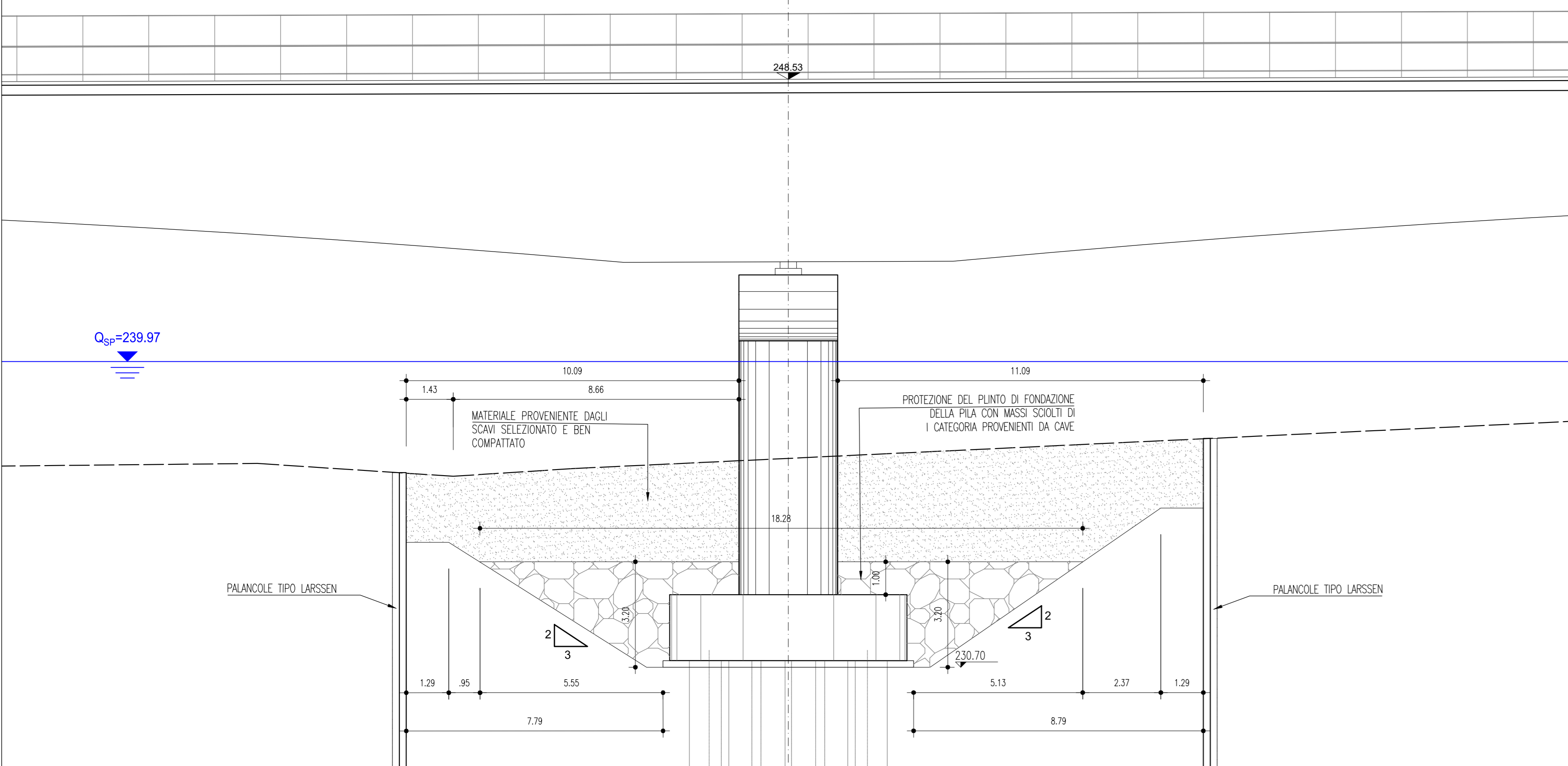
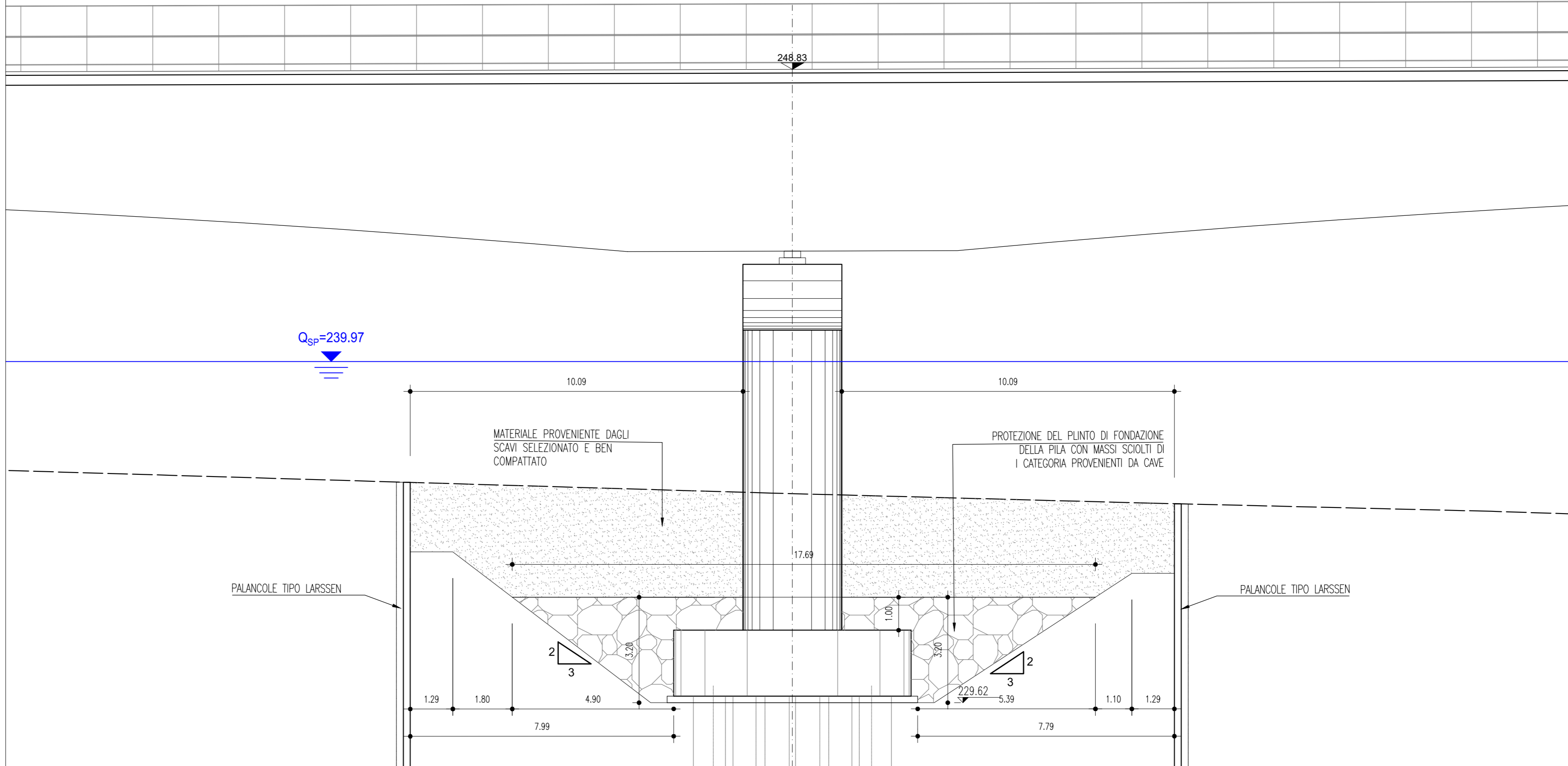


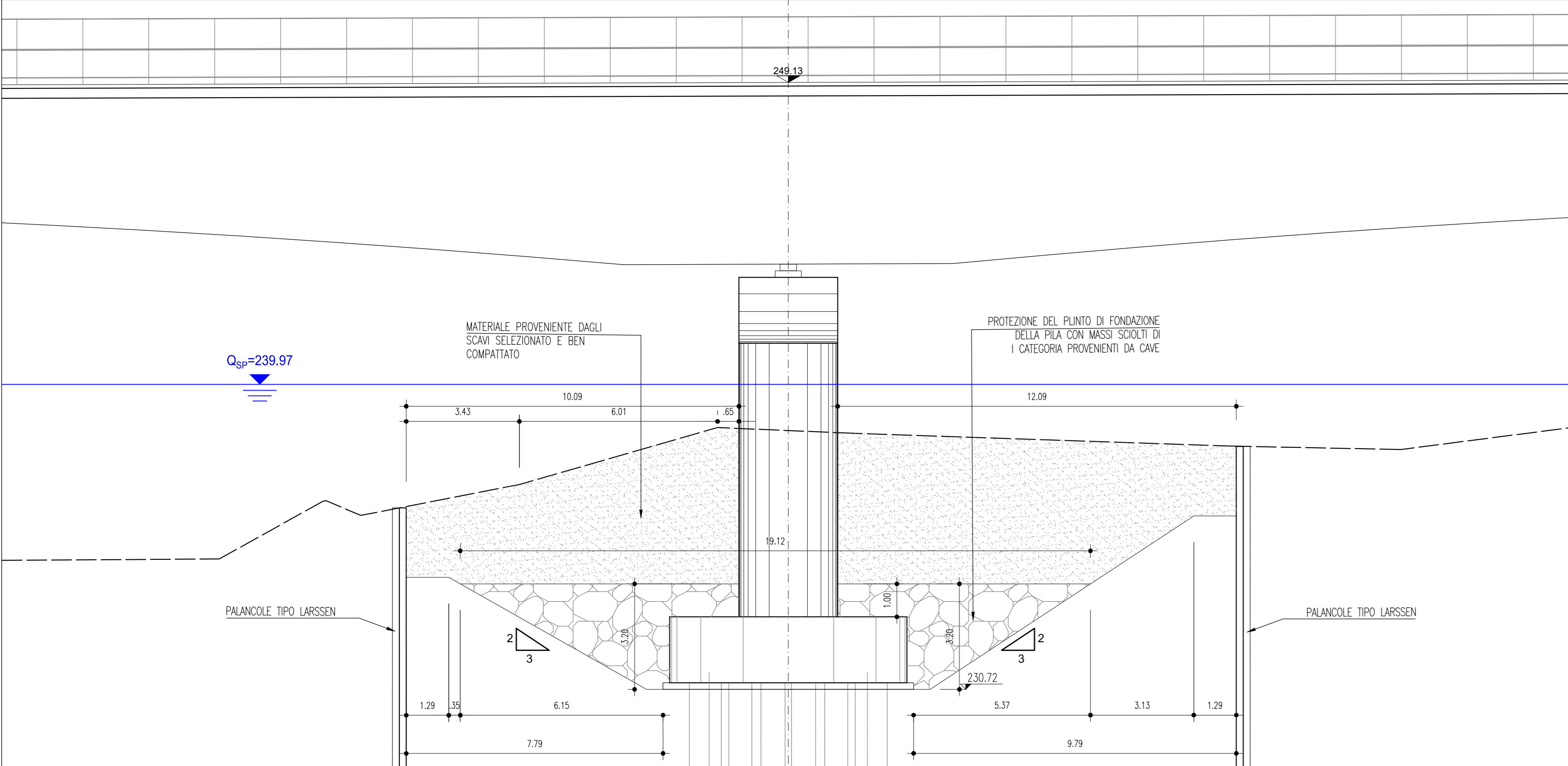
PROTEZIONE PILE - SEZIONE LONGITUDINALE PILA 5 - KM 39+636.59
Scala 1:100



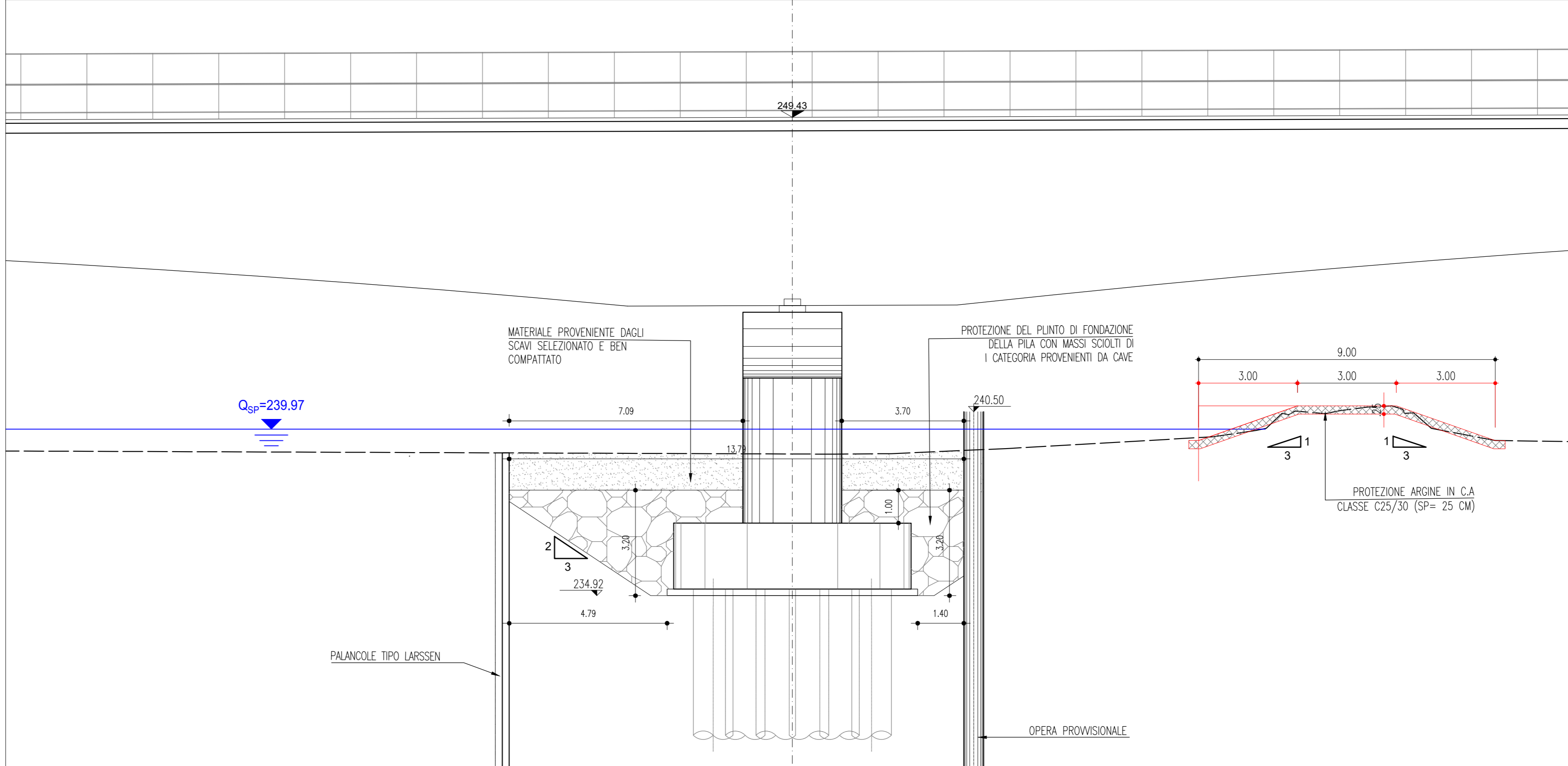
PROTEZIONE PILE - SEZIONE LONGITUDINALE PILA 6 - KM 39+736.59
Scala 1:100



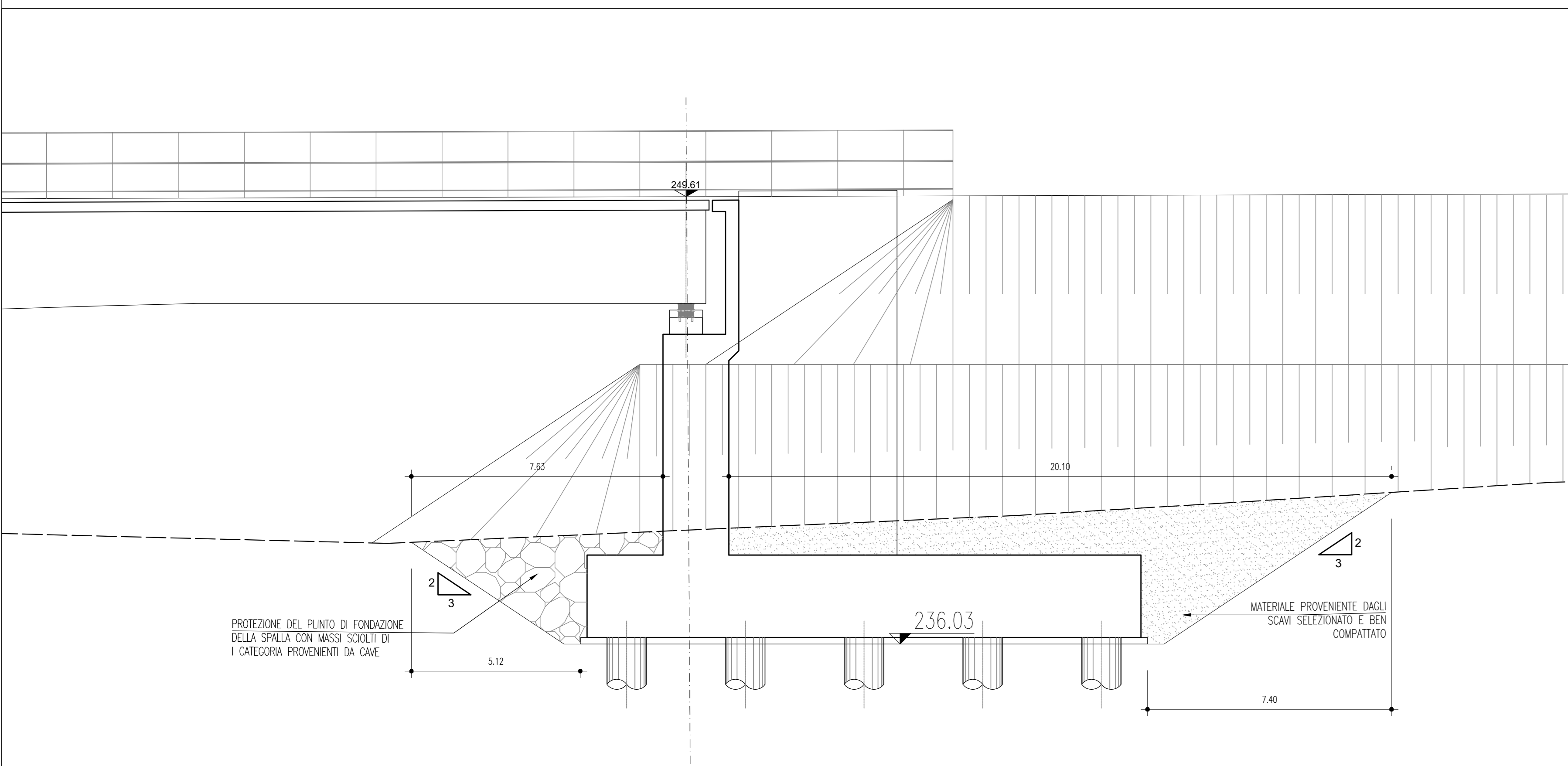
PROTEZIONE PILE - SEZIONE LONGITUDINALE PILA 7 - KM 39+836.59
Scala 1:100



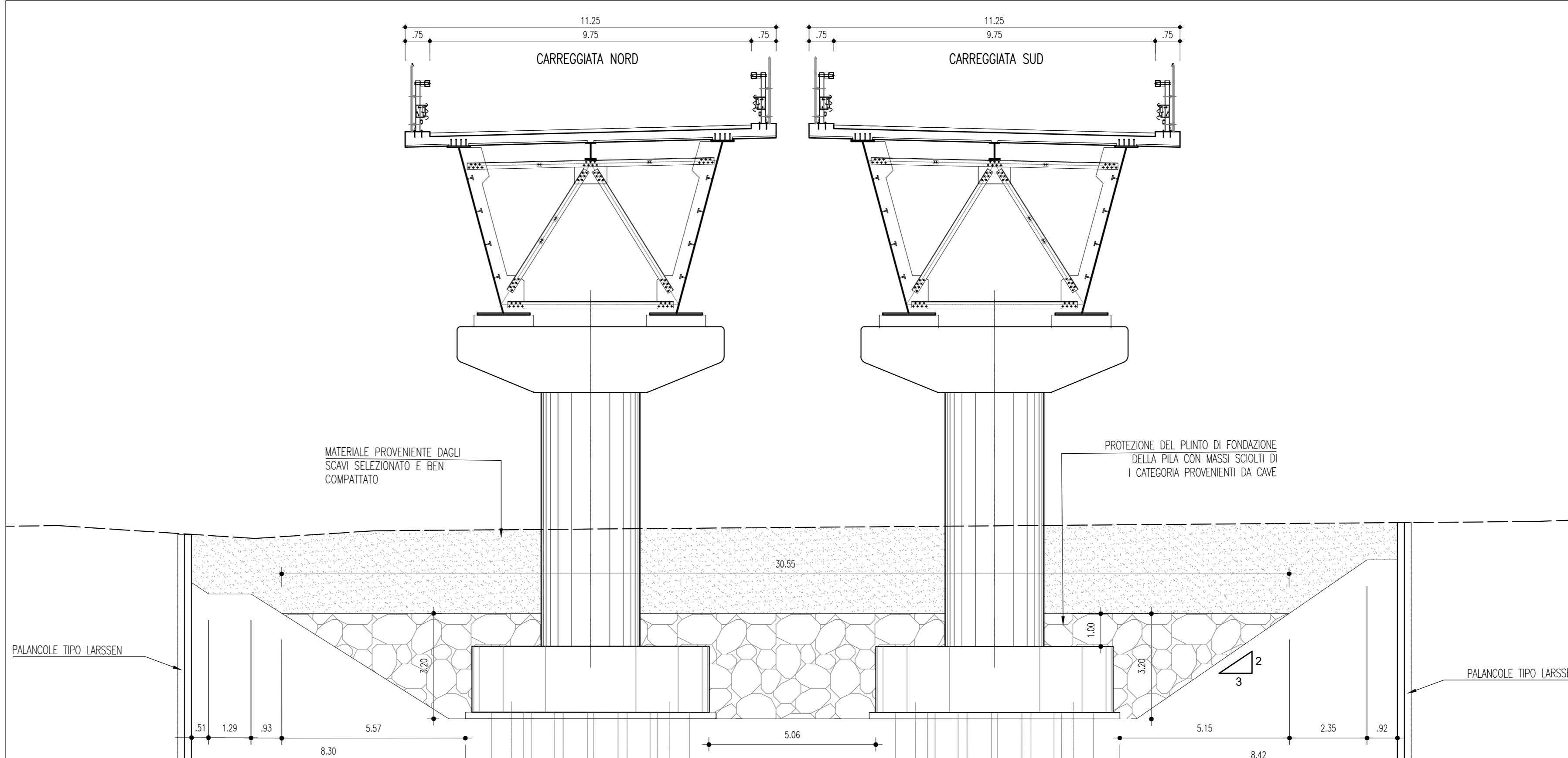
PROTEZIONE PILE - SEZIONE LONGITUDINALE PILA 8 - KM 39+936.59
Scala 1:100



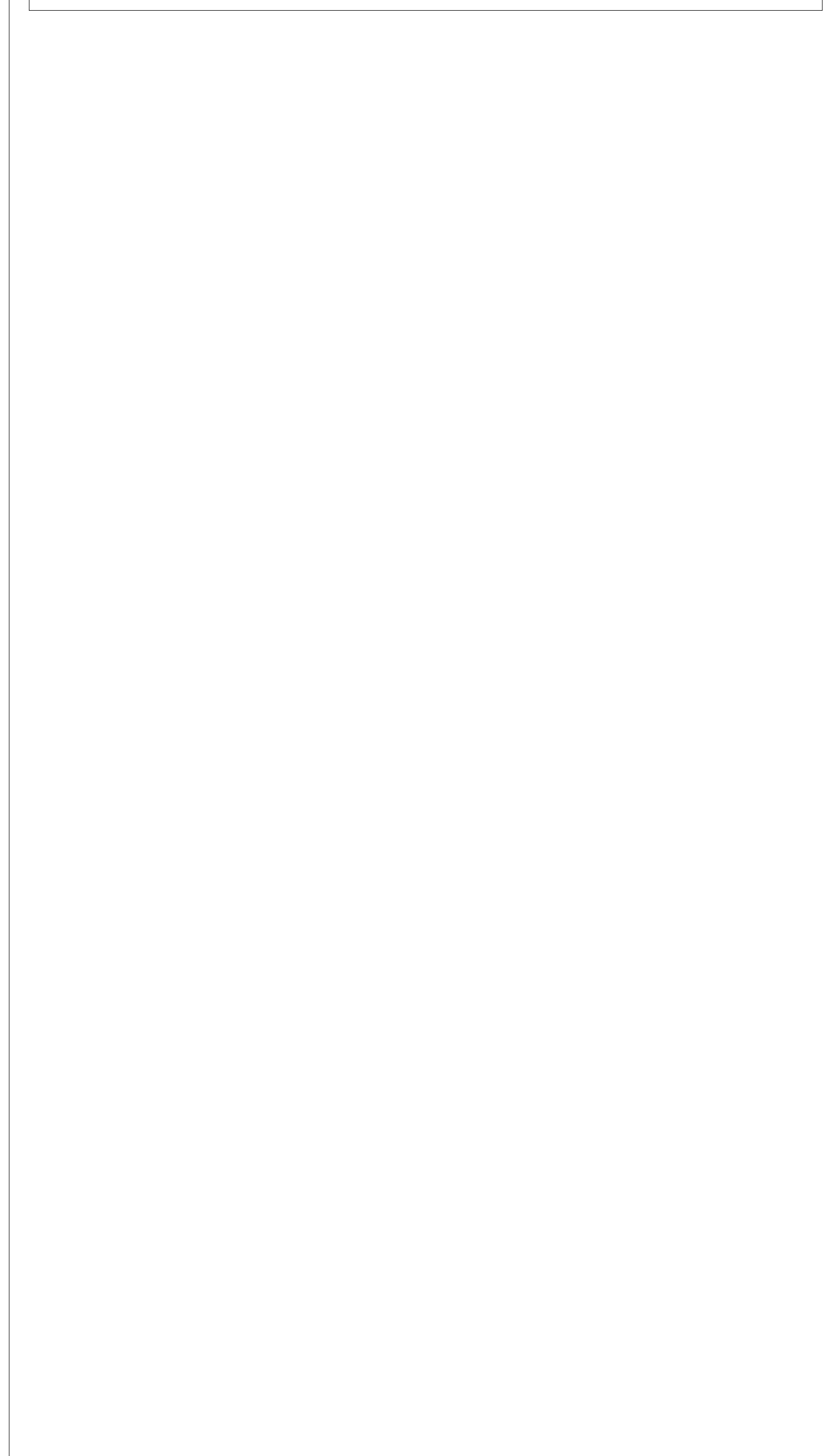
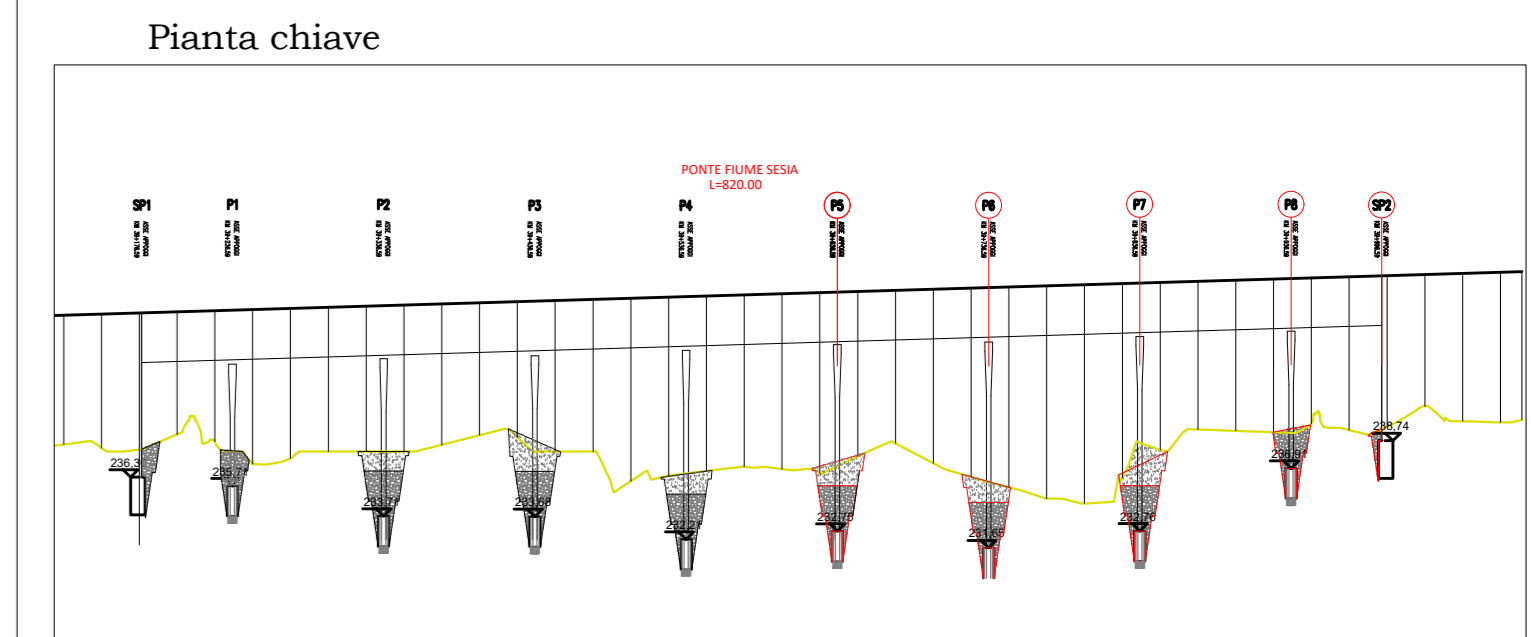
PROTEZIONE SPALLA - SEZIONE LONGITUDINALE SPALLA 2 - KM 39+996.59
Scala 1:100




PROTEZIONE PILE - SEZIONE TRASVERSALE TIPO
Scala 1:100



NOTE GENERALI



		Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	
Collegamento viario "Pedemontana piemontese" tra la A4 e la A26 (Santhia'-Biella-Gattinara-Ghemme) Collegamento viario Masserano-Ghemme			
PROGETTO DEFINITIVO			cod.
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI			
I PROGETTISTI: Ing. Vincenzo Marzi Ing. Achille Devalfranceschi Ing. Achille Devalfranceschi Ing. Achille Devalfranceschi			
IL GEOLOGO: geol. Gianni Mignatta Ordine Geol. del Lazio n. 5038			
RESPONSABILE DEL SA arch. Giovanni Mignato Ordine Arch. di Roma n. 11163			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE geom. Fabio Quondam			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Alessio Campa			
PROTOCOLLO	DATA		
IDROLOGIA E IDRAULICA Particolari protezione rilevati e protezione pile - Nuovo Viadotto Sesia - Tav. 2 di 2			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPT007	100_ID00_IDR_D17_8.dwg	B	varie
ELAB.:	T001D00IDR D117		
C	EMMISSIONE A SEGUITO RICHIESTE ITER APPROVATIVO	SETTEMBRE 2019	
B	EMMISSIONE	MAGGIO 2018	
A	EMMISSIONE	MAGGIO 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDITO VERIFICATO APPROVATO