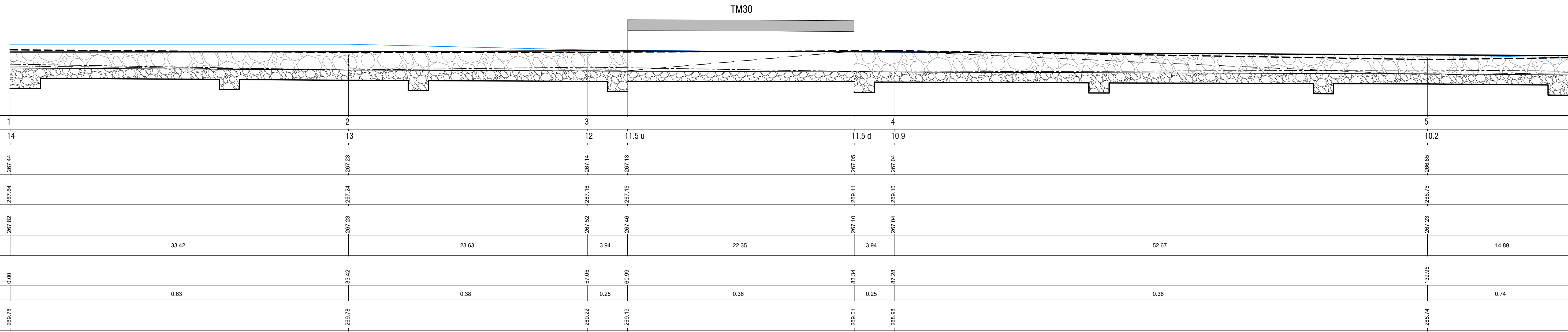


CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

L = 154.84 m
 $\Delta = 0.70 \text{ m i} = 0.0045 \text{ (0.45\%)}$

TAGLIONE DI MONTE
 INIZIO INTERVENTO

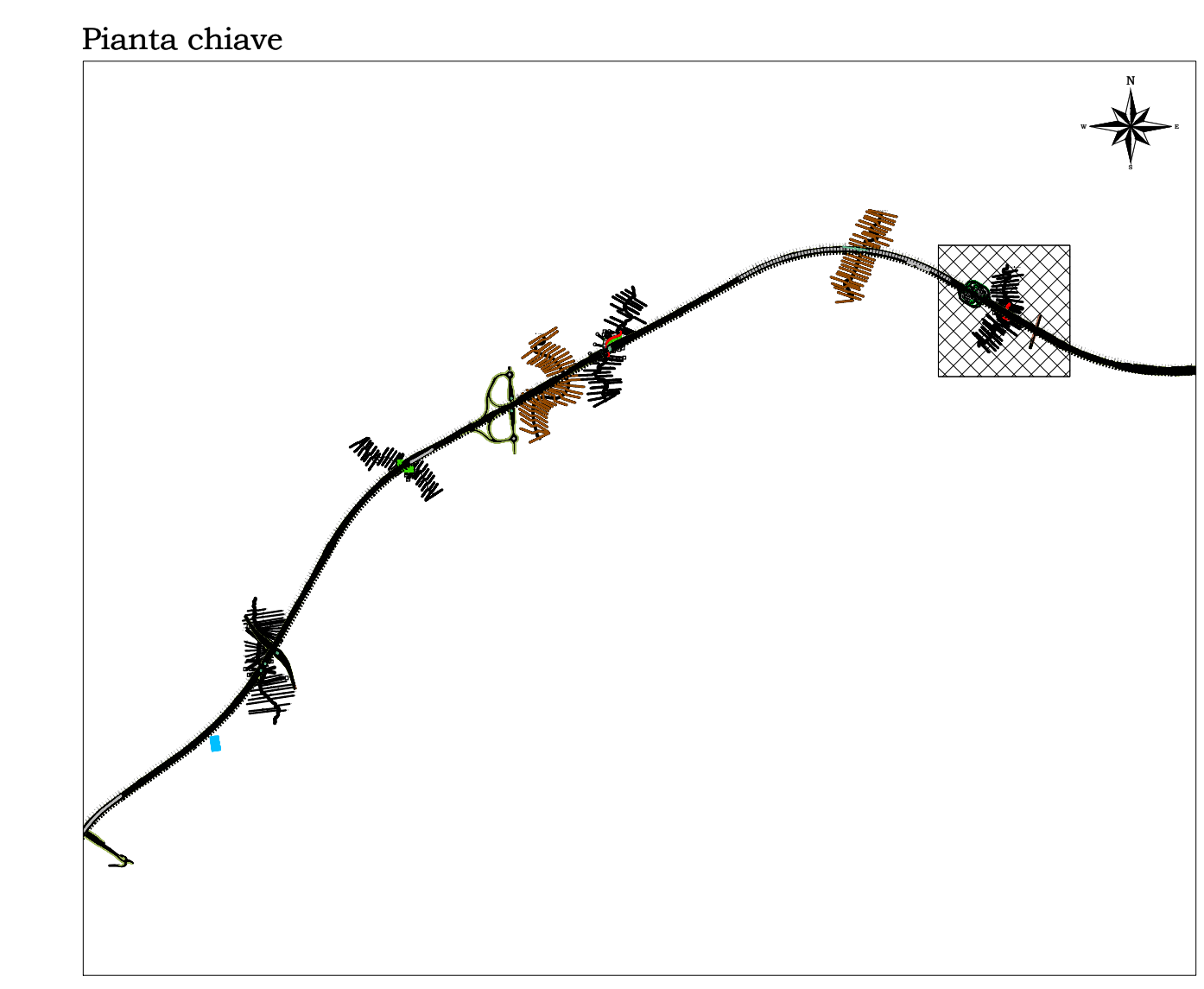
TAGLIONE DI VALLE
 FINE INTERVENTO



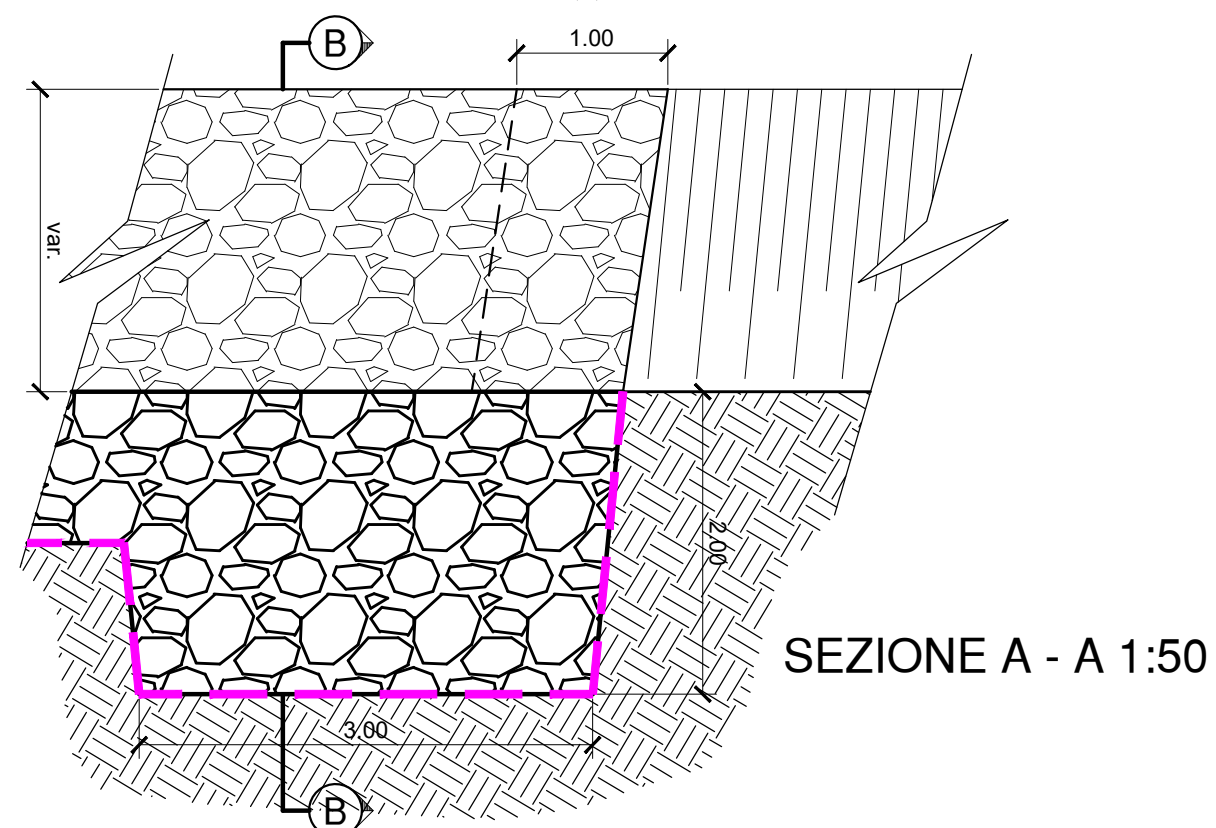
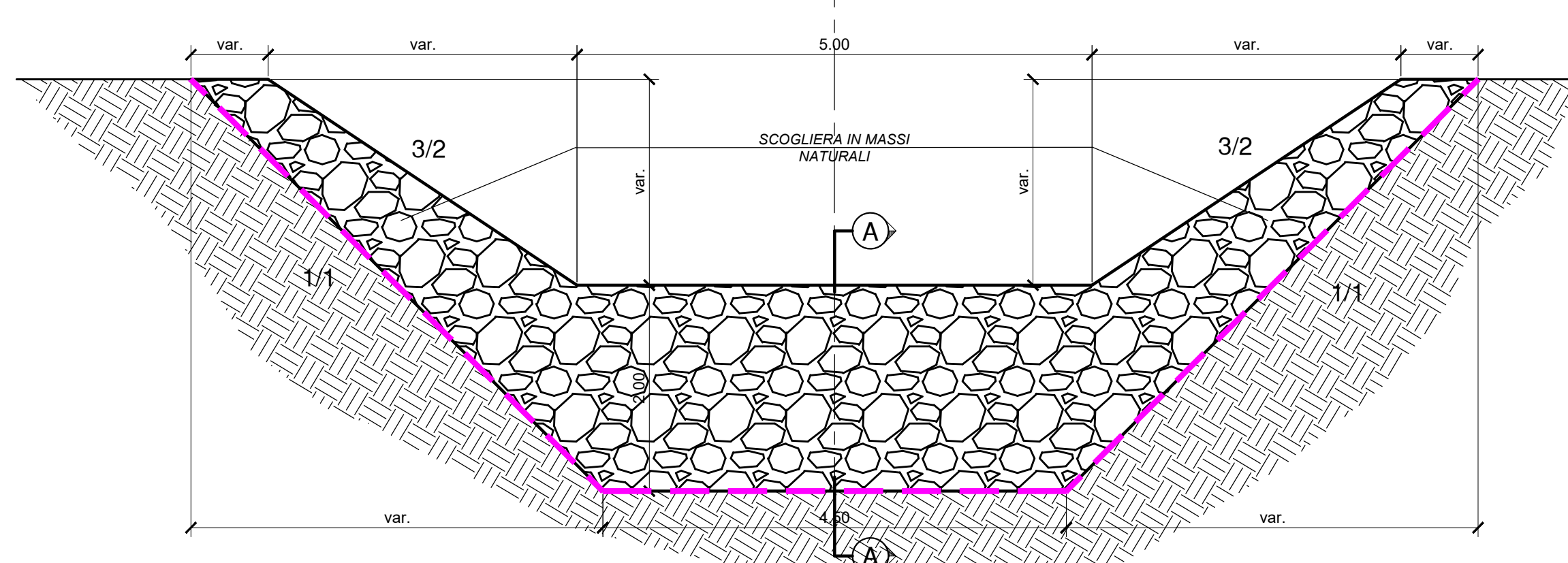
Q.R. = 262.74 m

