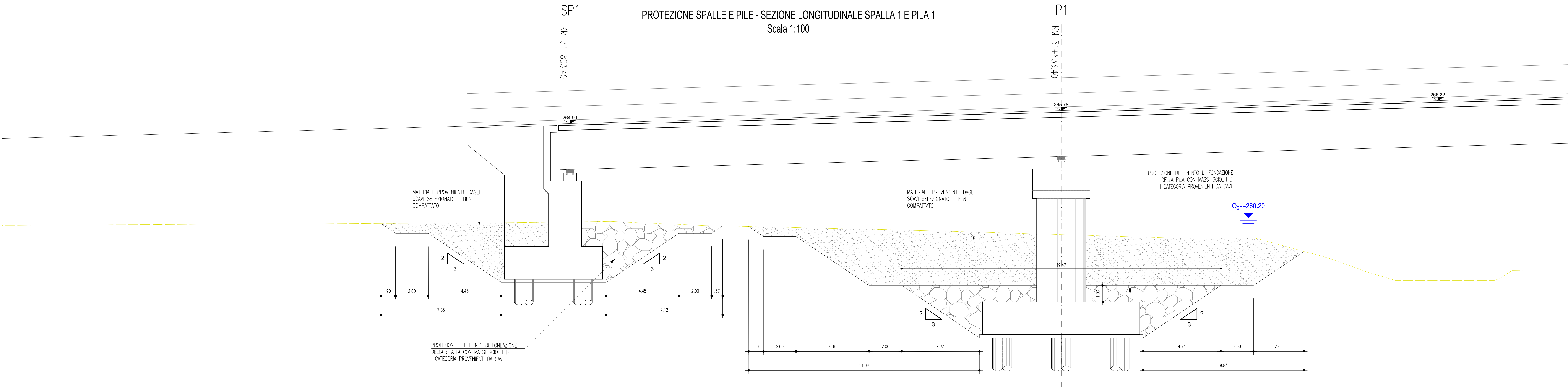
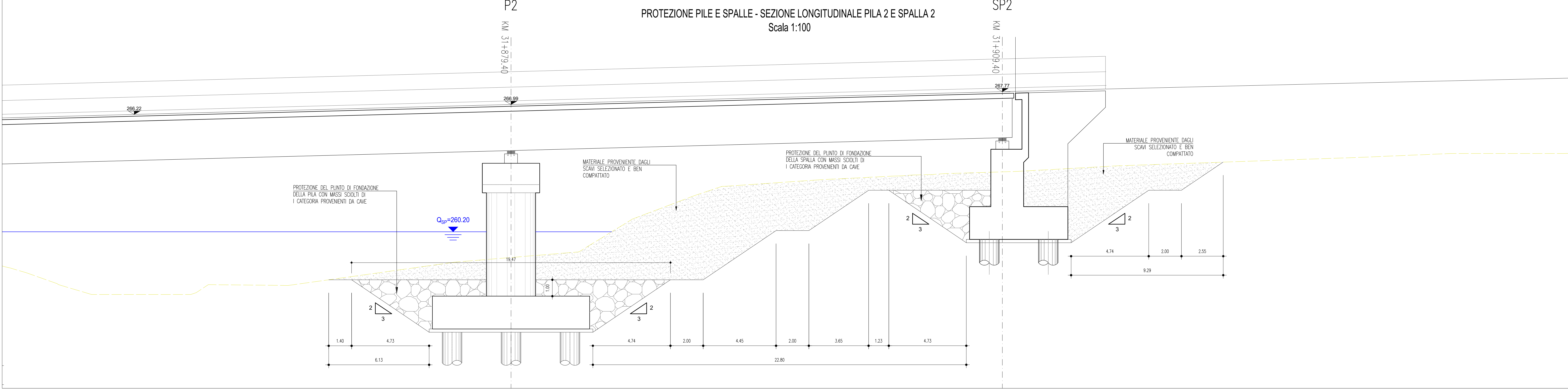


PROTEZIONE SPALLE E PILE - SEZIONE LONGITUDINALE SPALLA 1 E PILA 1
Scala 1:100



PROTEZIONE PILE E SPALLE - SEZIONE LONGITUDINALE PILA 2 E SPALLA 2
Scala 1:100



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento viario "Pedemontana piemontese" tra la A4 e la A26 (Santhia'-Biella-Gattinara-Ghemme)
Collegamento viario Masserano-Ghemme

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA:
Ing. Roberto Marzi
Ordine Ing. di Roma n. 2594
Ing. Andrea Gallofranceschi
Ordine Ing. di Roma n. 19116

IL GEOLOGO:
Ing. Enrico Maffei
Ordine Geol. del Lazio n. 828

RESPONSABILE DEL SA:
Arch. Giacomo Regeni
Ordine Arch. di Roma n. 16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Fabio Quattrocchi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Nicolò Comari

PROTOCOLLO DATA

IDROLOGIA E IDRAULICA
Particolari protezioni rilevati e protezione pile - Nuovo Viadotto Rovasenda

CODICE PROGETTO	PRODOTTO	UV. PROG.	N. PROD.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007	D	17	01	TOO_ID00_IDR_D18_C.dwg	B	varie
CODICE ELAB.				T00I000IDRDI18		

C	EMMISSIONE A SEGUITO RICHIESTE ITER APPROVATIVO	SETTEMBRE 2019			
B	EMMISSIONE	MAGGIO 2018			
A	EMMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO