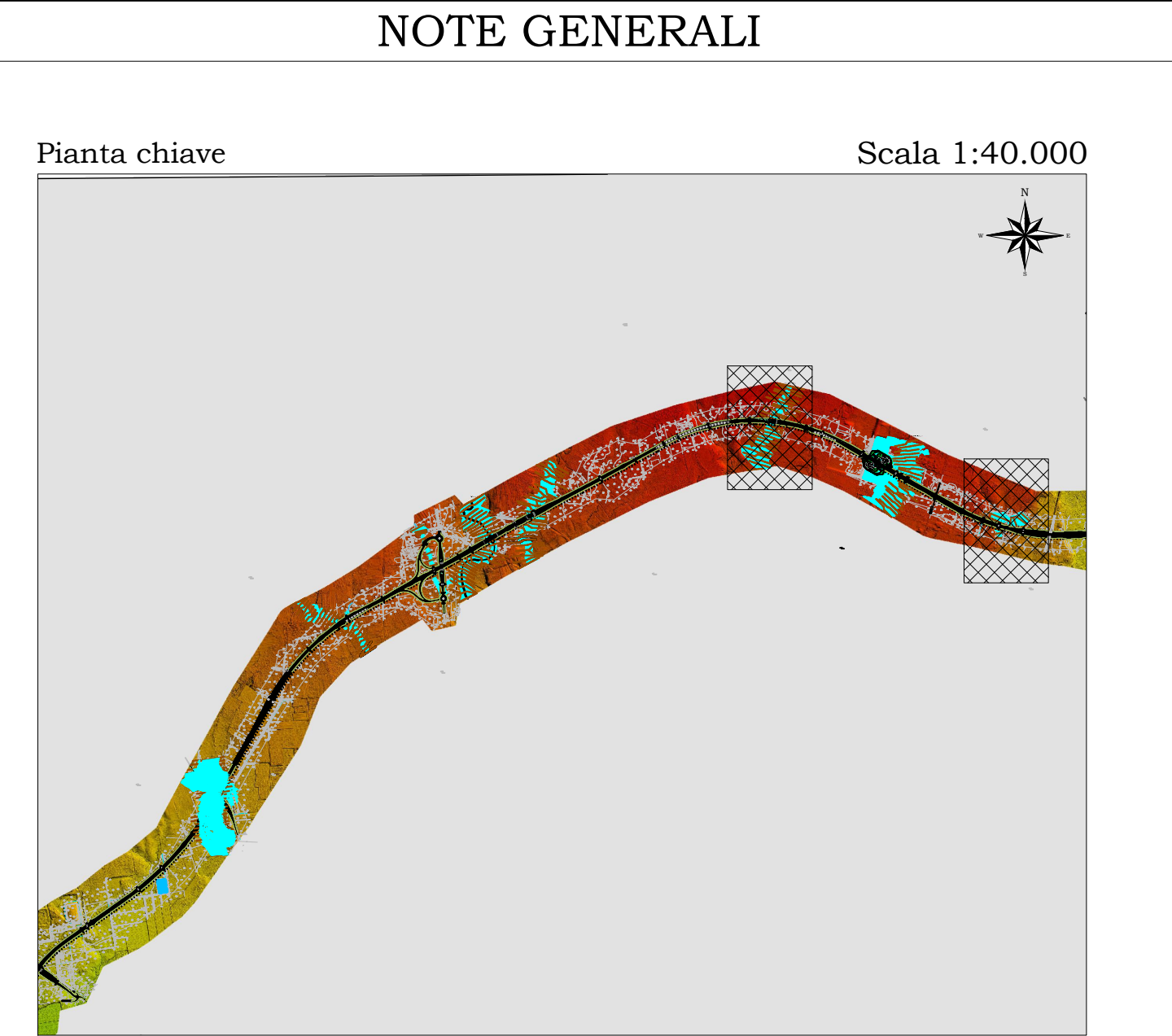
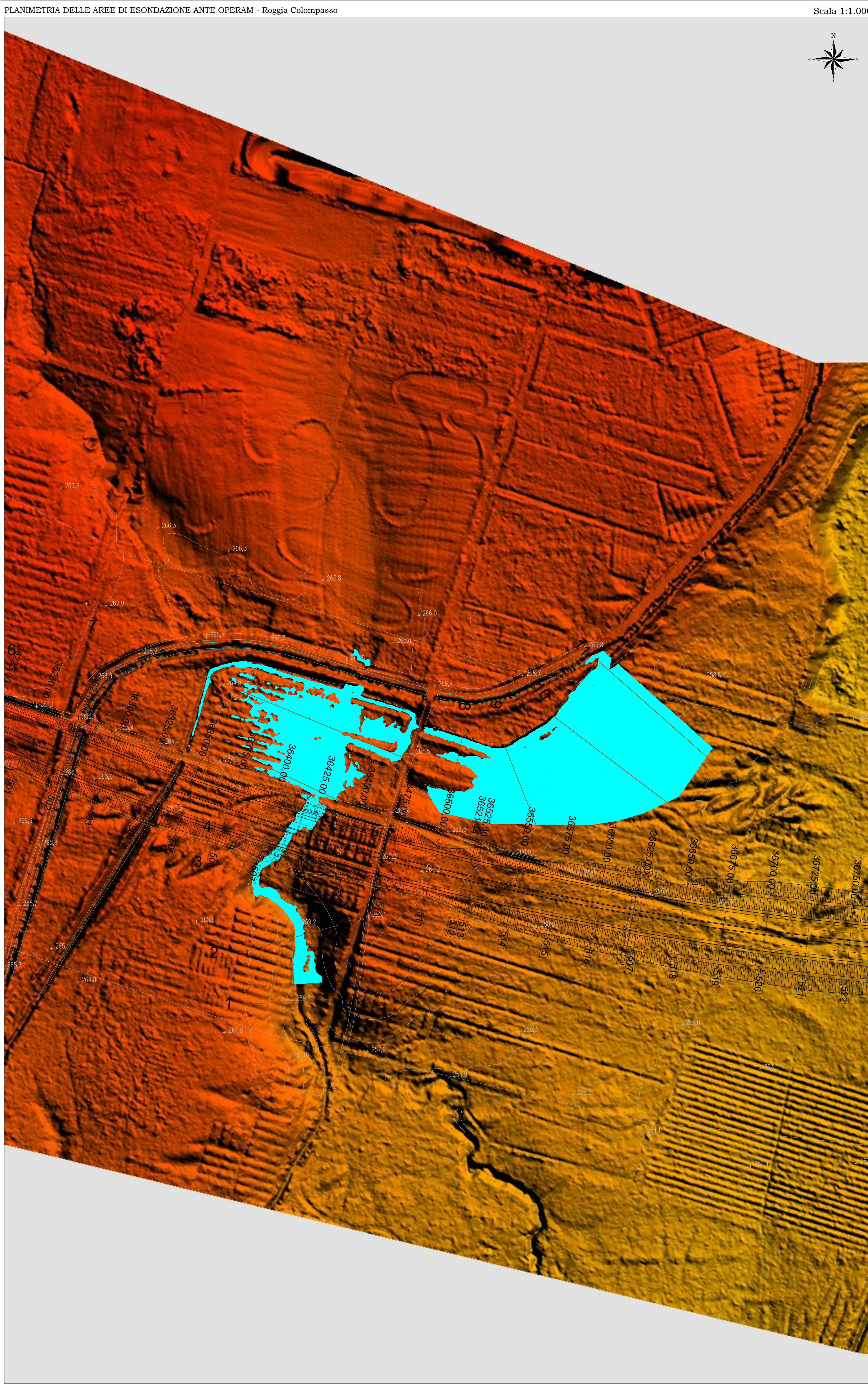
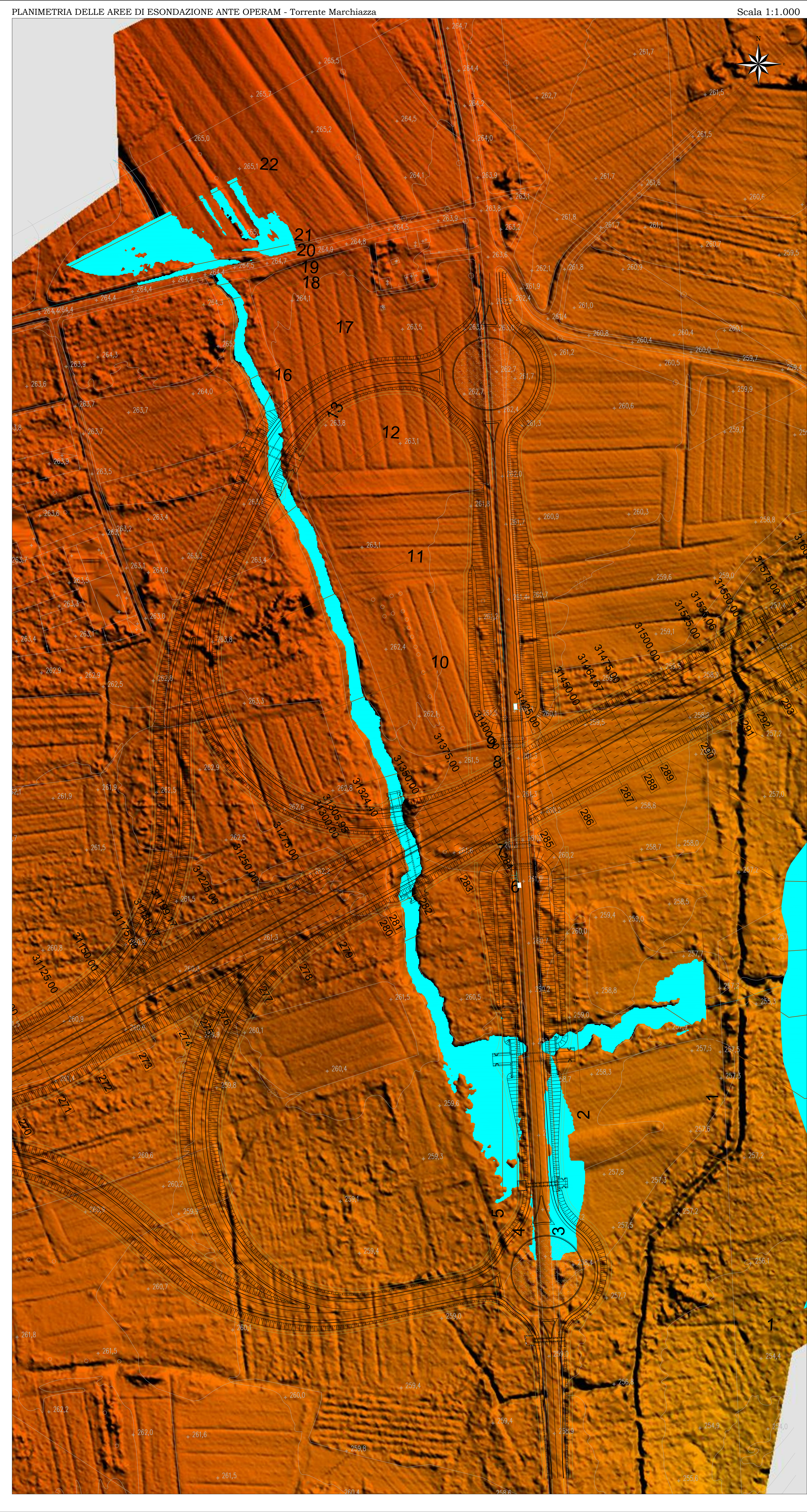




LEGENDA

AREA DI ESONDAZIONE (Tr=200 ANNI)

RIO MARGACCIA					RIO DEGLI ORII				
stato attuale					stato attuale				
River Sta	Min	Ch El	W.S. Elev		River Sta	Min	Ch El	W.S. Elev	
22	262.94		264.92		11	264.1		264.51	
21	262.58		264.71		10	263.43		264.51	
20	262.73		264.8		9	263.39		264.5	
Culvert					8	263.29		264.33	
19	262.2		263.05		7	263.07		263.99	
18	261.91		262.78		6	262.38		263.68	
17	260.99		262.84		5	262.01		263.59	
16	260.85		262.71		4	260.87		261.63	
13	260.59		262.46		3	260.31		261.08	
12	260.45		262.33		2	258.96		259.81	
11	259.85		261.7		1	258.26		258.96	
10	259.39		261.43						
9	259.2		260.66						
8	258.89		260.72						
7	258.38		259.98						
6	258.32		259.98						
5	257.62		259.63						
4	257.65		259.12						
Culvert					3	257.36		258.85	
					2	257.19		258.03	
					1	256.21		257.44	

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Chemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3584
Ing. Achille Desideri-Franceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116

GEOLOGO:
Geom. Saverio Maglio
Ordine Geol. del Lazio n.528

RESPONSABILE DEL SA:
Arch. Giovanni Maglio
Ordine Arch. di Roma n.16163

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Nicolò Camero

PROTOCOLLO DATA

IDROLOGIA E IDRAULICA
PLANIMETRIA DELLE AREE DI ESONDAZIONE ANTE OPERAM
Rio Margaccia e Rio degli Oroi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPT007	TOO_ID00_IDR_PLO8_A.dwg		
ELAB. DPT007	TOO_ID00_IDR_PLO8	A	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTE ITER APPROVATIVO	settembre 2019			