	1	2	3	4	5	6
NUMERO SEZIONE INALVEAZIONE	14	13	12	11.5 u	11.5 d	10
NUMERO SEZIONE HEC-RAS						
QUOTE F.S. PROGETTO	267.44	267.23	267.14	267.13	267.05	267.04
QUOTE F.S. ATTUALE	267.94	267.24	267.16	267.15	267.11	267.10
QUOTE F.S. PROGETTO + T.S.	267.62	267.23	267.23	267.10	267.04	267.04
DISTANZE PARZIALI		33.42	23.63	3.84	22.35	3.94
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00					52.67
PENDENZE % PROGETTO		0.63		0.25	0.36	
LIVELLO DI PIENA TR=200 ANNI + ϕ_s	268.76	268.76	268.25	268.19	268.01	268.08
QUOTE SCOGLIERA IN SPONDA SX	268.23	268.97	268.04	268.16	268.04	268.43
QUOTE SCOGLIERA IN SPONDA DX	268.01	268.23	268.04	268.16	268.04	268.43

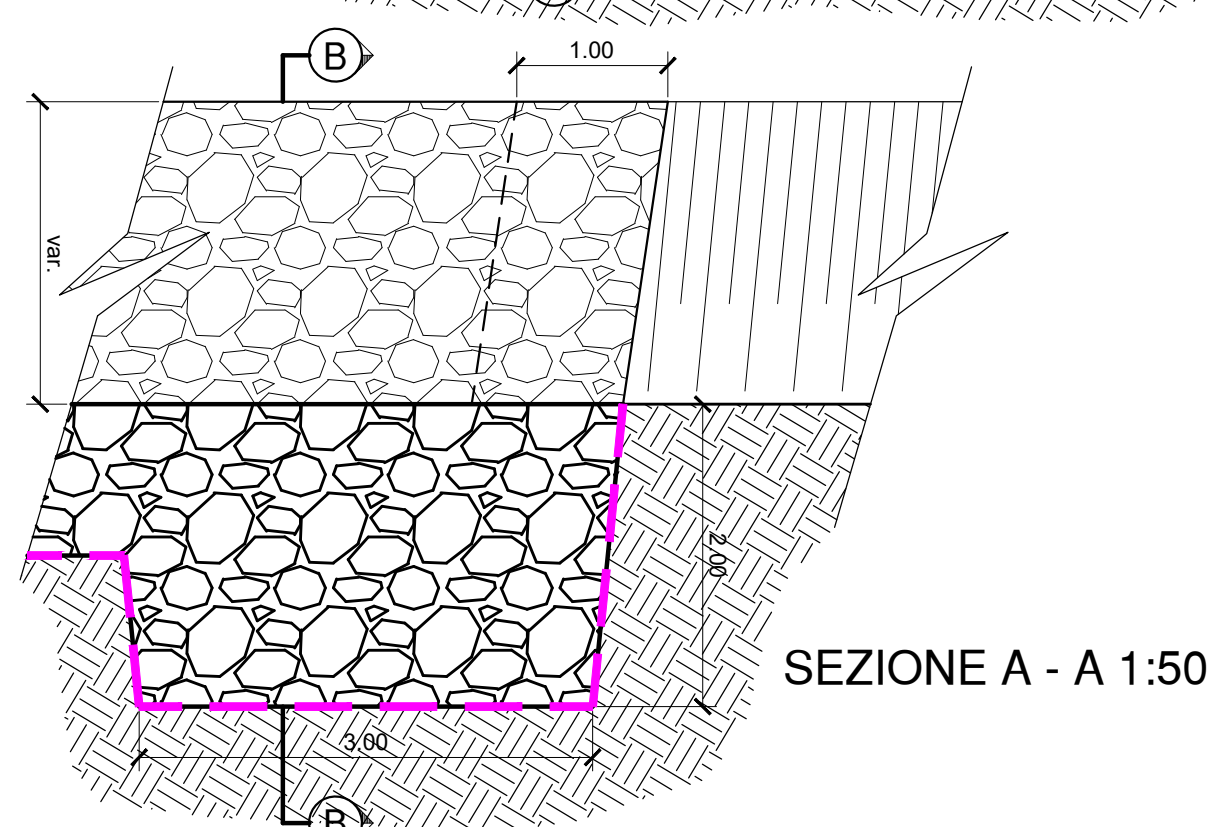
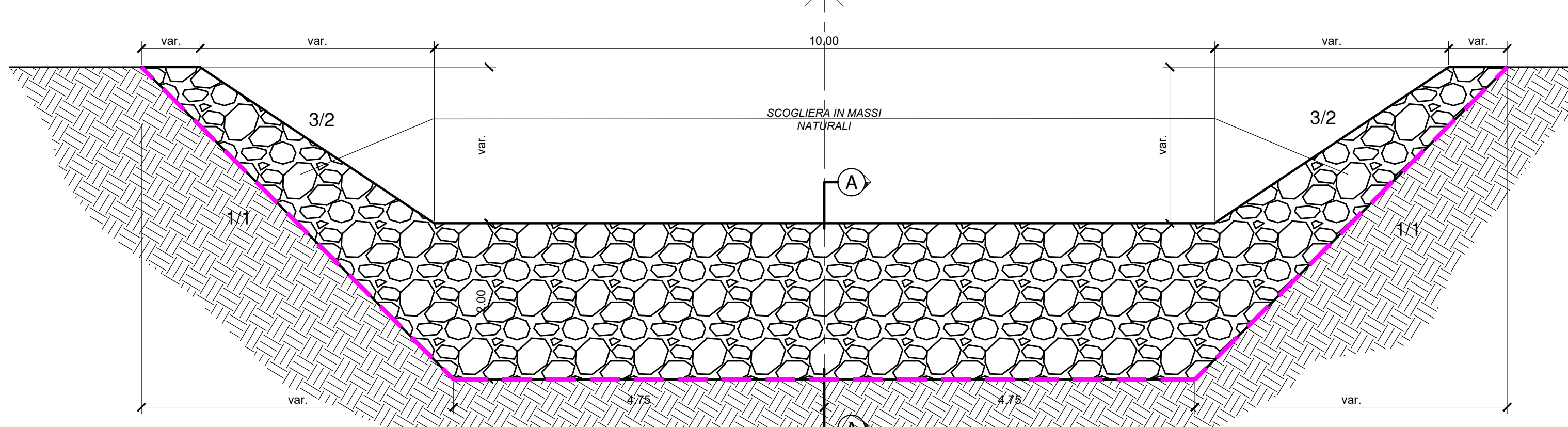
PROFILATURA ROGGIA COLOMPASSO - SEZIONI



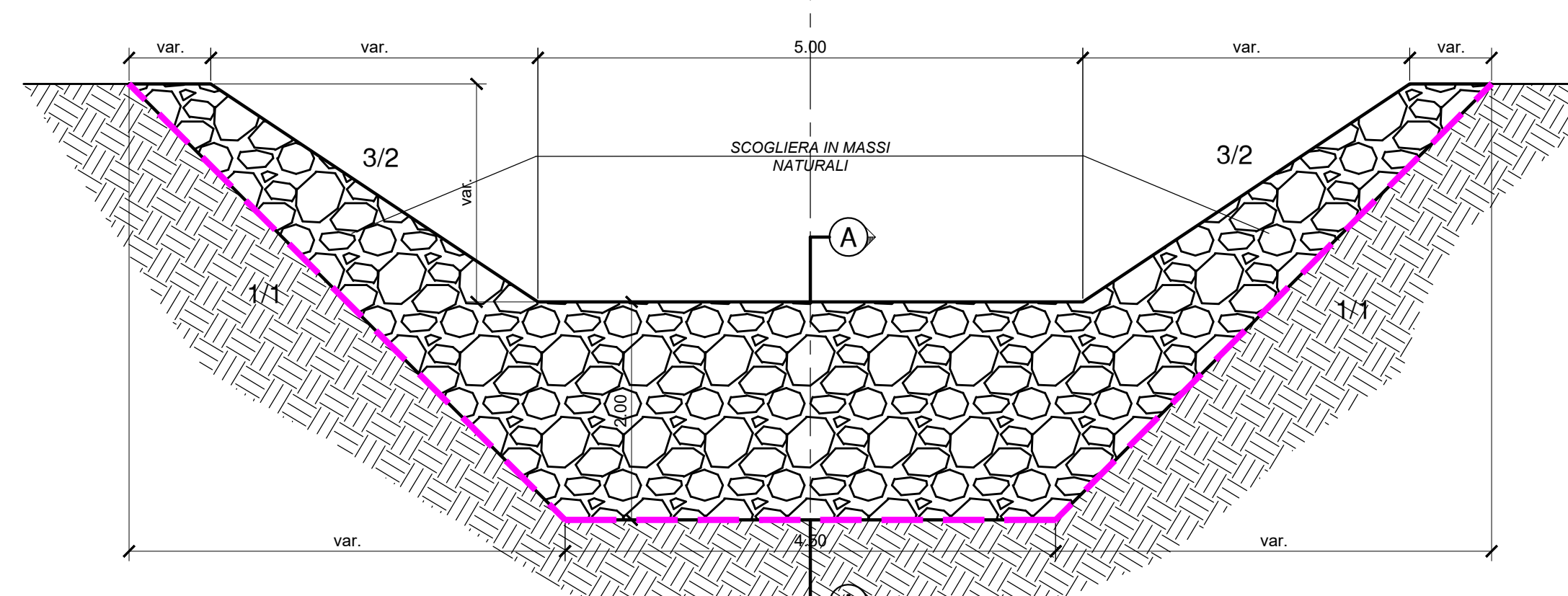
SISTEMAZIONE ROGGIA COLOMPASSO
 TAGLIONE DI MONTE - SEZIONE B-B 1:50



SISTEMAZIONE ROGGIA COLOMPASSO
 TAGLIONE DI VALLE - SEZIONE B-B 1:50



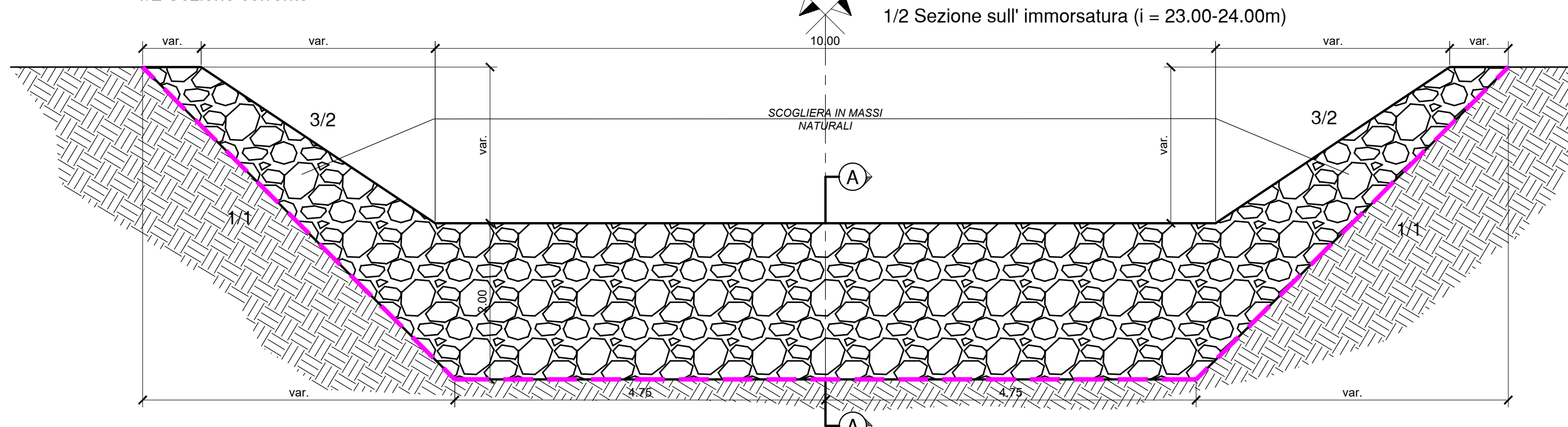
SISTEMAZIONE ROGGIA COLOMPASSO - SEZIONE 2 DEL PROFILO
 SEZIONE B-B 1:50



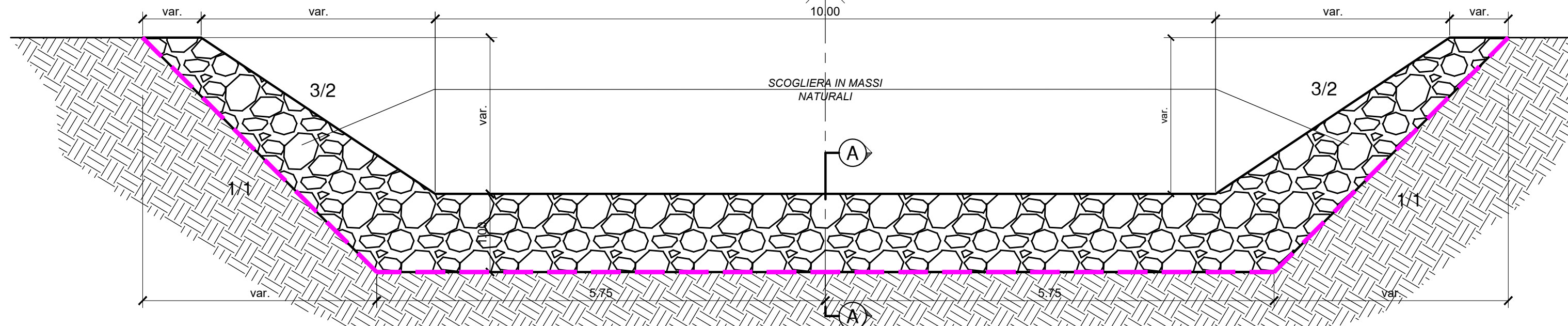
SISTEMAZIONE ROGGIA COLOMPASSO - SEZIONE 2 DEL PROFILO
 SEZIONE C-C 1:50



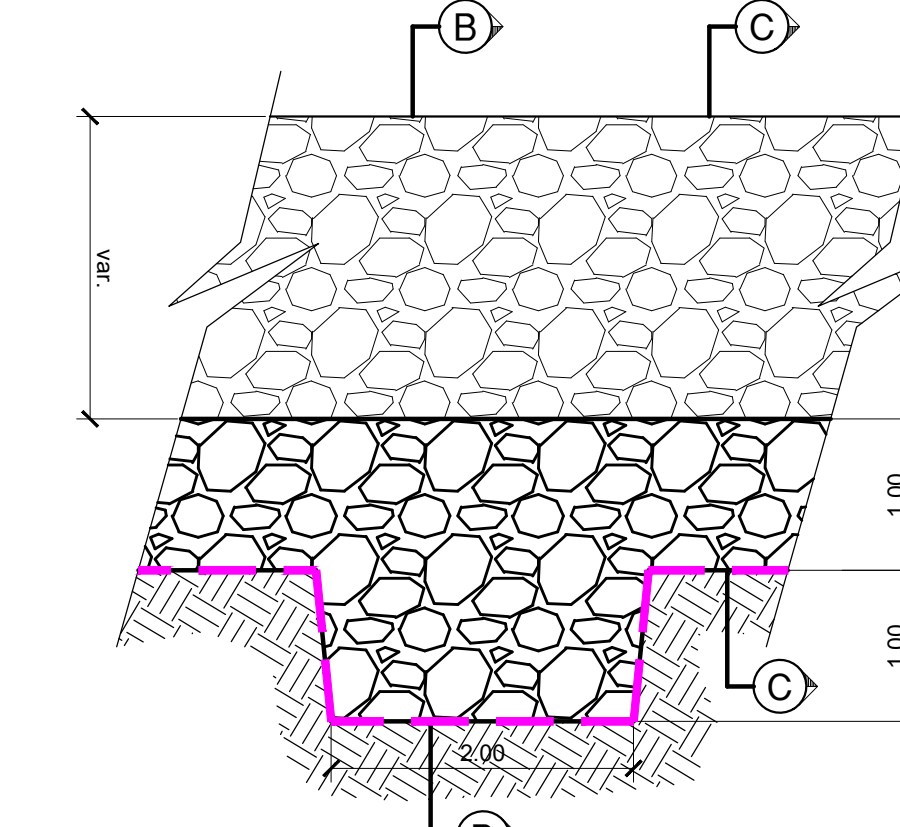
SISTEMAZIONE ROGGIA COLOMPASSO - SEZIONI 3-4-5 DEL PROFILO
 SEZIONE B-B 1:50



SISTEMAZIONE ROGGIA COLOMPASSO - SEZIONI 3-4-5 DEL PROFILO
 SEZIONE C-C 1:50



SEZIONE A - A 1:50

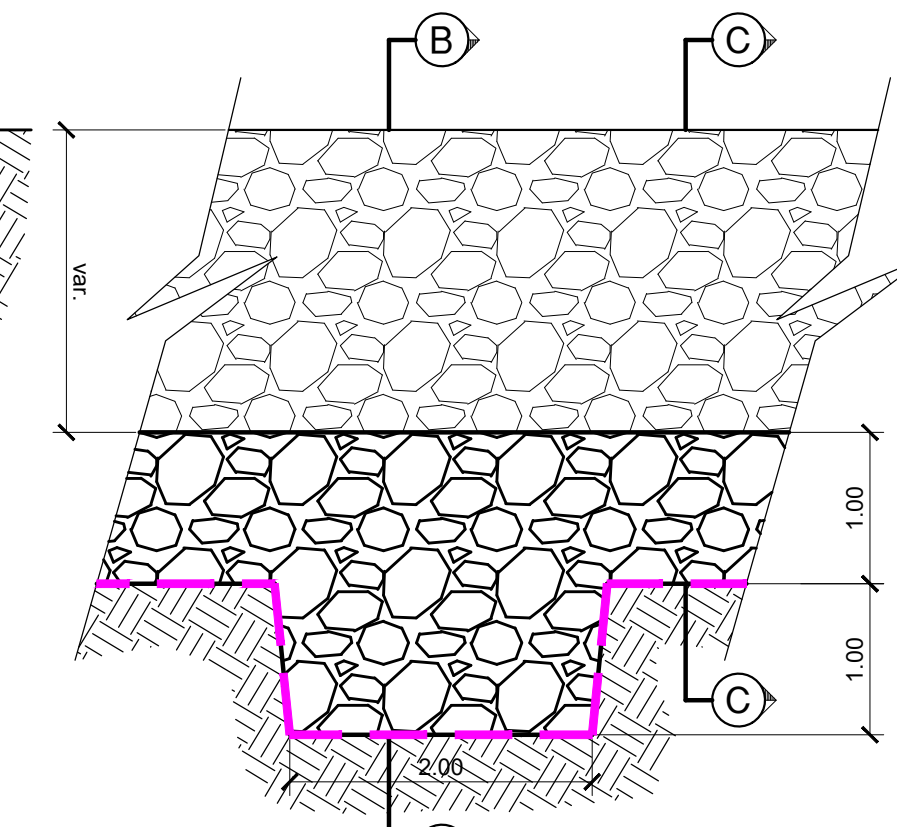


Rivestimento delle sponde - Specifiche materiali

Peso specifico massi (KN/m ³)	25
diametro medio massi (m)	1,14
Volume sfera equivalente (m ³)	0,80
Peso medio massi (KN)	22,5
Peso min massi (KN)	20
Peso max massi (KN)	25

NOTA :
 I RIVESTIMENTI IN TERRA DOVRANNO ESSERE ESEGUITI
 CON MATERIALE DA RILEVATO COSTIPATO PER STRATI
 DI 50 cm, APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5

SEZIONE A - A 1:50



LEGENDA

Geotessile 400-600 g/mq



Collegamento viario "Pedemontana piemontese"
 tra la A4 e la A26
 (Santhia'-Biella-Gattinara-Ghemme)
 Collegamento viario Masserano-Ghemme

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI: Ing. Vincenzo Marzi Dott. Ing. di Bari n. 2534 Ing. Achille Desolfranceschi Dott. Ing. di Roma n. 19116	
IL GEOLOGO: Dott. Gianni Magenta Dott. Carlo del Falso n. 3038	
RESPONSABILE DEL SIA Dott. Giovanni Magro Dott. Ing. di Roma n. 16162	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Geom. Fabio Quattromani	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : Ing. Nicolò Cavigli	
PROTOCOLLO	DATA

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Deviazione Roggia Colompasso - Profilo e sezioni tipo

PROGETTO	LIV. PROJ.	IL PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007	D	1701	TOO_IDRO_IDR_D13_B.dwg	B	varie
C					
B	EMMISSIONE A SEGUITO RICHIESTE ITER APPROVATIVO			SETTEMBRE 2019	
A	EMMISSIONE			MAGGIO 2018	
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO